

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
«Транспортні технології та управління  
на автомобільному транспорті»**

другого (магістерського) рівня вищої освіти  
галузі знань 27 Транспорт  
за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами)  
спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

**Кваліфікація: Магістр з транспортних технологій  
(на автомобільному транспорті)**



**ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ**  
Голова Вченої ради  
Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол №7 від « 29 » червня 2017 р.)

В редакції після перегляду  
протокол № 5 від « 30 » червня 2022 р.  
(Наказ № 261 від « 30 » червня 2022 р.)

Освітньо-професійна програма вводиться в дію з 01.09.2017 р.



Ректор Микола ДМИТРИЧЕНКО

(наказ № 450 від « 05 » липня 2017 р.)


**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ**  
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275 «Транспортні технології (за видами)»
Спеціалізація	275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Освітньо-професійна програма	«Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»
Освітня кваліфікація	Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Професійна кваліфікація	відсутня

**РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО**

Науково-методичною комісією спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)  
Протокол № 10  
від « 28 » червня 2022 р.


Голова НМК спеціальності

  
\_\_\_\_\_ Віктор ДАНЧУК

**РЕКОМЕНДОВАНО**

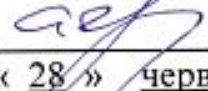
Науково-методичною радою університету  
Протокол № 38  
від « 29 » червня 2022 р.

Голова НМР університету

  
\_\_\_\_\_ Микола БІЛЯКОВИЧ

**ПОГОДЖЕНО**

Проректор з навчальної роботи  
Національного  
транспортного університету

  
\_\_\_\_\_ Олександр ГРИЦУК  
« 28 » червня 2022 р.

## ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою з освітньо-професійної програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Національного транспортного університету у складі:

Данчук В.Д. д.ф.-м.н., декан факультету транспортних та інформаційних технологій;

Хабутдінов Р.А. д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій;

Ширяєва С.В. к.т.н., доцент, професор кафедри транспортних технологій;

Хмельов І.В. к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій

Новікова А.М. д.е.н., с.н.с., член ТАУ, Начальник Центру комплексних транспортних проблем ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут» Міністерства інфраструктури України;

Осипов В.О. к.т.н., радник голови Київської міської державної адміністрації;

Мітченко М.І. радник генерального директора ПАТ «КВК «РАПД»

Смертенко О.Ю. студент групи УТм-2-1.

Проект освітньо-професійної програми обговорений та схвалений на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету.

Протокол від « 30 » червня 2022 р. № 5 .

Голова Вченої ради НТУ  Микола ДМИТРИЧЕНКО

## ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету  
від «30» червня 2022 р. № 267

Ця освітньо-професійна програма (ОПП) не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

**1. Профіль освітньо-професійної програми**  
**«Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»**  
**спеціальності 275 Транспортні технології**  
**(на автомобільному транспорті),**  
**спеціалізація – 275.03 Транспортні технології**  
**(на автомобільному транспорті)**

<b>1 – Загальна інформація</b>	
<b>Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу</b>	Національний транспортний університет
<b>Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу</b>	Другий (магістерський) Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
	Спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами) Спеціалізація – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті
<b>Тип диплому та обсяг освітньої програми</b>	Тип диплому - одиничний ступінь, обсяг освітньої програми 90 кредитів ЄКТС, термін навчання один рік п'ять місяців
<b>Наявність акредитації</b>	Спеціальність 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) акредитована МОН України, Сертифікат про акредитацію: Серія НД, № 1192687 від 02.10.2017. Термін дії сертифіката до 01 липня 2023 року
<b>Цикл/рівень</b>	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
<b>Передумови</b>	Диплом бакалавра, (освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліст) за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» або іншою спорідненою спеціальністю. Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного транспортного університету», затвердженими Вченою радою.
<b>Мова(и) викладання</b>	Українська мова
<b>Термін дії освітньої програми</b>	Програма буде впроваджена в 2017 році, діє до наступного оновлення
<b>Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми</b>	<a href="http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/">http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/</a>
<b>2 – Мета освітньої програми</b>	
Метою освітньо-професійної програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті), галузь знань 27 Транспорт є забезпечення професійної, фундаментальної теоретичної і практичної підготовки висококваліфікованих фахівців, які б набули глибоких ґрунтовних знань для виконання професійних завдань й обов'язків науково-дослідницького та інноваційного характеру, виходячи з комплексного організаційно-технологічного підходу до розвитку процесів автомобільних перевезень, здатності до самостійної постановки та вирішення завдань науково-практичної і науково-дослідної діяльності, а також подальшого розвитку освітньо-професійної програми 2021 р., але з урахуванням тенденцій науково-технічного прогресу та управління технологічними інноваціями на	

автомобільному транспорті.

