

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Організація міжнародних перевезень»

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт
галузі знань J Транспорт та послуги
Кваліфікація: Бакалавр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)



ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ
Голова Вченої ради
_____ Микола ДМИТРИЧЕНКО
(протокол № _____) від «25» червня 2026 р.)

Освітня програма введена в дію з «01» вересня 2017 р.
(наказ № 787/1 від «28» грудня 2017 р.)

Чинна в редакції 2026 року після перегляду



Ректор
_____ Олександр ГРИЩУК
(наказ № 78/6) від «25» червня 2026 р.)

Київ – 2026

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти
Галузь знань
Спеціальність
Освітньо-професійна програма

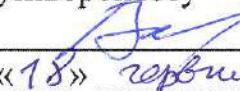
Освітня кваліфікація

Перший (бакалаврський) рівень
J Транспорт та послуги
J8 Автомобільний транспорт
Організація міжнародних
перевезень
Бакалавр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією
спеціальності J8 Автомобільний транспорт
Протокол № 12
від «18» серпня 2026 р.
Голова НМК спеціальності
 Вікторія ЛЕБІДЬ

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи
та міжнародних зв'язків
Національного транспортного
університету
 Віталій ХАРУТА
«18» серпня 2026 р.

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
університету
Протокол № 42
від «18» серпня 2026 р.
Голова НМР університету
 Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Керівник відділу забезпечення
якості вищої освіти
Національного транспортного
університету
 Анна ХАРЧЕНКО
«18» серпня 2026 р.

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою освітньо-професійної програми науково-методичної комісії спеціальності J8 Автомобільний транспорт Національного транспортного університету у складі:

Керівник робочої групи (гарант програми)		
1.	Чупайленко Олексій Андрійович	к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
Члени робочої групи		
Викладачі:		
1.	Прокудін Георгій Семенович	д.т.н., професор, завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
2.	Шарай Світлана Михайлівна	к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
3.	Лебідь Ірина Георгіївна	к.т.н., професор, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
4.	Рой Максим Петрович	доктор філософії з транспортних технологій на автомобільному транспорті, доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
Стейкхолдери		
Роботодавці:		
1.	Гоголя Олександр Іванович	директор ТОВ «ТРАНСКОМГРУП»;
2.	Ремех Інна Олександрівна	доктор філософії з транспортних технологій на автомобільному транспорті, гол. менеджер з комерційної діяльності відділу спеціальних та мікро-добрів ТОВ «Фірма Ерідон»;
3.	Хахва Анна Сергіївна	директор Київської філії ТОВ «Глобал Оушен Лінк»;
Здобувачі:		
1.	Тегипко Нікіта Сергійович	студент групи МП-ІІІ-1, здобувач ступеня бакалавра за ОПІ «Організація міжнародних перевезень»;
2.	Бойченко Захар Олегович	студент групи МП-ІІІ-2, здобувач ступеня бакалавра за ОПІ «Організація міжнародних перевезень».
Випускники:		
1.	Борик Тарас Степанович	бакалавр за ОПІ «Організація міжнародних перевезень»;
2.	Салада Анастасія Тарасівна	бакалавр за ОПІ «Організація міжнародних перевезень».

ЗАТВЕРДЖЕНО

Освітньо-професійна програма 2026 року розглянута, обговорена та затверджена на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 6 від «25» грудня 2026 р.

Голова Вченої ради НТУ _____ Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету від «25» грудня 2026 р. наказ № 78.01

Ректор НТУ _____ Олександр ГРИЩУК

Ця освітньо-професійна програма (ОПП) не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньо-професійної програми зі спеціальності J8 Автомобільний транспорт

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – бакалавр Освітня кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Організація міжнародних перевезень
Тип диплома та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний. Форма здобуття освіти: очна (денна). Обсяг освітньої програми 240 кредитів ЄКТС на базі повної загальної середньої освіти. Строк навчання: заочною (денною) формою здобуття освіти на базі повної загальної середньої освіти становить 3 роки 10 місяців. Вступники зараховуються на перший рік навчання на розрахунковий строк виконання освітньої програми. Строк виконання даної освітньої програми може бути скорочений Національним транспортним університетом за рахунок визнання результатів попереднього навчання вступникам на основі НРК5 з урахуванням максимального обсягу, визначеного стандартом вищої освіти бакалавра та правилами прийому до Національного транспортного університету.
Наявність акредитації	Сертифікат МОК НД 1192703, дійсний до 31.12.2027.
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ-EHEA - перший цикл, QF-LLL - 6 рівень.
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти, ступеня молодшого бакалавра, ОКР молодший спеціаліст.
Мова(-и) викладання	українська
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена в 2017 році за Переліком галузей знань і спеціальностей 2015 року, діє до наступного

