

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

**«ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ ВАНТАЖНИХ
АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»**

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт
галузі знань J Транспорт та послуги
Кваліфікація: Бакалавр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)



ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол № 6 від «25» червня 2026 р.)

Освітня програма введена в дію з «01» вересня 2017 р.
(наказ № 787/1 від «28» грудня 2017 р.)
Чинна в редакції 2026 року після перегляду



Ректор

Олександр ГРИЩУК

(наказ № 78/61 від «25» червня 2026 р.)

Київ – 2026

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти
Галузь знань
Спеціальність
Освітньо-професійна програма

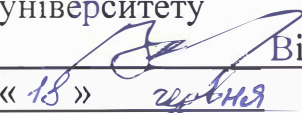
Освітня кваліфікація

Перший (бакалаврський) рівень
J Транспорт та послуги
J8 Автомобільний транспорт
Транспортно-логістичні системи
вантажних автомобільних систем
Бакалавр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)

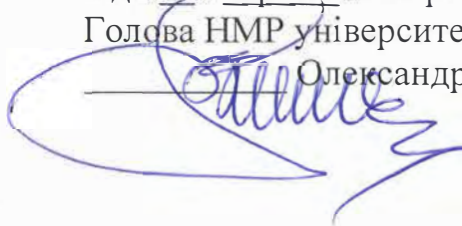
РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією
спеціальності J8 Автомобільний
транспорт
Протокол № 12
від «18» червня 2026 р.
Голова НМК спеціальності
 Вікторія ЛЕБІДЬ

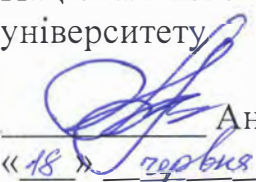
ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи та
міжнародних зв'язків
Національного транспортного
університету
 Віталій ХАРУТА
«18» червня 2026 р.

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
університету
Протокол № 42
від «18» червня 2026 р.
Голова НМР університету
 Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Керівник відділу забезпечення
якості вищої освіти
Національного транспортного
університету
 Анна ХАРЧЕНКО
«18» червня 2026 р.

ПЕРЕДМОВА

Розроблено

Робочою групою з освітньо-професійної програми «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» Національного транспортного університету у складі:

1. Гульчак О.Д. к.т.н., доцент, в.о. завідувача кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»
2. Куницька О.М. к.т.н., доцент, професор кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»
3. Гурч Л.М. к.е.н., доцент, доцент кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»;
4. Шапенко Є.М. к.т.н., доцент, доцент кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»
5. Янішевський С.В. к.т.н., доцент, доцент кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»
6. Котова С.О. ст. викладач кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

Із залученими за згодою:

1. Роботодавець: Квітко О. О. генеральний директор ТОВ «Леґіон»
2. Здобувач Зайченко Альона Олександрівна студентка НТУ, ВП-3-1

Освітньо-професійна програма 2026 року розглянута, обговорена та затверджена на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 6 від «25» червня 2026 р.

Голова Вченої ради НТУ

Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету
від «25» червня 2026р. наказ № 78/61

Ректор НТУ

Олександр ГРИЩУК

Ця освітньо-професійна програма (ОПП) не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

**1. Профіль освітньо-професійної програми бакалавра
зі спеціальності J8 Автомобільний транспорт
за індивідуальною траєкторією навчання
«Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень»**

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти: бакалавр. Кваліфікація: бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).
Офіційна назва освітньої програми	Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний. Форма здобуття освіти: очна (денна). Обсяг освітньої програми 240 кредитів ЄКТС на базі повної загальної середньої освіти. Строк навчання: заочною (денною) формою здобуття освіти на базі повної загальної середньої освіти становить 3 роки 10 місяців. Вступники зараховуються на перший рік навчання на розрахунковий строк виконання освітньої програми. Строк виконання даної освітньої програми може бути скорочений Національним транспортним університетом за рахунок визнання результатів попереднього навчання вступникам на основі НРК5 з урахуванням максимального обсягу, визначеного стандартом вищої освіти бакалавра та правилами прийому до Національного транспортного університету.
Наявність акредитації	Первинна акредитація. Спеціальність J8 Автомобільний транспорт акредитована МОН України, Сертифікат про акредитацію: серія НД, №1192687 від 11.07.2018.
Цикл/рівень	У відповідності до Національної Рамки Кваліфікацій – 6 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Передумови	Наявність повної середньої освіти, ступеня молодшого бакалавра, ОКР молодший спеціаліст
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена в 2018 році, діє до наступного планового оновлення
Інтернет-адреса постійного	www.ntu.edu.ua

