

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА
ПРОГРАМА

«Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних
перевезень»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт
галузі знань J Транспорт та послуги
Кваліфікація: Магістр з транспортних технологій (на
автомобільному транспорті)



ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол № 6 від 25.06.2026 р.)

Освітня програма введена в дію з 01 вересня 2017 р.

Ректор

Олександр ГРИЩУК

(наказ № 450 від «5» липня 2017 р.)

Чинна в редакції 2026 року після перегляду

(наказ № 48 від «25» червня 2026 р.)

Київ – 2026

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти
Галузь знань
Спеціальність
Освітньо-професійна програма

Другий (магістерський)
I Транспорт та послуги
J8 Автомобільний транспорт
Транспортно-логістичні системи
вантажних автомобільних
перевезень
Магістр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)

Освітня кваліфікація

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією
спеціальності J8 Автомобільний
транспорт

Протокол № 12
від « 18 » червня 20 26 р.
Голова НМК спеціальності
 Вікторія ЛЕБІДЬ

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи та
міжнародних зв'язків
Національного транспортного
університету

 Віталій ХАРУТА
« 18 » червня 20 26 р.

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
Національного транспортного
університету

Протокол № 42
від « 18 » червня 20 26 р.
Голова НМР університету
 Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Керівник відділу забезпечення
якості вищої освіти
Національного транспортного
університету

 Анна ХАРЧЕНКО
« 18 » червня 20 26 р.

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою освітньо-професійної програми науково-методичної комісії спеціальності J8 Автомобільний транспорт Національного транспортного університету у складі:

1. Гульчак О.Д. к.т.н., доцент, професор кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”
2. Куницька О.М. к.т.н., доцент, професор кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”
3. Янішевський С.В. к.т.н., доцент, доцент кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”
4. Шапенко Є.М. к.т.н., доцент, доцент кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”
5. Гурч Л.М. к.е.н., доцент, доцент кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”
6. Кошарний О.М. к.т.н., доцент, доцент кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”

Стейкхолдери:

1. Роботодавець Компанія ТОВ «Сільпо-Фуд»
2. Здобувач Вихрищук О.О.
3. Випускник Ковпак Р.В

ЗАТВЕРДЖЕНО

Освітньо-професійну програму 2026 року розглянуто, обговорено та затверджено на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 6 від 25.06.2026 р.

Голова Вченої ради НТУ

Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету від 25.06. 20 26 р. наказ № 78/61

Ректор НТУ

Олександр ГРИЩУК



Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньої програми зі спеціальності J8 Автомобільний транспорт за спеціалізацією J8.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

1 - Загальна інформація	
Повна закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – другий (магістерський), Освітня кваліфікація – магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень
Тип диплома та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний. Форма здобуття освіти: очна (денна). Обсяг освітньої програми – 90 кредитів ЄКТС на базі освітнього ступеня бакалавра (НРК6), освітнього ступеня магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста) (НРК7). Строк навчання: заочною (денною) формою здобуття освіти – 1 рік 4 місяців.
Наявність акредитації	Первинна акредитація
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	На навчання для здобуття ступеня магістра приймаються особи, які здобули ступінь бакалавра чи освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста. Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного транспортного університету», затвердженими Вченою радою.
Мова(и) викладання	українська
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена у 2017 році за Переліком галузей знань і спеціальностей 2015 року, діє до наступного оновлення.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/

2 - Мета освітньої програми	
Надати освіту в галузі J Транспорт та послуги за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт з широким доступом до працевлаштування, спрямовану на підготовку висококваліфікованих фахівців у сфері транспортно-логістичних систем вантажних автомобільних перевезень. Забезпечити фундаментальну теоретичну і практичну підготовку висококваліфікованих кадрів, які б набули глибоких ґрунтовних знань з планування, організації, управління та оптимізації транспортно-логістичних систем вантажних автомобільних перевезень для виконання професійних завдань та обов'язків науково-дослідницького та інноваційного характеру в галузі J Транспорт та послуги, здатності до самостійної постановки і вирішення завдань, науково-практичної і науково-дослідної діяльності у сфері транспортно-логістичних систем вантажних автомобільних перевезень.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	J Транспорт та послуги J8 Автомобільний транспорт J8.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) 1. Об'єкт вивчення – транспортні системи та технології (за видами); 2. Цілі навчання – підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог; 3. Теоретичний зміст предметної області - розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій; 4. Методи, методики та технології. Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології; 5. Інструменти та обладнання – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.
Орієнтація освітньої програми	Орієнтованість програми — дослідницька, прикладна та практична професійна діяльність.