### 3 - Характеристика освітньої програми

<b>Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))</b>	Галузь знань 27 «Транспорт» Спеціальність 275 «Транспортні технології» Спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Освітньо-професійна програма «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» 1. <i>Об'єкт вивчення</i> – процеси організації та технології автомобільних перевезень з урахуванням принципів інноваційного розвитку та концептуального управління на транспорті; 2. <i>Цілі навчання</i> – підготовка фахівців, здатних комплексно вирішувати складні задачі та науково-практичні проблеми у сфері транспортних технологій, з урахуванням стратегій їх інноваційного і сталого розвитку, з умовою використання у процесах навчання результатів відповідних досліджень, що характеризується невизначеністю умов і вимог, які пов'язані з впливом станів підсистем автотранспортної системи. 3. <i>Теоретичний зміст предметної області</i> – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теоріях організації, технології та управління автотранспортними процесами; 4. <i>Методи, методика та технології</i> . Аналітичні, числові, операційно-імітаційні та експериментальні методи дослідження функціонування автотранспортних процесів з урахуванням техніко-технологічних інновацій; методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними технологіями і процесами з урахуванням цілей їх сталого розвитку; 5. <i>Інструменти та обладнання</i> – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних технологій і процесів; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.
<b>Орієнтація освітньої програми</b>	Освітньо-професійна програма магістра. Основна орієнтація програми — дослідницька, викладацька, прикладна та практична професійна діяльність. Спрямованість програми — академічна, прикладна, практична.
<b>Основний фокус освітньої програми та спеціалізації</b>	<b>Загальна</b> - діяльність у сфері транспортних технологій та управлінні на автомобільному транспорті згідно концепції високо-технологічного і ресурсо-бережливого відтворення автотранспортних послуг. <b>Спеціальна</b> – вирішення актуальних задач ресурсно-якісного, технічного, організаційного та технологічного забезпечення автомобільних перевезень. <b>Види професійної діяльності</b> – вирішення актуальних задач технічного, організаційного та технологічного забезпечення автомобільних перевезень в умовах інноваційної ринкової економіки.

	<b>Ключові слова:</b> транспортні технології, інноваційні проекти, мультимодальні перевезення, пасажирські перевезення, транспортно-експедиторська діяльність, <b>сталій розвиток</b> .
<b>Особливості програми</b>	Відмінності від інших подібних програм — новий виробничий та технологічний підхід до аналізу автотранспортних процесів, виходячи з принципів технічних і технологічних інновацій, впровадження практично-орієнтованої системи навчання, яка передбачає синергію теоретичних та практичних навичок для забезпечення високої якості підготовки випускників. Внаслідок постійних змін у сучасних транспортних технологіях і системах, склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати сучасні тенденції технологічного розвитку при управлінні на автотранспорті. Визначені вимоги до опанування освітньо-професійної програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті».
<b>4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b>	
<b>Придатність до працевлаштування</b>	Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010), Класифікатор видів економічної діяльності ДК 009: 2010 та International Standard Classification of Occupations 2019 (ISCO-19) фахівців, які здобули освіту за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» можуть обіймати такі посади у галузі «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність», «Професійна, наукова та технічна діяльність» та «Освіта»: інженер з управління та організації перевезень (II категорії); логіст; інженер з транспорту на транспортних підприємствах, в управлінні громадським та пасажирським транспортом, управлінні транспортом і зв'язком області, районі і міському управлінні, у науково-дослідних лабораторіях проектних інститутів, у транспортно-експедиторських підприємствах; інженер у відділах підготовки та перепідготовки працівників; викладач вищого навчального закладу, асистент у вищих навчальних закладах; молодший науковий співробітник у науково-дослідних установах транспорту, проектних організаціях та підприємствах, діяльність яких пов'язана з перевезеннями в Україні та за її межами.
<b>Подальше навчання</b>	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти
<b>5 – Викладання та оцінювання</b>	
<b>Викладання та навчання</b>	Проблемно-орієнтоване студентсько-центроване навчання з елементами самонавчання. Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, виконання курсових робіт і проектів, самостійна робота на основі підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації із викладачами, наукові семінари, демонстраційні класи, стажування/практика, елементи дистанційного (онлайн, електронного) навчання.
<b>Оцінювання</b>	Оцінювання результатів навчання студентів здійснюється за рейтинговою шкалою (прохідні бали 60–100), шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та за національною шкалою («відмінно»,