розміщення опису освітньої програми	
2 – Мета освітньої програми	
Метою освітньо-професійної програми є надати освіту в галузі знань J Транспорт та послуги, спеціальності J8 Автомобільний транспорт, спеціалізації J8.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті), а також підготовка висококваліфікованих та конкурентоспроможних фахівців, які володіють фундаментальними знаннями та практичними навичками в галузі транспортних технологій з фокусом на транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень, здатних до інноваційної, організаційної, аналітичної роботи та підготовлені для професійної діяльності в транспортних підрозділах підприємств, забезпечення взаємодії усіх видів транспорту та організації обслуговування споживачів з надання широкого кола автотранспортних послуг.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	J Транспорт та послуги J8 Автомобільний транспорт Об'єкт: транспортні системи та технології. Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. Теоретичний зміст предметної області: поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій. Методи, методики, технології: - формалізовані та якісні методи системного аналізу; - методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; - методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; - технології обслуговування пасажирів, вантажу та пошти на видах транспорту; - технології застосування видів транспорту в галузях економіки. Інструменти та обладнання: сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма бакалавра. Основна орієнтація програми – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми	Освітньо-професійна програма належить до галузі знань J8 Автомобільний транспорт та спрямована на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до професійної діяльності у сфері планування, організації та управління транспортно-

	логістичними системами вантажних автомобільних перевезень. Фокус програми орієнтований на формування професійних компетентностей з оптимізації вантажопотоків, організації логістичних процесів, управління перевезеннями, взаємодії учасників транспортного ринку та забезпечення ефективності, безпеки й сталості функціонування автомобільного транспорту в національному та міжнародному сполученні. КЛЮЧОВІ СЛОВА: ВАНТАЖНІ АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ, АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ, УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ, ТРАНСПОРТ.
Особливості програми	Освітньо-професійна програма «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» має прикладну спрямованість і відрізняється орієнтацією на формування у здобувачів здатності забезпечувати ефективне функціонування транспортно-логістичних процесів та завдань та практичних проблем у сфері автомобільних вантажних перевезень. Її особливістю є поєднання підготовки в галузі організації перевізного процесу з компетентностями щодо аналітичного оцінювання ефективності транспортних рішень, планування та координації операцій перевезень з урахуванням забезпечення якості обслуговування, раціонального використання ресурсів та безпеки руху. Значна увага приділяється впровадженню принципів сталої логістики, екологічній безпеці, енергоефективності та інтеграції автомобільних перевезень з іншими видами перевезень у межах транспортно-логістичних систем. Програма спрямована на підготовку фахівців, здатних приймати обґрунтовані управлінські рішення щодо підвищення ефективності організації автомобільних вантажних перевезень відповідно до сучасних вимог транспортної галузі та сталого розвитку.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Випускники, які здобудуть ступінь бакалавра за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт можуть мати такі професійні назви робіт (згідно Класифікатора професій ДК 003:2010): 3119 Диспетчер 3119 Диспетчер автомобільного транспорту 3119 Диспетчер служби перевезень 3119 Стажист дослідник 3152 Інженер-інспектор 3152 Інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань 3152 Інспектор з охорони праці 3152 Інспектор шляховий 3152 Ревізор автомобільного транспорту