	Спрямованість програми — академічна, прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Формування системних знань і практичних навичок з планування, організації, управління та оптимізації транспортно-логістичних процесів у сфері вантажних автомобільних перевезень із урахуванням сучасних технологій, цифрових інструментів, вимог сталого розвитку та європейських стандартів ефективності, безпеки й екологічності.
Особливості програми	Відмінності від інших подібних програм — впровадження практично-орієнтованої системи навчання, яка передбачає поєднання теоретичних та практичних навичок для забезпечення високої якості підготовки випускників. Викладання дисциплін фахового спрямування, науково-дослідна та виробнича практика, а також виконання кваліфікаційних робіт здійснюється з акцентом на специфіку вантажних перевезень та логістичне управління. Під час навчання здобувачі опановують сучасні програмні продукти, що дозволяють створювати транспортні моделі зокрема вантажних перевезень.
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Згідно класифікатору професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2019 (ISCO-19) фахівців, які здобули освіту за освітньо-професійною програмою «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» можуть обіймати такі посади у галузі «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність», «Професійна, наукова та технічна діяльність» та «Освіта»: інженер з управління та організації перевезень (II категорії); логіст; інженер з транспорту на транспортних підприємствах, в управлінні транспортом і зв'язком області, районі і міському управлінні, у науково-дослідних лабораторіях проектних інститутів, у транспортно-експедиторських підприємствах; інженер у відділах підготовки та перепідготовки працівників; викладач вищого навчального закладу, асистент у вищих навчальних закладах; молодший науковий співробітник у науково-дослідних установах транспорту, проектних організаціях та підприємствах,

	діяльність яких пов'язана з перевезеннями в Україні та за її межами.
Подальше навчання	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти та здобуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Проблемно-орієнтоване навчання з елементами самонавчання. Методи викладання: лекції, практичні заняття, виконання курсових робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації зі викладачами, наукові семінари, демонстраційні класи, елементи дистанційного (он-лайн, електронного) навчання, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, підготовка кваліфікаційної роботи.
Оцінювання	Оцінювання результатів навчання студентів здійснюється за рейтинговою шкалою (прохідні бали 60–100), шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та за національною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»), що використовується для конвертації оцінок мобільних студентів. Методи оцінювання - (екзамени, тести, практика, контрольні, курсові та дипломні роботи, есе, презентації тощо). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини дипломної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю).
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі і практичні проблеми у сфері транспортно-логістичних систем вантажних автомобільних перевезень, що передбачає застосування теорій і методів логістики, транспортного управління, цифрових технологій і системного підходу до планування, організації та оптимізації логістичних процесів з урахуванням

	безпеки, економічної ефективності, екологічності та нормативно-правового регулювання.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК 03. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел. ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності). ЗК 05. Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.. ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	ФК 01. Здатність дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій. ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. ФК 03. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності. ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами. ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками. ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій. ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій. ФК 11. Здатність використовувати сучасні комп'ютерні програмні продукти у сфері транспортних систем та технологій.
Фахові компетентності	ФКС 01. Здатність вибирати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування та

освітньої програми (ФКС)	проведення необхідних експериментів; інтерпретувати результати та робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері транспортних систем і технологій. ФКС 02. Здатність керувати комплексними діями та проектами, підбирати персонал для виконання завдань, розподіляти задачі проекту між виконавцями, здатність мотивувати людей для забезпечення належної якості їх виконання. ФКС 03. Здатність розв'язувати проблеми щодо організації мультимодальних перевезень вантажів у нових логістичних ланцюгах за наявності неповної або обмеженої інформації та виконувати логістичне проектування мультимодальних перевезень вантажів. ФКС 04. Здатність аналізувати і розробляти математичні моделі транспортних операцій і процесів, відповідні алгоритми, комп'ютерні програми та використовувати існуючі. ФКС 05. Здатність розробляти та впроваджувати ефективні стратегії управління вантажопотоками в системі ланцюгів поставок. ФКС 06. Здатність аналізувати та формулювати висновки для різних типів складних управлінських задач в транспортній галузі.
7 - Програмні результати навчання	
Програмні результати навчання спеціальності (ПРН)	ПРН-01. Відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем. ПРН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово. ПРН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики. ПРН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.

