

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«МИТНА СПРАВА У ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ»

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
галузі знань 27 Транспорт
за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами)
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Кваліфікація: Бакалавр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)



ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол № 11 від «28» грудня 2017 р.)

В редакції після перегляду
протокол № 5 від 30 червня 2022 р.

(наказ № 261 від 30 серпня 2022 р.)

Освітня програма введена в дію з «01» вересня 2018 р.

Ректор



Микола ДМИТРИЧЕНКО

(наказ № _____ від «__» _____ 20__ р.)

Київ 2022 НТУ

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти
Галузь знань
Спеціальність

Спеціалізація

Освітня програма
Кваліфікація

Перший (бакалаврський)
27 Транспорт
275 Транспортні технології
(за видами)
275.03 Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)
Митна справа у транспортній галузі
Бакалавр з транспортних
технологій (на автомобільному
транспорті)

РЕКОМЕНДОВАНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією
спеціальності 275 «Транспортні
технології (за видами)» спеціалізації
275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)

Протокол № 10
від « 28 » червня 2022 р.

Голова НМК спеціальності

 Віктор ДАНЧУК

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
університету

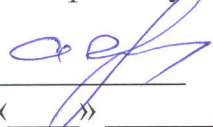
Протокол № 38
від « 29 » червня 2022 р.

Голова НМР університету

 Микола БІЛЯКОВИЧ

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи
Національного транспортного
університету

 Олександр ГРИЩУК
« ____ » ____ 2022 р.

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою у складі:

Керівник робочої групи (гарант програми)	
Лужанська Наталія Олександрівна	к.т.н., старший викладач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
Члени робочої групи:	
Данчук Віктор Дмитрович	д.ф.-м.н., професор, декан факультету транспортних та інформаційних технологій
Прокудін Георгій Семенович	д.т.н., професор, завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
Лебідь Ірина Георгіївна	к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
Чупайленко Олексій Андрійович	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
Мямлін Сергій Віталійович	стейкхолдер, д.т.н., професор, директор департаменту розвитку і технічної політики
Кокот Сергій Олександрович	стейкхолдер, директор Навчально - Консультаційного Центру Асоціації Міжнародних Автомобільних Перевізників України (НКЦ АсМАП України)
Лазоренко Аліна Рашадівна	студентка групи МС-IV-1, здобувач ступеня бакалавр за ОПП «Митна справа у транспортній галузі»

Проект освітньо-професійної програми обговорений та схвалений на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол №5 від «30» червня 2022 р.

Голова Вченої ради НТУ

Микола ДМИТРИЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ наказом ректора Національного транспортного університету від «30» червня 2022 р. наказ №261

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

1. Мямлін С.М., д.т.н., директор Департамент розвитку і технічної політики АТ «Укрзалізниця».
2. Кокот С.О., директор НКЦ АсМАП України.

1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ
«МИТНА СПРАВА У ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ»
зі спеціальності 275 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (ЗА ВИДАМИ)
спеціалізації 275 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
(НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти: Бакалавр Рівень вищої освіти: Перший (бакалаврський) рівень Кваліфікація: бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Митна справа у транспортній галузі
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип диплому – одиничний ступінь, обсяг освітньої програми 240 кредитів ЕКТС, термін навчання 3 роки 9 місяців
Наявність акредитації	Спеціальність 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) акредитована МОН України, Сертифікат про акредитацію: Серія НД, № 1192687. Термін дії сертифіката до 01 липня 2023 року
Цикл/рівень	У відповідності до Національної Рамки Кваліфікацій: 6 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти або освітньо-кваліфікаційного ступеня молодшого спеціаліста
Мова(и) викладання	Державна – українська мова
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена в 2018 році, діє до наступного оновлення
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/ http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/

2 – Мета освітньої програми	
Надати освіту в галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» з широким доступом до працевлаштування в Україні та за її межами. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих конкурентоспроможних фахівців з транспортних технологій, які володіють сучасними теоретичними знаннями, вміннями та практичними навичками у професійній сфері митної справи у транспортній галузі. Підготовка висококваліфікованих фахівців з митної справи з високим рівнем професійної компетентності, інтелектуальної активності та соціальної відповідальності для ефективного виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру митної справи у галузі транспорту, здатних вирішувати складні спеціалізовані задачі або практичні проблеми митної справи, які характеризуються комплексністю та нестабільним впливом зовнішнього середовища, та забезпечувати виробничу та наукову діяльність в сфері транспортних технологій.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	27 Транспорт. 275 Транспортні технології (за видами). 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). Освітня програма «Митна справа у транспортній галузі».
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма бакалавра. Основна орієнтація програми – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Загальна освіта в галузі 27 Транспорт – направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті. Спеціальна освіта в галузі 27 Транспорт за освітньою програмою Митна справа у транспортній галузі – направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при організації процесу виконання митних формальностей на основі набутих професійних компетентностей. КЛЮЧОВІ СЛОВА: МИТНА СПРАВА, ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ, МИТНІ ФОРМАЛЬНОСТІ.
Особливості програми	Постійні зміни в транспортних системах вимагають актуалізації навчальних планів і навчальних дисциплін, тому склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати тенденції розвитку сучасних