	3340 Інструктор виробничого навчання робітників масових професій 3340 Педагог професійного навчання 3422 Агент із замовлень населення на перевезення 3422 Адміністратор пасажирської служби 3422 Експедитор транспортний 3422 Черговий по транспортно-експедиційному підприємству 3436 Помічник керівника 3439 Інженер-інспектор 3439 Інспектор 3439 Інспектор з основної діяльності 3439 Інспектор-ревізор 3439 Інструктор 3439 Інструктор з основної діяльності 3439 Ревізор 3439 Фахівець 3444 Інспектор з ліцензування 3449 Інспектор державний 2141.2 Інженер проектувальник (планування міст) 2149.2 Інженер - дослідник 2149.2 Інженер з транспорту 2149.1 Науковий співробітник – консультант (транспорт) (згідно з класифікатором професій (КП) чинні від 1 листопада 2017 року) та зможуть обіймати такі посади: • організаторами з обслуговування перевезень (на автотранспорті), диспетчерами автомобільного транспорту, техніками-технологами, інспекторами шляховими; • ревізорами автомобільного транспорту на транспортних підприємствах і в організаціях транспортного комплексу різних форм власності, у транспортних терміналах і логістичних комплексах для вантажів, на вантажних, у фірмових та дилерських центрах автомобільних компаній і заводів, у транспортних відділах муніципальних установ, а також в підприємствах, пов'язаних з автомобільними перевезеннями; • диспетчерами на транспортних і транспортно-експедиторських підприємствах і фірмах, логістичних та дилерських центрах автомобільних компаній і заводів; • стажистами-дослідниками в науково-дослідних лабораторіях проектних інститутів та вищих, середніх та професійних навчальних закладах в галузі транспорту. Випускники мають право займатися такою діяльністю відповідно до класифікатора видів економічної діяльності (КВЕД ДК 009:2010 (2017)): • секція «М» – Професійна, наукова та технічна діяльність, розділ 74 - Інша професійна, наукова та технічна діяльність, клас
--	---

	74.90 - Інша професійна, наукова та технічна діяльність: консультування з питань безпеки, інші технічні консультування; • секція «Н» – Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність, розділ 52 – Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту, група 52.2 – Допоміжна діяльність у сфері транспорту, клас 52.21 – Допоміжне обслуговування наземного транспорту. • секція «Н» – Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність, розділ 49 – Наземний і трубопровідний транспорт, група 49.31 – пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення, 49.4 – Вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей, клас 49.41 – Вантажний автомобільний транспорт; секція «Р» – Освіта, розділ 85 – Освіта, група 85.3 – Середня освіта, клас 85.32 Професійно-технічна освіта
Подальше навчання	Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за спеціальностями, ознаки яких закладаються в навчальних планах бакалаврських програм, починаючи з другого-третього курсів навчання, на другому (магістерському) рівні вищої освіти (програма третього циклу FQ-EHEA, 7 рівня EQF-LLL та 7 рівня HPK) у навчальних закладах відповідного рівня акредитації, академія IRU.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студенто-центроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, самонавчання, навчання на основі досліджень. Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами, підготовка кваліфікаційної роботи бакалавра.
Оцінювання	Письмові та усні екзамени, диференційовані заліки, реферати, презентації, розрахунково-графічні роботи, курсові роботи та проекти, захист кваліфікаційної роботи бакалавра.
6 – Програмні компетентності	
Шифр компетентності	Зміст компетентності
Інтегральні компетентності	

ІК	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
Загальні компетентності	
ЗК-1	Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.
ЗК-2	Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.
ЗК-3	Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.
ЗК-4	Здатність спілкуватися іноземною мовою.
ЗК-5	Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій
ЗК-6	Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.
ЗК-7	Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
ЗК-8	Здатність розробляти та управляти проектами.
ЗК-9	Навики здійснення безпечної діяльності.
ЗК-10	Прагнення до збереження навколишнього середовища.
ЗК-11	Здатність працювати автономно та в команді.
ЗК-12	Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.
ЗК-13	Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.
ЗК-14	Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності	
СК-1	Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.
СК-2	Здатність організації та управління навантажувально розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.
СК-3	Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).