	<p>«добре», «задовільно», «незадовільно»), що використовується для конвертації оцінок мобільних студентів.</p> <p>Методи оцінювання – екзамени, тести, практика, контрольні, курсові та дипломні роботи, есе, презентації тощо). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про практичні або лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини бакалаврської кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю), захист магістерської кваліфікаційної роботи.</p> <p>Результати навчання студента вимірюються під час контрольних заходів за допомогою критеріїв, що корелюються з дескрипторами Національної рамки кваліфікацій і характеризують співвідношення вимог до рівня компетентностей і показників оцінки за рейтинговою шкалою.</p>
<b>6 – Програмні компетентності</b>	
<b>Інтегральна компетентність</b>	<b>ІК.</b> Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності з урахуванням властивостей автотранспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
<b>Загальні компетентності (ЗК)</b>	<p><b>ЗК 01.</b> Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p><b>ЗК 02.</b> Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p><b>ЗК 03.</b> Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p><b>ЗК 04.</b> Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)</p> <p><b>ЗК 05.</b> Здатність розробляти проекти та управляти ними.</p> <p><b>ЗК 06.</b> Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p><b>ЗК 07.</b> Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p><b>ЗК 08.</b> Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p><b>ЗК 09.</b> Здатність до критичного аналізу гносеологічних основ (аксіом, принципів, припущень, розрахункових схем і критеріїв) існуючої теорії автотранспортного процесу, а також до концептуально-нового осмислення щодо її змісту згідно цілі технологічно-сталого розвитку на автотранспорті</p>
<b>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності</b>	<p><b>ФК 01.</b> Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p><b>ФК 02.</b> Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p><b>ФК 03.</b> Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p><b>ФК 04.</b> Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p><b>ФК 05.</b> Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p>

	<p><b>ФК 06.</b> Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p><b>ФК 07.</b> Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p><b>ФК 08.</b> Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p><b>ФК 09.</b> Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p><b>ФК 10.</b> Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p><b>ФК 11.</b> Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p>
<p><b>Фахові компетентності освітньої програми (ФКО)</b></p>	<p><b>ФКО 1.</b> Здатність вирішувати широке коло задач щодо системного управління технологіями перевезень на автомобільному транспорті шляхом розуміння їх фундаментальних основ та використання як теоретичних, так і практичних методів, а також методик, що відповідають концепції високотехнологічного відтворення автотранспортних послуг.</p> <p><b>ФКО 2.</b> Здатність оцінити наслідки управлінських рішень, визначати показники противитратної та технологічної ефективності перевезень із чітким визначенням припущень та використанням спеціальних обмежень та граничних умов.</p> <p><b>ФКО 3.</b> Здатність використовувати сучасні концепції високотехнологічного відтворення автотранспортних послуг та теорії, методологію транспортних технологій, здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у широких контекстах, здатність розв'язувати проблеми у нових або незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації при організації перевезень та управлінні на автомобільному транспорті.</p> <p><b>ФКО 4.</b> Здатність розвивати нові знання і методи удосконалення організації та технології перевезень, формулювати нові гіпотези та наукові задачі, вибирати належні напрями та відповідні методи, для провадження інноваційної діяльності за принципом енерго-ресурсного збереження у сфері транспортних технологій та управлінні на автомобільному транспорті.</p> <p><b>ФКО 5.</b> Здатність використовувати техніко-технологічні основи інноваційних проєктів перевезень з метою розвитку нових знань та методів аналізу нових транспортних засобів і технологій перевезень, здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у в сфері транспортних технологій.</p> <p><b>ФКО 6.</b> Здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у широких контекстах, здатність розв'язувати проблеми у нових або незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації з метою підвищення конкурентоздатності сучасних транспортно-експедиторських послуг у внутрішньому та міжнародному сполученнях.</p> <p><b>ФКО 7.</b> Здатність розв'язувати комплексні проблеми технологій пасажирських перевезень у внутрішніх і міжнародних сполученнях за наявності неповної або обмеженої інформації з метою розвитку нових знань та методик.</p>



