МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Митна справа у транспортній галузі»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)
галузі знань 27 Транспорт

Кваліфікація: Магістр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ
Голова вченої ради
_____ / М.Ф.Дмитриченко /
(протокол № 7 від «29» червня 2017 р.

Освітня програма вводиться в дію з 01 вересня 2017 р.

Ректор _____ / М.Ф.Дмитриченко /
(наказ № 450 від «05» липня 2017 р.

Київ 2017

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою навчально-методичної комісії спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Національного транспортного університету у складі:

Данчук В.Д.	голова комісії, д.ф.-м.н., професор, декан факультету транспортних та інформаційних технологій;
Прокудін Г.С.	заступник голови, д.т.н., професор, завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
Лебідь І.Г.	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
Гужевська Л.А.	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньо-професійної програми
зі спеціальності 275 Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)
Освітня програма «Митна справа у транспортній галузі»

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти: другий (магістерський) Кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Митна справа у транспортній галузі.
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип диплому - одиничний ступінь, обсяг освітньо-професійної програми 90 кредитів ЄКТС, термін навчання один рік п'ять місяців
Наявність акредитації	Спеціальність 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) акредитована МОН України, Сертифікат про акредитацію: Серія НД, № 1192687 від 02.10.2017. Термін дії сертифіката до 01 липня 2023 року
Цикл/рівень	НРК України – 8 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Наявність ступеня бакалавра.
Мова(и) викладання	Державна – українська мова
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена в 2017 році, діє до наступного оновлення
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	www.ntu.edu.ua

2 – Мета освітньої програми	
Надати освіту в галузі 27 Транспорт з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих кадрів, які б набули грунтовних фахових знань для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного та науково-дослідницького характеру в галузі 27 Транспорт, здатності до самостійної постановки і вирішення завдань науково-практичної і науково-дослідної діяльності.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність спеціалізація (за наявності))	27 Транспорт 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Освітня програма Митна справа у транспортній галузі
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма магістра. Основна орієнтація програми — прикладна.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Загальна освіта в галузі 27 Транспорт – направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті Спеціальна освіта в галузі 27 Транспорт за освітньою програмою Митна справа у транспортній галузі – направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при здійсненні митної справи на основі набутих компетентностей. КЛЮЧОВІ СЛОВА: МИТНА СПРАВА, ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ, МИТНИЙ КОНТРОЛЬ, МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ
Особливості програми	Внаслідок постійних змін у сучасних транспортних технологіях і системах, склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати сучасні тенденції розвитку. Відмінності від інших подібних програм – можливість отримати в межах однієї програми систематизовані знання, уміння та навички, що стосуються, як транспортних технологій вцілому, так і специфічних аспектів митної справи у транспортній галузі.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаш-тування	Випускники, які здобудуть ступінь магістра за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за освітньою програмою «Митна справа у транспортній галузі», отримають кваліфікацію магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті) та зможуть працювати на підприємствах, які відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010 (чинного від 01.01.2012 р.) мають наступні КВЕД: Н.49.41 Вантажний автомобільний транспорт, Н.52 Складське господарство та допоміжна діяльність у галузі транспорту. Р.85.41 Професійно-технічна освіта на рівні вищого професійно-технічного навчального закладу, Р.85.60 Допоміжна діяльність у сфері освіти. Магістри з транспортних технологій за освітньою програмою «Митна справа у транспортній галузі» згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 (чинним з 01.03.2015 р.). зможуть обіймати такі первинні посади: 2213.1 Інспектор з карантину рослин; 2419.3 – радник митної служби 1 рангу; 2419.3 – радник митної служби 2 рангу; 2419.3 – радник митної служби 3 рангу;