СК-4	Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).
СК-5	Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.
СК-6	Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.
СК-7	Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.
СК-8	Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.
СК-9	Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.
СК-10	Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.
СК-11	Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.
СК-12	Здатність організовувати міжнародні перевезення.
СК-13	Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).
СК-14	Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.
СК-15	Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів
СК-16	Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.
Фахові компетентності освітньої програми (СКП)	СКП-1. Здатність аналізувати та організовувати транспортно-логістичні процеси вантажних автомобільних перевезень із використанням сучасних методів. СКП-2. Здатність розробляти та обґрунтовувати логістичні рішення для підвищення ефективності взаємодії учасників ланцюгів постачань у сфері автомобільних вантажних перевезень. СКП-3. Здатність планувати та координувати технологічні операції вантажних автомобільних перевезень з урахуванням вимог безпеки руху, якості обслуговування та раціонального використання ресурсів. СКП-4. Здатність впроваджувати принципи сталої логістики під час організації вантажних автомобільних перевезень, враховуючи екологічні, енергетичні та соціальні аспекти. СКП-5. Здатність забезпечувати ефективну взаємодію вантажних автомобільних перевезень з іншими видами транспорту та міською логістичною інфраструктурою.
7 – Програмні результати навчання	

Шифр результату навчання	Зміст результату навчання
РН-1	Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.
РН-2	Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.
РН-3	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
РН-4	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
РН-5	Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.
РН-6	Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.
РН-7	Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.
РН-8	Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.
РН-9	Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.
РН-10	Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища
РН-11	Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.
РН-12	Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.
РН-13	Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.
РН-14	Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

PH-15	Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.
PH-16	Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.
PH-17	Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.
PH-18	Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.
PH-19	Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.
PH-20	Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.
PH-21	Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
PH-22	Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю
PH-23	Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).
PH-24	Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.
PH-25	Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.
PH-26	Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

Програмні результати навчання освітньої програми (РНП)	РНП-1 Уміти проводити аналіз ефективності організації перевезень і пропонувати напрями їх вдосконалення. РНП-2 Уміти розробляти та оцінювати логістичні рішення, спрямовані на підвищення ефективності перевізного процесу. РНП-3 Здатність планувати, координувати та організовувати технологічні процеси вантажних автомобільних перевезень із забезпеченням безпеки руху, якості транспортного обслуговування та раціонального використання матеріальних, трудових і енергетичних ресурсів. РНП-4 Здатність впроваджувати принципи сталої логістики в організацію вантажних автомобільних перевезень, забезпечуючи екологічну безпеку, енергоефективність і соціальну відповідальність транспортно-логістичних рішень. РНП-5 Здатність забезпечувати ефективну інтеграцію вантажних автомобільних перевезень з іншими видами транспорту та міською логістичною інфраструктурою на основі принципів мультимодальності, системності й сталого розвитку транспортних процесів. РНП-6 Володіти знаннями принципів запобігання корупційним проявам, забезпечення суспільної та академічної доброчесності та використовувати їх у своїй професійній діяльності.
8. Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Підготовку бакалаврів ОПП «Транспортно логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» забезпечують провідні кафедри факультету та профільні кафедри інших факультетів університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, що залучаються до реалізації ОП на умовах трудового договору. Викладачі, що працюють за сумісництвом – це провідні спеціалісти, практичні працівники підприємств та організацій автомобільного транспорту. Кадровий склад, система підбору кадрів, їх використання, підвищення кваліфікації, динаміка змін у складі науково педагогічних кадрів достатні для забезпечення якісної підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр.
Матеріально – технічне забезпечення	В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують мультимедійні комп'ютерні класи, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.