	<p><b>ФКО 8.</b> Здатність розв'язувати проблеми щодо організації мультимодальних перевезень вантажів за наявності неповної або обмеженої інформації та виконувати логістичне проектування мультимодальних перевезень вантажів з урахуванням тенденцій науково-технічного прогресу та управління технологічними інноваціями на транспорті.</p> <p><b>ФКО 9.</b> Здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у широких контекстах, здатність розв'язувати проблеми у нових або незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації при управлінні ланцюгом постачань.</p> <p><b>ФКО 10.</b> Здатність аналізувати і виконувати математичне моделювання енергоефективності транспортних операцій з метою розвитку нових знань та процедур, а також для підвищення техніко-технологічної конкурентоздатності транспортних послуг.</p> <p><b>ФКО 11.</b> Здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у широких контекстах, здатність розв'язувати проблеми у нових або незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації при вирішенні комплексних задач технології, організації та безпеки транспортних послуг з урахуванням структури парку рухомого складу.</p> <p><b>ФКО12.</b> Розуміння: особливостей автотранспорту як сфери парадоксального матеріального виробництва; об'єктивної фрагментарності та суперечливості знань про інноваційні транспортні процеси, а також про причинно-наслідкові зв'язки між техніко-технологічним розвитком ресурсної бази автотранспорту і транспортних процесів.</p> <p><b>ФКО13.</b> Здатність обґрунтовувати схеми організації технологічно ефективних перевезень та стратегій концептуального управління технологічно-сталим розвитком автотранспортних процесів;</p> <p><b>ФКО14.</b> Здатність систематизувати транспортно-технологічні процеси перевезення вантажів та переміщення пасажирів за видами, формами транспортного обслуговування, виходячи з принципу технологічно-інноваційного ресурсозбереження;</p> <p><b>ФКО15.</b> Здатність аналізувати та обґрунтовувати сталий розвиток продуктивного ресурсно-технологічного базису і комплексу функцій автотранспорту згідно технологічно інноваційної концепції.</p>
<b>7 – Результати навчання</b>	
<p><b>Результати навчання (РН)</b></p>	<p><b>РН-01.</b> Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p><b>РН-02.</b> Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p><b>РН-03.</b> Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p><b>РН-04.</b> Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p>

	<p><b>РН-05.</b> Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p><b>РН-06.</b> Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p><b>РН-07.</b> Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p><b>РН-08.</b> Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p><b>РН-09.</b> Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій</p> <p><b>РН-10.</b> Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p><b>РН-11.</b> Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p><b>РН-12.</b> Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p><b>РН-13.</b> Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p><b>РН-14.</b> Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>
<p><b>Загальні програмні результати навчання (РНО) за освітньою програмою</b></p>	<p><b>РНО-01.</b> Вирішувати широке коло задач щодо системного управління технологіями перевезень на автомобільному транспорті шляхом розуміння їх фундаментальних основ та використання як теоретичних, так і практичних методів, а також методик згідно концепції високотехнологічного відтворення автотранспортних послуг.</p> <p><b>РНО-02.</b> Оцінювати наслідки управлінських рішень, визначати показники противитратної та технологічної ефективності перевезень із чітким визначенням припущень та використанням спеціальних обмежень та граничних умов.</p> <p><b>РНО-03.</b> Використовувати сучасні концепції високотехнологічного відтворення автотранспортних послуг та теорії, методологію транспортних технологій, здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у широких контекстах, розв'язувати проблеми у нових або незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації при організації перевезень та управлінні на автомобільному транспорті.</p> <p><b>РНО-04.</b> Розвивати нові знання і методи удосконалення організації та технології перевезень, формулювати нові гіпотези та наукові задачі, вибирати належні напрями та відповідні методи, для провадження інноваційної діяльності за принципом енерго-ресурсного збереження у сфері транспортних технологій та управлінні на автомобільному транспорті.</p>

**РНО-05.** Використовувати техніко-технологічні основи інноваційних проектів перевезень з метою розвитку нових знань та методів аналізу нових транспортних засобів і технологій перевезень, інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у сфері транспортних технологій.