	2419.3 – державний радник митної служби 1 рангу; 2419.3 – державний радник митної служби 2 рангу; 2419.3 – державний радник митної служби 3 рангу; 2310 – викладачі університетів та вищих навчальних закладів; 2149.1 – молодший науковий співробітник (транспорт); 2149.1 – науковий співробітник (транспорт); 2149.1 – науковий співробітник-консультант (транспорт);
Подальше навчання	Випускники другого (магістерського) рівня вищої освіти можуть продовжити навчання за програмою третього циклу FQ-EHEA, 8 рівня EQF-LLL, 9 рівня НРК, доктора філософії (PhD) у навчальних закладах відповідного рівня акредитації. Для подальшого професійного розвитку випускники можуть закінчити курси митних брокерів та отримати сертифікат.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Лекції, практичні заняття, виконання курсових робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації зі викладачами, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, підготовка магістерської роботи.
Оцінювання	Методи оцінювання - екзамени, тести, практика, контрольні, курсові роботи, есе, презентації тощо). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю), захист магістерської роботи.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми транспортної галузі, які виникають у практичній діяльності або у процесі дослідження, що передбачає застосування наукових теорій та методів і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	**ЗК1.** Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями **ЗК2.** Здатність ініціювати, розробляти та виконувати індивідуально або у вітчизняній (інтернаціональній) групі проекти з удосконалення виробничо-технологічних процесів на транспорті. **ЗК3.** Здатність до пошуку, систематизації обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій. **ЗК4.** Здатність спілкуватися із фаховою та загальною аудиторіями, представляти інформацію в усній, друкованій чи іншій формі рідною та іноземною мовами на професійному рівні. **ЗК5.** Здатність використовувати на практиці різні підходи та теорії в області навчання, ефективно застосовуючи основні педагогічні концепції. **ЗК6.** Здатність проводити дослідження в межах вузької спеціалізації, виявляти проблеми, ставити задачі та вирішувати їх, використовуючи відповідні методи наукових досліджень. **ЗК7.** Здатність розробляти та управляти проектами **ЗК8.** Здатність оцінювати та забезпечувати якість робіт, що виконуються. **ЗК9.** Здатність до адаптації та дії в новій ситуації. **ЗК10.** Прагнення до збереження навколишнього середовища

	ЗК11. Навички здійснення безпечної діяльності. **ЗК12.** Здатність організовувати роботу колективу, а також мотивувати та керувати його роботою.
Фахові компетентності (ФК) спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	**ФК1.** Здатність використовувати принципи формування комплексних знань про організацію і технології перевезень у поєднанні з математичними інструментами вищого рівня для опису функціонування (елементів) транспортної системи та транспортних процесів. **ФК2.** Здатність розробляти математичні моделі транспортних операцій і процесів, відповідні алгоритми, комп'ютерні програми та використовувати існуючі. **ФК3.** Здатність керувати комплексними діями та проектами, підбирати персонал для виконання завдань, розподіляти задачі проекту між виконавцями, здатність мотивувати людей для забезпечення належної якості виконання. **ФК4.** Здатність до деталізації фахових знань та розуміння певної професії у сфері транспортних технологій. Здатність сприймати новонабуті знання в сфері транспортних технологій та інтегрувати їх із уже наявними. **ФК5.** Здатність формулювати нові гіпотези та наукові задачі в області транспортних технологій, вибирати напрями досліджень і відповідні методи для їх розв'язку, беручи до уваги наявні ресурси. **ФК6.** Здатність розробляти схеми доставки вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях із використанням одного чи декількох видів транспорту. **ФК7.** Застосовувати сучасні логістичні концепції в управлінні ланцюгом постачань. **ФК8.** Здатність використовувати поглиблені теоретичні та фундаментальні знання при управлінні проектами. **ФК9.** Здатність аналізувати та формулювати висновки для різних типів складних управлінських задач в транспортній галузі.
Фахові компетентності освітньої програми (ФКО)	**ФКО1** Здатність організовувати міжнародні перевезення специфічних вантажів із урахуванням міжнародних вимог, стандартів та обмежень. **ФКО2** Здатність обирати відповідний рухомий склад для перевезення специфічних вантажів, аналізувати та враховувати особливості умов перевезень. **ФКО3** Здатність використовувати методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні та розробляти і використовувати існуючі моделі для удосконалення процесу міжнародних перевезень вантажів та пасажирів. **ФКО4** Здатність аналізувати митні системи різних держав та інтеграційних угруповань та їх взаємодію на різних рівнях управління. **ФКО5** Здатність розуміти функціонування митних систем та процеси в інтегрованих митних системах. **ФКО6** Здатність формувати логістичний ланцюг у міжнародному сполученні із урахуванням митних процедур. **ФКО7** Здатність вирішувати задачі митної логістики при доставці вантажів у міжнародному сполученні. **ФКО8** Здатність визначати ефективність науково-дослідницьких рішень за різними критеріями та обирати найбільш ефективний. **ФКО9** Здатність організовувати транспортно-експедиторські послуги у внутрішньому та міжнародному сполученнях із використанням

