

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«МИТНА СПРАВА У ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ»

**Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт
галузі знань J Транспорт та послуги
Кваліфікація: Бакалавр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)**



ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

протокол № 9 від «27» серпня 2026 р.)

**Освітня програма введена в дію з «01» вересня 2017 р.
(наказ № 787/1 від «28» грудня 2017 р.)**

**Чинна в редакції 2026 року після перегляду
(наказ № 122/60 від «27» серпня 2026 р.)**



Ректор

Олександр ГРИЩУК

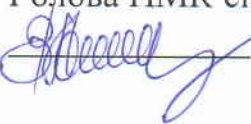
Київ – 2026

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

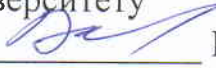
Рівень вищої освіти
Галузь знань
Спеціальність
Освітньо-професійна програма
Освітня кваліфікація

Перший (бакалаврський) рівень
J Транспорт та послуги
J8 Автомобільний транспорт
Митна справа у транспортній галузі
Бакалавр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)

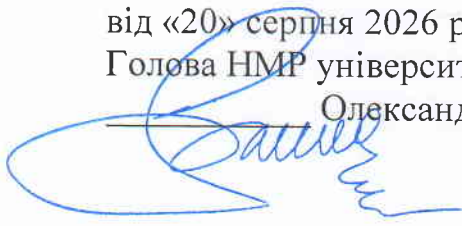
РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією
спеціальності J8 Автомобільний транспорт
Протокол № 1
від «20» серпня 2026 р.
Голова НМК спеціальності
 Вікторія ЛЕБІДЬ

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи
та міжнародних зв'язків
Національного транспортного
університету
 Віталій ХАРУТА
«20» серпня 2026 р.

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
університету
Протокол № 1
від «20» серпня 2026 р.
Голова НМР університету
 Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Керівник відділу забезпечення
якості вищої освіти
Національного транспортного
університету
 Анна ХАРЧЕНКО
«20» серпня 2026 р.

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою з освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» Національного транспортного університету у складі:

Керівник робочої групи (гарант програми)		
1.	Петрик Анатолій Васильович	к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
Члени робочої групи		
Викладачі:		
1.	Прокудін Георгій Семенович	д.т.н., професор, завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
2.	Лебідь Вікторія Вікторівна	к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю, в.о. декана факультету транспортних та інформаційних технологій;
3.	Лужанська Наталія Олександрівна	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
4.	Хоботня Тетяна Георгіївна	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
5.	Свірін Дмитро Олександрович	к.т.н., доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
Стейкхолдери		
Роботодавці:		
1.	Лазаренко Аліна Рашадівна	старший державний інспектор відділу аналітичної роботи управління по боротьбі з контрабандою та порушеннями митних правил Київської митниці;
2.	Горбач Віталій Олександрович	директор ТОВ «Маск-Груп»;
Студенти:		
1.	Ярута Катерина Вікторівна	студентка групи МС-ІІІ-1, здобувач ступеня бакалавра за ОПП «Митна справа у транспортній галузі».
2.	Ковальова Катерина Ігорівна	студентка групи МС-ІІІ-2, здобувач ступеня бакалавра за ОПП «Митна справа у транспортній галузі».

ЗАТВЕРДЖЕНО

Освітньо-професійна програма 2026 року розглянута, обговорена та затверджена на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету Протокол № 9 від «27» серпня 2026 р.

Голова Вченої ради НТУ

Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету від «27» серпня 2026 р. наказ № 122/60.

Ректор НТУ

Олександр ГРИЩУК

Ця освітньо-професійна програма (ОПП) не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньо-професійної програми зі спеціальності J8 Автомобільний транспорт