	транспортних систем. Відмінності від інших подібних програм – розширення варіативної складової шляхом введення прикладних дисциплін, які забезпечують формування умінь, навичок та компетентностей для роботи у сфері митної справи у транспортній галузі. Специфіка програми визначається особливостями галузі та об'єктами професійної діяльності майбутніх випускників, яка пов'язана із постійними змінами в транспортних системах, що вимагає урахування тенденцій їх розвитку в практичній діяльності фахівців митної справи у транспортній галузі.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Випускники, які здобудуть ступінь бакалавра за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за освітньою програмою «Митна справа у транспортній галузі», отримають кваліфікацію Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті) та, згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 (зі змінами, внесеними наказом Мінекономрозвитку і торгівлі України від 15 лютого 2019 р. №259), зможуть обіймати такі первинні посади: 3119– диспетчер автомобільного транспорту; 3119– диспетчер з міжнародних перевезень; 3119– диспетчер служби перевезень; 3119 – технік; 3144 – диспетчер-інструктор; 3152 – диспетчер-інспектор; 3340 – викладач-стажист; 3422– агент з митного оформлення вантажів та товарів; 3422– агент з передачі вантажу на прикордонній станції (пункті); 3422 – експедитор транспортний; 3441 – інспектор митний. Фахівці підготовлені до виконання робіт у галузях економіки відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010 (редакція з 01.01.2015 р.): Клас Н.49.41 «Вантажний автомобільний транспорт» та Клас Н.52.21 «Допоміжне обслуговування наземного транспорту»; Клас Н.52.29 «Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту».

Подальше навчання	Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за обраними спеціальностями на другому (магістерському) рівні вищої освіти (програма другого циклу FQ-EHEA, 7 рівня EQF-LLL та 7 рівня НРК) у навчальних закладах відповідного рівня акредитації. Для подальшого професійного розвитку випускники можуть також закінчити курси митних брокерів та декларантів та отримати сертифікат, курси The IRU Academy Road Transport in Logistics course та The IRU Academy Certificate of Professional Competence (CPC) та отримати сертифікат: Certificate of Professional Competence for managers.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<i>Основний підхід:</i> проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання. <i>Методи навчання:</i> лекції, практичні та семінарські заняття, виконання курсових проектів та розрахунково-графічних робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі опрацювання підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації з викладачами, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, елементи дистанційного навчання, підготовка бакалаврської кваліфікаційної роботи. <i>Освітні технології:</i> технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і моделей, технології рівневої диференціації навчання, модульно-блокового навчання, розвитку критичного мислення, навчання як дослідження, проектного навчання.
Оцінювання	<i>Методи оцінювання</i>—екзамени, тести, практика, контрольні, курсові проекти та розрахунково-графічні роботи, есе, презентації тощо. <i>Формативні</i> (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини бакалаврської кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). <i>Сумативні</i> (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами нормативного контролю), захист бакалаврської кваліфікаційної роботи.

6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК-1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК-2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК-3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК-5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК-9. Навики здійснення безпечної діяльності. ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді. ЗК-12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК-13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК) спеціальності 275Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	СК-1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. СК-2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. СК-3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). СК-4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів (за видами транспорту). СК-5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. СК-6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту. СК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. СК-8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні та екологічні складові організації перевезень. СК-10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. СК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. СК-12. Здатність організовувати міжнародні перевезення. СК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден). СК-14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. СК-15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів. СК-16. Здатність враховувати людський фактор в транспортних технологіях.
---	--

Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СКП)освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі»	СКП-1. Здатність орієнтуватися у вітчизняній та зарубіжній законодавчій базі у сфері митної справи, вміння працювати в умовах електронного урядування, застосовувати сучасні комп'ютерні технології. Здатність критично мислити і генерувати креативні ідеї та вирішувати важливі проблеми на інноваційній основі. СКП-2. Здатність аналізувати та планувати розбудову транспортної та митної інфраструктури, зокрема шляхом підвищення транспортного потенціалу країни через використання митних термінальних комплексів, демонструвати та застосовувати в практичній діяльності з використанням сучасних інформаційних технологій, інформаційно-довідникових ресурсів набуті знання з питань: формування транспортних систем та митної інфраструктури використовуючи сучасні методи досліджень транспортної географії; регулювання зовнішньоекономічної діяльності з урахуванням сучасних методів (митно-тарифне та нетарифне регулювання); митної справи та нормативно-правового регулювання у митній справі. СКП-3. Здатність орієнтуватися в комплексі технічних засобів (транспортних, навантажувально-розвантажувальних, технічних засобах митного контролю) та оптимізувати процеси перевезення вантажів та виконання митних формальностей шляхом їх ефективного вибору. СКП-4. Здатність вибирати, обґрунтовувати необхідність та визначати ефективність митного контролю та використання технічних засобів митного контролю, визначати митну вартість залежно від умов поставки товару, нараховувати мито. Застосовувати навички здійснення митного оформлення вантажів і транспортних засобів та проведення робіт із товарно-супровідною, транспортною та митною документацією, необхідною для здійснення перевезень. СКП-5. Здатність використовувати принципи і технології щодо процедури застосування документів на користь спрощення і гармонізації адміністративних та прикордонних формальностей у галузі міжнародних перевезень, визначати послідовність виконання митних формальностей для імпортно-експортних та транзитних вантажів на різних видах транспорту, вирішувати проблеми, пов'язані із забезпеченням якості та ефективності виконання митних
--	--

процедур/митних формальностей.

СКП-6. Здатність демонструвати розуміння процесів і технологій декларування товарів, знаннями про валютну політику України, режими валютних обмежень та механізми валютного контролю при здійсненні зовнішньоторговельних операцій з урахуванням умов міжнародного транспортного співробітництва.

