

Як зробити безпечним велосипедний транспорт в Україні: презентація в Національному транспортному університеті

У Києві 15 липня відбудеться презентація першого в Україні навчального курсу «Планування та організація велосипедної мобільності» і велоконцепції Васильківської громади, розробленої за участю студентів курсу, а також планів розвитку велоруку в оновленій Національній транспортній стратегії 2030.

Під час війни в Україні велосипед став доступною і надійною відповіддю на дефіцит пального і зруйновану транспортну інфраструктуру. Зараз, через зростання населення громад і цін на бензин, розвиток велоінфраструктури став особливо актуальним. За даними Державної митної служби, імпорт велосипедів в Україну [зріс на 20%](#) за 5 місяців 2025 року. Проте брак безпечних умов обмежує його використання та заважає багатьом мешканцям міст і громад обрати велосипед для повсякденного руху. Оновлена Національна транспортна стратегія 2030 наголошує на недостатності мережі велосипедної інфраструктури як у населених пунктах України, так і між ними, для забезпечення безпечного і комфортного руху велосипедистів. За даними стратегії, загальна [протяжність веломережі в Україні становить близько 1 500 км](#), для порівняння — у Нідерландах більше 35 000 км велодоріжок. Розвиток велоінфраструктури допомагає вирішити транспортні, екологічні та соціальні виклики і суттєво підвищує безпеку руху.

В Україні критично бракує фахівців із планування велосипедної інфраструктури, а університети донедавна не мали відповідних курсів. Щоб вирішити цю проблему, у 2025 році було створено навчальний [курс про планування велолюбильності](#) в Національному транспортному університеті. Цього року під час практичної частини курсу студенти допомагали планувати веломережу у Васильківській громаді на Київщині під керівництвом викладачів і проєктної команди Bike City consulting. 27 червня 2025 року [Васильківська міська рада затвердила](#) Концепцію розвитку велосипедної інфраструктури.

У програмі заходу:

- Які умови для безпечного велоруку передбачає оновлена Національна транспортна стратегія України 2030 під час відбудови та євроінтеграції
- Про що перший в Україні академічний навчальний курс «Планування та організація велосипедної мобільності» в Національному транспортному університеті
- У кількох громадах України передбачено умови для велоруку і як створили велоконцепцію Васильківської громади в Київській області за участю студентів курсу.

Коли: 15 липня, вівторок, 15:00 - 16:30

Де: Конференц-зала Національного транспортного університету, Київ, м. Арсенальна, вул. Омеляновича-Павленка, 1 (головний корпус НТУ), ауд. 209

Організатори: [Національний транспортний університет](#), [U-Cycle](#), [Bike City consulting](#)

Спікери та спікерки:

1. **Сергій Деркач**, заступник **міністра розвитку громад та територій України**
2. **Віталій Харута**, проректор з навчальної роботи та міжнародних зв'язків **Національного транспортного університету**
3. **Ольга Куницька**, професорка **Національного транспортного університету**, кафедра транспортних систем і безпеки дорожнього руху
4. **Анастасія Макаренко**, директорка **U-Cycle** (ГО «Асоціація велосипедистів Києва»)
5. **Станіслав Клименко**, містопланувальник, керівник проєктної команди **Bike City consulting**, начальник відділу КСОДР **КП Центр організації дорожнього руху**
6. **Богдан Шевчук**, секретар **Васильківської міської ради**
7. **Студенти курсу** про планування велоруху на магістратурі НТУ

Контакти для акредитації та додаткової інформації: Марина Блудша, комунікаційниця U-Cycle, media@avk.org.ua, 0977930569.