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – бакалавр Освітня кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Митна справа у транспортній галузі
Тип диплома та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний. Форма здобуття освіти: очна (денна), заочна. Обсяг освітньої програми на базі повної загальної середньої освіти становить 240 кредитів ЄКТС. Відповідно до затверджених стандартів вищої освіти Національний транспортний університет має право визнати та перезарахувати не більше 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередніми освітніми програмами молодшого спеціаліста, фахового молодшого бакалавра, молодшого бакалавра. Вступникам на основі НРК6 або НРК7 Національний транспортний університет може визнати та перезарахувати не більше ніж 120 кредитів ЄКТС, отриманих протягом попередніх періодів навчання. Термін навчання: очна (денна), заочна форма здобуття освіти на базі повної загальної середньої освіти становить 3 роки та 10 місяців. Строк виконання освітньої програми може бути скорочений за рахунок визнання результатів попереднього навчання: вступникам на основі НРК5, НРК6, НРК7 з урахуванням максимального обсягу, визначеного стандартами вищої освіти бакалавра. У разі зарахування на навчання для здобуття ступеня бакалавра особи, яка в минулому здобувала такий самий або вищий ступінь вищої освіти, і відповідний ступінь не було присуджено, особа вважається такою, що здобуває рівень освіти, що не є вищим за раніше здобутий рівень освіти у послідовності, визначеній частиною другою статті 10 Закону України «Про освіту».

Наявність акредитації	Сертифікат МОН НД 1192703, дійсний до 31.12.2027 р.
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, QF-LLL – 6 рівень.
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти, ступеня молодшого бакалавра, ОКР молодший спеціаліст.
Мова(-и) викладання	українська
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена в 2017 році за Переліком галузей знань і спеціальностей 2015 року, діє до наступного оновлення.
Інтернет- адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/

2 - Мета освітньої програми	
Освітньо-професійна програма спрямована на забезпечення теоретичної та практичної підготовки висококваліфікованих конкурентоспроможних фахівців галузі знань J Транспорт та послуги за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт, які володіють сучасними теоретичними знаннями, вміннями та практичними навичками у професійній сфері митної справи у транспортній галузі.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	J Транспорт та послуги. J8 Автомобільний транспорт. Освітньо-професійна програма «Митна справа у транспортній галузі». Об'єкт вивчення: транспортні системи і технології (на автомобільному транспорті) з урахуванням теоретичних та методологічних основ митної справи. Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних застосовувати ефективні методи та розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері організації митного обслуговування. Теоретичний зміст предметної області – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій із

	акцентом на особливості організації митного обслуговування. Методи, методики та технології: теоретичні, словесні, наочні, практичні, дослідницькі методи навчання, методи математичного моделювання, аналізу даних, оптимізації та дослідження операцій, прогнозування, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, транспортних технологій та митного обслуговування. Інструменти та обладнання: комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою митних органів; натурні зразки та технологічні схеми функціонування об'єктів транспортної галузі.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма бакалавра. Основна орієнтація програми – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Загальна освіта в галузі J Транспорт та послуги направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у сфері транспортних технологій на основі комплексного підходу до вивчення методик митного оформлення, митного контролю, митного оподаткування та митної статистики. Спеціальна освіта в галузі J Транспорт та послуги за освітньою програмою «Митна справа у транспортній галузі» направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при організації митного обслуговування вантажів та пасажирів на основі набутих професійних компетентностей. Ключові слова: транспортні технології, митне обслуговування, митне оформлення, митний контроль, митне оподаткування, митна статистика.
Особливості програми	Постійні зміни в транспортних системах та митному законодавстві вимагають актуалізації навчальних планів і навчальних дисциплін, тому склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати тенденції розвитку сучасних транспортних технологій та методик до оновлення підходів щодо професійної підготовки майбутніх фахівців митної справи. Відмінності від інших подібних програм – розширення варіативної складової шляхом введення прикладних дисциплін, які забезпечують формування умінь, навичок та компетентностей для роботи у сфері організації митного обслуговування.

4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Випускники, які здобудуть ступінь бакалавра за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт за освітньою програмою «Митна справа у транспортній галузі», отримають кваліфікацію Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті) та згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 (зі змінами, внесеними наказом Міністерства економіки України від 13.12.2024 р. №27751) зможуть обіймати такі первинні посади: 3119 – диспетчер автомобільного транспорту; 3119 – диспетчер з міжнародних перевезень; 3119 – диспетчер служби перевезень; 3119 – технік; 3144 – диспетчер-інструктор; 3152 – диспетчер-інспектор; 3340 – викладач-стажист; 3422 – агент з митного оформлення вантажів та товарів; 3422 – агент з передачі вантажу на прикордонній станції (пункті); 3422 – експедитор транспортний; 3441 – інспектор митний. Фахівці підготовлені до виконання робіт у галузях економіки відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010 (чинного з 01.01.2012 р.): Клас Н.49.41 «Вантажний автомобільний транспорт» та Клас Н.52.21 «Допоміжне обслуговування наземного транспорту»; Клас Н.52.29 «Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту».
Подальше навчання	Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за обраними спеціальностями на другому (магістерському) рівні вищої освіти (програма другого циклу FQ-EHEA, 8 рівня EQF-LLL та 7 рівня НРК) у навчальних закладах відповідного рівня акредитації. Випускники мають можливість підвищити кваліфікацію у профільній установі – Навчально-консультаційному центрі Асоціації міжнародних перевізників України (НКЦ АсМАП) та отримати відповідні документи європейського зразка: - Міжнародний диплом Транспортної Академії MCAT; - Свідоцтво про підготовку Уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів «ADR»; - Свідоцтво професійної компетентності з безпеки перевезень; - Свідоцтво про проходження інтерактивного курсу експлуатації цифрових тахографів (картка підприємства). Для подальшого професійного розвитку випускники можуть