СКП-7. Здатність проводити митну експертизу при здійсненні митного контролю та митних процедур та забезпечувати документальне оформлення їх результатів.

СКП-8. Здатність використовувати математичні моделі та методи для розрахунку технічних та технологічних показників транспортного процесу при виконанні міжнародних перевезень з метою подальшого використання отриманих даних у практичній діяльності транспортних підприємств, зокрема для прогнозування та оцінки ефективності їх роботи.

СКП-9. Здатність виявляти, ставити та вирішувати задачі реноваційного розвитку ресурсної бази і процесів перевезень на автотранспорті з урахуванням аспектів комплексного значення транспортних технологій в автотранспортній системі; аналізувати структуру, функції та транспортну ефективність ресурсів автотранспорту (технічних, технологічних і виробничих), структуру і процеси енергозберігаючих транспортних технологій.

СКП-10. Здатність застосовувати сучасні комп'ютерні технології митного оформлення товарів у різних митних режимах, визначати загальний порядок митного контролю вантажів та транспортних засобів, мати навички роботи із товарно-супровідною, транспортною та митною документацією, необхідною для здійснення перевезень.

СКП-11. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, збирати, обробляти, аналізувати митну статистику та використовувати отримані дані у практичній діяльності, у тому числі для враховування ступеня ризиків та оцінки безпеки на транспорті, прогнозування та оцінки ефективності роботи митних органів, здійснювати порівняльний аналіз та аналізу динаміки основних показників митної статистики, проводити розрахунки по оптимізації функціонування митних термінальних комплексів.

	СКП-12. Здатність обирати напрямки вдосконалення свого професійного рівня та уміння виділяти особистісні риси при складанні резюме для підвищення власної самооцінки на ринку праці у галузі транспорту.
7 – Програмні результати навчання	
Програмні результати навчання (РН) за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	РН-1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ. РН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій. РН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. РН-4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. РН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв’язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій. РН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій. РН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій. РН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій. РН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій. РН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища. РН-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем. РН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

	РН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрути руху. Контролювати хід виконання перевезення. РН-14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрути руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах. РН-15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками. РН-16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту. РН-17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків. РН-18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технологій функціонування транспортних систем. РН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень. РН-20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність. РН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності. РН-22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю. РН-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден). РН-24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи
--	---

	керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти. РН-25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення. РН-26. Досліджувати проблеми людського фактора, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.
Програмні результати навчання (РНП) за освітньою програмою «Митна справа у транспортній галузі»	РНП-1. Аналізувати поточний стан транспортного, митного, страхового, валютного законодавства, володіти професійною термінологією, мати навички роботи із законодавчими актами при організації та виконанні митних формальностей, досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій, критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій, розробляти та прогнозувати показники роботи транспорту з урахуванням безпеки міжнародних перевезень та впроваджувати напрямки роботи по забезпеченню безпеки на транспорті. РНП-2. Використовувати сучасні інформаційні ресурси, програмні засоби та комп'ютерні технології для раціонального планування та управління перевезеннями у міжнародному сполученні та здійснення їх митного супроводу, методи еволюційно-симулятивного і тестового аналізу інноваційних транспортних технологій. Здійснювати порівняльний аналіз та аналіз динаміки основних показників митної статистики. Розробляти, проектувати і управляти елементами структури митних термінальних комплексів та впроваджувати методи оптимізації їх функціонування. РНП-3. Оцінювати структурно-параметричну організацію нових транспортних засобів для підвищення енерготехнологічної ефективності автомобільних перевезень і концептуальної якості автотранспортних послуг. РНП-4. Вміти виявляти проблемні ситуації при виконанні професійних завдань та визначати шляхи їх вирішення, проявляти толерантність до альтернативних шляхів їх розв'язання, критично оцінювати отримані результати та обґрунтовувати прийняті рішення. РНП-5. Використовувати в практичній діяльності

сучасні комп'ютерні програмні продукти для аналізу, розробки та удосконалення роботи митних органів.

РНП-6. Планувати, організовувати, управляти технічним, ресурсним та інфраструктурним забезпеченням у системах міжнародних перевезень, із урахуванням геополітичного стану країн світу. Використовувати сучасні методи митно-тарифного та нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності.

РНП-7. Володіти базовими та ключовими поняттями, пов'язаними із застосуванням різних типів митних документів, навичками роботи із товарно-супровідною, транспортною та митною документацією, використовуючи їх при класифікації, кодуванні, сертифікації та визначенні якостей товарів.

РНП-8. Вміти визначати оптимальні митні режими, що застосовуються при митному оформленні товарів і транспортних засобів на різних видах транспорту.

РНП-9. Володіти базовими знаннями та розумінням особливостей правового регулювання відносин, що виникають у зв'язку із забезпеченням митної безпеки України.

РНП-10. Уміти застосовувати знання митного законодавства, експертизи, технічних засобів митного контролю для його здійснення при переміщенні товарів через митний кордон України. Класифікувати та розрізняти технічні засоби митного контролю за ідентифікаційними ознаками, принципом дії.

РНП-11. Застосовувати теоретичні знання і практичні навички щодо проведення експертизи різних груп вантажів, їх ідентифікаційної експертизи, та оформленні результатів таких експертиз.