Інформаційне та навчально – методичне забезпечення	Бібліотечний фонд університету володіє багатотисячним зібранням навчальних і наукових видань, що відповідають вимогам освітньої програми (http://www.library.ntu.edu.ua/). У бібліотеці функціонує автоматизована бібліотечно-інформаційна система (АБІС), яка відповідає міжнародним стандартам та забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців. Інформаційні ресурси бібліотеки формуються відповідно до предметної області та сучасних наукових досліджень у цій галузі. Студенти мають доступ до всіх друкованих видань, включаючи монографії, навчальні посібники, підручники, словники тощо. Доступ до бібліотечних баз даних надається у внутрішній мережі університету. Студенти також використовують методичний матеріал, підготовлений викладачами: навчальні посібники, презентації лекцій, конспекти лекцій, методичні вказівки до написання курсових робіт, виконання самостійних робіт та кваліфікаційної роботи. Методичний матеріал може надаватися як у друкованому вигляді, так і в електронній формі, розміщеній на сайтах бібліотеки та кафедри. Методичне забезпечення оновлюється та адаптується до цілей освітньої програми. Комп'ютерні класи оснащені комп'ютерною технікою та відповідним програмним забезпеченням. У навчальному процесі використовуються програмні продукти, такі як сервіси Google for Education, Zoom, Teams, MS Office 365 для організації та контролю роботи студентів у дистанційному режимі. Також є можливість використання платформи Moodle для організації дистанційного навчання. Використання цих програмних продуктів дозволяє викладачам і студентам взаємодіяти щодо організації освітнього процесу, розміщення не лише базових матеріалів, а й додаткових ресурсів, таких як відео матеріали, підручники, статті тощо, розширюючи тематику навчальних компонентів. Детальний опис конкретного спеціалізованого програмного та інформаційного забезпечення наведено у відповідних робочих програмах навчальних дисциплін та методичних вказівках. Доступ до сучасних інформаційних технологій, спеціалізованого програмного забезпечення та бібліотечних ресурсів забезпечує ефективну підготовку студентів і відповідає потребам освітньої програми.
9. Академічна мобільність	

Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність регламентується Постановою КМ України від 12.08.2015 р. №579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5792015%D0%BF#Text) та «Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ», затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 28.09.2017р., протокол №8 (http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2017/10/polozhennja_akadem_stud.pdf). Національна мобільність передбачає навчання на основі двосторонніх угод між НТУ та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання Учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.
Міжнародна кредитна мобільність	Міжнародна кредитна мобільність також регламентується вищевказаними Постановою КМ України від 12.08.2015 р. №579 та «Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ». Міжнародна мобільність здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закордонним закладом вищої освіти (групою закладів вищої освіти різних країн) за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проєктів, в яких Університет приймає участь, грантів та інших подібних.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою.
10 – Форми атестації здобувачів першого (бакалаврського) ступеня вищої освіти	
Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проєкту)

Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має бути завершеним дослідженням, яке передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у транспортно-логістичній сфері вантажних перевезень на основі сучасних економіко-технологічних підходів. У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти. Оприлюднення кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати у відповідності до вимог чинного законодавства.
---	---

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кіль- кість кредитів	Форма підсумко- вого контролю
1. ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ			
1.1 Цикл загальної підготовки			
1.1.1 Освітні компоненти соціально-гуманітарної підготовки			
ОКЗ1	Історія України та української культури	5,00	Екзамен
ОКЗ2	Українська мова за професійним спрямуванням	3,00	Екзамен
ОКЗ3	Основи безпеки людини	4,00	Залік
ОКЗ4	Іноземна мова	6,00	Екзамен, екзамен
ОКЗ5	Політолого-соціологічний курс	3,00	Залік
	Всього	21,0	
1.1.2 Освітні компоненти фундаментальної, природничо-наукової та загально-економічної підготовки			
ОКЗ6	Вища математика	11,50	Залік , Екзамен
ОКЗ7	Комп'ютерна техніка та програмування	6,00	Залік, залік
ОКЗ8	Інженерна та комп'ютерна графіка	3,00	Залік
ОКЗ9	Економічна теорія	3,50	Залік
ОКЗ10	Екологія транспорту	3,00	Залік
ОКЗ11	Основи менеджменту	4,00	Залік
ОКЗ12	Теорія імовірностей і математична статистика	4,00	Екзамен
ОКЗ13	Фізика	3,00	Екзамен
ОКЗ14	Сучасні комп'ютерні технології	3,00	Екзамен
ОКЗ15	Проектний аналіз	3,00	Екзамен
	Всього	44,00	
1.2 Цикл професійної та практичної підготовки			
1.2.1 Освітні компоненти професійної підготовки			
ОКП1	Загальний курс транспорту (РГР включно як модуль ОК)	4,00	Екзамен
ОКП2	Інформаційні системи і технології на транспорті	3,00	Залік
ОКП3	Основи економіки транспорту	3,00	Екзамен
ОКП4	Вантажознавство (КП включно як модуль ОК)	4,50	Екзамен
ОКП5	Дослідження операцій в транспортних системах (РГР включно як модуль ОК)	4,50	Екзамен
ОКП6	Транспортний маркетинг	3,00	Екзамен
ОКП7	Основи теорії транспортних процесів і систем (КП включно як модуль ОК)	4,50	Екзамен
ОКП8	Логістика	3,00	Екзамен
ОКП9	Комплекс транспортних засобів вантажних перевезень	3,00	Екзамен
ОКП10	Основи транспортних технологій (РГР включно як модуль ОК)	4,50	Екзамен
ОКП11	Пасажирські перевезення	3,00	Залік
ОКП12	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності (КП включно як модуль ОК)	4,50	Екзамен
ОКП13	Управління логістичними процесами (РГР включно як модуль ОК)	3,00	Екзамен
ОКП14	Основи теорії систем і управління	3,50	Екзамен
ОКП15	Основи функціонування ІТС	3,00	Екзамен
ОКП16	Функціональна логістика	4,00	Екзамен