**РНО-06.** Інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у широких контекстах, розв'язувати проблеми у нових або незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації з метою підвищення конкурентоздатності сучасних транспортно-експедиторських послуг у внутрішньому та міжнародному сполученнях.

**РНО-07.** Вирішувати комплексні проблеми технологій пасажирських перевезень у внутрішніх і міжнародних сполученнях за наявності неповної або обмеженої інформації з метою розвитку нових знань та методик.

**РНО-08.** Розв'язувати проблеми щодо організації мультимодальних перевезень вантажів за наявності неповної або обмеженої інформації та виконувати логістичне проектування мультимодальних перевезень вантажів з урахуванням тенденцій науково-технічного прогресу та управління технологічними інноваціями на транспорті.

**РНО-09.** Інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у широких контекстах, розв'язувати проблеми у нових або незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації при управлінні ланцюгом постачань.

**РНО-10.** Аналізувати і виконувати математичне моделювання енергоефективності транспортних операцій з метою розвитку нових знань та процедур, а також для підвищення техніко-технологічної конкуренто-здатності транспортних послуг.

**РНО-11.** Інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у широких контекстах, розв'язувати проблеми у нових або незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації при вирішенні комплексних задач технологій, організації та безпеки транспортних послуг з урахуванням структури парку рухомого складу.

**РНО-12.** Здійснювати дослідницьку та/або інноваційну діяльність при розробці енергоефективних і ресурсозберігаючих транспортних технологій, а також при системній експлуатації транспортних засобів.

**РНО-13.** Обґрунтовувати необхідність розробки нових та удосконалення існуючих транспортних технологій та процесів, визначати нову концепцію технологічно-сталого розвитку, а також управлінські цілі, критерії ефективності та сфери використання.

**РНО-14.** Розробляти інноваційні технології вантажних та пасажирських автомобільних перевезень із використанням методів тестового і еталонно-порівнювального моделювання процесів енергоефективного транспортування вантажів і пасажирів з використанням автомобілів з раціональною технічною новизною.

**РНО-15.** Розробляти інноваційні технології вантажних та пасажирських автомобільних перевезень на основі системного

	підходу і концепції експлуатаційно-технологічного енергозбереження на автотранспорті.
<b>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</b>	
<b>Кадрове забезпечення</b>	Підготовку магістрів ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» забезпечують провідні кафедри факультету та профільні кафедри інших факультетів університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, що залучаються до реалізації ОП на умовах трудового договору. Викладачі, що працюють за сумісництвом – це провідні спеціалісти, практичні працівники підприємств та організацій автомобільного транспорту. Кадровий склад, система підбору кадрів, їх використання, підвищення кваліфікації, динаміка змін у складі науково педагогічних кадрів достатні для забезпечення якісної підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти.
<b>Матеріально-технічне забезпечення</b>	Матеріально-технічна база відповідає чинним технічне протипожежним правилам і нормам та забезпечує забезпечення проведення всіх видів навчальних занять та практик, передбачених навчальним планом, в одну зміну. Будівлі мають навчальні аудиторії для проведення занять лекційного, семінарського типу, курсового проектування, групових та індивідуальних консультацій, самостійної роботи і приміщень для зберігання і профілактичного обслуговування навчального обладнання. Приміщення укомплектовані спеціалізованими меблями і технічними засобами навчання. Приміщення для самостійної роботи оснащені комп'ютерною технікою з можливістю підключення до мережі «Інтернет» і забезпеченням доступу до електронного інформаційно-освітнього середовища НТУ.
<b>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</b>	Фонд бібліотеки налічує 550 тис. примірників навчальних, наукових та літературно-художніх видань, які повністю задовольняють потреби забезпечення студентів і можуть обслуговувати студентів, що здобуватимуть кваліфікацію магістра. Функціонує автоматизована бібліотечно-інформаційна система (АБІС), яка відповідає міжнародним стандартам. Доступні електронні версії підручників та навчально-методичних посібників професорсько-викладацького складу університету. Обсяг власних баз даних складає понад 149 тисячі записів. Забезпеченість навчального процесу літературою відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. Є сучасне поліграфічне обладнання, яке дозволяє оперативно забезпечувати потреби університету у навчально методичних матеріалах. Університет має комплекти ліцензійного та спеціалізованого програмного забезпечення (склад визначається в робочих програмах дисциплін), а також програмні продукти власної розробки. Електронне інформаційно-освітнє середовище НТУ здатне забезпечувати: - доступ до навчальних планів, робочих програм дисциплін, практик, видань електронних бібліотечних систем і електронних освітніх ресурсів, що вказані в робочих програмах; - фіксацію перебігу освітнього процесу, результатів проміжної атестації та результатів освоєння програми

