

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Митна справа у транспортній галузі»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами)
спеціалізації 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
галузі знань 27 Транспорт

Кваліфікація: Магістр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)



ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ
Голова Вченої ради
М.Ф. Дмитриченко
(протокол № 11 від «26» червня 2017 р.)

В редакції після перегляду
протокол №7 від 18 серпня 2020 р.
(наказ №368 від 19 серпня 2020 р.)

Освітня програма вводиться в дію з «01» вересня 2017 р.

Ректор



М.Ф. Дмитриченко
(наказ № 450 від «05» липня 2017 р.)

Київ – 2020

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти

Галузь знань

Спеціальність

Спеціалізація

Освітньо-професійна програма

Освітня кваліфікація

Другий (магістерський)

27 Транспорт

275 Транспортні технології
(за видами)

275.03 Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)

Митна справа у транспортній галузі

Магістр з транспортних
технологій (на автомобільному
транспорті)

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
університету

Протокол № 48

від «25» червня 2020 р.

Голова НМР університету

М.О. Білякович



ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи
Університету



О.К. Гришук

« » 2020 р.

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою навчально-методичної комісії спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Національного транспортного університету у складі:

1.	Данчук Віктор Дмитрович	голова комісії, д.ф.-м.н., професор, декан факультету транспортних та інформаційних технологій;
2.	Прокудін Георгій Семенович	заступник голови, д.т.н., професор, завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
3.	Шарай Світлана Михайлівна	к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
4.	Лебідь Ірина Георгіївна	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
5.	Лебідь Вікторія Вікторівна	к.т.н., доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
6.	Гілевська Катерина Юріївна	к.т.н., доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
7.	Гужевська Любов Анатоліївна	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
8.	Козлов Аркадій Костянтинович	доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
9.	Одайський Назар Степанович	студент групи МС-І-1м кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
10.	Мямлін Сергій Віталійович	д.т.н., директор Департамент розвитку і технічної політики АТ «Укрзалізниця».

Проект освітньо-професійної програми обговорений та схвалений на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 6 від «30» червня 2020 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ наказом ректора Національного транспортного університету від «30» червня 2020 р. наказ № 312

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково вивідтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

1. Мямлін С.М., д.т.н., директор Департамент розвитку і технічної політики АТ «Укрзалізниця».
2. Кокот С.О., директор НКЦ АсМАП.

**1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ
«МИТНА СПРАВА У ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ»
ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ
275 «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (ЗА ВИДАМИ)»,
СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ 275.03 «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
(НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)»**

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю
Рівень вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти: магістр Кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Митна справа у транспортній галузі
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип диплому – одиничний ступінь, Обсяг освітньої програми 90 кредитів ЕКТС, термін навчання – 1 рік 4 місяці
Наявність акредитації	Акредитаційна комісія МОН України. Сертифікат – НД №1192687 від 02.10.2017 р. Термін дії – до 01.08. 2023 р.
Цикл/рівень	У відповідності до Національної Рамки Кваліфікацій України: 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQFLLL – 7 рівень
Передумови	Наявність ступеня бакалавра
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена у 2017 році, діє до закінчення періоду акредитації або наступного оновлення
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/ http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/

2 – Мета освітньої програми

Надати освіту в галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» з широким доступом до працевлаштування в Україні та за її межами. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих конкурентоспроможних фахівців з транспортних технологій, які володіють сучасними теоретичними знаннями, вміннями та практичними навичками у сфері митної справи у транспортній галузі для професійного виконання завдань та обов'язків прикладного, управлінського та науково-дослідницького характеру.

Метою освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» є підготовка висококваліфікованих фахівців, які набули ґрунтовних знань, володіють високим рівнем професійної компетентності, інтелектуальної активності та соціальної відповідальності для ефективного виконання завдань та обов'язків прикладного характеру, науково-дослідної діяльності, прийняття управлінських рішень у сфері митної справи, кадрів здатних вирішувати складні спеціалізовані задачі або практичні проблеми митної справи, що характеризуються комплексністю та нестабільним впливом зовнішнього середовища.