	(КП включно як модуль ОК)		
ОКП17	Взаємодія видів транспорту (КП включно як модуль ОК)	4,50	Екзамен
ОКП18	Іноземна мова за професійним спрямуванням	6,00	Екзамен, залік
ОКП19	Організація транспортної та митної діяльності	3,00	Екзамен
ОКП20	Проектування транспортно-термінальних систем (КП включно як модуль ОК)	4,50	Екзамен
ОКП21	Безпека дорожнього руху	3,50	Залік
ОКП22	Транспортно-логістичне управління вантажними перевезеннями (РГР включно як модуль ОК)	5,50	Екзамен
ОКП23	Ергономіка і транспортна психологія (КП включно як модуль ОК)	3,00	Екзамен
ОКП24	Комерційна робота на транспорті	3,00	Екзамен
ОКП25	Організація та управління вантажними перевезеннями (КП включно як модуль ОК)	4,50	Екзамен
	Всього	95,50	
	Практична підготовка		
НП	Навчальна практика	4,50	Залік
ВП	Виробнича практика	4,50	Залік
ПП	Передкваліфікаційна практика	3,00	Залік
	Всього	12,0	
	Атестація		
	Атестація		
ЄДКІ	Єдиний державний кваліфікаційний іспит		Екзамен
КРБ	Кваліфікаційна робота бакалавра		Публічний захист
	Всього	7,5	
	Всього за обов'язковими компонентами	180,0	
2. ВИБІРКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ*			
2.1. Каталог ОП			
ВК 2.1.1	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК 2.1.2	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК 2.1.3	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК 2.2.1	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК 2.2.2	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК 2.2.3	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
	Усього за вибірковими компонентами другого курсу	24,00	
ВК 3.1.1	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК 3.1.2	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК 3.1.3	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК 3.2.1	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК 3.2.2	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
ВК 3.2.3	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,00	Залік
	Усього за вибірковими компонентами третього курсу	24,00	
ВК 4.1.1	Вибірковий компонент каталогу ОП	3,00	Залік
ВК 4.1.2	Вибірковий компонент каталогу ОП	3,00	Залік
ВК 4.2.1	Вибірковий компонент каталогу ОП	3,00	Залік
ВК 4.2.2	Вибірковий компонент каталогу ОП	3,00	Залік
2.2. Факультетський каталог**			
ВКФ 1	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВКФ 2	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВКФ 3	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВКФ 4	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік

ВКФ 5	Вибірковий компонент каталогу ОП	3,0	Залік
ВКФ 6	Вибірковий компонент каталогу ОП	3,0	Залік
	<i>Усього за вибірковими компонентами четвертого курсу</i>	12,00	
	Усього за вибірковими компонентами	60	
	ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ	240	

Примітки:

*Студент обирає на 3, 4, 5, 6 семестр три з шести освітніх компонент; на 7 та 8 семестри - дві з чотирьох.