РНП-12. Використовувати математичні моделі та методи для розрахунку технічних та технологічних показників транспортного процесу при виконанні міжнародних перевезень з метою подальшого використання отриманих даних у практичній діяльності транспортних підприємств, зокрема для прогнозування та оцінки ефективності їх роботи.

РНП-13. Вміти знаходити рішення щодо використання методів визначення комплексу ефективних технічних засобів (транспортних, навантажувально-розвантажувальних, технічних засобах митного контролю) з урахуванням умов виконання перевізного процесу, та оптимізувати процеси перевезень вантажів

	та виконання митних формальностей; досліджувати часові характеристики виконання навантажувальне-розвантажувальних робіт; організовувати роботу складського господарства та управління запасами вантажів. РНП-14. Організувати обробку вантажних потоків із урахуванням пропускнуої здатності об'єктів термінальної, митної та дорожньої інфраструктури. РНП-15. Визначати загальний порядок проведення митного контролю товарів та транспортних засобів, забезпечувати виконання митних процедур щодо окремих груп товарів, використовувати відомчі класифікатори при здійсненні митного оформлення товарів у заявлені митні режими. РНП-16 Складати резюме, виділяти важливі особисті риси, притаманні певній професійній позиції, при проходженні співбесіди; обирати напрямки підвищення свого професійного рівня у сфері митної справи.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Підготовку бакалаврів спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) здійснюють двадцять кафедр університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, що залучаються до реалізації ОП на умовах трудового договору. Викладачі, що працюють за сумісництвом, – це провідні спеціалісти, практичні працівники народногосподарських ланок, підприємницьких та контролюючих структур регіону. Загальна кількість викладачів, які ведуть лекційні, практичні та лабораторні заняття, складає 66 осіб. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: – всього – 70%; – у тому числі на постійній основі – 98%.3 них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів враховано до 0,5 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України) – 21 %.

Матеріально-технічне забезпечення	В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Навчання на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.
Міжнародна кредитна мобільність	Навчання вітчизняних та іноземних учасників за узгодженими між Університетом та партнерами освітніми програмами, що включають програми академічної мобільності, може передбачати отримання випускниками документа про вищу освіту Університету та партнера, а також спільних або подвійних документів про вищу освіту Університету та партнерів на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та закладами вищої освіти зарубіжних країн-партнерів.

	Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+K1).
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів.

Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра.
Вимоги до єдиного державного кваліфікаційного іспиту	Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених цим стандартом та освітньою програмою з урахуванням особливостей функціонування видів транспорту.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Атестація випускників освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження їм ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті). У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування. Кваліфікаційна робота перевіряється на плагіат та розміщується у репозитарії випускової кафедри. Атестація здійснюється відкрито і публічно.