3 - Характеристика освітньої програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність)	27 – Транспорт. 275 – Транспортні технології (за видами) 275.03 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті). Освітня програма «Митна справа у транспортній галузі».
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма магістра. Основна орієнтованість програми – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, програма орієнтує на актуальну спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) із фокусом на специфічних аспектах митної справи у транспортній галузі, в рамках якої можлива подальша професійна та наукова кар'єра.
Основний фокус освітньої програми	Загальноосвіта в галузі 27 Транспорт – направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті. Спеціальна освіта в галузі 27 Транспорт за освітньою програмою Митна справа у транспортній галузі – направлена на підготовку висококваліфікованих

	<p>фахівців, здатних до практичної діяльності при організації процесу виконання митних формальностей на основі набутих професійних компетентностей.</p> <p>КЛЮЧОВІ СЛОВА: МИТНА СПРАВА, ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ, МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ, МИТНІ ФОРМАЛЬНОСТІ.</p>
Особливості програми	<p>Постійні зміни в транспортних системах вимагають актуалізації навчальних планів і навчальних дисциплін, тому склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати тенденції розвитку сучасних транспортних систем. Відмінності від інших подібних програм – розширення варіативної складової шляхом введення прикладних дисциплін, які забезпечують формування умінь, навичок та компетентностей для роботи у сфері митної справи у транспортній галузі.</p> <p>Специфіка програми визначається особливостями галузі та об'єктами професійної діяльності майбутніх випускників, яка пов'язана із постійними змінами в транспортних системах, що вимагає урахування тенденцій їх розвитку в практичній діяльності фахівців митної справи у транспортній галузі.</p>
<p>4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</p>	
Придатність до працевлаштування	<p>Випускники, які здобудуть ступінь магістра за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за освітньою програмою «Митна справа у транспортній галузі», отримають кваліфікацію Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті) та, згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 (зі змінами, внесеними наказом Мінекономрозвитку і торгівлі України від 15 лютого 2019 р. №259), зможуть обіймати такі первинні посади:</p> <p>1210.1 – начальник митниці;</p> <p>1226.1 – головний інженер (на транспорті);</p> <p>1226.1 – директор з транспорту ;</p> <p>1226.2 – завідувач центрального складу ;</p> <p>1226.2 – начальник відділу транспорту</p> <p>1226.2 – начальник перевантажувального комплексу</p> <p>1229.1 – начальник управління</p> <p>1229.1 – начальник митного поста</p> <p>1316 – директор (керівник) малого підприємства (транспортного, складського)</p>

	<p>2149.1 – молодший науковий співробітник (транспорт) 3152 – ревізор автомобільного транспорту Фахівці підготовлені до виконання робіт у галузях економіки відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010 (чинного з 01.01.2012 р.): Клас Н.49.41 «Вантажний автомобільний транспорт» та Клас Н.52.21 «Допоміжне обслуговування наземного транспорту»; Клас Н.52.29 «Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту».</p>
Подальше навчання	<p>Випускники другого (магістерського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за програмою третього циклу FQ-EHEA, 8 рівня EQF-LLL, 8 рівня НРК, доктора філософії (PhD) у навчальних закладах відповідного рівня акредитації.</p> <p>Для подальшого професійного розвитку випускники можуть також закінчити курси митних брокерів та декларантів та отримати сертифікат, курси The IRU Academy Road Transport in Logistics Course та The IRU Academy Certificate of Professional Competence (CPC) та отримати сертифікат: Certificate of Professional Competence for managers.</p>
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p><i>Основний підхід:</i> проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання.</p> <p><i>Методи навчання:</i> лекції, практичні та семінарські заняття, виконання курсових проектів та розрахунково-графічних робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі опрацювання підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації з викладачами, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, елементи дистанційного навчання, підготовка магістерської кваліфікаційної роботи.</p> <p><i>Освітні технології:</i> технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і моделей, технології рівневої диференціації навчання, модульно-блокового навчання, розвитку критичного мислення, навчання як дослідження, проектного навчання.</p>
Оцінювання	<p><i>Методи оцінювання</i> – екзамени, тести, практика, контрольні, курсові проекти та розрахунково-графічні роботи, есе, презентації тощо.</p> <p><i>Формативні</i> (вхідне тестування та поточний контроль):</p>