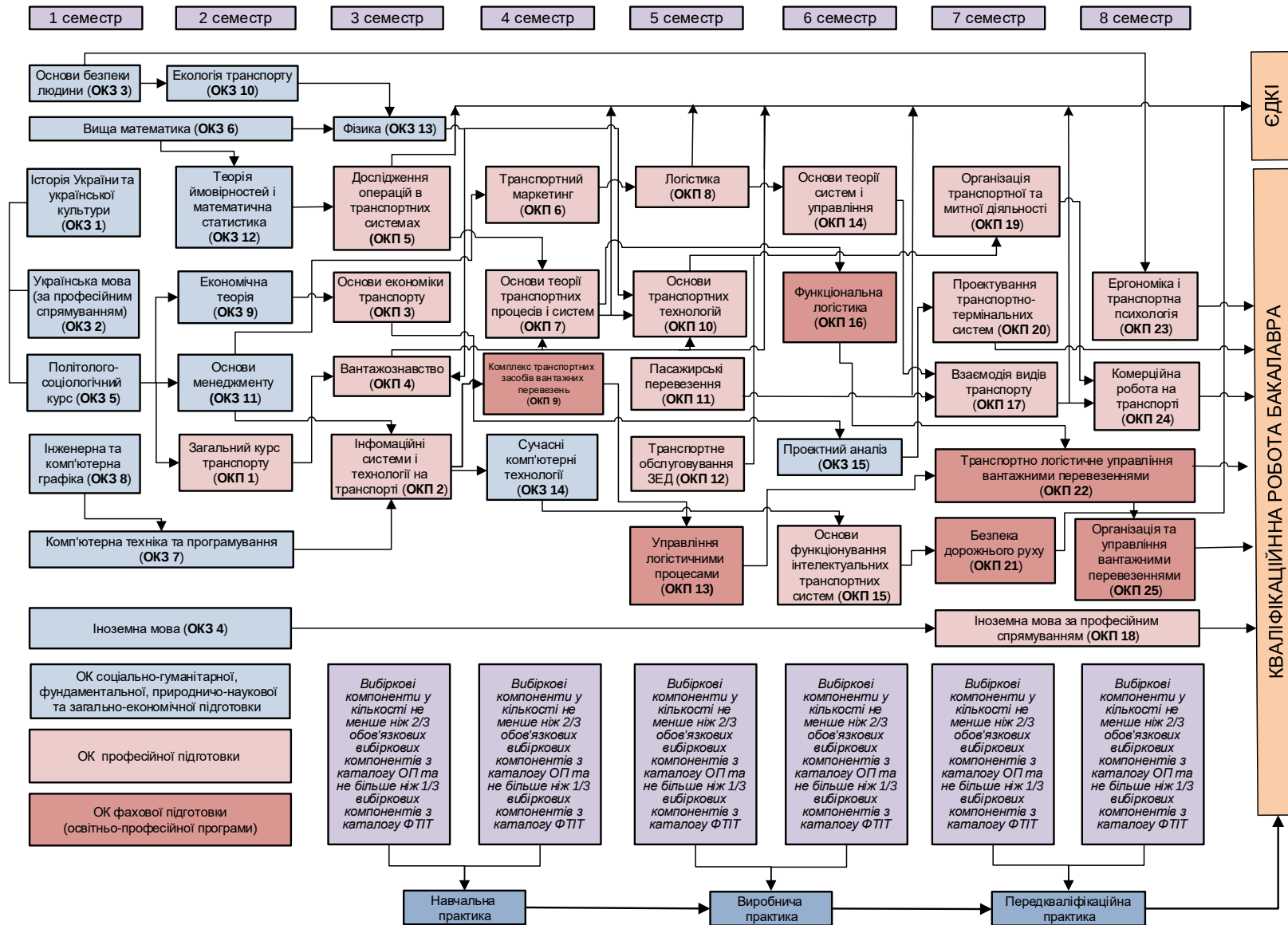
Вибіркові компоненти обираються з переліку дисциплін:

– каталогу ОПП для бакалаврського рівня вищої освіти, набір 2024 року, розміщених на сайті кафедри транспортних технологій за посиланням (<https://sites.google.com/ntu.edu.ua/transportni-tekhnologii>) у кількості не менше ніж 2/3 обсягу вибіркових компонентів каталогу ОПП;

– за бажанням студента, він обирає не більше ніж 1/3 обсягу вибіркових компонентів з каталогу факультету ТІТ, розміщених на сайті за посиланням (<http://vstup.ntu.edu.ua/vybir-bakalavr-ftit.pdf>).