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1. Перелік компонент ОП

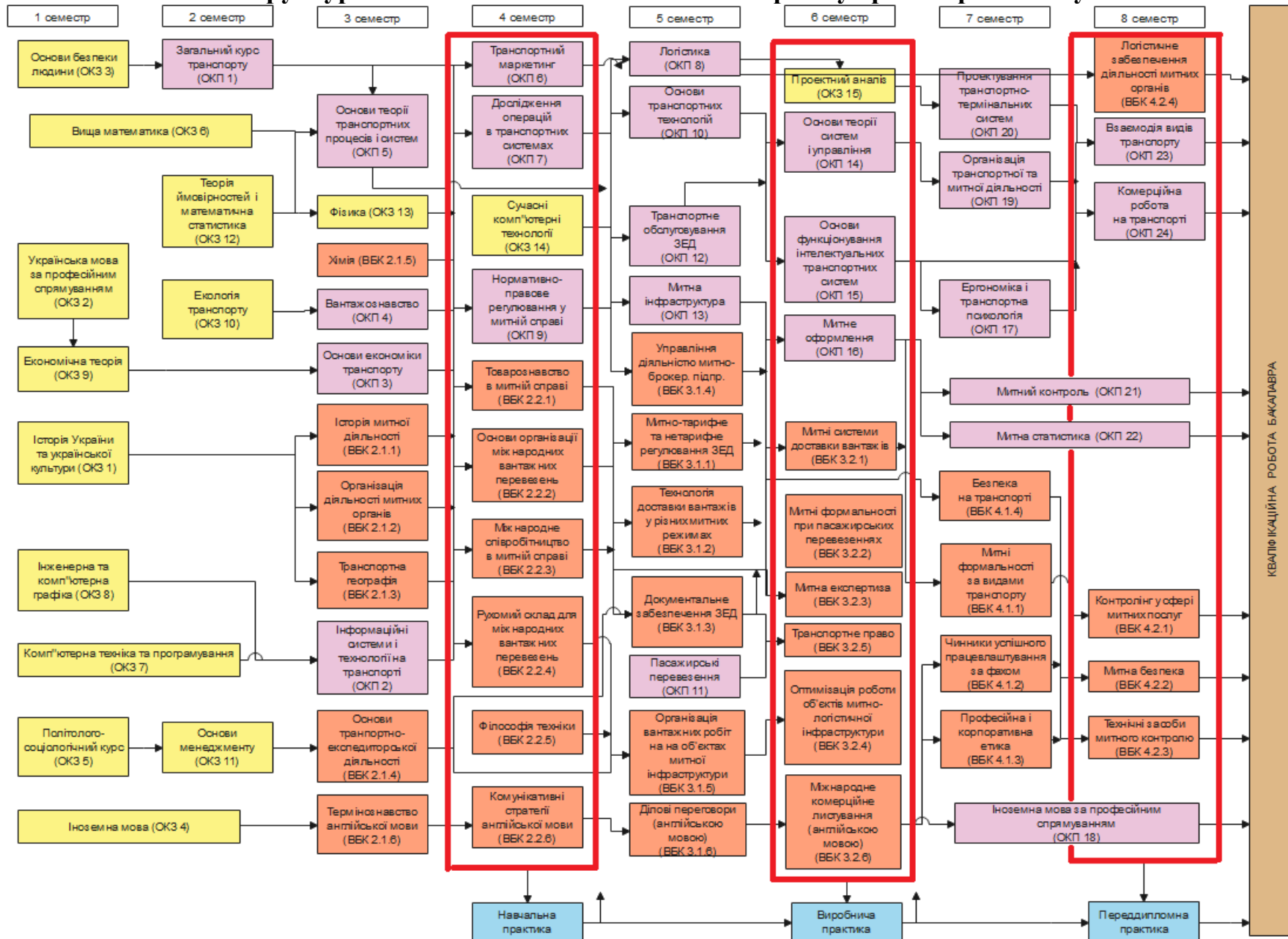
Код компонента	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/(роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1.ОБОВ'ЯЗКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ			
1.1 Цикл загальної підготовки			
1.1.1. Освітні компоненти соціально-гуманітарної підготовки			
ОК31	Історія України та української культури	5	Іспит
ОК32	Українська мова за професійним спрямуванням	3	Іспит
ОК33	Основи безпеки людини	4	Залік
ОК34	Іноземна мова	6	Іспит
ОК35	Політолого-соціологічний курс	3	Залік
	Усього за освітніми компонентами 1.1.1	21	
1.1.2 Освітні компоненти фундаментальної, природничо-наукової та загально-економічної підготовки			
ОК36	Вища математика	11	Залік, Іспит
ОК37	Комп'ютерна техніка та програмування	6	Залік
ОК38	Інженерна та комп'ютерна графіка	3,5	Залік
ОК39	Економічна теорія	3,5	Залік
ОК310	Екологія транспорту	3	Залік
ОК311	Основи менеджменту	4	Залік
ОК312	Теорія імовірностей і математична статистика	4	Іспит
ОК313	Фізика	3	Іспит
ОК314	Сучасні комп'ютерні технології	3	Іспит
ОК315	Проектний аналіз	3,5	Іспит
	Усього за освітніми компонентами 1.1.2	44,5	
	Усього за циклом загальної підготовки	65,5	
1.2 Цикл професійної та практичної підготовки			
1.2.1 Освітні компоненти професійної підготовки			
ОКП1	Загальний курс транспорту	4	Іспит
ОКП2	Інформаційні системи і технології на транспорті	3	Залік
ОКП3	Основи економіки транспорту	3	Іспит
ОКП4	Вантажознаводство	4,5	Іспит
ОКП5	Основи теорії транспортних процесів і систем	4,5	Іспит
ОКП6	Транспортний маркетинг	3,5	Іспит
ОКП7	Дослідження операцій в транспортних системах	4	Іспит
ОКП8	Логістика	3	Іспит
ОКП9	Нормативно-правове регулювання у митній справі	3	Іспит
ОКП10	Основи транспортних технологій	5	Іспит
ОКП11	Пасажирські перевезення	3	Залік
ОКП12	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності	4	Іспит
ОКП13	Митна інфраструктура	3	Іспит
ОКП14	Основи теорії систем і управління	3	Іспит

Код компонента	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/(роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ОКП15	Основи функціонування інтелектуальних транспортних систем	3	Іспит
ОКП16	Митне оформлення	4	Іспит
ОКП17	Ергономіка і транспортна психологія	4	Іспит
ОКП18	Іноземна мова за професійним спрямуванням	6	Залік, Іспит
ОКП19	Організація транспортної та митної діяльності	4	Іспит
ОКП20	Проектування транспортно-термінальних систем	4	Іспит
ОКП21	Митний контроль	6	Залік, Іспит
ОКП22	Митна статистика	6	Залік, Іспит
ОКП23	Взаємодія видів транспорту	3	Іспит
ОКП24	Комерційна робота на транспорті	4,5	Іспит
	Усього за освітніми компонентами 1.2.1	95,0	
1.2.2 Освітні компоненти практичної підготовки			
НП	Навчальна практика	4,5	Залік
ВП	Виробнича практика	4,5	Залік
ПП	Переддипломна практика	3,0	Залік
	Усього за освітніми компонентами 1.2.2	12,0	
	Усього за циклом професійної та практичної підготовки	107,0	
1.3 Атестація			
КРБ	Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	7,5	
ЄДКІ	Єдиний державний кваліфікаційний іспит		
	Усього за обов'язковими компонентами	180,0	
2. ВИБІРКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ			
ВБК 2.1.1	Історія митної діяльності	4	Залік
ВБК 2.1.2	Організація діяльності митних органів	4	Залік
ВБК 2.1.3	Транспортна географія	4	Залік
ВБК 2.1.4	Основи транспортно-експедиторської діяльності	4	Залік
ВБК 2.1.5	Хімія	4	Залік
ВБК 2.1.6	Термінознавство англійської мови	4	Залік
ВК Ф3	Вибірковий компонент каталогу факультету	4	Залік
ВБК 2.2.1	Товарознавство в митній справі	4	Залік
ВБК 2.2.2	Основи організації міжнародних вантажних перевезень	4	Залік
ВБК 2.2.3	Міжнародне співробітництво в митній справі	4	Залік
ВБК 2.2.4	Рухомий склад для міжнародних вантажних перевезень	4	Залік
ВБК 2.2.5	Філософія техніки	4	Залік
ВБК 2.2.6	Комунікативні стратегії англійської мови	4	Залік
ВК Ф4	Вибірковий компонент каталогу факультету	4	Залік
	Усього за вибірковими компонентами другого курсу	24,0	
ВБК 3.1.1	Митно-тарифне та нетарифне регулювання зовнішньоекономічної діяльності	4	Залік
ВБК 3.1.2	Технологія доставки вантажів у різних митних режимах	4	Залік
ВБК 3.1.3	Документальне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності	4	Залік
ВБК 3.1.4	Управління діяльністю митно-брокерських	4	Залік