	<p>тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини магістерської кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо).</p> <p><i>Сумативні</i> (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами нормативного контролю), захист магістерської кваліфікаційної роботи.</p>
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у професійній діяльності у сфері транспортних систем та технологій відповідно до спеціалізації або у процесі подальшого навчання, із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 03. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p> <p>ЗК 05. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 07. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.</p> <p>ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (ФК)	<p>ФК01. Здатність дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК03. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p>

	<p>ФК06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>ФК08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p>ФК09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p><i>Додатково для освітньо-професійних програм</i></p> <p>ФК 11. Здатність використовувати сучасні комп'ютерні програмні продукти у сфері транспортних систем та технологій.</p>
<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (ФКП) освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі»</p>	<p>ФКП 01. Здатність використовувати існуючі моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні та розробляти нові для удосконалення процесу міжнародних перевезень пасажирів та вантажів.</p> <p>ФКП 02. Здатність використовувати сучасні технології організації процесу міжнародних перевезень.</p> <p>ФКП 03. Здатність до організації та використання методик управління персоналом в митних органах та проходження служби.</p> <p>ФКП 04. Здатність використовувати сучасні форми та методи комплектування митних органів персоналом.</p> <p>ФКП 05. Здатність визначати, аналізувати та управляти ризиками в зовнішньоекономічній діяльності з метою запобігання кризових ситуацій при здійсненні митних формальностей.</p> <p>ФКП 06. Здатність визначати ефективність науково-дослідницьких рішень в митній справі за різними критеріями та обирати найбільш ефективний.</p> <p>ФКП 07. Здатність здійснювати митне оформлення спеціальних вантажів з урахуванням їх специфіки.</p>
<p>7 – Програмні результати навчання</p>	
<p>Програмні результати навчання спеціальності (РН)</p>	<p>РН-01. Аналізувати інформаційні джерела, критикувати, дискутувати, робити висновки за обраною темою на державній та іноземній мові.</p> <p>РН-02. Представляти результати аналізу чи дослідження у друкованій чи іншій формі державною та іноземною мовою. Перекладати терміни, реферат та анотацію на іноземну мову.</p> <p>РН-03. Використовувати в практичній діяльності нові</p>

знання і уміння, зокрема в нових областях знань, безпосередньо не пов'язаних з сферою діяльності.

РН-04. Вміти передавати свої знання, рішення і підгрунття їх прийняття фахівцям і неспеціалістам в ясній і однозначній формі, представляти підсумки виконаної роботи у вигляді звітів, рефератів, наукових статей, доповідей і заявок на винаходи.

РН-05. Вибирати необхідні положення із законодавчих актів з охорони праці, цивільного захисту та охорони навколишнього середовища, що стосуються відповідної проблематики дослідження. Застосовувати ці положення на практиці.

РН-06. Обґрунтовувати необхідність розробки нових та удосконалення існуючих транспортних систем та технологій, визначати цілі розробки, критерії ефективності та сфери використання.

РН-07. Знати та застосовувати необхідні методи та засоби досліджень, розробляти та аналізувати фізичні, математичні та комп'ютерні моделі об'єктів дослідження, що стосуються функціонування транспортних систем та вдосконалення транспортних технологій.

РН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту.

РН-09. Розробляти технології перевезень пасажирів та вантажів у міжнародному сполученні. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.

РН-10. Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно-експедиторського обслуговування.

РН-11. Проводити аналіз і розрахунок показників ефективності ланцюгів поставок і логістичних центрів. Використовувати інформаційні ресурси для проведення моделювання ланцюгів поставок.

РН-12. Керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.

РН-13. Організувати роботу та керувати первинним виробничим, проектним або дослідницьким підрозділом.