	оновлення.
Інтернет- адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/
2 - Мета освітньої програми	
Освітньо-професійна програма спрямована на забезпечення теоретичної та практичної підготовки висококваліфікованих конкурентоспроможних фахівців галузі знань J Транспорт та послуги за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт, які володіють сучасними теоретичними знаннями, вміннями та практичними навичками у професійній сфері міжнародних перевезень вантажів та пасажирів.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	J Транспорт та послуги, J8 Автомобільний транспорт, Освітньо-професійна програма «Організація міжнародних перевезень». Об'єкт вивчення: транспортні системи і технології (на автомобільному транспорті). Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних застосовувати ефективні методи та розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері організації міжнародних перевезень. Теоретичний зміст предметної області – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій із акцентом на особливості організації міжнародних перевезень. Методи, методики та технології: теоретичні, словесні, наочні, практичні, дослідницькі методи навчання, методи математичного моделювання, аналізу даних, оптимізації та дослідження операцій, прогнозування, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, транспортні технології. Інструменти та обладнання: комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспортної галузі.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма бакалавра. Основна орієнтація програми - практична професійна діяльність; спрямованість програми - прикладна, практична.
Основний	Загальна освіта в галузі J Транспорт та послуги направлена

фокус освітньої програми та спеціалізації	на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті. Спеціальна освіта в галузі J Транспорт та послуги за освітньою програмою «Організація міжнародних перевезень» направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при організації процесу міжнародних перевезень вантажів та пасажирів на основі набутих професійних компетентностей. Ключові слова: міжнародні перевезення, транспорт, транспортні технології.
Особливості програми	Постійні зміни в транспортних системах вимагають актуалізації навчальних планів і навчальних дисциплін, тому склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати тенденції розвитку сучасних транспортних систем. Відмінності від інших подібних програм — розширення варіативної складової шляхом введення прикладних дисциплін, які забезпечують формування умінь, навичок та компетентностей для роботи у сфері організації міжнародних перевезень.
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Випускники, які здобудуть ступінь бакалавра за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт за освітньою програмою «Організація міжнародних перевезень», отримають кваліфікацію Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті) та згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 (зі змінами, внесеними наказом Міністерства економіки України від 13.12.2024 р. №27751) зможуть обіймати такі первинні посади: 3119 - диспетчер автомобільного транспорту; 3119 - диспетчер з міжнародних перевезень; 3119 - диспетчер служби перевезень; 3119 - технік; 3144 - диспетчер-інструктор; 3152 - диспетчер-інспектор; 3340 - викладач-стажист; 3422 - експедитор транспортний; 3422 - черговий по транспортно-експедиторському підприємству; 3422 - адміністратор пасажирської служби. Фахівці підготовлені до виконання робіт у галузях економіки відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК

	009:2010 (чинного з 01.01.2012 р.): Клас Н.49.41 «Вантажний автомобільний транспорт» та Клас Н.52.21 «Допоміжне обслуговування наземного транспорту»; Клас Н.52.29 «Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту».
Подальше навчання	Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за обраними спеціальностями на другому (магістерському) рівні вищої освіти (програма другого циклу FQ-EHEA, 8 рівня EQF-LLL та 7 рівня НРК) у навчальних закладах відповідного рівня акредитації. Випускники мають можливість підвищити кваліфікацію у профільній установі - Навчально-консультаційному центрі Асоціації міжнародних перевізників України (НКЦ АсМАП) та отримати відповідні документи європейського зразка: - Міжнародний диплом Транспортної Академії MCAT; - Свідоцтво про підготовку Уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів «ADR»; - Свідоцтво професійної компетентності з безпеки перевезень; - Свідоцтво про проходження інтерактивного курсу експлуатації цифрових тахографів (картка підприємства). Для подальшого професійного розвитку випускники можуть також закінчити курси The IRU Academy Road Transport in Logistics course та The IRU Academy Certificate of Professional Competence (CPC) та отримати сертифікат Certificate of Professional Competence for managers.
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<i>Основний підхід:</i> проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання. <i>Методи навчання:</i> лекції, практичні та семінарські заняття, виконання курсових проектів та розрахунково-графічних робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі опрацювання підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації з викладачами, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, елементи дистанційного навчання, підготовка кваліфікаційної роботи бакалавра.
Оцінювання	Оцінювання результатів навчання студентів здійснюється рейтинговою шкалою (прохідні бали 60 – 100), шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та за національною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»), що використовується для конвертації оцінок мобільних

