

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

**«ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ ВАНТАЖНИХ
АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»**

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт
галузі знань J Транспорт та послуги

Кваліфікація: бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному
транспорті)

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол № 7 від 26 червня 2025 р.)

Освітня програма введена в дію з 01 вересня 2018 р.

Ректор

Олександр ГРИЩУК

(наказ №787/1 від «28» грудня 2017 р.)

Чинна в редакції 2025 року після перегляду

(наказ № 581 від «26» червня 2025 р.)

Київ – 2025

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти	<u>Перший (бакалаврський)</u>
Галузь знань	<u>J – Транспорт та послуги</u>
Спеціальність	<u>J8 – Автомобільний транспорт</u>
Освітньо-професійна програма	<u>Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень</u>
Освітня кваліфікація	<u>бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)</u>

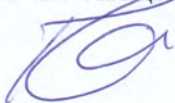
РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією спеціальності J8 Автомобільний транспорт

Протокол № 11

від « 18 » червня 2025 р.

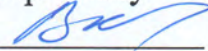
Голова НМК спеціальності

 Оксана ГУЛЬЧАК

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи та міжнародних зв'язків

Національного транспортного університету

 Віталій ХАРУТА
« 25 » червня 20 25 р.

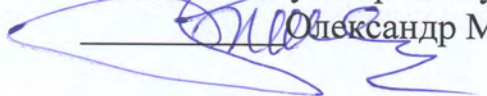
РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою університету

Протокол № 41

від « 19 » червня 2025 р.

Голова НМР університету

 Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Керівник відділу забезпечення якості вищої освіти

Національного транспортного університету

 Анна ХАРЧЕНКО
« 25 » червня 20 25 р.

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою освітньо-професійної програми науково-методичної комісії спеціальності J8 Автомобільний транспорт Національного транспортного університету у складі:

1. Гульчак О.Д. к.т.н., доцент, завідувач кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»
2. Куницька О.М. к.т.н., доцент, професор кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»
3. Гурч Л.М. к.е.н., доцент, доцент кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»;
4. Шапенко Є.М. к.т.н., доцент, доцент кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»
5. Янішевський С.В. к.т.н., доцент, доцент кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»
6. Котова С.О. ст. викладач кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

Стейкхолдери:

Воробйов В.В. директор ТОВ Інститут «Київдормістпроект»

Хоменко Є, директор з досліджень і розробок ТОВ «Нова пошта»,

Студенти:

Шумовська А.Р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Освітньо-професійна програма 2025 року розглянута, обговорена та затверджена на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 8 від 26.06.2025 р.

Голова Вченої ради НТУ

Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету від 26. 06. 2025 р. наказ № 582

Ректор НТУ

Олександр ГРИЩУК

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньої програми зі спеціальності J8 Автомобільний транспорт

1 - Загальна інформація	
Повна закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр Бакалавр з транспортних технологій
Офіційна назва освітньої програми	Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень
Тип диплома та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, термін навчання 3 роки 10 місяців: - на базі повної загальної середньої освіти - 240 кредитів ЄКТС; - на базі ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») перезараховується не більше ніж 120 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста); - на основі ступеня «фаховий молодший бакалавр» перезараховується не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередньою освітньою програмою фахової передвищої освіти; - практика має складати не менше 4 кредитів ЄКТС. Мінімум 50 % обсягу освітньої програми має бути спрямовано на забезпечення загальних та спеціальних (фахових) компетентностей за спеціальністю.
Наявність акредитації	Первинна акредитація
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ-EHEA- перший цикл, QF-LLL- 6 рівень.
Передумови	Повна загальна середня освіта або освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста
Мова(и) викладання	українська
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена у 2018 році за Переліком галузей знань і спеціальностей 2015 року, діє до

	наступного оновлення.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/
2 - Мета освітньої програми	
Надати освіту в галузі J Транспорт та послуги з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих кадрів, які б набули базових фахових знань для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру в галузі J Транспорт та послуги, здатності до виробничої діяльності в сфері транспортних технологій.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	J Транспорт та послуги J8 Автомобільний транспорт
Опис предметної області	<i>Об'єкт:</i> транспортні системи та технології. <i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. <i>Теоретичний зміст предметної області:</i> поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій. <i>Методи, методики, технології:</i> - формалізовані та якісні методи системного аналізу; - методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; - методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; - технології обслуговування пасажирів, вантажу та пошти на видах транспорту; - технології застосування видів транспорту в галузях економіки. <i>Інструменти та обладнання:</i> сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем.