	ПРН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій. ПРН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання. ПРН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій. ПРН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних. ПРН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій ПРН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування. ПРН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників. ПРН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів. ПРН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання. ПРН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.
Програмні результати навчання освітньої програми (ПРНС)	ПРНС 01. Використовувати в науково-технічній діяльності принципи та методи системного аналізу, аналізувати взаємозв'язки між складниками транспортних систем і технологій та причинно-наслідкові зв'язки між значущими факторами та техніко-економічними характеристиками. ПРНС 02. Планувати і виконувати наукові дослідження в сфері транспортних систем і технологій, обирати ефективні методи дослідження, аналізувати результати та обґрунтовувати висновки. ПРНС 03. Розв'язувати проблеми щодо організації мультимодальних перевезень вантажів у нових

	логістичних ланцюгах за наявності неповної або обмеженої інформації та виконувати логістичне проектування мультимодальних перевезень вантажів. ПРНС 04. Виконувати оптимізацію параметрів транспортних систем та транспортних технологій за різними критеріями ефективності на основі їх математичних моделей. ПРНС 05. Використовувати логістичні концепції управління ланцюгом постачань. ПРНС 06. Оцінювати наслідки управлінських рішень, визначати показники технологічної ефективності перевезень у визначених умовах.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Ресурсне забезпечення	Кількісні та якісні показники рівня наукової та професійної активності науково-педагогічних працівників, які забезпечують навчальний процес за освітньо-професійною програмою повністю відповідають Ліцензійним умовам впровадження освітньої діяльності закладів освіти. З метою підвищення професійного рівня всі науково-педагогічні працівники проходять підвищення кваліфікації.
Матеріально-технічне забезпечення	Кількісні показники матеріально-технічного забезпечення повністю відповідають Ліцензійним умовам впровадження освітньої діяльності закладів освіти.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Бібліотечний фонд університету володіє багатотисячним зібранням навчальних і наукових видань, що відповідають вимогам освітньої програми (http://www.library.ntu.edu.ua/). У бібліотеці функціонує автоматизована бібліотечно-інформаційна система (АБІС), яка відповідає міжнародним стандартам та забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців. Інформаційні ресурси бібліотеки формуються відповідно до предметної області та сучасних наукових досліджень у цій галузі. Студенти мають доступ до всіх друкованих видань, включаючи монографії, навчальні посібники, підручники, словники тощо. Доступ до бібліотечних баз даних надається у внутрішній мережі університету. Студенти також використовують методичний матеріал, підготовлений викладачами: навчальні посібники, презентації лекцій, конспекти лекцій,

	методичні вказівки до написання курсових робіт, виконання самостійних робіт та кваліфікаційної роботи. Методичний матеріал може надаватися як у друкованому вигляді, так і в електронній формі, розміщеній на сайтах бібліотеки та кафедри. Методичне забезпечення оновлюється та адаптується до цілей освітньої програми. Комп'ютерні класи оснащені комп'ютерною технікою та відповідним програмним забезпеченням. У навчальному процесі використовуються програмні продукти, такі як сервіси Google for Education, Zoom, Teams, MS Office 365 для організації та контролю роботи студентів у дистанційному режимі. Також є можливість використання платформи Moodle для організації дистанційного навчання. Використання цих програмних продуктів дозволяє викладачам і студентам взаємодіяти щодо організації освітнього процесу, розміщення не лише базових матеріалів, а й додаткових ресурсів, таких як відео матеріали, підручники, статті тощо, розширюючи тематику навчальних компонентів. Детальний опис конкретного спеціалізованого програмного та інформаційного забезпечення наведено у відповідних робочих програмах навчальних дисциплін та методичних вказівках. Доступ до сучасних інформаційних технологій, спеціалізованого програмного забезпечення та бібліотечних ресурсів забезпечує ефективну підготовку студентів і відповідає потребам освітньої програми.
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Навчання на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання Учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.