	підприємств		
ВБК 3.1.5	Організація вантажних робіт на об'єктах митної інфраструктури	4	Залік
ВБК 3.1.6	Ділові переговори (англійською мовою)	4	Залік
ВК Ф5	Вибірковий компонент каталогу факультету	4	Залік
Код компонента	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/(роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ВБК 3.2.1	Митні системи доставки вантажів	4	Залік
ВБК 3.2.2	Митні формальності при пасажирських перевезеннях	4	Залік
ВБК 3.2.3	Митна експертиза	4	Залік
ВБК 3.2.4	Оптимізація роботи об'єктів митно-логістичної інфраструктури	4	Залік
ВБК 3.2.5	Транспортне право	4	Залік
ВБК 3.2.6	Міжнародне комерційне листування (англійською мовою)	4	Залік
ВК Ф6	Вибірковий компонент каталогу факультету	4	Залік
Усього за вибірковими компонентами третього курсу		24,0	
ВБК 4.1.1	Митні формальності за видами транспорту	3	Залік
ВБК 4.1.2	Чинники успішного працевлаштування за фахом	3	Залік
ВБК 4.1.3	Професійна і корпоративна етика	3	Залік
ВБК 4.1.4	Безпека на транспорті	3	Залік
ВК Ф7	Вибірковий компонент каталогу факультету	3	Залік
ВБК 4.2.1	Контролінг у сфері митних послуг	3	Залік
ВБК 4.2.2	Митна безпека	3	Залік
ВБК 4.2.3	Технічні засоби митного контролю	3	Залік
ВБК 4.2.4	Логістичне забезпечення діяльності митних органів	3	Залік
ВК Ф8	Вибірковий компонент каталогу факультету	3	Залік
Усього за вибірковими компонентами четвертого курсу		12,0	
Усього за вибірковими компонентами		60,0	
	Фізичне виховання*	8,5	Залік
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		240,0	

* позакредитна компонента

2.2 Структурно-логічна схема ОПП «Митна справа у транспортній галузі»



Помаранчевим кольором позначені дисципліни блоку «Вибіркові освітні компоненти» освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі»

КодОКЗ, ОКП	Навчальні дисципліни	Компетентності																												
		Загальні													Спеціальні (фахові)															
		ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ЗК-9	ЗК-10	ЗК-11	ЗК-12	ЗК-13	СК-1	СК-2	СК-3	СК-4	СК-5	СК-6	СК-7	СК-8	СК-9	СК-10	СК-11	СК-12	СК-13	СК-14	СК-15	СК-16
ОКП 3	Основи економіки транспорту						+	+	+		+		+	+	+								+				+		+	
ОКП 4	Вантажознавство												+	+	+								+							
ОКП 5	Основи теорії транспортних процесів і систем					+							+				+											+		
ОКП 6	Транспортний маркетинг					+	+	+	+				+		+													+		+
ОКП 7	Дослідження операцій в транспортних системах						+						+		+								+							
ОКП 8	Логістика					+							+	+							+		+						+	+
ОКП 9	Нормативно-правове регулювання у митній справі			+									+													+	+			
ОКП 10	Основи транспортних технологій						+		+				+	+	+		+	+					+			+				
ОКП 11	Пасажирські перевезення					+	+					+	+	+	+			+	+	+			+			+				+
ОКП 12	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності					+	+	+				+	+	+	+		+			+						+	+			
ОКП 13	Митна інфраструктура																					+					+			
ОКП 14	Основи теорії систем і управління					+	+							+	+															
ОКП 15	Основи функціонування інтелектуальних транспортних систем																					+		+						
ОКП 16	Митне оформлення							+				+	+				+									+				
ОКП 17	Ергономіка і транспортна психологія					+	+						+		+				+					+	+					+

[illegible]

**Матриця відповідності програмних спеціальних (фахових, предметних) компетентностей (СК) компонентам освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»
(вибіркові освітні компоненти)**