Академічні права випускників	Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
Орієнтація освітньої програми	освітньо-професійна програма бакалавра; основна орієнтація програми – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Загальна – діяльність, направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті Спеціальна – діяльність, направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при організації процесу вантажних перевезень та логістичного управління та підприємств у сфері транспорту на основі набутих професійних компетентностей. КЛЮЧОВІ СЛОВА: ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА, ЛОГІСТИЧНЕ УПРАВЛІННЯ, ФУНКЦІОНАЛЬНА ЛОГІСТИКА, ЛОГІСТИЧНІ ПОТОКИ, ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ.
Особливості програми	Освітньо-професійна програма (240 кредитів) передбачає такі цикли підготовки, що забезпечують освітній ступінь бакалавра: цикл дисциплін соціально-гуманітарної підготовки; цикл дисциплін професійної та практичної підготовки та дисципліни вільного вибору студента; практичну підготовку. Унікальність освітньої програми полягає у тому, що вона передбачає вибіркові навчальні дисципліни з суміжних освітніх програм (транспортна логістика міста, інтелектуальні системи управління дорожнім рухом), особливість освітньої програми – постійне оволодіння студентами практичними технологіями автомобільних перевезень. Програма передбачає обов'язковою умовою проходження практик на передових підприємствах.
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Випускники, які здобудуть ступінь бакалавра за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» можуть мати такі професійні назви робіт (згідно Класифікатора професій ДК 003:2010):

	3119 Диспетчер 3119 Диспетчер автомобільного транспорту 3119 Диспетчер служби перевезень 3119 Стажист дослідник 3152 Інженер-інспектор 3152 Інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань 3152 Інспектор з охорони праці 3152 Інспектор шляховий 3152 Ревізор автомобільного транспорту 3340 Інструктор виробничого навчання робітників масових професій 3340 Педагог професійного навчання 3422 Агент із замовлень населення на перевезення 3422 Адміністратор пасажирської служби 3422 Експедитор транспортний 3422 Черговий по транспортно-експедиційному підприємству 3436 Помічник керівника 3439 Інженер-інспектор 3439 Інспектор 3439 Інспектор з основної діяльності 3439 Інспектор-ревізор 3439 Інструктор 3439 Інструктор з основної діяльності 3439 Ревізор 3439 Фахівець 3444 Інспектор з ліцензування 3449 Інспектор державний 2141.2 Інженер проектувальник (планування міст) 2149.2 Інженер - дослідник 2149.2 Інженер з транспорту 2149.1 Науковий співробітник – консультант (транспорт) (згідно з класифікатором професій (КП) чинні від 1 листопада 2017 року) та зможуть обіймати такі посади: • організаторами з обслуговування перевезень (на автотранспорті), диспетчерами автомобільного транспорту, техніками-технологами, інспекторами шляховими; • ревізорами автомобільного транспорту на транспортних підприємствах і в організаціях транспортного комплексу різних форм власності, у транспортних терміналах і логістичних комплексах для вантажів, на вантажних, у фірмових та дилерських центрах автомобільних компаній і заводів, у
--	--