	також закінчити курси The IRU Academy Road Transport in Logistics course та The IRU Academy Certificate of Professional Competence (CPC) та отримати сертифікат Certificate of Professional Competence for managers.
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<i>Основний підхід:</i> проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання. <i>Методи навчання:</i> лекції, практичні та семінарські заняття, виконання курсових проектів та розрахунково-графічних робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі опрацювання підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації з викладачами, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, елементи дистанційного навчання, підготовка кваліфікаційної роботи бакалавра.
Оцінювання	Оцінювання результатів навчання студентів здійснюється рейтинговою шкалою (прохідні бали 60 – 100), шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та за національною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»), що використовується для конвертації оцінок мобільних студентів. Методи оцінювання: екзамени, заліки, тести, модульні контролю, курсові проекти та розрахунково-графічні роботи, практика, презентації тощо. Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові або звіти (можуть бути частини кваліфікаційної роботи бакалавра: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами нормативного контролю), захист кваліфікаційної роботи бакалавра.
6 - Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

Загальні компетентності (ЗК)	ЗК-1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК-2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК-3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК-5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК-9. Навики здійснення безпечної діяльності. ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді. ЗК-12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК-13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. ЗК-14. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності. ЗК-15*. Брати участь у національному спротиві Примітка: * Загальна компетентність ЗК-15 формується виключно для здобувачів денної та дуальної форм здобуття освіти. Для здобувачів звільнених від вивчення ОК «Основи національного спротиву» відповідно до Закону України «Про основи національного спротиву» формується СКП-6.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності спеціальності (СК)	СК-1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. СК-2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. СК-3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). СК-4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). СК-5. Здатність до оперативного управління рухом

	транспортних потоків. СК-6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту. СК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. СК-8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. СК-10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. СК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. СК-12. Здатність організовувати міжнародні перевезення. СК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден). СК-14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. СК-15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів. СК-16. Здатність врахувати людський фактор у транспортних технологіях.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності освітньої програми (СКП)	СКП-1. Здатність орієнтуватися у вітчизняній та зарубіжній законодавчій базі, нормативно-правових документах стосовно митної справи, вміння працювати в умовах інтеграції виробничої діяльності підприємств, застосовувати сучасні технології реалізації державної політики з питань митного обслуговування транспортними засобами. Здатність критично мислити і генерувати креативні ідеї щодо питань безпеки на автомобільному транспорті. СКП-2. Здатність аналізувати і планувати розбудову транспортної та митної інфраструктури, зокрема шляхом підвищення інтеграційного потенціалу країни, демонструвати та застосовувати в практичній діяльності з використанням сучасних інноваційних технологій, інформаційно-довідкових ресурсів набуті знання з питань: формування транспортних систем та митної інфраструктури використовуючи сучасні