	магістратури; взаємодію між учасниками освітнього процесу за допомогою мережі Інтернет.
<b>9 – Академічна мобільність</b>	
<b>Національна кредитна мобільність</b>	Національна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» ( <a href="https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5792015%D0%BF#Text">https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5792015%D0%BF# Text</a> ) та Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 28 вересня 2017 р., протокол № 8 ( <a href="http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2017/10/polozhennja_akadem_stud.pdf">http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2017/10/polozhennja_akadem_stud.pdf</a> ) та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закладом вищої освіти України.
<b>Міжнародна кредитна мобільність</b>	Академічна мобільність студентів здійснюється на підставі укладення угод між Університетом та групою вищих навчальних закладів різних країн за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проектів, в яких Університет приймає участь, грантів та інших подібних. Міжнародна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» ( <a href="https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#Text">https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#Text</a> ) та Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 28 вересня 2017 р., протокол № 8 ( <a href="http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2017/10/polozhennja_akadem_stud.pdf">http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2017/10/polozhennja_akadem_stud.pdf</a> ) та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закордонним закладом вищої освіти, групою закладів вищої освіти різних країн, а також міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти.
<b>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</b>	За даною освітньою програмою передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти. Можлива підготовка іноземців (наказ МОН № 300л від 08 лютого 2013 р., протокол АКУ № 101 від 31 січня 2013 р.) на загальних умовах щодо підготовки іноземців за акредитованими освітніми програмами. ( <a href="http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/MUS19927.html">http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/MUS19927.html</a> ) Мова викладання – українська.

## 2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

### 2.1 Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
<b>1. Обов'язкові освітні компоненти</b>			
<i>1.1. Цикл загальної підготовки</i>		<b>9,0</b>	
ОК31	Управління проектами соціальної та екологічної безпеки в транспортних системах	3,0	Залік
ОК32	Іноземна мова ділового спілкування	3,0	Залік
ОК33	Педагогіка та методика викладання у вищій школі	3,0	Залік
<i>1.2. Цикл професійної підготовки</i>		<b>24,0</b>	
ОК34	Транспортно-експедиторська діяльність	4,0	Екзамен
ОК35	Техніко-технологічні основи інноваційних проектів перевезень	4,0	Екзамен
ОК36	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті	3,0	Залік
ОК37	Технології "зеленої" транспортної логістики	3,0	Залік
ОК38	Концептуальне управління технологічно-сталім розвитком на автомобільному транспорті	5,0	Екзамен
ОК39	Логістичне проектування мультимодальних перевезень	5,0	Екзамен
<i>Практична підготовка</i>			
НДП	Науково-дослідницька практика	3,0	Залік
ВП	Виробнича практика	9,0	Залік
<i>Атестація</i>			
КРМ	Виконання кваліфікаційної роботи другого (магістерського) рівня вищої освіти	21,0	Захист
<b>Усього за обов'язковими компонентами</b>		<b>66,0</b>	
<b>2. Вибіркові освітні компоненти*</b>			
<b>2.1. Каталог ОПП</b>			
ВБ ОП1	Математичне моделювання та аналіз енергоефективності транспортних операцій	4,0	Залік
ВБ ОП2	Проектування структури парку вантажного і пасажирського транспорту	4,0	Залік
ВБ ОП3	Комплексні проблеми технологій пасажирських перевезень	4,0	Екзамен
ВБ ОП4	Основи наукових досліджень на транспорті	4,0	Залік
ВБ ОП5	Технологія і організація перевезень специфічних вантажів	4,0	Екзамен
ВБ ОП6	Організація і безпека транспортних послуг	4,0	Екзамен
ВБ ОП 7	Програмне забезпечення на автомобільному транспорті	4,0	Залік
ВБ ОП 8	Методологія транспортних технологій	4,0	Залік
ВБ ОП 9	Управління ланцюгом постачань	4,0	Екзамен