	транспортних відділах муніципальних установ, а також в підприємствах, пов'язаних з автомобільними перевезеннями; • диспетчерами на транспортних і транспортно-експедиторських підприємствах і фірмах, логістичних та дилерських центрах автомобільних компаній і заводів; • стажистами-дослідниками в науково-дослідних лабораторіях проектних інститутів та вищих, середніх та професійних навчальних закладах в галузі транспорту. Випускники мають право займатися такою діяльністю відповідно до класифікатора видів економічної діяльності (КВЕД ДК 009:2010 (2017)): • секція «М» – Професійна, наукова та технічна діяльність, розділ 74 - Інша професійна, наукова та технічна діяльність, клас 74.90 - Інша професійна, наукова та технічна діяльність: консультування з питань безпеки, інші технічні консультування; • секція «Н» – Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність, розділ 52 – Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту, група 52.2 – Допоміжна діяльність у сфері транспорту, клас 52.21 – Допоміжне обслуговування наземного транспорту. • секція «Н» – Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність, розділ 49 – Наземний і трубопровідний транспорт, група 49.31 – пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення, 49.4 – Вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей, клас 49.41 – Вантажний автомобільний транспорт; - секція «Р» – Освіта, розділ 85 – Освіта, група 85.3 – Середня освіта, клас 85.32 Професійно-технічна освіта
Подальше навчання	Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за спеціальностями, ознаки яких закладаються в навчальних планах бакалаврських програм, починаючи з другого-третього курсів навчання, на другому (магістерському) рівні вищої освіти (програма третього циклу FQ-EHEA, 8 рівня EQF-LLL та 8 рівня НРК) у навчальних закладах відповідного рівня акредитації, академія IRU.
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студенто-центроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації

	та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання в системі Moodle, самонавчання, навчання на основі досліджень. Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, використання технології дистанційного on-line навчання, консультації з викладачами, підготовка кваліфікаційної роботи бакалавра.
Оцінювання	Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль. Екзамени та заліки проводяться відповідно до вимог «Положення про організацію освітнього процесу в НТУ». Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною рейтинговою шкалою, яка у відомості обліку успішності доповнюється оцінками за національною системою і за європейською кредитно-трансферною системою – ECTS. Види контролю: поточний, семестровий, атестація та ректорський контроль залишкових знань (комплексна контрольна робота). Форми оцінювання: захист звіту з лабораторної роботи, перевірка розв'язання завдань практичного заняття; дискусія, захист рефератів (для семінарських занять); тестування під час проміжного модульного контролю, підсумковий контроль (захист контрольної роботи, захист курсового проекту/роботи, диференційований залік/екзамен), кваліфікаційний екзамен за спеціальністю та захист кваліфікаційної роботи бакалавра, комплексна контрольна робота
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК-1 Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК-2 Здатність зберігати та примножувати моральні,

	культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК-3 Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК-4 Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК-5 Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій ЗК-6 Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК-7 Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК-8 Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК-9 Навики здійснення безпечної діяльності. ЗК-10 Прагнення до збереження ЗК-11 Здатність працювати автономно та в команді. ЗК-12 Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК-13 Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. ЗК-14 Здатність ухвалювати рішення та діяти дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.
Фахові компетентності спеціальності (СК)	СК-1 Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. СК-2 Здатність організації та управління навантажувально розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. СК-3 Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). СК-4 Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). СК-5 Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. СК-6 Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.

	СК-7 Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. СК-8 Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. СК-9 Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. СК-10 Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. СК-11 Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. СК-12 Здатність організовувати міжнародні перевезення. СК-13 Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден). СК-14 Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. СК-15 Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів СК-16 Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.
Фахові компетентності освітньої програми (СКП)	СКП-1. Здатність застосовувати базові методи аналізу, планування та організації транспортно-логістичних процесів у сфері вантажних автомобільних перевезень. СКП-2. Здатність здійснювати аналіз, попередній вибір маршрутів, транспортних засобів та логістичних схем перевезень з урахуванням технічних і економічних умов. СКП-3. Здатність використовувати нормативно-правові документи, інструкції та стандарти при плануванні й організації вантажних перевезень автомобільним транспортом. СКП-4. Здатність володіти базовими навичками