	комп'ютерні технології; регулювання зовнішньоекономічної діяльності з урахуванням сучасних методів (митно-тарифне та нетарифне регулювання); митної справи та нормативно-правового регулювання у митній справі. СКП-3. Здатність вибирати, обґрунтовувати необхідність та визначати ефективність митного контролю та використання технічних засобів митного контролю, визначати митну вартість залежно від умов поставки товару, нараховувати мито. Застосовувати навички здійснення митного оформлення вантажів і транспортних засобів та проведення робіт із товарно-супровідною, транспортною та митною документацією, необхідною для здійснення перевезень. СКП-4. Здатність застосовувати сучасні технології митного оформлення товарів у різних митних режимах, використовувати методики нарахування митних платежів, визначати загальний порядок митного контролю вантажів та транспортних засобів, користуватись навичками роботи із товарно-супровідною документацією. СКП-5. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, збирати, обробляти, аналізувати митну статистику та використовувати отримані дані у практичній діяльності, у тому числі для врахування ступеня ризиків та оцінки безпеки на транспорті, прогнозування та оцінки ефективності роботи митних органів, здійснювати порівняльний аналіз та аналізу динаміки основних показників митної статистики, проводити розрахунки по оптимізації функціонування митних термінальних комплексів. СКП-6. Здатність здійснювати професійну діяльність з урахуванням принципів інформаційної безпеки на основі розуміння основних методів і засобів захисту інформації, вимог до забезпечення її конфіденційності, цілісності та доступності, характеру інформаційних загроз і вразливостей, інформаційних ризиків, а також дотримуватися встановлених вимог і правил безпечного поводження з інформацією та інформаційними ресурсами під час їх створення, опрацювання, передавання, зберігання та використання.
7 - Програмні результати навчання	
Програмні результати навчання спеціальності (РН)	РН-1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ. РН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій. РН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для

професійної діяльності рівні.

РН-4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому' для професійної діяльності рівні.

РН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

РН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

РН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

РН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

РН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

РН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

РН-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

РН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

РН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

РН-14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

РН-15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

РН-16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

РН-17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх

	ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків. РН-18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем. РН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень. РН-20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність. РН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності. РН-22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю. РН-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден). РН-24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти. РН-25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення. РН-26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.
Програмні результати навчання освітньої програми (РНП)	РНП-1. Володіти знаннями з основ та принципів запобігання корупції, суспільної та академічної доброчесності, а також застосовувати їх у професійній діяльності. РНП-2. Аналізувати поточний стан митного і валютного законодавства, володіти професійною термінологією щодо контролю за переміщенням товарів, мати навички роботи із законодавчими актами при організації нарахування митних платежів, критично оцінювати наукові досягнення суспільства у розвитку митно-тарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності, розраховувати прогностичні показники роботи митної системи з урахуванням ризиків при обслуговуванні вантажопотоків та впроваджувати заходи щодо

реалізації державної політики з питань безпеки на транспорті.

РНП-3. Використовувати сучасне ресурсне забезпечення митних систем для об'єктивного та достовірного обліку інформації щодо переміщення товарів через митний кордон, здійснення їх митного супроводу, проведення еволюційно-симулятивного і тестового аналізу інноваційних технологій митного обслуговування. Здійснювати порівняльний аналіз динаміки основних показників митної статистики, розробляти, проектувати і управляти структурними елементами митних термінальних комплексів та впроваджувати методи оптимізації їх функціонування.

РНП-4. Використовувати результати інтегрування системоутворюючих компонентів технічних та спеціальних засобів для виконання завдань митного обслуговування та контролю на об'єктах митної інфраструктури. Із урахуванням геополітичного стану країн світу використовувати сучасні методи митно-тарифного та нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності.

РНП-5. Володіти базовими та ключовими поняттями, пов'язаними із застосуванням існуючих типів митних документів у різних митних режимах, навичками роботи із товарно-супровідною, транспортною та митною документацією, використовуючи їх при класифікації, кодуванні та сертифікації товарів. Використовувати в практичній діяльності сучасні комп'ютерні програмні продукти для аналізу, обробки та митного оформлення товарів і транспортних засобів на різних видах транспорту.

РНП-6. Визначати загальний порядок проведення митного контролю товарів та транспортних засобів, забезпечувати виконання митних процедур щодо окремих груп товарів, використовувати відомчі класифікатори при здійсненні митного оформлення товарів у заявлені митні режими.

РНП-7.** Демонструвати національно-патріотичну та оборонну свідомість, стійку мотивацію, володіти базовими знаннями й практичними навичками, необхідними для виконання громадянського обов'язку щодо захисту суверенітету, незалежності та територіальної цілісності України в умовах національного спротиву.