	студентів. Методи оцінювання: екзамени, заліки, тести, модульні контролю, курсові проекти та розрахунково-графічні роботи, практика, есе, презентації тощо. Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини кваліфікаційної роботи бакалавра: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами нормативного контролю), захист кваліфікаційної роботи бакалавра.
6 - Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК-1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК-2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК-3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК-5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК-9. Навики здійснення безпечної діяльності. ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього

	середовища. ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді. ЗК-12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК-13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. ЗК-14. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	ФК-1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. ФК-2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. ФК-3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). ФК-4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). ФК-5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. ФК-6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту. ФК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. ФК-8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. ФК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. ФК-10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. ФК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. ФК-12. Здатність організовувати міжнародні перевезення. ФК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден). ФК-14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та

	геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. ФК-15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів. ФК-16. Здатність врахувати людський фактор у транспортних технологіях.
Фахові компетентності освітньої програми (ФКС)	ФКС-1 Здатність орієнтуватися у вітчизняній та зарубіжній законодавчій базі у сфері міжнародних автомобільних перевезень, вміння працювати в умовах електронного урядування. ФКС-2 Здатність орієнтуватися в комплексі технічних засобів (транспортних, навантажувально-розвантажувальних, технічних засобах митного контролю) та оптимізувати процес міжнародних перевезень шляхом їх ефективного вибору. ФКС-3 Здатність застосовувати систему знань для прийняття управлінських рішень та умінь організовувати комунікації у процесі міжнародних перевезень вантажів та пасажирів. ФКС-4 Розуміння процесів і технологій декларування товарів, здатність застосовувати сучасні комп'ютерні технології у митній справі та здатність застосовувати інструменти митно-тарифного регулювання на різних видах транспорту для забезпечення конкурентоздатності міжнародних перевезень.
7 - Програмні результати навчання	
Програмні результати навчання спеціальності (ПРН)	ПРН-1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ. ПРН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій. ПРН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. ПРН-4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. ПРН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій. ПРН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПРН -7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

ПРН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

ПРН-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

ПРН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

ПРН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН-14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

ПРН-15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

ПРН-16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

ПРН-17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

ПРН-18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

ПРН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну

	ефективність організації перевезень. ПРН-20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність. ПРН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності. ПРН-22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю. ПРН-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден). ПРН-24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти. ПРН-25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення. ПРН-26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.
Програмні результати навчання освітньої програми (ПРНС)	ПРНС-1 Володіти знаннями з основ та принципів запобігання корупції, суспільної та академічної доброчесності, а також застосовувати їх у професійній діяльності. ПРНС-2 Аналізувати поточний стан транспортного, митного, страхового, валютного законодавства, володіти професійною термінологією, мати навички роботи із законодавчими актами при організації та виконанні міжнародних перевезень. ПРНС-3 Забезпечувати виконання митних процедур щодо окремих груп товарів, використовувати відомчі класифікатори при здійсненні митного оформлення товарів у заявлені митні режими. ПРНС-4 Застосовувати методи та інструменти регулювання зовнішньо-торговельних операцій, приймати управлінські рішення у сфері зовнішньо-економічної діяльності при здійсненні перевезень у міжнародному сполученні. ПРНС-5 Аналізувати принципи дій та експлуатаційні властивості автомобільних транспортних та навантажувально-розвантажувальних засобів згідно з вимогами їх продуктивності та ефективності при

	перевезенні різних вантажів у міжнародному сполученні, здатність вибрати технічні засоби митного контролю.
8 - Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Підготовку бакалаврів спеціальності J8 Автомобільний транспорт здійснюють тринадцять кафедр університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, що залучаються до реалізації ОПП на умовах трудового договору. Викладачі, що працюють за сумісництвом - це провідні спеціалісти, практичні працівники народногосподарських ланок, підприємницьких та контролюючих структур регіону. Загальна кількість викладачів, які ведуть лекційні, практичні та лабораторні заняття, складає 28 осіб. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу гуманітарних і соціально-економічних дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: - всього - 100%; - у тому числі на постійній основі - 100%; Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: - всього - 83%; - у тому числі на постійній основі - 92%; - з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів враховано до 0,5 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України) - 25 %.
Матеріально-технічне забезпечення	В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту

	студентів за спеціальністю. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#Text) та Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 28 вересня 2017 р., протокол № 8 (http://erasmus.ntu.edu.ua/doc_ukr/academic-mobilityof-students.pdf) та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закладом вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	Міжнародна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#Text) та Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 28 вересня 2017 р., протокол № 8 (http://erasmus.ntu.edu.ua/doc_ukr/academic-mobilityof-students.pdf) та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закордонним закладом вищої освіти, групою закладів вищої освіти різних країн, а також міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За даною освітньо-професійною програмою передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти. Можлива підготовка іноземців (наказ МОН № 300л від 08 лютого 2013 р., протокол АКУ № 101 від 31 січня 2013 р.) на загальних умовах щодо підготовки іноземців за акредитованими освітніми програмами. Мова викладання – українська.

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонентів ОП

Код ОК	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
1. Обов'язкові компоненти ОП			
1.1 Цикл загальної підготовки			
1.1.1. Освітні компоненти соціально-гуманітарної підготовки			
ОК 1	Історія України та української культури	5,0	екзамен
ОК 2	Українська мова (за професійним спрямуванням)	3,0	екзамен
ОК 3	Основи безпеки людини	4,0	залік
ОК 4	Іноземна мова	6,0	екзамени
ОК 5	Політолого-соціологічний курс	3,0	залік
	Всього за освітніми компонентами 1.1.1	21,0	
1.1.2. Освітні компоненти фундаментальної, природничо-наукової та загально-економічної підготовки			
ОК 6	Вища математика	11,5	залік, екзамен
ОК 7	Комп'ютерна техніка та програмування	6,0	заліки
ОК 8	Інженерна та комп'ютерна графіка	3,0	залік
ОК 9	Економічна теорія	3,5	залік
ОК 10	Екологія транспорту	3,0	залік
ОК 11	Основи менеджменту	4,0	залік
ОК 12	Теорія імовірностей і математична статистика	4,0	екзамен
ОК 13	Фізика	3,0	екзамен
ОК 14	Сучасні комп'ютерні технології	3,0	екзамен
ОК 15	Проектний аналіз	3,0	екзамен
	Всього за освітніми компонентами 1.1.2	44,0	
	Разом за циклом загальної підготовки	65,0	
1.2. Цикл професійної підготовки			
ОК 16	Загальний курс транспорту	4,0	екзамен
ОК 17	Інформаційні системи і технології на транспорті	3,0	залік
ОК 18	Основи економіки транспорту	3,0	екзамен
ОК 19	Вантажознаводство (КП включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
ОК 20	Дослідження операцій в транспортних системах (РГР включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
ОК 21	Транспортний маркетинг	3,0	екзамен
ОК 22	Основи теорії транспортних процесів і систем (КП включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
ОК 23	Логістика	3,0	екзамен
ОК 24	Правові засади міжнародних перевезень	3,0	екзамен
ОК 25	Основи транспортних технологій (РГР включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
ОК 26	Пасажирські перевезення	3,0	залік
ОК 27	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності (КП включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
ОК 28	Технічне забезпечення міжнародних перевезень	3,0	екзамен
ОК 29	Основи теорії систем і управління	3,5	екзамен