	<p><i>Додатково для освітньо-професійних програм</i></p> <p>РН-14. Використовувати в практичній діяльності сучасні комп'ютерні програмні продукти для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>
<p>Програмні результати навчання (РНП) за освітньою програмою «Митна справа у транспортній галузі»</p>	<p>РНП-01. Використовувати існуючі моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні та розробляти нові для удосконалення процесу міжнародних перевезень пасажирів та вантажів.</p> <p>РНП-02. Використовувати сучасні технології організації процесу міжнародних перевезень.</p> <p>РНП-03. Знати основи митної справи в Україні і світі для використання в управлінні митними підрозділами .</p> <p>РНП-04. Використовувати положення про державну службу в митних органах для організації роботи з персоналом митного підрозділу.</p> <p>РНП-05. Визначати, аналізувати та управляти ризиками в зовнішньоекономічній діяльності з метою запобігання кризових ситуацій при здійсненні митних формальностей.</p> <p>РНП-06. Оцінювати науково-дослідницькі рішення в митній справі за різними критеріями та обирати найбільш ефективне.</p> <p>РНП-07. Здійснювати митне оформлення спеціальних вантажів з урахуванням їх специфіки.</p>
<p>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</p>	
<p>Кадрове забезпечення</p>	<p>Підготовку магістрів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами транспорту) здійснюють шість кафедр університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, що залучаються до реалізації ОП на умовах трудового договору.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу загальної підготовки навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: – всього –100%; – у тому числі на постійній основі–100%.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: – всього –81%;– у тому числі на постійній основі –100%;– з них: докторів наук або</p>

	<p>професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів враховано до 0,5 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України) – 24 %.</p>
<p>Матеріально-технічне забезпечення</p>	<p>В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.</p>
<p>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</p>	<p>Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.</p>
<p>9 – Академічна мобільність</p>	
<p>Національна кредитна мобільність</p>	<p>Навчання на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.</p>
<p>Міжнародна кредитна мобільність</p>	<p>Навчання вітчизняних та іноземних учасників за узгодженими між Університетом та партнерами освітніми програмами, що включають програми</p>

	<p>академічної мобільності, може передбачати отримання випускниками документа про вищу освіту Університету та партнера, а також спільних або подвійних документів про вищу освіту Університету та партнерів на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та закладами вищої освіти зарубіжних країн-партнерів. Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+K1).</p>
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	<p>На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів.</p>

Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	<p>Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи магістра.</p>
Вимоги до кваліфікаційної роботи	<p>Атестація випускників освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.05 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження їм ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).</p> <p>У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування. Кваліфікаційна робота перевіряється на плагіат та розміщується у репозитарії випускової кафедри.</p> <p>Атестація здійснюється відкрито і публічно.</p>

