



Міністерство освіти і науки України
Національний транспортний університет

Галузь знань 27 «ТРАНСПОРТ»
Спеціальність 274 «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Освітній ступінь бакалавра
Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»

Освітній ступінь магістра
Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
(спеціалізації «Інженерія систем автосервісу»,
«Автомобілі та інфраструктура автомобільного транспорту»);
освітньо-наукова програма «Автомобільний транспорт»

Автомеханічний факультет

Випускова кафедра – технічної експлуатації автомобілів та автосервісу (ТЕААС)

Київ – 2022



Диплом ГРАН-ПРІ

«ЛІДЕР ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ»

УДОСТОЄНИЙ

Національний транспортний університет

Організатори виставки:

Міністерство освіти і науки України

Міністр



С. Київ



Національна академія
педагогічних наук України

Президент



В. Кремень

Шоста міжнародна виставка
«СУЧАСНІ ЗАКЛАДИ ОСВІТИ – 2015»
12-14 березня 2015 р., м. Київ





СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Транспорт і обслуговуючий його інфраструктурний комплекс – це складна унікальна система, управління якою вимагає спеціальної підготовки фахівців з організації виробничого процесу. Нині існує нагальна потреба в досвідчених кадрах, здатних вирішувати складні завдання розвитку транспортного комплексу.

Попит на інженерно-технічних фахівців з автомобільного транспорту в Україні щороку постійно зростає як у межах усієї країни, так і Київського регіону, де розташований наш університет. Цьому значною мірою сприяє розвиток транспортної галузі України. За останні роки створено більш як 7000 офіційно зареєстрованих автосервісних центрів та станцій технічного обслуговування автомобілів, близько 100 тисяч автотранспортних підприємств. За даними асоціації «Укравтопром», у 2021 році зусиллями операторів ринку реалізовано 103 262 нових автомобілів. При цьому в Києві рівень автомобілізації (кількість легкових автомобілів на 1000 осіб населення) вже практично досяг рівня розвинутих країн Західної Європи. Ці фактори формують потребу транспортної галузі у фахівцях з обслуговування і ремонту автомобілів, наслідком чого є наявність великої кількості охочих здобути освітні ступені бакалавра та магістра за **спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»**.





СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Від перших днів свого заснування у 1944 році Київський автомобільно-дорожній інститут (нині – Національний транспортний університет) розпочав підготовку інженерів-механіків за спеціальністю «Автомобілі та автомобільне господарство». За всю історію нашого закладу вищої освіти підготовлено понад 8000 кваліфікованих фахівців за цією спеціальністю, які успішно працюють у транспортному комплексі та інших галузях промисловості й сільського господарства.



Випускники НТУ за спеціальністю **274 «Автомобільний транспорт»** – фахівці широкого профілю, які призначені для самостійної інженерної, дослідницької, керівної та організаційної діяльності у сфері експлуатації рухомого складу автомобільного транспорту.



СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»

Випускники університету, які здобудуть освітній ступінь **бакалавра** (строк навчання на основі повної загальної середньої освіти 3 роки 10 місяців за денною та 4 роки 10 місяців за заочною формами здобуття освіти; на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, освітнього ступеня молодшого бакалавра, здобутих за тією ж або спорідненою спеціальністю, – 2 роки 10 місяців за денною та заочною формами), отримають професійну кваліфікацію **інженера з організації експлуатації та ремонту автомобілів** та **будуть здатні до проведення** проектної, конструкторської, технологічної, експлуатаційної, організаційної, підприємницької діяльності в галузі автомобільного транспорту та автосервісу.





СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
(спеціалізації «Інженерія систем автосервісу» та
«Автомобілі та інфраструктура автомобільного транспорту»)
Освітньо-наукова програма «Автомобільний транспорт»

Випускники університету, які здобудуть освітній ступінь **магістра** (строк навчання за денною формою **1 рік 4 місяці** – за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» (спеціалізації «Інженерія систем автосервісу» і «Автомобілі та інфраструктура автомобільного транспорту»), **1 рік 9 місяців** – за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт»; за заочною формою на основі ступеня (ОКР) бакалавра, здобутого як за спеціальністю (напрямом) «Автомобільний транспорт», так і за іншою спеціальністю (напрямом, який не відповідає обраній спеціальності), на основі ОКР спеціаліста, здобутого як за спорідненою, так і за іншою спеціальністю, на основі ступеня магістра, здобутого за іншою спеціальністю, – **1 рік 4 місяці**), отримають професійну кваліфікацію **інженера-механіка** (за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт») або **інженера-механіка, наукового співробітника та викладача закладу вищої освіти** (за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт») та **будуть здатні до виконання** проектно-конструкторської, дослідницької, управлінської, освітньої і підприємницької роботи у навчальних і науково-дослідних закладах; на автотранспортних підприємствах із перевезення вантажів та пасажирів; у виробничій сфері з надання послуг із технічного обслуговування та ремонту автотранспортних засобів; в органах державного управління; на підприємствах, фірмах, в організаціях, установах транспортного сектору економіки; у міжнародних та недержавних організаціях і установах.





СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
Спеціалізація «Інженерія систем автосервісу»

7

Випускник магістратури університету за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» (спеціалізація «Інженерія систем автосервісу») матиме змогу обіймати первинні посади інженера з організації експлуатації та ремонту автомобілів, інженера з підготовки виробництва, консультанта, інженера-технолога, інженера-контролера, інженера з охорони праці тощо на станціях технічного обслуговування автомобілів як авторизованих (фірмових), так і незалежних.





СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»

*Спеціалізація «Автомобілі та інфраструктура
автомобільного транспорту»*

Випускник магістратури університету за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» (спеціалізація «Автомобілі та інфраструктура автомобільного транспорту») матиме змогу обіймати первинні посади інженера з експлуатації машинно-тракторного парку, інженера з механізації та автоматизації виробничих процесів, диспетчера служби руху, інженера з транспорту, інженера з ремонту, інженера-технолога, диспетчера тощо на автотранспортних та інших підприємствах, діяльність яких пов'язана з організацією перевезень пасажирів і вантажів.





СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Освітньо-наукова програма «Автомобільний транспорт»

Випускник магістратури університету за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» матиме змогу обіймати первинні посади менеджера на автомобільному транспорті, наукового співробітника, інженера з експлуатації машинно-тракторного парку, інженера з механізації та автоматизації виробничих процесів, інженера з транспорту, інженера з ремонту автомобілів, інженера-технолога, диспетчера тощо зокрема на автотранспортних та автосервісних підприємствах, а також лектора, асистента, викладача закладу професійної (професійно-технічної) або фахової (передвищої та вищої) освіти.



Серед професійних дисциплін навчального плану підготовки фахівців за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» – «Системи моніторингу на транспорті», «Методи вимірювання в техніці», «Математичні методи та імітаційне моделювання», «Інноваційні та трансферні технології», «Технології підвищення ефективності виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту», «Управління ризиками» тощо.

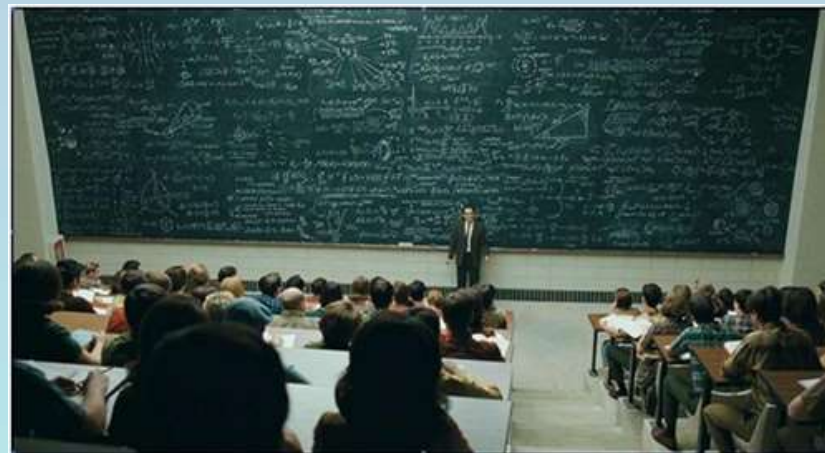


СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Згідно з освітньо-професійною програмою підготовки **бакалаврів** студенти вивчають:

- *дисципліни соціально-гуманітарної підготовки;*
- *дисципліни фундаментальної, природничо-наукової та загально-економічної підготовки;*
- *дисципліни професійної і практичної підготовки.*

Форма державної атестації – виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра



Протягом навчання за програмами підготовки **магістрів** студенти вивчають:

- *дисципліни гуманітарної та соціально-економічної підготовки;*
- *дисципліни професійної і практичної підготовки.*

Форма державної атестації – виконання та захист кваліфікаційної роботи магістра

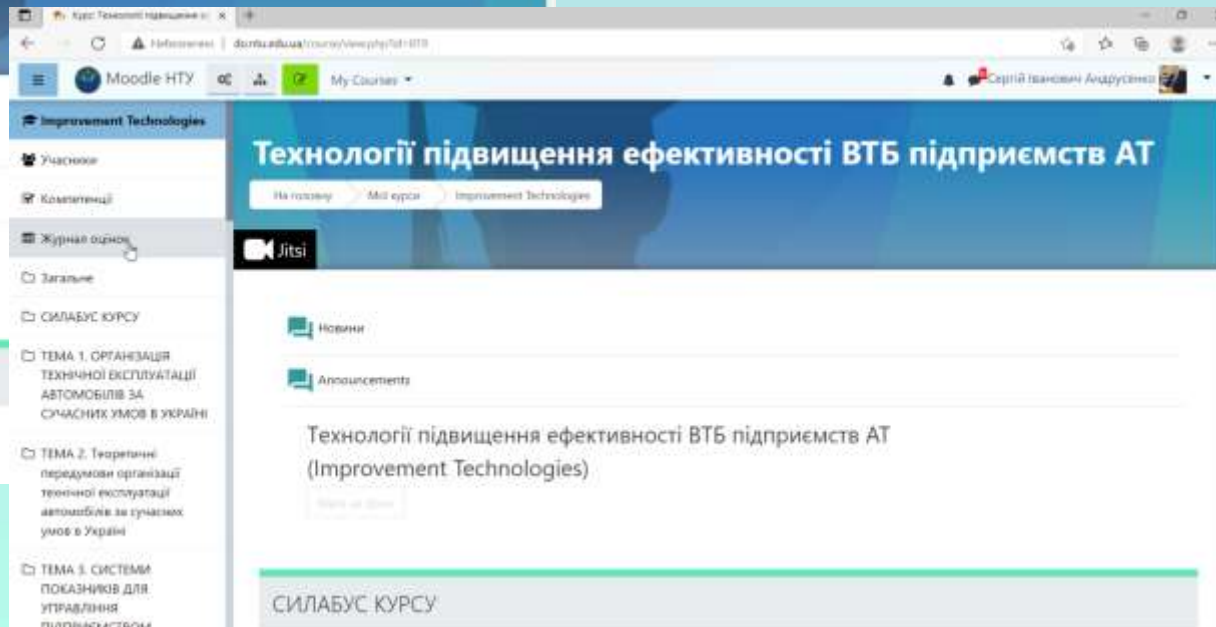
З робочими навчальними планами підготовки студентів, які здобувають вищу освіту за спеціальністю «Автомобільний транспорт», можна ознайомитись на офіційному вебсайті університету за посиланням <http://www.ntu.edu.ua/navchalni-plani/>





СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Приклад сторінок дистанційних курсів у середовищі Moodle HTU





СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Методика організації проведення лабораторних, практичних та курсових (ЛПК) занять з використанням технологій дистанційного навчання

1. Створення навчальної групи в типовому месенджері (Viber, Telegram, WhatsApp тощо).
2. Надсилання в месенджер посилання на заняття у сервісі Google Meet.
3. Інструктаж у Google Meet стосовно виконання ЛПК-роботи за навчальним планом (методичні вказівки).
4. Надсилання відеоматеріалу для виконання певної ЛПК-роботи (посилання YouTube).
5. Перевірка ЛПК-робіт (візуально або в середовищі Excel).
6. Онлайн-тестування під час захисту ЛПК-роботи.