РНП-8. Застосовувати принципи інформаційної безпеки, методи та базові засоби захисту інформації у професійній діяльності, ідентифікувати основні загрози та вразливості інформації, визначати можливі наслідки порушення її конфіденційності, цілісності та доступності, оцінювати пов'язані з ними інформаційні ризики, обирати відповідні організаційні та програмно-технічні заходи і засоби захисту, а також дотримуватися правил безпечної роботи з інформацією

	та інформаційними ресурсами. Примітка: ** РНП-7 досягається виключно здобувачами денної та дуальної форм здобуття освіти. Для здобувачів звільнених від вивчення ОК «Основи національного спротиву» відповідно до Закону України «Про основи національного спротиву» досягається РНП-8.
8 - Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Ресурсне забезпечення	Підготовку бакалаврів спеціальності J8 Автомобільний транспорт здійснюють тринадцять кафедр університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, що залучаються до реалізації ОПП на умовах трудового договору. Викладачі, що працюють за сумісництвом – це провідні спеціалісти, практичні працівники підприємницьких та контролюючих структур регіону. Загальна кількість викладачів, які ведуть лекційні, практичні та лабораторні заняття, складає 28 осіб. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу гуманітарних і соціально-економічних дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: всього – 100%; у тому числі на постійній основі – 100%; Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: всього – 83%; у тому числі на постійній основі – 92%; з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів враховано до 0,5 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України) – 25 %.
Матеріально-технічне забезпечення	В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.
Інформаційне та навчально-методичне	Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає

забезпечення	діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#Text) та Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 28 вересня 2017 р., протокол № 8 (http://erasmus.ntu.edu.ua/doc_ukr/academic-mobilityof-students.pdf) та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закладом вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	Міжнародна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#Text) та Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ, затвердженим Вченою радою НТУ 28 вересня 2017 р., протокол № 8 (http://erasmus.ntu.edu.ua/doc_ukr/academic-mobilityof-students.pdf) та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закордонним закладом вищої освіти, групою закладів вищої освіти різних країн, а також міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За даною освітньо-професійною програмою не передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти. Можлива підготовка таких здобувачів відповідно до вимог чинного законодавства (наказ МОН № 300л від 08 лютого 2013 р., протокол АКУ № 101 від 31 січня 2013 р.) на загальних умовах щодо підготовки за акредитованими освітніми програмами. Мова викладання – українська.

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонентів ОПП

Код компон енти	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота бакалавра)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
1. ОБОВ'ЯЗКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ			
1.1. ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ			
1.1.1. Освітні компоненти соціально-гуманітарної підготовки			
ОКЗ 1	Історія України та української культури	5,0	екзамен
ОКЗ 2	Українська мова (за професійним спрямуванням)	3,0	екзамен
ОКЗ 3	Основи безпеки людини	4,0	залік
ОКЗ 4	Іноземна мова	6,0	екзамен
ОКЗ 5	Політолого-соціологічний курс	3,0	залік
	Всього за освітніми компонентами 1.1.1	21,0	
1.1.2. Освітні компоненти фундаментальної, природничо-наукової та загально-економічної підготовки			
ОКЗ 6	Вища математика	11,5	екзамен, екзамен
ОКЗ 7	Комп'ютерна техніка та програмування	3,0	залік
ОКЗ 8	Основи національного спротиву / Основи інформаційної безпеки***	5,0	залік
ОКЗ 9	Економічна теорія	3,5	залік
ОКЗ 10	Екологія транспорту	3,0	залік
ОКЗ 11	Основи менеджменту	4,0	залік
ОКЗ 12	Теорія імовірностей і математична статистика	4,0	екзамен
ОКЗ 13	Фізика	3,0	екзамен
ОКЗ 14	Сучасні комп'ютерні технології	3,0	екзамен
ОКЗ 15	Проектний аналіз	3,0	екзамен
	Всього за освітніми компонентами 1.1.2	43,0	
	Всього за циклом загальної підготовки	64,0	
1.2. ЦИКЛ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ			
1.2.1. Освітні компоненти професійної підготовки			
ОКП 1	Загальний курс транспорту (РГР включно як модуль ОК)	5,0	екзамен
ОКП 2	Інформаційні системи і технології на транспорті	3,0	залік
ОКП 3	Основи економіки транспорту	3,0	екзамен
ОКП 4	Вантажознавство (КП включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
ОКП 5	Дослідження операцій в транспортних системах (РГР включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
ОКП 6	Транспортний маркетинг	3,0	екзамен
ОКП 7	Основи теорії транспортних процесів і систем (КП включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
ОКП 8	Логістика	3,0	екзамен
ОКП 9	Нормативно-правове регулювання у митній справі	3,0	екзаман
ОКП 10	Основи транспортних технологій (РГР включно як модуль ОК)	4,5	екзамен