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

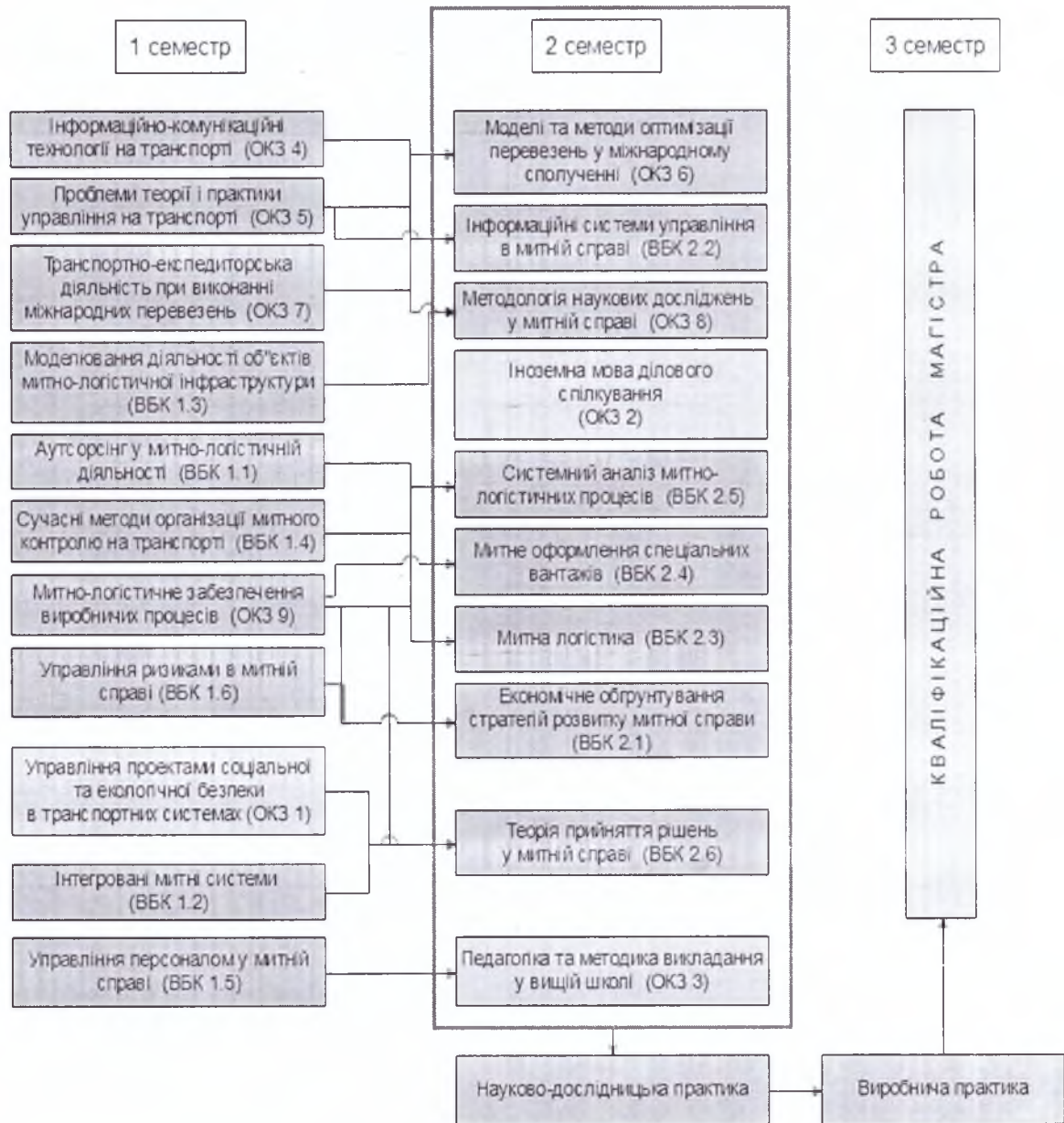
2.1 Перелік компонент ОП

Код компонента	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/(роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1. ОБОВ'ЯЗКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ			
I. Цикл загальної підготовки			
ОК31	Управління проектами соціальної та екологічної безпеки в транспортних системах	3	Залік
ОК32	Іноземна мова ділового спілкування	3	Залік
ОК33	Педагогіка та методика викладання у вищій школі	3	Залік
	Усього за циклом загальної підготовки	9	
II. Цикл професійної підготовки			
ОК34	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті	3	Залік
ОК35	Проблеми теорії і практики управління на транспорті	3	Залік
ОК36	Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні	4	Іспит
ОК37	Транспортно-експедиторська діяльність при виконанні міжнародних перевезень	5	Іспит
ОК38	Методологія наукових досліджень у митній справі	4	Іспит
ОК39	Митно-логістичне забезпечення виробничих процесів	5	Іспит
	Усього за циклом професійної підготовки	24	
Практична підготовка			
НДП	Науково-дослідницька практика	3	Залік
ВП	Виробнича практика	9	Залік
	Усього за практичною підготовкою	12	
Державна атестація			
МП	Виконання кваліфікаційної роботи магістра	21	Залік
	Усього за обов'язковими компонентами	66	
2. ВИБІРКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ*			
ВБК 1.1	Аутсорсинг у митно-логістичній діяльності	4	Іспит
ВБК 1.2	Інтегровані митні системи	4	Залік
ВБК 1.3	Моделювання діяльності об'єктів митно-логістичної інфраструктури	4	Іспит
ВБК 1.4	Сучасні методи організації митного контролю на транспорті	4	Залік
ВБК 1.5	Управління персоналом у митній справі	4	Залік
ВБК 1.6	Управління ризиками в митній справі	4	Залік
	Усього за вибірковими компонентами	24	

Код компонента	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/(роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ВБК 2.1	Економічне обґрунтування стратегій розвитку митної справи	4	Залік
ВБК 2.2	Інформаційні системи управління в митній справі	4	Іспит
ВБК 2.3	Митна логістика	4	Залік
ВБК 2.4	Митне оформлення спеціальних вантажів	4	Залік
ВБК 2.5	Системний аналіз митно-логістичних процесів	4	Іспит
ВБК 2.6	Теорія прийняття рішень у митній справі	4	Залік
	Усього за вибірковими компонентами	24	
	Загальний обсяг освітньої програми	90	

* студент обирає в I-му семестрі 3 з 6 дисциплін; в II-му семестрі – 3 з 6 дисциплін

2.2. Структурно-логічна схема ОПП «Митна справа у транспортній галузі»



Жовтим кольором виділені дисципліни циклу загальної підготовки, синім кольором виділені дисципліни циклу професійної підготовки, рожевим кольором виділені дисципліни вибіркового освітнього компоненту.