Код ВБК	Навчальні дисципліни	Компетентності																												
		Загальні													Спеціальні (фахові)															
		ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ЗК-9	ЗК-10	ЗК-11	ЗК-12	ЗК-13	СК-1	СК-2	СК-3	СК-4	СК-5	СК-6	СК-7	СК-8	СК-9	СК-10	СК-11	СК-12	СК-13	СК-14	СК-15	СК-16
ВБК 2.1.1	Історія митної діяльності	+	+											+						+										
ВБК 2.1.2	Організація діяльності митних органів											+	+																	
ВБК 2.1.3	Транспортна географія			+																							+			
ВБК 2.1.4	Основи транспортно-експедиторської діяльності						+						+			+			+		+							+		
ВБК 2.1.5	Хімія		+				+	+			+		+	+	+				+											
ВБК 2.1.6	Термінознавчтво англійської мови				+			+					+	+																
ВБК 2.2.1	Товарознавство в митній справі												+	+																
ВБК 2.2.2	Основи організації міжнародних вантажних перевезень													+			+					+				+				
ВБК 2.2.3	Міжнародне співробітництво в митній справі			+	+									+																
ВБК 2.2.4	Рухомий склад для міжнародних вантажних перевезень					+	+	+						+	+	+		+				+		+	+					
ВБК 2.2.5	Філософія техніки	+	+	+	+	+	+	+			+	+	+	+																+
ВБК 2.2.6	Комунікативні стратегії англійської мови				+	+		+						+	+	+		+		+						+			+	

Код ВБК	Навчальні дисципліни	Компетентності																												
		Загальні													Спеціальні (фахові)															
		ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ЗК-9	ЗК-10	ЗК-11	ЗК-12	ЗК-13	СК-1	СК-2	СК-3	СК-4	СК-5	СК-6	СК-7	СК-8	СК-9	СК-10	СК-11	СК-12	СК-13	СК-14	СК-15	СК-16
ВБК 3.1.1	Митно-тарифне та нетарифне регулювання зовнішньоекономічної діяльності					+							+							+						+			+	
ВБК 3.1.2	Технологія доставки вантажів у різних митних режимах	+		+									+									+				+				
ВБК 3.1.3	Документальне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності						+						+				+				+									
ВБК 3.1.4	Управління діяльністю митно-брокерських підприємств						+		+				+		+		+		+		+	+								
ВБК 3.1.5	Організація вантажних робіт на об'єктах митної інфраструктури							+	+				+		+	+					+	+								
ВБК 3.1.6	Ділові переговори (англійською мовою)				+	+																								
ВБК 3.2.1	Митні системи доставки вантажів							+					+				+			+						+				
ВБК 3.2.2	Митні формальності при пасажирських перевезеннях												+					+												
ВБК 3.2.3	Митна експертиза			+			+																							
ВБК 3.2.4	Оптимізація роботи об'єктів митно-логістичної інфраструктури					+	+													+						+				
ВБК 3.2.5	Транспортне право	+							+						+		+	+		+										
ВБК 3.2.6	Міжнародне комерційне листування (англійською мовою)				+	+																								
Код ВБК	Навчальні дисципліни	Компетентності																												
		Загальні													Спеціальні (фахові)															

**4. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (РН) відповідними компонентами освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»
(обов'язкові освітні компоненти)**

Код ОКЗ, ОКП	Навчальні дисципліни	Програмні результати навчання																									
		РН-1	РН-2	РН-3	РН-4	РН-5	РН-6	РН-7	РН-8	РН-9	РН-10	РН-11	РН-12	РН-13	РН-14	РН-15	РН-16	РН-17	РН-18	РН-19	РН-20	РН-21	РН-22	РН-23	РН-24	РН-25	РН-26
ОКЗ 1	Історія України та української культури	+																									
ОКЗ 2	Українська мова за професійним спрямуванням	+	+	+		+																					+
ОКЗ 3	Основи безпеки людини									+	+										+	+					+
ОКЗ 4	Іноземна мова				+																						
ОКЗ 5	Політолого-соціологічний курс	+	+				+	+																			
ОКЗ 6	Вища математика	+		+	+																						
ОКЗ 7	Комп'ютерна техніка та програмування						+						+							+							
ОКЗ 8	Інженерна та комп'ютерна графіка					+																					
ОКЗ 9	Економічна теорія	+	+																								
ОКЗ 10	Екологія транспорту		+				+			+	+	+															
ОКЗ 11	Основи менеджменту					+	+								+					+							
ОКЗ 12	Теорія імовірностей і математична статистика	+		+	+																						
ОКЗ 13	Фізика	+	+					+			+					+											
ОКЗ 14	Сучасні комп'ютерні технології					+	+					+								+							
ОКЗ 15	Проектний аналіз		+	+					+																		
ОКП 1	Загальний курс транспорту	+																									
ОКП 2	Інформаційні системи і технології на транспорті					+			+																+		
ОКП 3	Основи економіки транспорту	+	+						+	+										+							+
ОКП 4	Вантажознаводство						+																				
ОКП 5	Основи теорії транспортних процесів і систем					+	+																				
ОКП 6	Транспортний маркетинг					+	+	+	+				+														
ОКП 7	Дослідження операцій в транспортних системах						+						+							+							
ОКП 8	Логістика					+	+					+							+		+					+	+

[illegible]

**Матриця забезпечення програмних результатів навчання (РН) відповідними компонентами
освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»
(вибіркові освітні компоненти)**