ОКП 11	Пасажирські перевезення	3,0	залік
ОКП 12	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності (КП включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
ОКП 13	Митна інфраструктура	3,0	екзамен
ОКП 14	Основи теорії систем і управління	3,5	екзамен
ОКП 15	Основи функціонування та розвитку ІТС	3,0	екзамен
ОКП 16	Митне оформлення (КР включно як модуль ОК)	4,0	екзамен
ОКП 17	Взаємодія видів транспорту (КП включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
ОКП 18	Іноземна мова за професійним спрямуванням	6,0	залік, екзамен
ОКП 19	Організація транспортної та митної діяльності	3,0	екзамен
ОКП 20	Проектування транспортно-термінальних систем (КП включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
ОКП 21	Безпека на автомобільному транспорті	3,0	залік
ОКП 22	Митна статистика (РГР включно як модуль ОК)	6,5	залік, екзамен
ОКП 23	Ергономіка і транспортна психологія	3,0	екзамен
ОКП 24	Комерційна робота на транспорті	3,0	екзамен
ОКП 25	Митний контроль (КР включно як модуль ОК)	4,0	екзамен
	Всього за освітніми компонентами 1.2.1	96,5	залік
1.2.2 Освітні компоненти практичної підготовки			
НП	Навчальна практика	4,5	диф. залік
ВП	Виробнича практика	4,5	диф. залік
ПП	Передкваліфікаційна практика	3,0	диф. залік
	Всього за освітніми компонентами 1.2.2	12,0	
	Всього за циклом професійної та практичної підготовки	107,5	
1.3 Атестація			
ЄДКІ	Єдиний державний кваліфікаційний іспит		
ВКР	Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	7,5	
	Загальний обсяг обов'язкових компонент	180,0	
2. ВИБІРКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ ****			
2.1. Каталог ОПП			
ВК 1	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 2	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 3	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 4	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 5	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 6	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 7	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 8	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 9	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 10	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 11	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 12	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 13	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК 14	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВК 15	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВК 16	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік

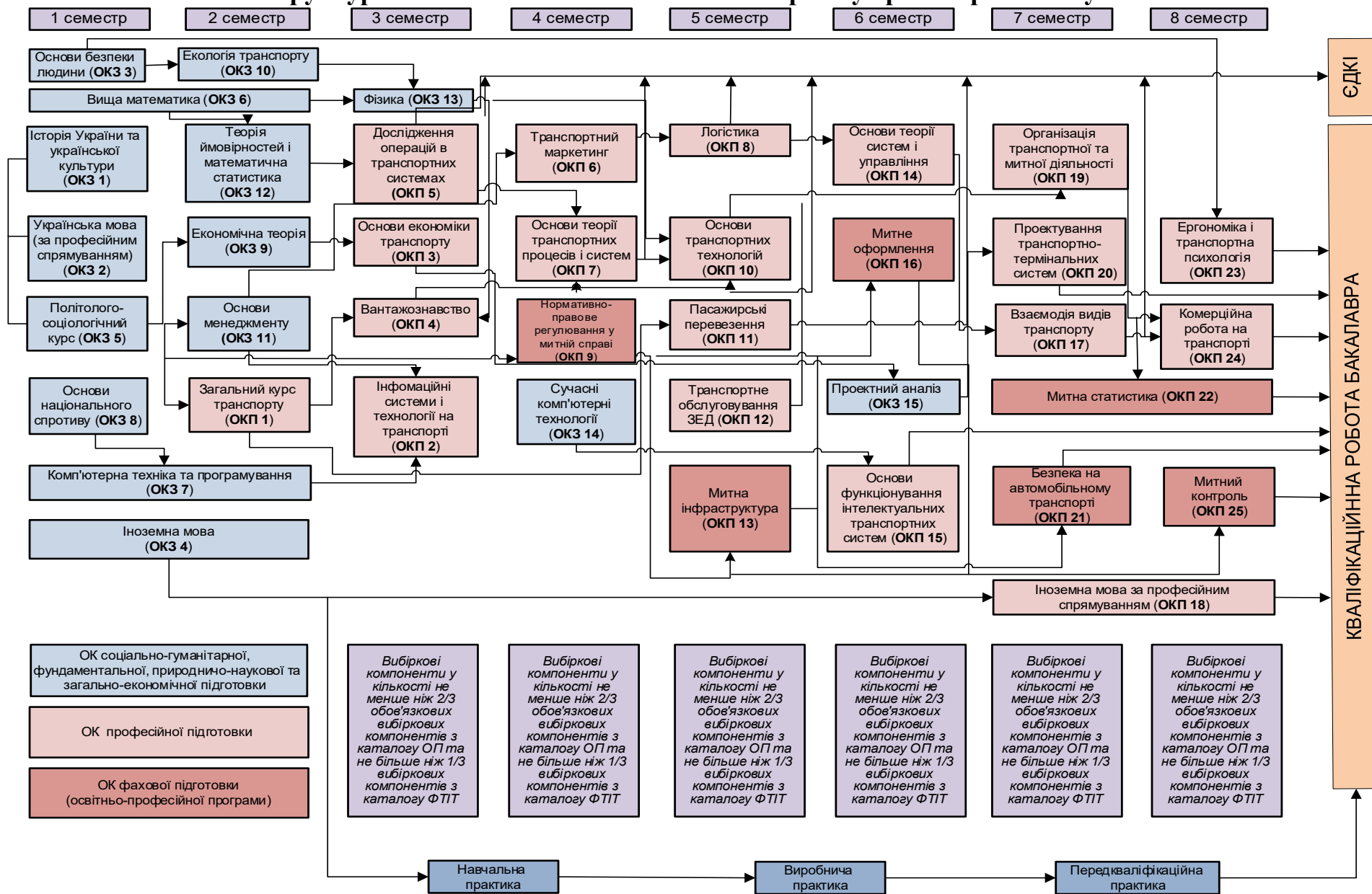
ВК 17	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВК 18	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
Разом за каталогом ОПП		44,0	
2.2. Факультетський каталог ****			
ВК Ф1	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВК Ф2	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВК Ф3	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВК Ф4	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
Разом за каталогом факультету		16,0	
	Загальний обсяг вибірових компонент	60,0	
Загальний обсяг освітньої програми		240,0	

