

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА
ПРОГРАМА

«Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних
перевезень»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт
галузі знань J Транспорт та послуги
Кваліфікація: Магістр з транспортних технологій (на
автомобільному транспорті)

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол № 7 від 26 червня 2025 р.)



Освітня програма введена в дію з 01 вересня 2017 р.

Ректор

Олександр ГРИЩУК

(наказ № 450 від « 5 » липня 2017 р.)

Чинна в редакції 2025 року після перегляду

(наказ № від « 26 » червня 2025 р.)



ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

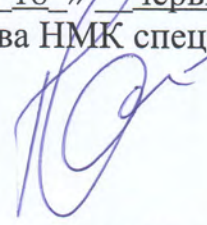
Рівень вищої освіти
Галузь знань
Спеціальність
Освітньо-професійна програма

Освітня кваліфікація

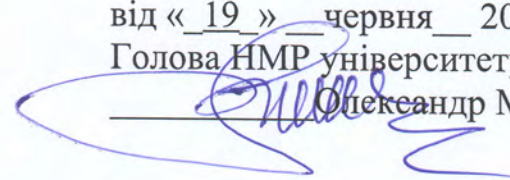
Другий (магістерський)
J Транспорт та послуги
J8 Автомобільний транспорт
Транспортно-логістичні системи
вантажних автомобільних
перевезень
Магістр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією
спеціальності J8 Автомобільний
транспорт

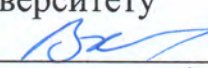
Протокол № 11
від « 18 » червня 2025 р.
Голова НМК спеціальності
 Оксана ГУЛЬЧАК

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
університету
Протокол № 41
від « 19 » червня 2025 р.
Голова НМР університету
 Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

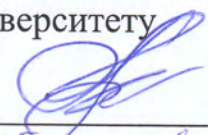
ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи та
міжнародних зв'язків
Національного транспортного
університету

 Віталій ХАРУТА
« 25 » червня 20 25 р.

ПОГОДЖЕНО

Керівник відділу забезпечення
якості вищої освіти
Національного транспортного
університету

 Анна ХАРЧЕНКО
« 25 » червня 20 25 р.

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою освітньо-професійної програми науково-методичної комісії спеціальності J8 Автомобільний транспорт Національного транспортного університету у складі:

1. Гульчак О.Д. к.т.н., доцент, професор кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”
2. Куницька О.М. к.т.н., доцент, професор кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”
3. Янішевський С.В. к.т.н., доцент, доцент кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”
4. Шапенко Є.М. к.т.н., доцент, доцент кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”
5. Гурч Л.М. к.е.н., доцент, доцент кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”
6. Кошарний О.М. к.т.н., доцент, доцент кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”

Стейкхолдери:

Воробйов В.В. директор ТОВ Інститут «Київдормістпроект»

Хоменко Є, директор з досліджень і розробок ТОВ «Нова пошта»,

Студенти: Пушкін В. П.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Освітньо-професійна програма 2025 року розглянута, обговорена та затверджена на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 7 від 26 червня 2025 р.

Голова Вченої ради НТУ

Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету від 26.06. 2025 р. наказ № 582

Ректор НТУ

Олександр ГРИЩУК

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньої програми зі спеціальності J8 Автомобільний транспорт

1 - Загальна інформація	
Повна закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – другий (магістерський), Освітня кваліфікація – магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень
Тип диплома та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний. Форма здобуття освіти: очна (денна). Обсяг освітньої програми – 90 кредитів ЄКТС на базі освітнього ступеня бакалавра (НРК6), освітнього ступеня магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста) (НРК7). Строк навчання: заочною (денною) формою здобуття освіти – 1 рік 5 місяців.
Наявність акредитації	Первинна акредитація.
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	На навчання для здобуття ступеня магістра приймаються особи, які здобули ступінь бакалавра чи освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» або ступінь магістра за іншою спорідненою спеціальністю. Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного транспортного університету», затвердженими Вченою радою.
Мова(и) викладання	українська
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена у 2017 році за Переліком галузей знань і спеціальностей 2015 року, діє до наступного оновлення.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/