	використання логістичних інформаційних систем і технологій для підтримки рішень у сфері вантажного транспорту. СКП-5. Здатність оцінювати стан транспортно-логістичної інфраструктури, прогнозувати можливі перешкоди руху та пропонувати шляхи мінімізації їх впливу. СКП-6. Здатність здійснювати розрахунки параметрів перевезень (маса, об'єм, вантажопідйомність, пробіг, витрати пального) з метою ефективної організації перевезень в транспортно логістичній системі. СКП-7. Здатність аналізувати логістичні показники ефективності роботи транспортних систем (час доставки, логістичні витрати, надійність) та брати участь у розробці заходів з їх покращення. СКП-8. Здатність працювати у складі команди та взаємодіяти з учасниками логістичного ланцюга (перевізниками, замовниками, експедиторами, складськими операторами).
7 - Програмні результати навчання	
Програмні результати навчання спеціальності (РН)	РН-1 Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ. РН-2 Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій. РН-3 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. РН-4 Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.. РН-5 Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій. РН-6 Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

	РН-7 Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій. РН-8 Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій. РН-9 Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій. РН-10 Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища РН-11 Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем. РН-12 Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. РН-13 Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення. РН-14 Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах. РН-15 Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками. РН-16 Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту. РН-17 Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати
--	--

	особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків. РН-18 Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем. РН-19 Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень. РН-20 Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність. РН-21 Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності. РН-22 Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю РН-23 Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден). РН-24 Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти. РН-25 Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення. РН-26 Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.
Програмні результати навчання освітньої програми (РНП)	РНП-1. Застосовувати знання з логістики, транспорту та управління для вирішення типових завдань у сфері вантажних автомобільних перевезень. РНП-2. Планувати маршрути та логістичні схеми перевезень з урахуванням вантажних характеристик, дорожніх умов, обмежень та нормативних вимог.

	РНП-3. Використовувати законодавчі та нормативно-правові акти для обґрунтування рішень щодо організації вантажних перевезень автомобільним транспортом. РНП-4. Застосовувати логістичні ІТ-системи та програмні засоби для розрахунків, моніторингу перевезень і підтримки управлінських рішень. РНП-5. Аналізувати дорожні умови, розпізнавати потенційні перешкоди руху та пропонувати шляхи їх подолання або мінімізації впливу на логістичний процес. РНП-6. Виконувати базові техніко-економічні розрахунки, пов'язані з організацією вантажних перевезень (вантажопідйомність, маршрути, пробіг, витрати тощо) в транспортно логістичній системі. РНП-7. Оцінювати ефективність функціонування логістичних процесів і пропонувати обґрунтовані рішення для їх удосконалення. РНП-8. Ефективно комунікувати та взаємодіяти з учасниками логістичного ланцюга, дотримуючись етичних та професійних стандартів.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Ресурсне забезпечення	У викладанні навчальних дисциплін нормативної частини змісту навчання беруть участь доктори наук, професори, кандидати наук, доценти, фахівці даної галузі знань, які мають певний стаж практичної, наукової та педагогічної роботи
Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічна база відповідає чинним протипожежним правилам і нормам і забезпечує проведення всіх видів навчальних занять та практик, передбачених навчальним планом, в одну зміну. Будівлі мають навчальні аудиторії для проведення занять лекційного, семінарського типу, курсового проектування, групових та індивідуальних консультацій, самостійної роботи і приміщень для зберігання і профілактичного обслуговування навчального обладнання. Приміщення укомплектовані спеціалізованими меблями і технічними засобами навчання. Приміщення для самостійної роботи оснащені комп'ютерною технікою з можливістю підключення до мережі "Інтернет" і забезпеченням доступу до електронного інформаційно-освітнього середовища НТУ
Інформаційне та	Фонд бібліотеки (URL веб-сайту)