Міжнародна кредитна мобільність	Здійснюється на підставі укладення угод між Університетом та групою вищих навчальних закладів різних країн за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проектів, в яких Університет приймає участь, грантів та інших подібних.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За даною освітньо-професійною програмою передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми, їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонентів ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1. Обов'язкові освітні компоненти			
1.1. Цикл загальної підготовки		9,0	
ОК1	Управління проектами соціальної та екологічної безпеки в транспортних системах	3,0	Залік
ОК2	Іноземна мова ділового спілкування	3,0	Залік
ОК3	Управління та безпека дорожнього руху	3,0	Залік
1.2. Цикл професійної підготовки		24,0	
ОК4	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті	3,0	Залік
ОК5	Управління логістичним посередництвом та документальним супроводом	4,0	Залік
ОК6	Інтегровані транспортні системи в міській логістиці	4,0	Екзамен
ОК7	Логістичні системи вантажних автомобільних перевезень	4,0	Екзамен
ОК8	Управління ланцюгами постачань	4,5	Екзамен
ОК9	Планування та організація велосипедної мобільності	4,5	Екзамен
Практична підготовка			
НДП	Науково-дослідницька практика	3,0	Залік
ВП	Виробнича практика	9,0	Залік
Державна атестація			
ВКР	Виконання кваліфікаційної роботи магістра	21,0	Захист
Усього за обов'язковими компонентами		66,0	
2. Вибіркові освітні компоненти*			
2.1 Каталог ОП			
ВК 1	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВК 2	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВК 3	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Екзамен
ВК 4	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Екзамен
Разом за каталогом ОП		16,0	
2.2. Факультетський каталог			
ВК Ф 1	Вибіркова дисципліна факультетського каталогу	4,0	залік
ВК Ф 2	Вибіркова дисципліна факультетського каталогу	4,0	залік
Разом за факультетським каталогом		8,0	
Разом за вибірковими компонентами		24,0	
Разом за програмою		90,0	

Примітки:

* Процедура реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні про порядок реалізації студентами НТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін (http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dystsyplin.pdf).

2.2. Структурно-логічна схема

I курс		II курс	
1-й семестр	2-й семестр	3-й семестр	
ОК6 Інтегровані транспортні системи в міській логістиці 4 кр. Екзамен	НДП Науково-дослідницька практика 3 кр. Залік	ВП Виробнича практика 9 кр. Залік	
↓	↓	↓	
ОК7 Логістичні системи вантажних авт. перевезень 4 кр. Екзамен	ОК2 Іноземна мова ділового спілкування 3 кр. Залік	КРМ Кваліфікаційна робота магістра 21 кр. Захист	
↓	↓		
ОК8 Управління ланцюгами постачань 4.5 кр. Екзамен	ОК9 Планування та організація велосипедної мобільності 4.5 кр. Екзамен		
↓	↓		
ОК4 ІКТ на транспорті 3 кр. Залік	ОК5 Управління посередництвом та логіст. супроводом докум. 4 кр. Залік		
↓	↓		
ОК1 Управління проектами соц. та екол. безпеки 3 кр. Залік	ОК3 Управління та безпека дорожнього руху 3 кр. Залік		
Загальний обсяг: 90 кр. ЄКТС Обов'язкові: 66 кр. (ОК1–9 + НДП + ВП + КРМ) Вибіркові: 24 кр. (ВК1–4, ВКФ1–2)			

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Подається інформація про види (форми) підсумкової атестації та документи, які отримує випускник на основі її успішного проходження.

Атестація випускників освітньої програми спеціальності спеціальності J8 Автомобільний транспорт, спеціалізації J8.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документа встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Вимоги до кваліфікаційної роботи

Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота розміщується у репозитарії кафедри НТУ. Атестація здійснюється відкрито і публічно.

	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	НДП	ВП	КРМ
ФК 10					+						+	+
ФК 11				+		+	+					+
Фахові компетентності освітньої програми (ФКС)												
ФКС 01				+						+		+
ФКС 02	+							+			+	
ФКС 03					+		+	+				+
ФКС 04				+		+				+		+
ФКС 05							+	+			+	+
ФКС 06	+							+		+		+

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньої програми

Позначення: «+» — компонент ОП безпосередньо забезпечує досягнення відповідного ПРН. Кожен результат навчання забезпечується 2–4 компонентами відповідно до їх змісту

	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	НДП	ВП	КРМ
Програмні результати навчання спеціальності (ПРН)												
ПРН-01				+						+		+
ПРН-02		+								+		+
ПРН-03	+							+				+
ПРН-04		+								+		+
ПРН-05	+		+								+	
ПРН-06						+	+					+
ПРН-07				+		+				+		+
ПРН-08					+		+					+
ПРН-09					+						+	+
ПРН-10					+		+				+	
ПРН-11							+	+				+
ПРН-12						+	+				+	+
ПРН-13	+										+	+
ПРН-14				+			+					+
Програмні результати навчання освітньої програми (ПРНС)												
ПРНС-01						+				+		+

	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	НДП	ВП	КРМ
ПРНС-02										+		+
ПРНС-03					+		+	+				+
ПРНС-04				+						+		+
ПРНС-05							+	+				+
ПРНС-06	+							+		+		+