Код ВБК	Навчальні дисципліни	Програмні результати навчання																									
		РН-1	РН-2	РН-3	РН-4	РН-5	РН-6	РН-7	РН-8	РН-9	РН-10	РН-11	РН-12	РН-13	РН-14	РН-15	РН-16	РН-17	РН-18	РН-19	РН-20	РН-21	РН-22	РН-23	РН-24	РН-25	РН-26
ВБК 2.1.1	Історія митної діяльності	+	+				+																				
ВБК 2.1.2	Організація діяльності митних органів			+																							
ВБК 2.1.3	Транспортна географія																								+		
ВБК 2.1.4	Основи транспортно-експедиторської діяльності						+													+						+	
ВБК 2.1.5	Хімія	+	+					+			+					+				+							
ВБК 2.1.6	Термінознавство англійської мови							+	+			+							+	+				+			
ВБК 2.2.1	Товарознавство в митній справі			+																							
ВБК 2.2.2	Основи організації міжнародних вантажних перевезень						+	+						+									+				
ВБК 2.2.3	Міжнародне співробітництво в митній справі																										
ВБК 2.2.4	Рухомий склад для міжнародних вантажних перевезень	+				+								+						+		+		+			
ВБК 2.2.5	Філософія техніки	+	+	+	+			+			+																+
ВБК 2.2.6	Комунікативні стратегії англійської мови				+		+		+						+				+	+						+	

[illegible]

Матриця відповідності спеціальних (фахових, предметних) компетентностей (СКП) компонентам освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» (обов'язкові та вибіркові освітні компоненти)

[illegible]

Код ОКЗ, ОКП, ВБК	Навчальні дисципліни	СКП-1	СКП-2	СКП-3	СКП-4	СКП-5	СКП-6	СКП-7	СКП-8	СКП-9	СКП-10	СКП-11	СКП-12
ОКП 10	Основи транспортних технологій												
ОКП 11	Пасажирські перевезення												
ОКП 12	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності												
ОКП 13	Митна інфраструктура												
ОКП 14	Основи теорії систем і управління												
ОКП 15	Основи функціонування інтелектуальних транспортних систем												
ОКП 16	Митне оформлення										+		
ОКП 17	Ергономіка і транспортна психологія												
ОКП 18	Іноземна мова за професійним спрямуванням	+	+		+						+		
ОКП 19	Організація транспортної та митної діяльності												
ОКП 20	Проектування транспортно-термінальних систем												
ОКП 21	Митний контроль												
ОКП 22	Митна статистика												
ОКП 23	Взаємодія видів транспорту												
ОКП 24	Комерційна робота на транспорті												
ВБК 2.1.1	Історія митної діяльності	+											
ВБК 2.1.2	Організація діяльності митних органів	+											+
ВБК 2.1.3	Транспортна географія		+										
ВБК 2.1.4	Основи транспортно-експедиторської діяльності		+							+			
ВБК 2.1.5	Хімія												
ВБК 2.1.6	Термінознавство англійської мови												
ВБК 2.2.1	Товарознавство в митній справі	+						+					
ВБК 2.2.2	Основи організації міжнародних вантажних перевезень										+		
ВБК 2.2.3	Міжнародне співробітництво в митній справі	+					+						
ВБК 2.2.4	Рухомий склад для міжнародних вантажних перевезень			+					+	+			
ВБК 2.2.5	Філософія техніки	+											+
ВБК 2.2.6	Комунікативні стратегії англійської мови	+					+				+		+

[illegible]

**Матриця забезпечення програмних результатів навчання (РНП) відповідними компонентами
за освітньою програмою «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»
(обов'язкові та вибіркові освітні компоненти)**

Код ОКЗ, ОКП, ВБК	Навчальні дисципліни	РНП-1	РНП-2	РНП-3	РНП-4	РНП-5	РНП-6	РНП-7	РНП-8	РНП-9	РНП-10	РНП-11	РНП-12	РНП-13	РНП-14	РНП-15	РНП-16
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ОКЗ 1	Історія України та української культури																
ОКЗ 2	Українська мова за професійним спрямуванням																
ОКЗ 3	Основи безпеки людини																
ОКЗ 4	Іноземна мова																
ОКЗ 5	Політолого-соціологічний курс																
ОКЗ 6	Вища математика																
ОКЗ 7	Комп'ютерна техніка та програмування																
ОКЗ 8	Інженерна та комп'ютерна графіка																
ОКЗ 9	Економічна теорія																
ОКЗ 10	Екологія транспорту																
ОКЗ 11	Основи менеджменту																
ОКЗ 12	Теорія імовірностей і математична статистика																
ОКЗ 13	Фізика																
ОКЗ 14	Сучасні комп'ютерні технології																
ОКЗ 15	Проектний аналіз																
ОКП 1	Загальний курс транспорту																
ОКП 2	Інформаційні системи і технології на транспорті																
ОКП 3	Основи економіки транспорту																
ОКП 4	Вантажознаводство																
ОКП 5	Основи теорії транспортних процесів і систе		+										+				

[illegible]

[illegible]

Код ОКЗ, ОКП, ВБК	Навчальні дисципліни	РНП-1	РНП-2	РНП-3	РНП-4	РНП-5	РНП-6	РНП-7	РНП-8	РНП-9	РНП-10	РНП-11	РНП-12	РНП-13	РНП-14	РНП-15	РНП-16
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ВБК 3.2.6	Міжнародне комерційне листування (англійською мовою)	+						+									
ВБК 4.1.1	Митні формальності за видами транспорту													+			
ВБК 4.1.2	Чинники успішного працевлаштування за фахом																+
ВБК 4.1.3	Професійна і корпоративна етика																
ВБК 4.1.4	Безпека на транспорті																
ВБК4.2.1	Контролінг у сфері митних послуг		+														
ВБК 4.2.2	Митна безпека							+		+							
ВБК 4.2.3	Технічні засоби митного контролю													+			
ВБК4.2.4	Логістичне забезпечення діяльності митних органів			+	+									+			