Примітка:

*** Освітній компонент «Основи національного спротиву» є обов'язковим до вивчення здобувачами вищої освіти, що навчаються за здобувачами денної та дуальної формами здобуття освіти. Від вивчення навчальної дисципліни «Основи національного спротиву» шляхом подання відповідної заяви на ім'я ректора університету звільняються здобувачі освіти, які: проходили військову службу; успішно вивчили цю навчальну дисципліну під час попереднього здобуття фахової передвищої або вищої освіти; мають документ про проходження базової загальновійськової підготовки та здобуття військово-облікової спеціальності; здобувають освіти за формою, відмінною.

**** Процедура реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні про порядок реалізації студентами НТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін (http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dystsyplin.pdf).

2.2 Структурно-логічна схема ОПП «Митна справа у транспортній галузі»



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності J8 Автомобільний транспорт здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра та єдиного державного кваліфікаційного іспиту, що завершується врученням документу встановленого зразка про присудження ступеня бакалавра із присвоєнням освітньої кваліфікації: Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Кваліфікаційна робота передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми одного з актуальних завдань спеціальності J8 «Автомобільний транспорт», демонстрування вміння автора використовувати надбані компетентності та результати навчання, логічно, на підставі сучасних наукових методів аналізувати та викладати свої погляди за темою дослідження, робити обґрунтовані висновки, формулювати конкретні пропозиції й рекомендації щодо розв'язаної задачі, а також ідентифікувати схильність автора до наукової або практичної діяльності.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота розміщується у репозитарії випускової кафедри НТУ.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньо-професійною програмою.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам ОПП «Митна справа у транспортній галузі»

[illegible]

[illegible]

	Навчальні дисципліни	Компетентності																																					
		Загальні (ЗК) *															Спеціальні (фахові, предметні) (СК)																Спеціальні (фахові, предметні) освітньої програми (СКП)						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15*	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1	2	3	4	5	6	
ОКП 22	Митна статистика												+				+																					+	
ОКП 23	Ергономіка і транспортна психологія												+								+					+						+							
ОКП 24	Комерційна робота на транспорті												+						+											+									
ОКП 25	Митний контроль													+															+							+			
НП	Навчальна практика	+				+	+	+					+	+			+		+				+		+				+		+	+							
ВП	Виробнича практика					+	+		+	+			+	+	+		+	+	+	+	+		+	+	+			+	+	+				+		+			
ПП	Передкваліфікаційна практика					+							+	+	+		+	+	+		+		+	+			+		+						+		+	+	
ВКР	Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

Примітка: * Загальна компетентність ЗК-15* формується виключно для здобувачів денної та дуальної форм здобуття освіти при вивченні ОК «Основи національного спротиву». Для здобувачів, звільнених від вивчення ОК «Основи національного спротиву» формується СКП-6.