ВБ ОП 10	Аутсорсинг транспортно-логістичних послуг	4,0	Екзамен
ВБ ОП 11	Підвищення техніко-технологічна конкурентоздатність транспортних послуг	4,0	Залік
ВБ ОП 12	Проблеми розвитку транспортно-термінальних систем	4,0	Екзамен
<b>2.2 Факультетський каталог</b>			
ВК Ф1	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	Залік
	<b>Усього за вибіркoвими компонентами</b>	<b>24,0</b>	
		<b>90,0</b>	

Примітка:

\* Процедура реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні Про порядок реалізації студентами Національного транспортного університету права на вільний вибір навчальних дисциплін

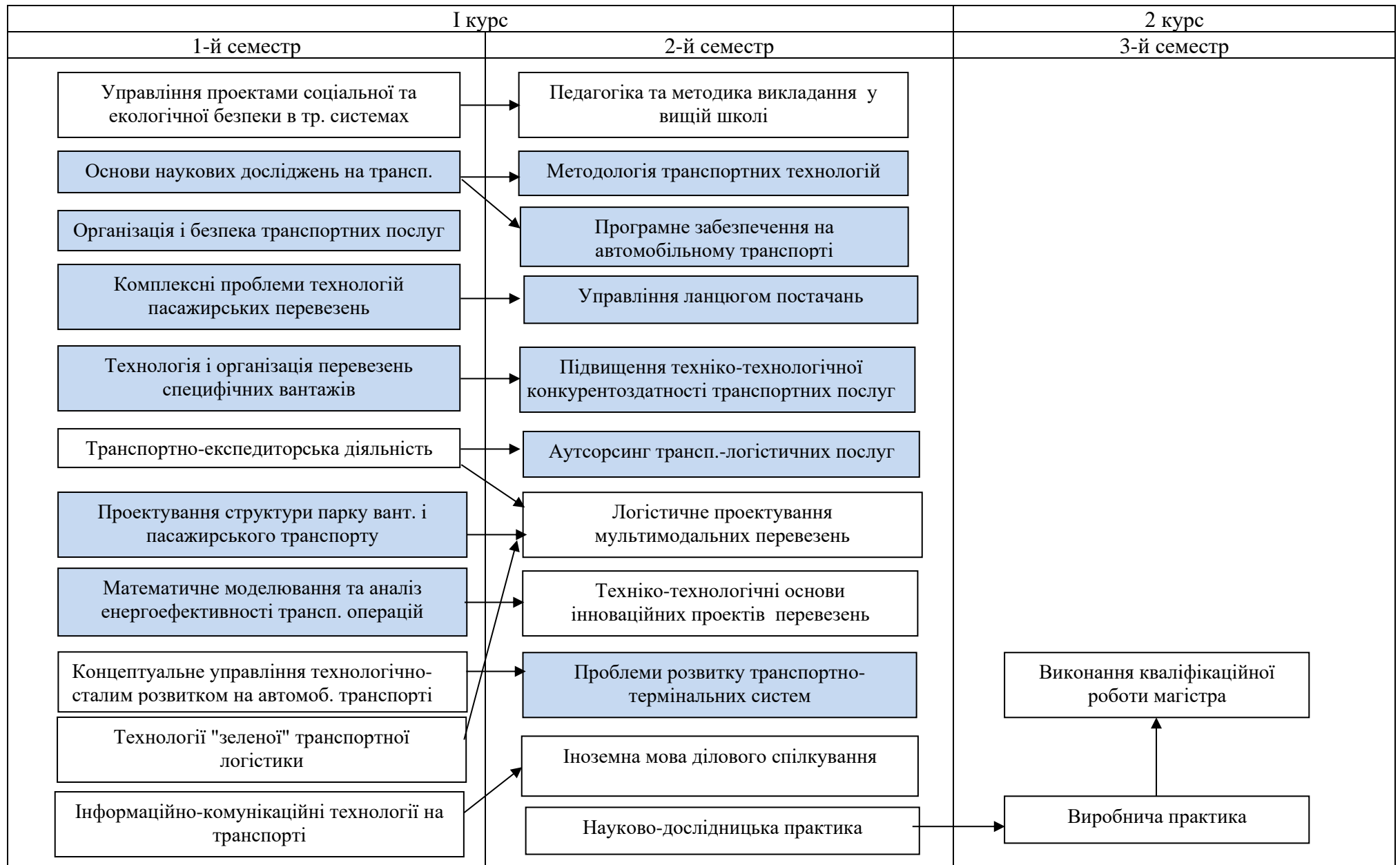
([http://vstup.ntu.edu.ua/pro\\_vybir\\_navch\\_dytskyplin.pdf](http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dytskyplin.pdf)).