Тестування в програмному середовищі Online Test Pad

[Тест із дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» перший семестр](#)

[Тест із дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» другий семестр](#)

[Тест до захисту курсового проекту з дисципліни «Технічна експлуатація](#)

[автомобілів»](#)
[Тест із дисципліни «Основи технічної діагностики»](#)

[Тест із дисципліни «Особливості ТО і ремонту автомобілів з електронними системами керування»](#)

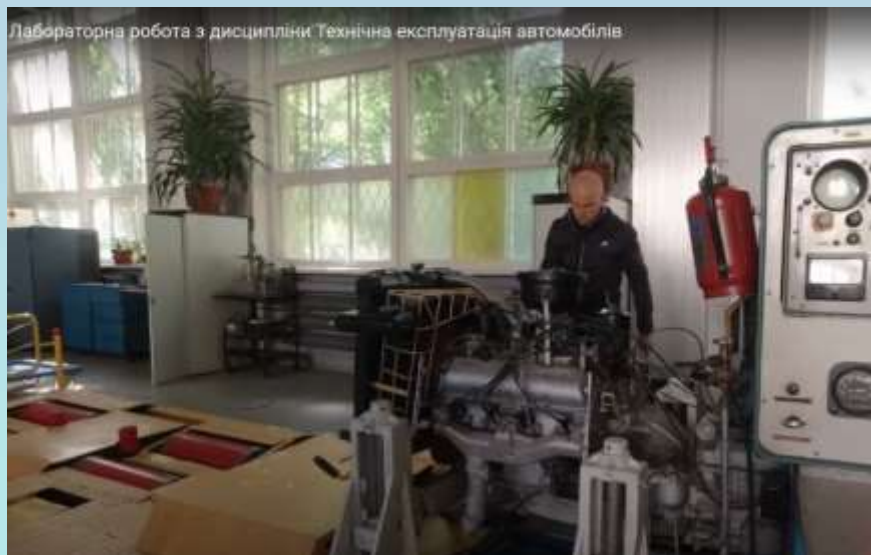
[Тест із дисципліни «Технологічне обладнання для обслуговування і ремонту автомобілів»](#)



СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

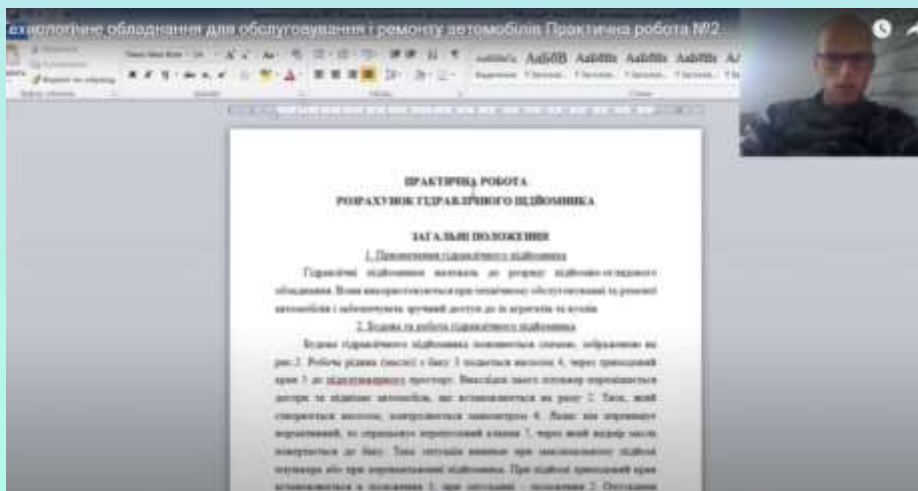
Приклади YouTube-посилань на виконання ЛПК-робіт

<https://youtu.be/4h7fvL5dail>
<https://youtu.be/74S3xbTuFb8>
<https://youtu.be/AKA8dTjFpGY>
<https://youtu.be/5ZA39FatQWo>
<https://youtu.be/qmPVfgP3w74>
<https://youtu.be/bo85qTXUmdM>
https://youtu.be/KwOg_-k7sDA
<https://youtu.be/NxUmROM4FwU>
<https://youtu.be/L9b0x4U6Lf4>
<https://youtu.be/7O-VYQ-GY2E>
https://youtu.be/P6KKEqxOS_M
<https://youtu.be/uPrOqgRYKXs>
https://youtu.be/J_Mg_5gLGq8
<https://youtu.be/8XW9EDraGK8>
<https://youtu.be/fUEPquJ8520>
<https://youtu.be/fiKdyhVlKT4>
<https://youtu.be/eyfoocRtVuo>
<https://youtu.be/2hhL4D93hss>
<https://youtu.be/svBHOBLNBfs>