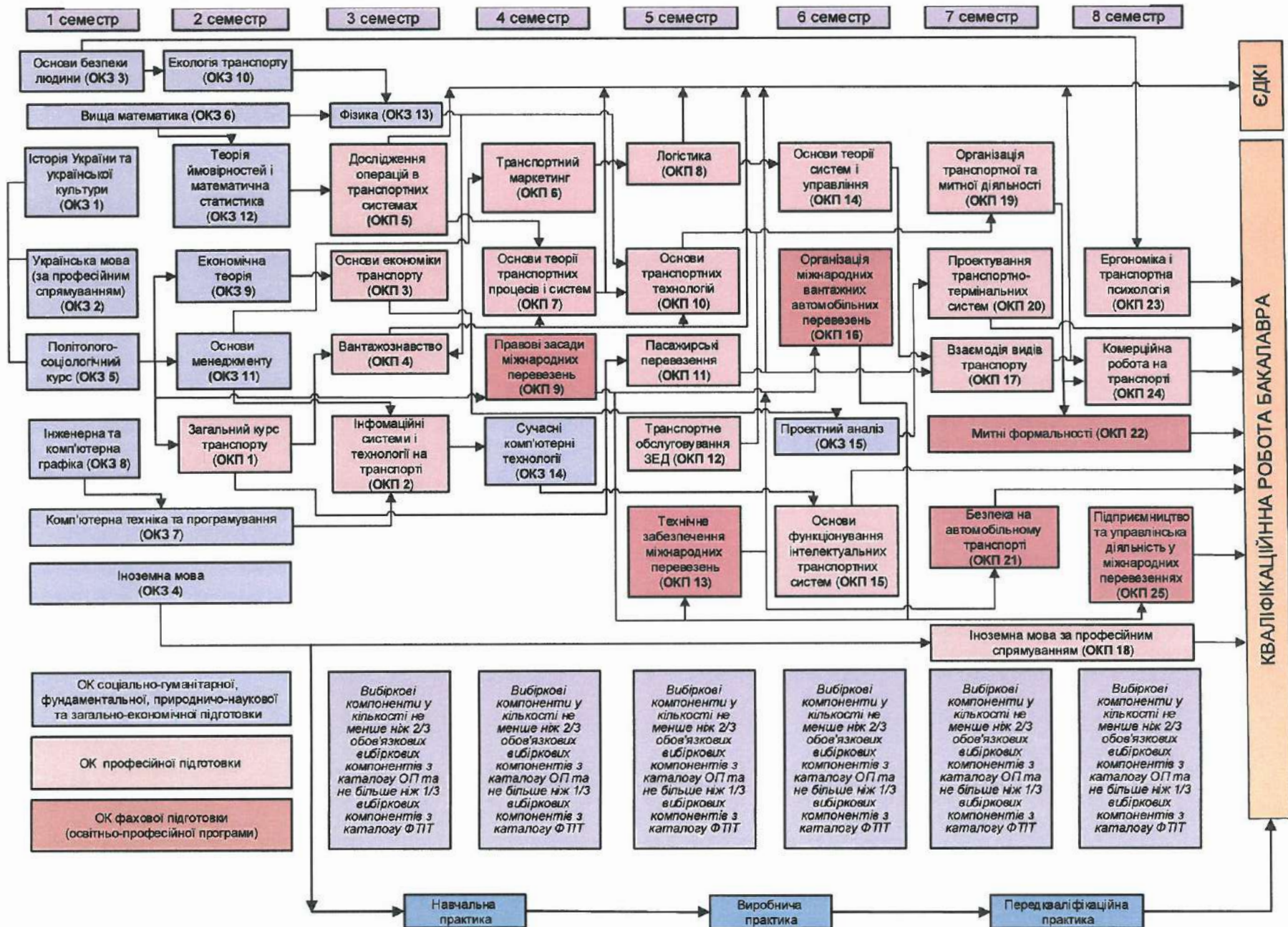
ОК 30	Основи функціонування ІТС	3,0	екзамен
ОК 31	Організація міжнародних вантажних автомобільних перевезень (КР включно як модуль ОК)	4,0	екзамен
ОК 32	Взаємодія видів транспорту (КП включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
ОК 33	Іноземна мова за професійним спрямуванням	6,0	екзамен, залік
ОК 34	Організація транспортної та митної діяльності	3,0	екзамен
ОК 35	Проектування транспортно-термінальних систем (КП включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
ОК 36	Безпека на автомобільному транспорті	3,0	залік
ОК 37	Митні формальності (РГР включно як модуль ОК)	6,5	залік, екзамен
ОК 38	Ергономіка і транспортна психологія	3,0	екзамен
ОК 39	Комерційна робота на транспорті	3,0	екзамен
ОК 40	Підприємництво та управлінська діяльність у міжнародних перевезеннях (КР включно як модуль ОК)	4,0	екзамен
Всього за освітніми компонентами		95,5	
Практична підготовка			
НП	Навчальна практика	4,5	диф. залік
ВП	Виробнича практика	4,5	диф. залік
ПП	Передкваліфікаційна практика	3,0	диф. залік
Всього за освітніми компонентами		12,0	
Разом за циклом професійної підготовки		107,5	
Атестація			
ЄДКІ	Єдиний державний кваліфікаційний іспит		
ВКР	Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	7,5	
Разом за циклом 1 «Обов'язкові компоненти ОП»		180,0	
2. Вибіркові компоненти			
2.1. Каталог ОП			
ВК 2.1	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 2.2	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 2.3	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 2.4	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 2.5	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 2.6	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 2.7	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 2.8	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 2.9	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 2.10	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 2.11	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 2.12	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 2.13	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВК 2.14	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВК 2.15	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВК 2.16	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВК 2.17	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВК 2.18	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
Разом за каталогом ОП		38,0	
2.2. Факультетський каталог *			
ВК Ф1	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік

ВК Ф2	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВК Ф3	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВК Ф4	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВК Ф5	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	залік
ВК Ф6	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	залік
	Разом за каталогом факультету	22,0	
	Загальний обсяг вибірових компонент	60,0	
	Разом за циклом 2 «Вибіркові компоненти»	240,0	

Примітки:

* Процедура реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні про порядок реалізації студентами НТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін (http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dystryplin.pdf).