5. Матриця відповідності результатів навчання компонентам ОПП «Митна справа у транспортній галузі»

	Навчальні дисципліни	Програмні результати навчання (РН)																										Результати навчання освітньої програми (РНП)							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	РНП 1	РНП 2	РНП 3	РНП 4	РНП 5	РНП 6	РНП 7**	РНП 8
ОКЗ 1	Історія України та українська культура	+		+																															
ОКЗ 2	Українська мова (за професійним спрямуванням)			+																															
ОКЗ 3	Основи безпеки людини										+																								
ОКЗ 4	Іноземна мова				+																														
ОКЗ 5	Політолого-соціологічний курс	+																									+								
ОКЗ 6	Вища математика						+																												
ОКЗ 7	Комп'ютерна техніка та програмування					+																													
ОКЗ 8	Основи національного спротиву* / Основи інформаційної безпеки																																+	+	
ОКЗ 9	Економічна теорія																			+															
ОКЗ 10	Екологія транспорту										+									+															
ОКЗ 11	Основи менеджменту		+						+																		+								
ОКЗ 12	Теорія ймовірностей і математична статистика						+																												
ОКЗ 13	Фізика	+					+																												
ОКЗ 14	Сучасні комп'ютерні технології					+																			+										
ОКЗ 15	Проектний аналіз								+																										
ОКП 1	Загальний курс транспорту		+											+	+																				
ОКП 2	Інформаційні системи і технології на транспорті					+																			+										
ОКП 3	Основи економіки транспорту		+																	+															
ОКП 4	Вантажознавство						+							+														+							
ОКП 5	Дослідження операцій у транспортних системах						+												+									+							
ОКП 6	Транспортний маркетинг	+	+																								+								
ОКП 7	Основи теорії транспортних процесів і систем						+													+								+							
ОКП 8	Логістика						+											+		+															
ОКП 9	Нормативно-правове регулювання у митній справі																			+								+							
ОКП 10	Основи транспортних технологій						+													+				+			+								
ОКП 11	Пасажирські перевезення						+								+																				
ОКП 12	Транспортне обслуговування ЗЕД					+								+									+					+							
ОКП 13	Митна інфраструктура																		+											+					
ОКП 14	Основи теорії систем і управління						+					+																							
ОКП 15	Основи функціонування ІТС					+										+										+									
ОКП	Митне оформлення																						+					+				+			

	Навчальні дисципліни	Програмні результати навчання (РН)																										Результати навчання освітньої програми (РНП)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	РНП 1	РНП 2	РНП 3	РНП 4	РНП 5	РНП 6	РНП 7**	РНП 8	
16																																				
ОКП 17	Взаємодія видів транспорту					+											+												+							
ОКП 18	Іноземна мова за професійним спрямуванням				+																															
ОКП 19	Організація транспортної та митної діяльності						+							+									+													
ОКП 20	Проектування транспортно-термінальних систем								+								+												+							
ОКП 21	Безпека на автомобільному транспорті									+			+										+													
ОКП 22	Митна статистика																							+				+				+				
ОКП 23	Ергономіка і транспортна психологія															+						+					+		+							
ОКП 24	Комерційна робота на транспорті						+		+					+												+										
ОКП 25	Митний контроль			+																			+					+					+			
НП	Навчальна практика	+	+			+	+							+					+	+					+		+	+	+	+						
ВП	Виробнича практика					+	+		+			+		+	+		+	+	+	+			+	+	+			+			+	+				
ПП	Передкваліфікаційна практика			+		+	+	+	+	+			+	+		+	+	+			+	+	+			+	+	+	+	+	+	+		+		
ВКР	Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		

Примітка: ** РНП-7 досягається виключно здобувачами денної та дуальної форм здобуття освіти при вивченні ОК «Основи національного спротиву». Для здобувачів, звільнених від вивчення ОК «Основи національного спротиву» досягається РНП-8.