навчально-методичне забезпечення	http://library.ntu.edu.ua) налічує 550 тис. примірників навчальних, наукових та літературно - художніх видань, які повністю задовольняють потреби студентів і можуть обслуговувати студентів, що здобуватимуть кваліфікацію бакалавр. Функціонує автоматизована бібліотечно-інформаційна система (АБІС), яка відповідає міжнародним стандартам. Доступні електронні версії підручників та навчально-методичних посібників професорсько-викладацького складу університету, обсяг власних баз даних складає понад 149 тисячі записів. Забезпеченість навчального процесу літературою відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. Є сучасне поліграфічне обладнання, яке дозволяє оперативно забезпечувати потреби університету у навчально-методичних матеріалах. Університет має комплекти ліцензійного та ліцензійного спеціалізованого програмного забезпечення (склад визначається в робочих програмах дисциплін): «Credo_Dat», яке включає більше 40 програмних продуктів (систем і програм), призначених для проектування об'єктів; ПК «Проектно – вишукувальні роботи — КОШТОРИС», ПК «Будівельні Технології — КОШТОРИС», що призначене для автоматизації розрахунку і перевірки кошторисної документації відповідно до вимог національних нормативних документів ; MathCAD - система автоматизованого проектування; Microsoft Project Standard – система впорядкування та виконання проектів; Пакет ГІС «Панорама» - система автоматизації діяльності, збору, систематизації й обліку відомостей про об'єкти нерухомості з подальшою прив'язкою до земельних ділянок. Електронне інформаційно-освітнє середовище НТУ здатне забезпечувати: - доступ до навчальних планів, робочих програм дисциплін, практик, до видань електронних бібліотечних систем і електронних освітніх ресурсів, що вказані в робочих програмах;
--	---

	- фіксацію перебігу освітнього процесу, результатів проміжної атестації та результатів освоєння програми бакалаврату; - взаємодію між учасниками освітнього процесу за допомогою мережі Інтернет.
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Право на академічну мобільність студентів НТУ здійснюється на основі «Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів національного транспортного університету» Академічна мобільність студентів Університету реалізується шляхом їх навчання, проходження мовної практики, проходження навчальної і виробничої практик, проведення наукових досліджень у вищих навчальних закладах партнерах України
Міжнародна кредитна мобільність	Здійснюється на підставі міжнародних договорів про співробітництво в галузі освіти та науки, міжнародних програм та проектів, договорів про співробітництво між Університетом або його основними структурними підрозділами та іноземними вищими навчальними закладами (науковими установами) та їх основними структурними підрозділами, а також може бути реалізоване Учасником з власної ініціативи, підтриманої адміністрацією Університету, в якому він постійно навчається або працює, на основі індивідуальних запрошень та інших механізмів
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми, їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонентів ОП

Код ОК	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
1. Обов'язкові компоненти ОП			
1.1 Цикл загальної підготовки			
ОКЗ 1	Історія України та української культури	5,00	Екзамен
ОКЗ2	Українська мова за професійним спрямуванням	3,00	Екзамен
ОКЗ3	Основи безпеки людини	4,00	Залік
ОКЗ4	Іноземна мова	6,00	Екзамен, екзамен
ОКЗ5	Політолого-соціологічний курс	3,00	Залік
ОКЗ6	Вища математика	11,00	Екзамен, Залік
ОКЗ7	Комп'ютерна техніка та програмування	6,00	Залік, залік
ОКЗ8	Інженерна та комп'ютерна графіка	3,50	Залік
ОКЗ9	Економічна теорія	3,50	Залік
ОКЗ10	Екологія транспорту	3,00	Залік
ОКЗ11	Основи менеджменту	4,00	Залік
ОКЗ12	Теорія імовірностей і математична статистика	4,00	Екзамен
ОКЗ13	Фізика	3,00	Екзамен
ОКЗ14	Сучасні комп'ютерні технології	3,00	Екзамен
ОКЗ15	Проектний аналіз	3,50	Екзамен
Разом за циклом загальної підготовки		65.50	
1.2 Цикл професійної підготовки			
ОКП1	Загальний курс транспорту	4,00	Екзамен
ОКП2	Інформаційні системи і технології на транспорті	3,00	Залік
ОКП3	Основи економіки транспорту	3,00	Екзамен
ОКП4	Вантажознавство	4,50	Екзамен, курсний проект
ОКП5	Дослідження операцій в транспортних системах	4,50	Екзамен
ОКП6	Транспортний маркетинг	3,50	Екзамен
ОКП7	Основи теорії транспортних процесів і систем	4,00	Екзамен, курсний проект
ОКП8	Логістика	3,00	Екзамен
ОКП9	Комплекс транспортних засобів вантажних перевезень	3,00	Екзамен
ОКП10	Основи транспортних технологій	5,00	Екзамен
ОКП11	Пасажирські перевезення	3,00	Залік
ОКП12	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності	4,00	Екзамен, курсний проект
ОКП13	Функціональна логістика	3,00	Екзамен
ОКП14	Основи теорії систем і управління	3,00	Екзамен
ОКП15	Основи функціонування ІТС	3,00	Екзамен
ОКП16	Функціональна логістика	4,00	Екзамен, курсний проект
ОКП17	Ергономіка і транспортна психологія	4,00	Екзамен, курсний проект
ОКП18	Іноземна мова за професійним спрямуванням	6,00	Екзамен, залік