2 - Мета освітньої програми	
Надати освіту в галузі J Транспорт та послуги з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити фундаментальну теоретичну і практичну підготовку висококваліфікованих кадрів, які б набули глибоких ґрунтовних знань для виконання професійних завдань та обов'язків науково-дослідницького та інноваційного характеру в галузі J Транспорт та послуги, здатності до самостійної постановки і вирішення завдань, науково-практичної і науково-дослідної діяльності.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	J Транспорт та послуги J8 Автомобільний транспорт Об'єкт вивчення – транспортні системи та технології (за видами); Цілі навчання – підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог; Теоретичний зміст предметної області – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій; Методи, методики та технології. Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології; Інструменти та обладнання – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.
Орієнтація освітньої програми	Орієнтованість програми — дослідницька, прикладна та практична професійна діяльність. Спрямованість програми — академічна, прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Формування системних знань і практичних навичок з планування, організації, управління та оптимізації транспортно-логістичних процесів у сфері вантажних автомобільних перевезень із урахуванням сучасних

	технологій, цифрових інструментів, вимог сталого розвитку та європейських стандартів ефективності, безпеки й екологічності.
Особливості програми	Відмінності від інших подібних програм — впровадження практично-орієнтованої системи навчання, яка передбачає поєднання теоретичних та практичних навичок для забезпечення високої якості підготовки випускників. Викладання дисциплін фахового спрямування, науково-дослідна та виробнича практика, а також виконання кваліфікаційних робіт здійснюється з акцентом на специфіку вантажних перевезень та логістичне управління. Під час навчання здобувачі опановують сучасні програмні продукти, що дозволяють створювати транспортні моделі зокрема вантажних перевезень.
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Згідно класифікатору професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2019 (ISCO-19) фахівців, які здобули освіту за освітньо-професійною програмою «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» можуть обіймати такі посади у галузі «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність», «Професійна, наукова та технічна діяльність» та «Освіта»: інженер з управління та організації перевезень (II категорії); логіст; інженер з транспорту на транспортних підприємствах, в управлінні транспортом і зв'язком області, районі і міському управлінні, у науково-дослідних лабораторіях проектних інститутів, у транспортно-експедиторських підприємствах; інженер у відділах підготовки та перепідготовки працівників; викладач вищого навчального закладу, асистент у вищих навчальних закладах; молодший науковий співробітник у науково-дослідних установах транспорту, проектних організаціях та підприємствах, діяльність яких пов'язана з перевезеннями в Україні та за її межами.
Подальше навчання	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти та здобуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
5 - Викладання та оцінювання	

Викладання та навчання	Проблемно-орієнтоване навчання з елементами самонавчання. Методи викладання: лекції, практичні заняття, виконання курсових робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації зі викладачами, наукові семінари, демонстраційні класи, елементи дистанційного (он-лайн, електронного) навчання, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, підготовка кваліфікаційної роботи.
Оцінювання	Оцінювання результатів навчання студентів здійснюється за рейтинговою шкалою (прохідні бали 60–100), шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та за національною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»), що використовується для конвертації оцінок мобільних студентів. Методи оцінювання - (екзамени, тести, практика, контрольні, курсові та дипломні роботи, есе, презентації тощо). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини дипломної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю).
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК 03. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел. ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

	ЗК 05. Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.. ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності	ФК 01. Здатність дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій. ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. ФК 03. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності. ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами. ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками. ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій. ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій. ФК 11. Здатність використовувати сучасні комп'ютерні програмні продукти у сфері транспортних систем та технологій.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності освітньої програми (ФКП)	ФКП 01. Здатність вибирати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування та проведення необхідних експериментів; інтерпретувати результати та робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері транспортних систем і технологій. ФКП 02. Здатність керувати комплексними діями та проектами, підбирати персонал для виконання завдань, розподіляти задачі проекту між виконавцями, здатність мотивувати людей для забезпечення належної якості їх виконання. ФКП 03. Здатність розв'язувати проблеми щодо організації мультимодальних перевезень вантажів у нових логістичних ланцюгах за наявності неповної або

	обмеженої інформації та виконувати логістичне проектування мультимодальних перевезень вантажів. ФКП 04. Здатність аналізувати і розробляти математичні моделі транспортних операцій і процесів, відповідні алгоритми, комп'ютерні програми та використовувати існуючі. ФКП 05. Здатність розробляти та впроваджувати ефективні стратегії управління вантажопотоками в системі ланцюгів поставок. ФКП 06. Здатність аналізувати та формулювати висновки для різних типів складних управлінських задач в транспортній галузі.
7 - Нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання	
Результати навчання спеціальності (РН)	РН-01. Відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем. РН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово. РН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики. РН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі. РН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій. РН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання. РН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій. РН-08. Розробляти технології вантажних та

	пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних. РН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій РН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування. РН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників. РН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів. РН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання. РН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.
Результати навчання освітньої програми (РНП)	РНП 01. Використовувати в науково-технічній діяльності принципи та методи системного аналізу, аналізувати взаємозв'язки між складниками транспортних систем і технологій та причинно-наслідкові зв'язки між значущими факторами та техніко-економічними характеристиками. РНП 02. Планувати і виконувати наукові дослідження в сфері транспортних систем і технологій, обирати ефективні методи дослідження, аналізувати результати та обґрунтовувати висновки. РНП 03. Розв'язувати проблеми щодо організації мультимодальних перевезень вантажів у нових логістичних ланцюгах за наявності неповної або обмеженої інформації та виконувати логістичне проектування мультимодальних перевезень вантажів. РНП 04. Виконувати оптимізацію параметрів транспортних систем та транспортних технологій за різними критеріями ефективності на основі їх математичних моделей. РНП 05. Використовувати логістичні концепції управління ланцюгом постачань. РНП 06. Оцінювати наслідки управлінських рішень, визначати показники технологічної ефективності перевезень у визначених умовах.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Ресурсне	Кількісні та якісні показники рівня наукової та

забезпечення	професійної активності науково-педагогічних працівників, які забезпечують навчальний процес за освітньо-професійною програмою повністю відповідають Ліцензійним умовам впровадження освітньої діяльності закладів освіти. З метою підвищення професійного рівня всі науково-педагогічні працівники проходять підвищення кваліфікації.
Матеріально-технічне забезпечення	Кількісні показники матеріально-технічного забезпечення повністю відповідають Ліцензійним умовам впровадження освітньої діяльності закладів освіти.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Інформаційне забезпечення програми включає загальний фонд навчальної та науково-технічної літератури, навчальні підручники і посібники за напрямком підготовки, інформаційні ресурси мережі Інтернет. Методичне забезпечення створюється відповідно до програми підготовки і включає нормативну програмно-методичну документацію і навчально-методичні комплекси дисциплін. В навчанні використовується бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ. Обсяг, склад та якість інформаційного та навчально-методичного забезпечення повністю відповідають Ліцензійним умовам впровадження освітньої діяльності закладів освіти.
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Навчання на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання Учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.
Міжнародна	Здійснюється на підставі укладення угод між

кредитна мобільність	Університетом та групою вищих навчальних закладів різних країн за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проектів, в яких Університет приймає участь, грантів та інших подібних.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За даною освітньо-професійною програмою передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми, їх логічна послідовність