**Матриця відповідності програмних спеціальних (фахових, предметних) компетентностей (ФК) компонентам освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
(вибіркові освітні компоненти)**

Код ВБК	Навчальні дисциплін	Компетентності																			
		Загальні								Спеціальні (фахові)											
		ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ФК-1	ФК-2	ФК-3	ФК-4	ФК-5	ФК-6	ФК-7	ФК-8	ФК-9	ФК-10	ФК-11	
ВБК 1.1	Аутсорсинг у митно-логістичній діяльності	+				+														+	
ВБК 1.2	Інтегровані митні системи	+		+																	
ВБК 1.3	Моделювання діяльності об'єктів митно-логістичної інфраструктури							+			+		+							+	
ВБК 1.4	Сучасні методи організації митного контролю на транспорті			+		+				+	+			+						+	
ВБК 1.5	Управління персоналом у митній справі	+			+					+										+	
ВБК 1.6	Управління ризиками в митній справі	+		+										+	+					+	+
ВБК 2.1	Економічне обґрунтування стратегій розвитку митної справи			+				+												+	
ВБК 2.2	Інформаційні системи управління в митній справі	+		+			+	+									+			+	+
ВБК 2.3	Митна логістика			+				+					+							+	
ВБК 2.4	Митне оформлення спеціальних вантажів	+																		+	
ВБК 2.5	Системний аналіз митно-логістичних процесів	+		+	+			+		+	+			+			+			+	
ВБК 2.6	Теорія прийняття рішень у митній справі			+				+		+							+				

4. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (РН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Код ОКЗ	Навчальні дисциплін	Програмні результати навчання													
		РН-1	РН-2	РН-3	РН-4	РН-5	РН-6	РН-7	РН-8	РН-9	РН-10	РН-11	РН-12	РН-13	РН-14
ОК31	Управління проектами соціальної та екологічної безпеки в транспортних системах	+	+	+	+	+							+		
ОК32	Іноземна мова ділового спілкування	+	+		+										
ОК33	Педагогіка та методика викладання у вищій школі	+	+	+	+	+							+	+	+
ОК34	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті			+	+			+							+
ОК35	Проблеми теорії і практики управління на транспорті	+		+	+		+						+	+	+
ОК36	Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні	+						+		+					+
ОК37	Транспортно-експедиторська діяльність при виконанні міжнародних перевезень	+					+		+		+				
ОК38	Методологія наукових досліджень у митній справі							+	+						+
ОК39	Митно-логістичне забезпечення виробничих процесів	+					+	+	+				+	+	

**Матриця забезпечення програмних результатів навчання (РН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
(вибіркові освітні компоненти)**

Код ВБК	Навчальні дисципліни	Програмні результати навчання													
		РН-1	РН-2	РН-3	РН-4	РН-5	РН-6	РН-7	РН-8	РН-9	РН-10	РН-11	РН-12	РН-13	РН-14
ВБК 1.1	Аутсорсинг у митно-логістичній діяльності				+						+				
ВБК 1.2	Інтегровані митні системи				+										
ВБК 1.3	Моделювання діяльності об'єктів митно-логістичної інфраструктури							+		+		+			
ВБК 1.4	Сучасні методи організації митного контролю на транспорті						+	+		+	+				
ВБК 1.5	Управління персоналом у митній справі			+									+		
ВБК 1.6	Управління ризиками в митній справі	+								+					+
ВБК 2.1	Економічне обґрунтування стратегій розвитку митної справи									+					
ВБК 2.2	Інформаційні системи управління в митній справі	+		+						+			+		+
ВБК 2.3	Митна логістика									+		+			
ВБК 2.4	Митне оформлення спеціальних вантажів	+			+					+					
ВБК 2.5	Системний аналіз митно-логістичних процесів	+					+	+	+				+	+	
ВБК 2.6	Теорія прийняття рішень у митній справі						+			+			+		