ОКП19	Організація транспортної та митної діяльності	4,00	Екзамен
ОКП20	Проектування транспортно-термінальних систем	4,00	Екзамен, курсовий проект
ОКП21	Організація та управління вантажними перевезеннями	6,00	Екзамен, залік, курсовий проект
ОКП22	Транспортно-логістичне управління вантажними перевезеннями	6,00	Екзамен, залік
ОКП23	Взаємодія видів транспорту	3,0	Екзамен, курсовий проект
ОКП24	Комерційна робота на транспорті	3,0	Екзамен
	Практична підготовка		
НП	Навчальна практика	4,50	Залік
ВП	Виробнича практика	4,50	Залік
ПП	Передкваліфікаційна практика	4,50	Залік
	Атестація		
ВКРБ	Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	7.5	атестація
Разом за циклом професійної підготовки			
Разом за циклом 1 «Обов'язкові компоненти ОП»		180.00	
2. Вибіркові компоненти*			
2.1. Каталог ОП			
2.1.1. Підкаталог ОП № 1			
ВК1	Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)** / Вибірковий компонент каталогу ОП	3	залік
2.1.2. Підкаталог ОП № 2			
ВК 2	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.3	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.4	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.5	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.6	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.7	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.8	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.9	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.10	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК 11	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК 12	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.13	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.14	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.15	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.16	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.17	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.18	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.19	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.20	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.21	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.22	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК.23	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК 24	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
Разом за каталогом ОП		99,00	
2.2. Факультетський каталог *			
ВКФ 1	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	Залік
ВКФ 2	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	Залік
ВКФ 3	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	Залік

ВКФ 4	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	Залік
ВКФ 5	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	Залік
ВКФ 6	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	Залік
Разом за каталогом факультету		12.00	
Разом за циклом 2 «Вибіркові компоненти»			
ЗАГАЛОМ		240	

Примітки:

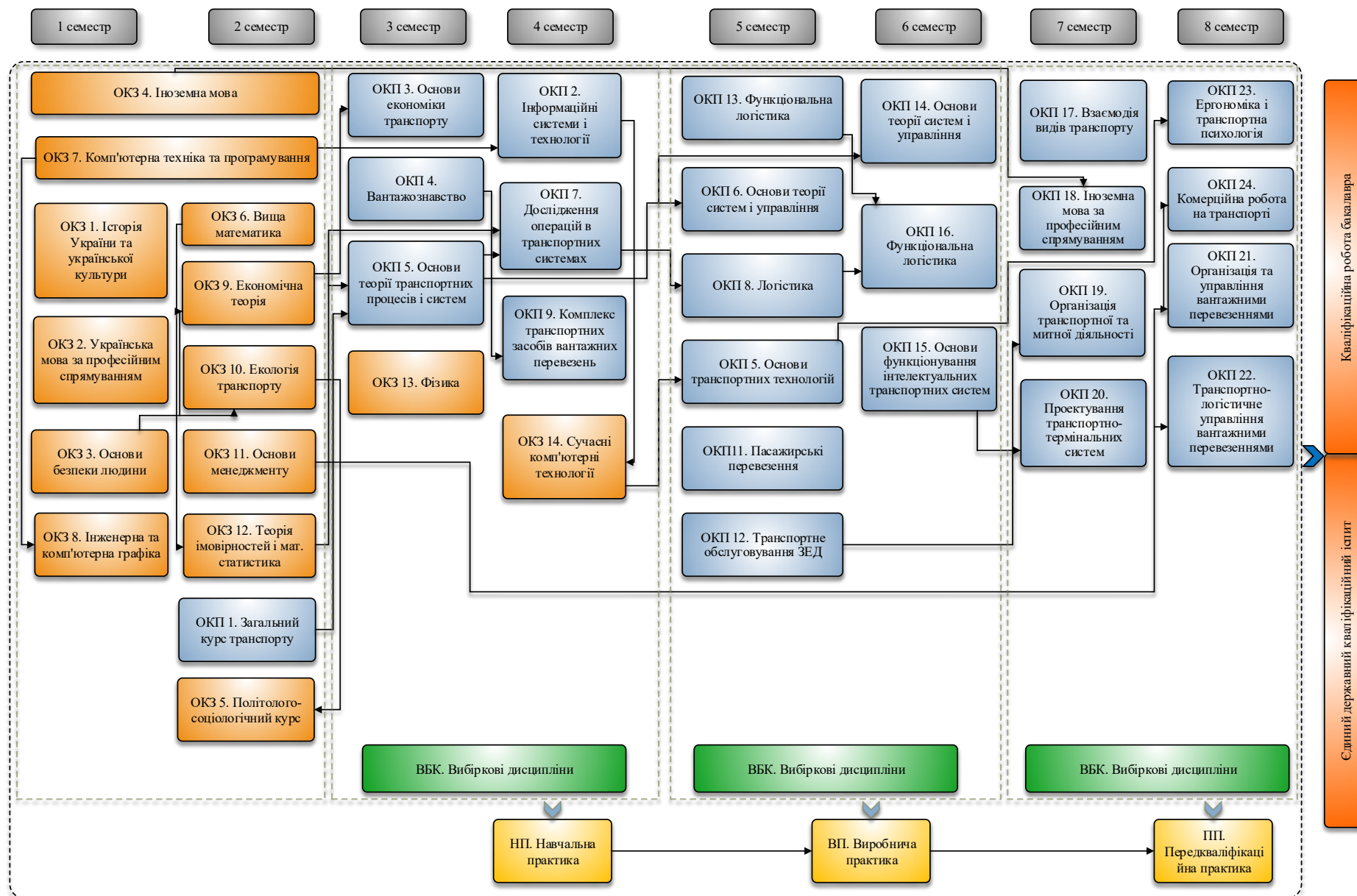
* Процедура реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні про порядок реалізації студентами НТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін (http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dystryplin.pdf).

** ВК «Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)» – це вибірковий освітній компонент, який включено до підкаталогу освітньої програми № 1.

Особливості вивчення освітнього компонента «Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)» (далі – БЗВК):

- БЗВК включена до каталогу вибіркових дисциплін, але є обов'язковою для певної категорії громадян України відповідно до Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу» та Постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.24 р. № 734 «Про затвердження Порядку проведення базової загальновійськової підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських».
- Громадяни України жіночої статті можуть вивчати БЗВК добровільно.
- Інші здобувачі освіти, для яких вивчення БЗВК не є обов'язковим, або вони не виявили бажання вивчати БЗВК, обирають один вибірковий компонент із підкаталогу освітньої програми № 1.

2.2. Структурно-логічна схема



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньої програми спеціальності J8 Автомобільний транспорт у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи та завершується отриманням документу встановленого зразка про присудження ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Вимоги до кваліфікаційної роботи мають відповідати Стандарту в.о.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей та компонентів освітньої програми

[illegible]