**Якщо запропонований перелік дисциплін не задовольняє запитів здобувачів, вони мають право вибрати навчальні дисципліни, що пропонуються для інших рівнів вищої освіти з Загальноуніверситетського каталогу (<http://www.ntu.edu.ua/studentam/vibirkovi-distiplini/>) за погодженням з деканом ТІТ факультету.

Структурно-логічна схема ОПП «Транспортно логістичні системи вантажних автомобільних перевезень»



3 Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Транспортно-логістичні системи » спеціальності J8 Автомобільний транспорт проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документа встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: Бакалавр з транспортних технологій за освітньою програмою «Транспортна логістика міста».

Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складного спеціалізованого завдання з інформаційної справи, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов, із застосуванням комп'ютерних та програмних засобів.

У кваліфікаційній роботі не повинно бути академічного плагіату, фальсифікації та списування.

Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена у репозитарії закладу вищої освіти.

Оприлюднення кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати у відповідності до вимог чинного законодавства.

[illegible]

Шифр за ОП	ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ЗК-9	ЗК-10	ЗК-11	ЗК-12	ЗК-13	ЗК-14	СК-1	СК-2	СК-3	СК-4	СК-5	СК-6	СК-7	СК-8	СК-9	СК-10	СК-11	СК-12	СК-13	СК-14	СК-15	СК-16	СКП-1	СКП-2	СКП-3	СКП-4	СКП-5		
ОКП 11									+			+						+																			
ОКП 12												+					+								+												
ОКП 13																					+	+										+	+				
ОКП 14						+							+		+																						
ОКП 15					+										+				+										+								
ОКП 16																	+				+	+										+			+		
ОКП 17					+							+								+																	
ОКП 18				+	+																																
ОКП 19												+		+			+								+												
ОКП 20												+				+					+	+															
ОКП 21									+										+						+						+			+			
ОКП 22												+			+		+															+				+	
ОКП23												+							+					+							+						
ОКП 24					+							+					+												+								
ОКП 25												+											+									+					
НП			+		+				+			+																									
ВП			+		+				+			+											+				+	+				+					
ПП			+		+				+														+				+	+				+				+	
КРБ					+	+	+					+	+	+	+	+			+			+	+			+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	

Шифр за ОП	РН-1	РН-2	РН-3	РН-4	РН-5	РН-6	РН-7	РН-8	РН-9	РН-10	РН-11	РН-12	РН-13	РН-14	РН-15	РН-16	РН-17	РН-18	РН-19	РН-20	РН-21	РН-22	РН-23	РН-24	РН-25	РН-26	РНП-1	РНП -2	РНП -3	РНП-4	РНП-5	РНП-6
ОКП 7						+												+														
ОКП 8																	+								+							
ОКП 9													+														+					
ОКП 10																+		+	+	+												
ОКП 11									+					+					+				+	+								
ОКП 12																						+										
ОКП 13						+											+										+	+				+
ОКП 14						+					+							+														
ОКП 15					+										+									+								
ОКП 16																	+												+		+	
ОКП 17								+		+																						
ОКП 18				+																												
ОКП 19						+							+									+										
ОКП 20								+				+	+	+																		
ОКП 21									+												+					+			+			
ОКП 22						+															+						+				+	
ОКП 23					+	+					+																					
ОКП 24						+							+												+							
ОКП 25																			+				+			+		+				
НП			+		+	+					+																	+				
ВП			+		+	+					+				+			+								+	+	+				
ПП			+		+	+					+				+			+								+	+	+	+			
КРБ		+		+	+	+	+			+	+		+			+	+	+	+		+		+	+		+	+	+	+	+		+