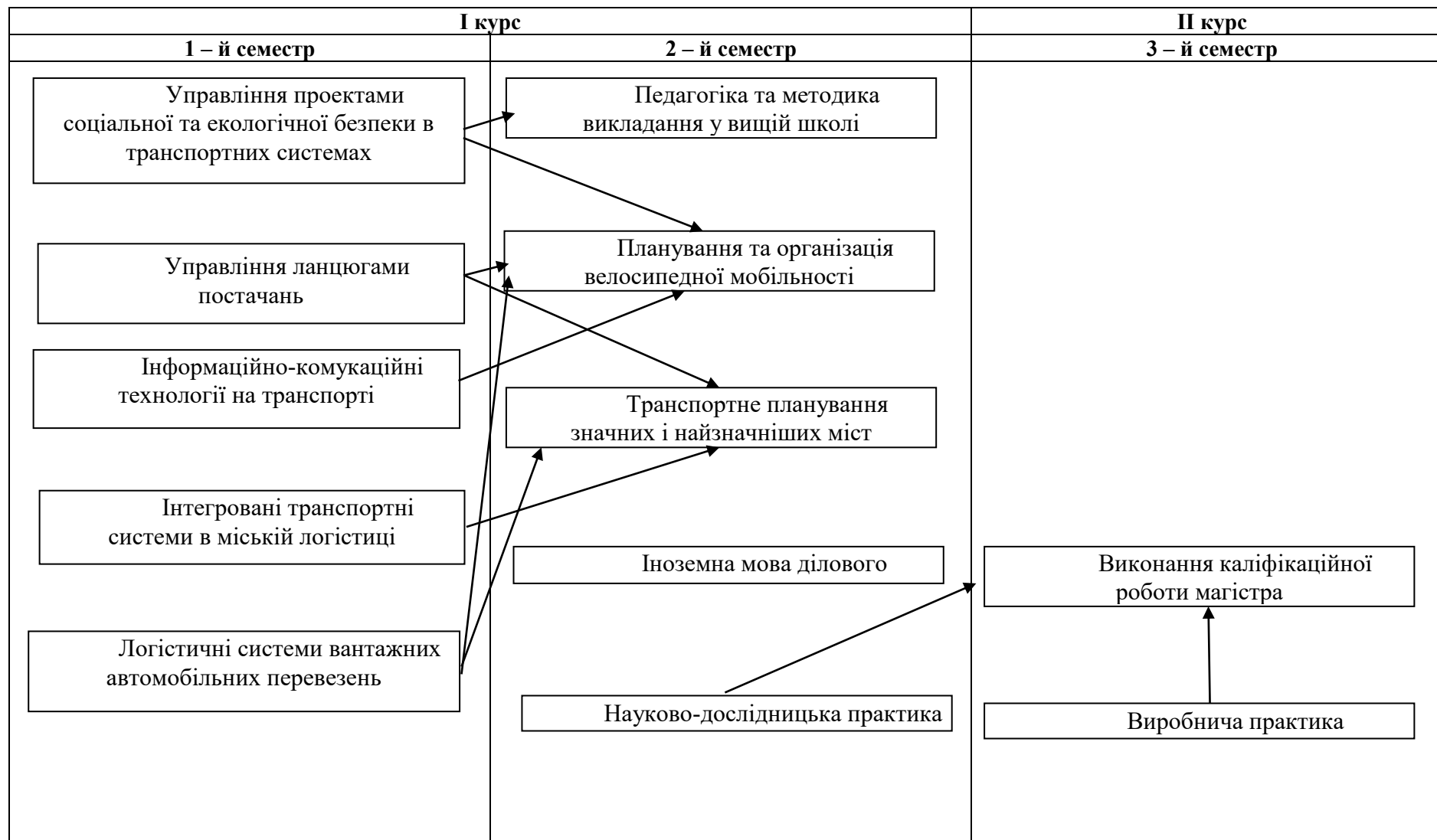
2.1. Перелік компонентів ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1. Обов'язкові освітні компоненти			
1.1. Цикл загальної підготовки		9,0	
ОК1	Управління проектами соціальної та екологічної безпеки в транспортних системах	3,0	Залік
ОК2	Іноземна мова ділового спілкування	3,0	Залік
ОК3	Педагогіка та методика викладання у вищій школі	3,0	Залік
1.2. Цикл професійної підготовки		24,0	
ОК4	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті	3,0	Залік
ОК5	Логістичні системи вантажних автомобільних перевезень	3,0	Залік
ОК6	Інтегровані транспортні системи в міській логістиці	4,0	Екзамен
ОК7	Управління ланцюгами постачань	4,0	Екзамен
ОК8	Транспортне планування значних і найзначніших міст	5,0	Екзамен
ОК9	Планування та організація велосипедної мобільності	5,0	Екзамен
Практична підготовка			
НДП	Науково-дослідницька практика	3,0	Залік
ВП	Виробнича практика	9,0	Залік
Державна атестація			
ВКР	Виконання кваліфікаційної роботи магістра	21,0	Захист
Усього за обов'язковими компонентами		66,0	
2. Вибіркові освітні компоненти*			
2.1 Каталог ОП			
ВК 1	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВК 2	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВК 3	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Екзамен
ВК 4	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Екзамен
Разом за каталогом ОП		16,0	
2.2. Факультетський каталог			
ВК Ф 1	Вибіркова дисципліна факультетського каталогу	4,0	залік
ВК Ф 2	Вибіркова дисципліна факультетського каталогу	4,0	залік
Разом за факультетським каталогом		8,0	
Разом за вибірковими компонентами		24,0	
Разом за програмою		90,0	

Примітки:

* Процедура реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні про порядок реалізації студентами НТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін (http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dystsyplin.pdf).

2.2. Структурно-логічна схема



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Подається інформація про види (форми) підсумкової атестації та документи, які отримує випускник на основі її успішного проходження.

Атестація випускників освітньої програми спеціальності спеціальності J8 Автомобільний транспорт проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документа встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Вимоги до кваліфікаційної роботи

Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота розміщується у репозитарії кафедри НТУ. Атестація здійснюється відкрито і публічно.

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)
відповідними компонентами освітньої програми**

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	НДП	ВП	КРМ
ПРН 1	•									•		•
ПРН 2		•									•	
ПРН 3	•								•	•	•	
ПРН 4			•								•	
ПРН 5	•										•	•
ПРН 6					•					•		•
ПРН 7												•
ПРН 8						•		•				•
ПРН 9									•			
ПРН 10												
ПРН 11										•	•	
ПРН 12												
ПРН 13			•									
ПРН 14				•								•
РНП 1										•		•
РНП 2										•		•
РНП 3												
РНП 4												•
РНП 5							•					
РНП 6					•							•