	декількох видів транспорту.
7 – Програмні результати навчання	
Загальні програмні результати навчання (ПРН) за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільном у транспорті)	**ПРН1.** Розробляти, організовувати та реалізовувати проект по актуальній темі дослідження у сфері транспортних технологій. Розподіляти завдання між виконавцями та визначати терміни виконання. **ПРН2.** Аналізувати законодавчі акти з охорони праці, цивільного захисту та охорони навколишнього середовища, що стосуються відповідної проблематики дослідження. **ПРН3.** Уміти самоорганізуватися, розподіляти свій робочий час для виконання завдань і виділяти час для самоосвіти у професійній сфері. **ПРН4.** Формулювати мету, задачі, предмет та об'єкт дослідження. Уміти підбирати методи дослідження відповідно до задач. **ПРН5.** Критикувати та аналізувати інформаційні джерела, робити висновки, представляти результати аналізу чи дослідження у друкованій чи іншій формі іноземною чи рідною мовою. Дискутувати на обрану тему із використанням наукових категорій та альтернативних парадигм. **ПРН6.** Мотивувати та критикувати виконавців, передбачати наслідки дій та результати. Виконувати економічну оцінки проекту. **ПРН7.** Визначати економічну та комплексні види ефективності для розроблених проектів у сфері транспортних технологій. **ПРН8.** Проектувати системи доставки вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях із використанням одного чи декількох видів транспорту. Порівнювати декілька альтернативних схем за різними критеріями ефективності. **ПРН9.** Виділяти тактичні задачі та стратегічні проблеми у технологіях перевезень як у міжнародному, так і у внутрішньому сполученнях, розраховувати показники якості перевезень. Застосовувати комплексний підхід до їх вирішення. **ПРН10.** Використовувати можливості сучасних інформаційних та комп'ютерних технологій при плануванні та управлінні перевезеннями та у реальному режимі часу **ПРН11.** Описувати транспортні технології математичними інструментами вищого рівня. **ПРН12.** Використовувати логістичні концепції управління ланцюгом постачань. **ПРН13.** Розширювати, доповнювати чи модифікувати існуючі наукові теорії власними ідеями і доробками, що базуються на синтезі набутих знань та практичного досвіду
Загальні програмні результати навчання (ПРНО) за освітньою програмою	**ПРНО1** Використовувати методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні, та розробляти і використовувати існуючі моделі для удосконалення процесу міжнародних перевезень вантажів і пасажирів **ПРНО2** Організовувати міжнародні перевезення специфічних вантажів із урахуванням міжнародних вимог, стандартів та обмежень. Обирати відповідний рухомий склад, аналізувати та враховувати особливості

	умов перевезень. **ПРНО3**Аналізувати митні системи різних держав та інтеграційних угруповань та їх взаємодію на різних рівнях управління. Розуміти функціонування митних систем та процеси в інтегрованих митних системах. **ПРНО4** Формувати логістичний ланцюг у міжнародному сполученні із урахуванням митних процедур. Вирішувати задачі митної логістики при доставці вантажів у міжнародному сполученні. **ПРНО5** Складати резюме та виділяти важливі особисті та професійні риси притаманні певній професійній позиції при проходженні співбесіди. Обирати напрямки вдосконалення свого професійного рівня для підвищення власної цінності на ринку праці **ПРНО6** Оцінювати науково дослідницькі рішення за різними критеріями та обирати найбільш ефективне. **ПРНО7** Організовувати транспортно-експедиторські послуги у внутрішньому та міжнародному сполученнях із використанням декількох видів транспорту.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Підготовку магістрів освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті» здійснюють **дев'ять кафедр** університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, що залучаються до реалізації ОП на умовах трудового договору. Викладачі, що працюють за сумісництвом, - це провідні спеціалісти, практичні працівники народногосподарських ланок, підприємницьких та контролюючих структур регіону. Загальна кількість викладачів, які ведуть лекційні, практичні та лабораторні заняття, складає **18 осіб.** Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу гуманітарних і соціально-економічних дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає:- всього - 100%; - у тому числі на постійній основі - 100%. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: - всього - **83%;** - у тому числі на постійній основі - **92%;** - з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів враховано до 0,5 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України) - **25,0 %.**
Матеріально-технічне забезпечення	В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують **16 мультимедійних комп'ютерних** класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.
Інформаційне	Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою

та навчально-методичне забезпечення	літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України.
Міжнародна кредитна мобільність	Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+ К1). На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За даною освітньо-професійною програмою можливе навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

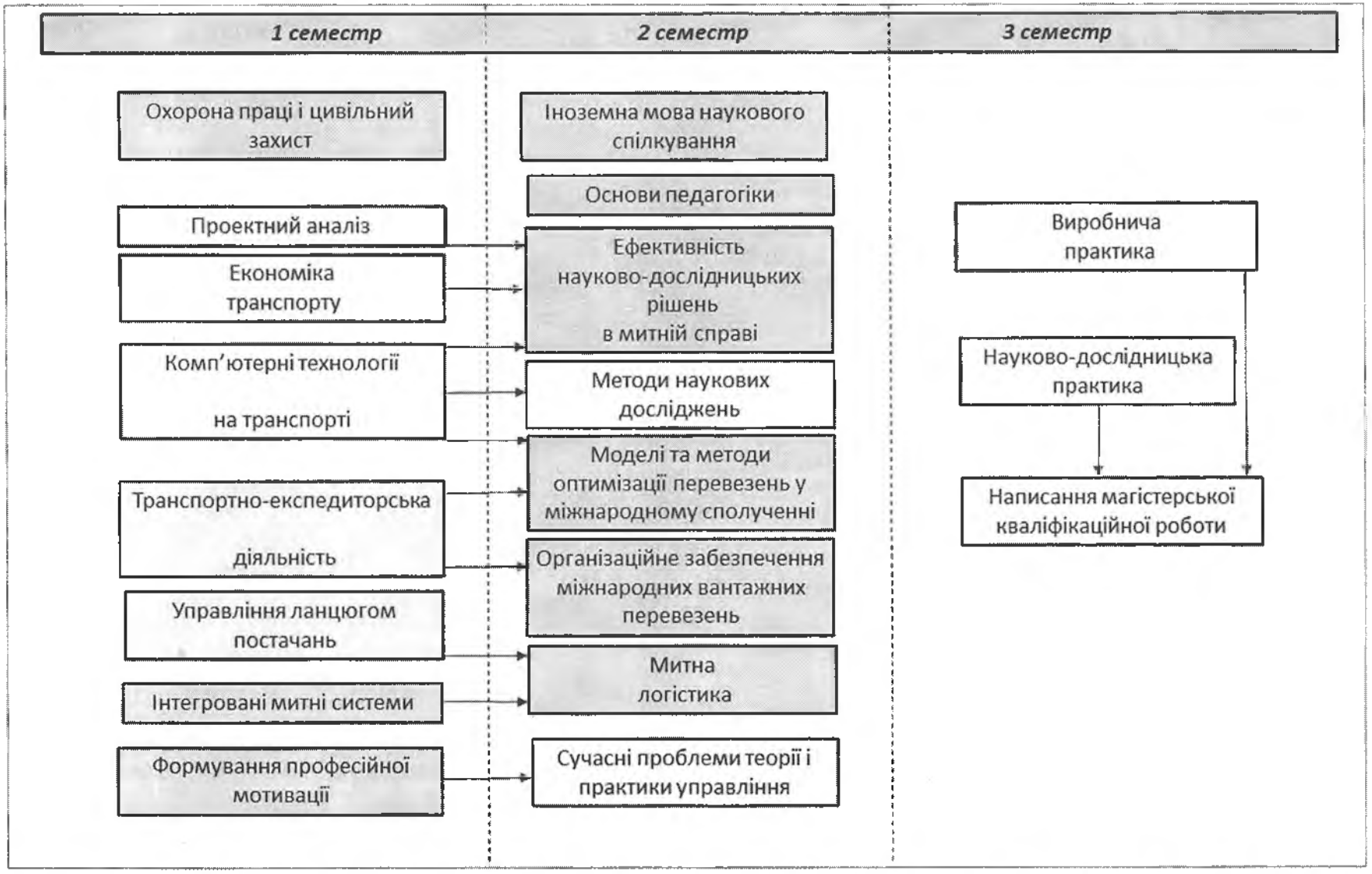
2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонент ОП

Обсяг освітньо-професійної програми становить 90 кредитів ЄКТСОбсяг дисциплін самостійного вибору навчального закладу складають 63 кредити ЄКТС (70 %). Обсяг дисциплін вільного вибору студентів - 27 кредитів ЄКТС (30%).