18



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Організація міжнародних перевезень» спеціальності J8 Автомобільний транспорт здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра та єдиного державного кваліфікаційного іспиту, що завершується врученням документу встановленого зразка про присудження ступеня бакалавра із присвоєнням освітньої кваліфікації: Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Кваліфікаційна робота передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми одного з актуальних завдань спеціальності J8 «Автомобільний транспорт», демонстрування вміння автора використовувати надбані компетентності та результати навчання, логічно, на підставі сучасних наукових методів аналізувати та викладати свої погляди за темою дослідження, робити обґрунтовані висновки, формулювати конкретні пропозиції й рекомендації щодо розв'язаної задачі, а також ідентифікувати схильність автора до наукової або практичної діяльності.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота розміщується у репозитарії випускової кафедри НТУ.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньо-професійною програмою.

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньої програми ОПП «Організація міжнародних перевезень»

	Навчальні дисципліни	Результати навчання (ПРН)																										Результати навчання освітньої програми (ПРНС)				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	ПРНС1	ПРНС2	ПРНС3	ПРНС4	ПРНС5
ОК 1	Історія України та українська культура	+		+																												
ОК 2	Українська мова (за професійним спрямуванням)			+																												
ОК 3	Основи безпеки людини										+																					
ОК 4	Іноземна мова				+																											
ОК 5	Політолого-соціологічний курс	+																										+				
ОК 6	Вища математика						+																									
ОК 7	Комп'ютерна техніка та програмування					+																										
ОК 8	Інженерна та комп'ютерна графіка					+																										
ОК 9	Економічна теорія																			+												
ОК 10	Екологія транспорту										+									+												
ОК 11	Основи менеджменту		+						+																			+				
ОК 12	Теорія ймовірностей і математична статистика						+																									
ОК 13	Фізика	+					+																									
ОК 14	Сучасні комп'ютерні технології					+																			+							
ОК 15	Проектний аналіз								+																							
ОКП 16	Загальний курс транспорту		+											+	+																	
ОК 17	Інформаційні системи і технології на транспорті					+																			+							
ОК 18	Основи економіки транспорту		+																	+												
ОК 19	Вантажознавство						+							+														+				
ОК 20	Дослідження операцій у транспортних системах						+												+									+				
ОК 21	Транспортний маркетинг	+	+																								+					
ОК 22	Основи теорії транспортних процесів						+													+								+				

	Навчальні дисципліни	Результати навчання (ПРН)																										Результати навчання освітньої програми (ПРНС)				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	ПРНС1	ПРНС2	ПРНС3	ПРНС4	ПРНС5
	і систем																															
ОК 23	Логістика						+											+		+												
ОК 24	Правові засади міжнародних перевезень			+																+									+			
ОК 25	Основи транспортних технологій						+													+				+			+					
ОК 26	Пасажирські перевезення						+								+																	
ОК 27	Транспортне обслуговування ЗЕД					+								+									+				+					
ОК 28	Технічне забезпечення міжнародних перевезень			+																											+	
ОК 29	Основи теорії систем і управління						+					+																				
ОК 30	Основи функціонування ІТС					+										+									+							
ОК 31	Організація міжнародних вантажних автомобільних перевезень													+									+		+		+					
ОК 32	Взаємодія видів транспорту					+											+										+					
ОК 33	Іноземна мова за професійним спрямуванням				+																											
ОК 34	Організація транспортної та митної діяльності						+							+									+									
ОК 35	Проектування транспортно-термінальних систем								+									+										+				
ОК 36	Безпека на автомобільному транспорті									+			+										+									
ОК 37	Митні формальності																						+				+		+			
ОК 38	Ергономіка і транспортна психологія															+					+						+					
ОК 39	Комерційна робота на транспорті						+							+												+						
ОК 40	Підприємництво та управлінська діяльність у міжнародних перевезеннях					+								+													+			+		
НП	Навчальна практика	+	+	+		+	+			+			+						+	+					+		+	+				
ВП	Виробнича практика	+	+	+		+	+		+		+	+		+	+		+		+	+					+		+	+				