- студент вибирає по три вибіркoві освітні компоненти в 1 і 2 семестрах

- каталогу ОП для другого ( магістерського) рівня вищої освіти, набір 2022 року, розміщених на сайті за посиланням у кількості не менше ніж 2/3 обсягу вибіркoвих компонентів каталогу ОП за бажанням студента, він обирає не більше ніж 1/3 обсягу вибіркoвих компонентів з каталогу факультету транспортних та інформаційних технологій.

\*\* Якщо запропонований перелік дисциплін не задовольняє запитів здобувачів, вони мають право вибирати навчальні дисципліни, що пропонуються для інших рівнів вищої освіти з Загальноуніверситетського каталогу за погодженням з деканом факультету транспортних та інформаційних технологій.

## 2.1 Структурно-логічна схема ОПП





### **3. Форма атестації здобувачів вищої освіти**

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», спеціалізація – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи магістра та завершується видачею випускнику документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

#### **Вимоги до кваліфікаційної роботи**

Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота розміщується у репозитарії кафедри НТУ. Атестація здійснюється відкрито і публічно.



ФК 11						+						+												
ФКО 01	+				+		+	+		+	+	+	+						+	+	+	+	+	+
ФКО 02	+				+		+	+		+	+	+	+						+	+	+	+	+	+
ФКО 03				+	+	+		+	+	+	+	+	+	+		+		+	+					+
ФКО 04	+			+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+			
ФКО 05				+			+		+	+	+							+		+	+	+	+	
ФКО 06				+	+	+		+	+	+	+					+					+	+		
ФКО 07							+	+		+	+	+		+		+								+
ФКО 08					+			+	+	+	+										+	+		
ФКО 09	+				+	+		+	+	+	+							+		+	+			
ФКО 10				+			+		+	+	+	+		+					+				+	
ФКО 11	+			+					+	+	+				+		+				+	+		

## 5. Матриця забезпечення результатів навчання (РН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми

	ОКЗ 1	ОКЗ 2	ОКЗ 3	ОКЗ 4	ОКЗ 5	ОКЗ 6	ОКЗ 7	ОКЗ 8	ОКЗ 9	НДП	ВП	КРМ	ВБ ОП 1	ВБ ОП 2	ВБ ОП 3	ВБ ОП 4	ВБ ОП 5	ВБ ОП 6	ВБ ОП 7	ВБ ОП 8	ВБ ОП 9	ВБ ОП 10	ВБ ОП 11	ВБ ОП 12
РН-1	+	+	+	+			+	+		+		+			+	+		+			+	+		+
РН-2		+		+			+			+	+	+		+	+		+			+	+		+	
РН-3	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+		+	+	+	+
РН-4		+	+	+		+			+	+	+	+		+						+				
РН-5	+									+	+	+												
РН-6					+			+	+	+	+	+				+	+	+				+	+	+
РН-7					+	+		+	+	+	+	+	+		+	+			+		+	+		
РН-8								+	+			+	+	+		+	+	+	+	+		+	+	+
РН-9				+				+	+		+	+		+		+		+		+		+		+
РН-10				+					+			+			+	+	+				+	+	+	
РН-11				+		+			+		+	+					+						+	
РН-12				+				+			+	+	+			+	+	+	+			+	+	+
РН-13							+		+			+				+						+		
РН-14						+					+	+							+	+				
РНО-1	+				+		+	+		+	+	+	+						+	+	+	+	+	+
РНО-2	+				+		+	+		+	+	+	+						+	+	+	+	+	+
РНО-3				+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+		+		+	+				+
РНО-4	+			+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+		
РНО-5					+			+		+	+	+							+		+	+	+	+

PHO-6				+	+	+		+	+	+	+	+					+					+	+		
PHO-7							+	+		+	+	+		+		+								+	
PHO-8						+			+	+	+	+										+	+		
PHO-9	+					+	+		+	+	+	+						+			+	+			
PHO-10					+			+		+	+	+	+		+						+			+	
PHO-11	+				+					+	+	+				+		+					+	+	