**Матриця відповідності спеціальних (фахових, предметних) компетентностей (ФКП) компонентам освітньо-професійної програми
«Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»
(обов'язкові освітні компоненти)**

Код ОКЗ	Навчальні дисциплін	Компетентності						
		ФКП-1	ФКП-2	ФКП-3	ФКП-4	ФКП-5	ФКП-6	ФКП-7
ОКЗ 1	Управління проектами соціальної та екологічної безпеки в транспортних системах							
ОКЗ 2	Іноземна мова ділового спілкування							
ОКЗ 3	Педагогіка та методика викладання у вищій школі							
ОКЗ 4	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті							
ОКЗ 5	Проблеми теорії і практики управління на транспорті							
ОКЗ 6	Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні	+	+					
ОКЗ 7	Транспортно-експедиторська діяльність при виконанні міжнародних перевезень							
ОКЗ 8	Методологія наукових досліджень у митній справі							
ОКЗ 9	Митно-логістичне забезпечення виробничих процесів							

**Матриця відповідності спеціальних (фахових, предметних) компетентностей (ФКП) компонентам освітньо-професійної програми
«Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»
(вибіркові освітні поненти)**

Код ВБК	Навчальні дисциплін	Компетентності						
		ФКП-1	ФКП-2	ФКП-3	ФКП-4	ФКП-5	ФКП-6	ФКП-7
ВБК 1.1	Аутсорсинг у митно-логістичній діяльності							
ВБК 1.2	Інтегровані митні системи							
ВБК 1.3	Моделювання діяльності об'єктів митно-логістичної інфраструктури							
ВБК 1.4	Сучасні методи організації митного контролю на транспорті							
ВБК 1.5	Управління персоналом у митній справі			+	+			
ВБК 1.6	Управління ризиками в митній справі					+		
ВБК 2.1	Економічне обґрунтування стратегій розвитку митної справи						+	
ВБК 2.2	Інформаційні системи управління в митній справі							
ВБК 2.3	Митна логістика							
ВБК 2.4	Митне оформлення спеціальних вантажів							+
ВБК 2.5	Системний аналіз митно-логістичних процесів							
ВБК 2.6	Теорія прийняття рішень у митній справі							

**Матриця забезпечення програмних результатів навчання (РНП) відповідними компонентами освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
(обов'язкові освітні компоненти)**

Код ОКЗ	Навчальні дисциплін	Результати навчання						
		РНП-1	РНП-2	РНП-3	РНП-4	РНП-5	РНП-6	РНП-7
ОКЗ 1	Управління проектами соціальної та екологічної безпеки в транспортних системах							
ОКЗ 2	Іноземна мова ділового спілкування							
ОКЗ 3	Педагогіка та методика викладання у вищій школі							
ОКЗ 4	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті							
ОКЗ 5	Проблеми теорії і практики управління на транспорті							
ОКЗ 6	Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні	+	+					
ОКЗ 7	Транспортно-експедиторська діяльність при виконанні міжнародних перевезень							
ОКЗ 8	Методологія наукових досліджень у митній справі							
ОКЗ 9	Митно-логістичне забезпечення виробничих процесів							

**Матриця забезпечення програмних результатів навчання (РНП) відповідними компонентами освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
(вибіркові освітні компоненти)**

Код ВБК	Навчальні дисциплін	Результати навчання						
		РНП-1	РНП-2	РНП-3	РНП-4	РНП-5	РНП-6	РНП-7
ВБК 1.1	Аутсорсинг у митно-логістичній діяльності							
ВБК 1.2	Інтегровані митні системи							
ВБК 1.3	Моделювання діяльності об'єктів митно-логістичної інфраструктури							
ВБК 1.4	Сучасні методи організації митного контролю на транспорті							
ВБК 1.5	Управління персоналом у митній справі			+	+			
ВБК 1.6	Управління ризиками в митній справі					+		
ВБК 2.1	Економічне обґрунтування стратегій розвитку митної справи						+	
ВБК 2.2	Інформаційні системи управління в митній справі							
ВБК 2.3	Митна логістика							
ВБК 2.4	Митне оформлення спеціальних вантажів							+
ВБК 2.5	Системний аналіз митно-логістичних процесів							
ВБК 2.6	Теорія прийняття рішень у митній справі							