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
	Обов'язкові компоненти ОП		
	І.Цикл загальної підготовки	**63,00**	
1	Дисципліни соціально-гуманітарної підготовки	8,00	
1.01.	Охорона праці в галузі і цивільний захист	3,00	Залік
1.02.	Іноземна мова наукового спілкування	3,00	Залік
1.03.	Основи педагогіки	2,00	Залік
2	Дисципліни фундаментальної, природничо-наукової та загально-економічної підготовки	16,00	
2.01.	Проектний аналіз	3,00	Екзамен
2.02.	Методи наукових досліджень	4,00	Екзамен
2.03.	Економіка транспорту	3,00	Залік
2.04.	Комп'ютерні технології на транспорті	3,00	Залік
2.05.	Сучасні проблеми теорії і практики управління	3,00	Залік
3	Дисципліни професійної та практичної підготовки	39,00	
3.01.	Управління ланцюгом постачань	4,00	Екзамен
3.02.	Транспортно-експедиторська діяльність	5,00	Екзамен
3.03.	Виробнича практика	6,00	Залік
3.04.	Науково-дослідницька практика	6,00	Залік
	Державна атестація		
МП	Виконання магістерської кваліфікаційної роботи	18,00	Залік
	ІІ. Цикл професійної підготовки	**27,00**	
4.01.	Організаційне забезпечення міжнародних вантажних перевезень	4,00	Екзамен
4.02.	Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні	6,00	Екзамен
4.03.	Інтегровані митні системи	6,00	Екзамен
4.04.	Митна логістика	5,00	Екзамен
4.05.	Формування професійної мотивації	3,00	Залік
4.06.	Ефективність науково-дослідницьких рішень в митній справі	3,00	Залік
		90,00	

2.2 Структурно-логічна схема ОП



Синім позначені дисципліни професійної підготовки блоку «Дисципліни вільного вибору студентів» Освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі»

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті» проводиться у формі захисту магістерської роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

4. **Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі»**

	1.01	1.02	1.03	2.01	2.02	2.03	2.04	2.05	3.01	3.02	3.03	3.04	4.01	4.02	4.03	4.04	4.05	4.06
ЗК1	+	+	+	+	+	+	+		+	+			+			+		
ЗК2				+					+	+					+			
ЗК3							+			+				+				
ЗК4		+	+														+	
ЗК5			+															+
ЗК6					+				+	+								
ЗК7				+														
ЗК8					+	+												
ЗК9	+							+									+	
ЗК10	+																	
ЗК11	+																	
ЗК12			+					+		+							+	
ФК1					+				+									
ФК2					+		+											
ФК3				+				+									+	
ФК4									+	+	+						+	
ФК5					+							+						+
ФК6										+	+							
ФК7									+									+
ФК8				+														
ФК9					+			+				+						
ФКО1				+									+					
ФКО2													+					
ФК03								+				+		+				
ФК04								+							+			
ФКО5																	+	
ФКО6									+								+	
ФКО7									+							+		
ФКО8																		+
ФКО9										+								

5.Матриця відповідності програмних результатів навчання компонентам освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі»

	1.01	1.02	1.03	2.01	2.02	2.03	2.04	2.05	3.01	3.02	3.03	3.04	4.01	4.02	4.03	4.04	4.05	4.06
РН1				+				+	+									
РН2	+																	
РН3								+										
РН4					+						+							
РН5		+	+		+						+							
РН6						+		+						+				
РН7						+												
РН8										+			+					
РН9										+		+					+	+
РН10							+					+	+					
РН11					+					+		+		+				
РН12									+					+		+		
РН13					+						+			+				
РНО1							+							+			+	
РНО2											+		+					
РНО3										+					+			
РНО4										+		+				+		
РНО5									+	+	+						+	
РНО6												+						+
РНО7										+								