Лабораторна робота з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів»
«Технічне обслуговування кривошипно-шатунного і газорозподільчого механізмів двигуна»

Практична робота з дисципліни «Технологічне обладнання для ремонту і обслуговування автомобілів»
«Розрахунок гідравлічного підйомника»





СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» Спеціалізація «Інженерія систем автосервісу»

Спеціальна підготовка магістрів за спеціалізацією «Інженерія систем автосервісу» («Автосервіс») від 2012 року проводиться на базі Навчального науково-виробничого комплексу «НТУ-УкрАВТО», створеного в рамках співпраці НТУ з АТ «Українська автомобільна корпорація» (Корпорація УкрАВТО). Навчальні курси спеціальних дисциплін були розроблені спільно з фахівцями Корпорації з метою професійної підготовки випускників університету для їх подальшого працевлаштування на сучасних автосервісних підприємствах України.



Загалом у 2012–2022 роках було захищено **130 кваліфікаційних робіт магістра**, виконаних на філіях Корпорації УкрАВТО, та близько 90 випускників працевлаштовані у Корпорації.

Високу якість виконання та захисту робіт відзначав Голова правління Корпорації УкрАВТО О.М. Козис – голова екзаменаційної комісії із захисту магістерських робіт у 2012–2018 рр.



Приклад закріплення магістрантів першого року навчання за підприємствами УкрАВТО для виконання курсових проектів як основи для виконання кваліфікаційних робіт магістрів на другому році навчання

Розклад практичних занять магістрантів у
Навчальному науково-виробничому
комплексі «НТУ-УкрАВТО»
у 2021/2022 навчальному році

Список АСП Бюро «ГидроТЭК» и ответственных лиц, задействованных из различных структур Ане-1/2010 Национального Транзитного Университета на 2016-2017 гг. для подготовки курсовой работы		Контактное лицо		ФНО студента	
№ п/п	Наименование предприятия	Адрес предприятия	ФИО, должность	Номер тел.	ФНО студента
1	Минералит (ПТД) Тольяттинский центр Апатитов, АД на Хариловском	г. Казань, Хариловского шоссе, 139	Зам. директора по сервису и ч/л Гурьян Константин Петрович	861-180-69-03	Теменин Станислав Игоревич Степанов Максим Михайлович Алибеков Дмитрий Андреевич Морозов Павел Сергеевич
2	АД Урьян (Муромский-басс)	г. Казань, Степаново шоссе, 90	Начальник отдела ТО и ТР Троицкий Михаил Петрович	861-630-64-11	Карадурин Алексей Владимирович Савина Александра Александровна
3	Апатитовский на Степанов	г. Казань, Степаново шоссе, 90	Зам. директора по сервису и ч/л Ардашев Олег Валентинович	861-180-60-48	Савицкий Олег Сергеевич Дмитриев Владислав Михайлович Журавлев Сергей Константинович
4	АП Галицкий	г. Казань, ул. Тюрков (Березы), 4	Директор Адамов Александр Викторович	861-630-61-02	Васильев Радислав Сергеевич Венедиктов Владимир Сергеевич
5	АП на Мисловском	г. Казань, ул. Степань Косарева, 22	Зам. директора по сервису и ч/л Новиков Александр Александрович	861-590-40-03	Григорьев Денис Сергеевич Орловский Роман Юрьевич Ахметов Айгуль Викторовна
6	Волга-Апат	г. Казань, ул. Муромская, 6	Зам. директору по сервису и ч/л Рабин Павел Николаевич	861-630-61-77	Григорьев Алексей Сергеевич
7	Таблица-Апат	3А-4 км Жиганского шоссе	Директор Новиков Сергей Николаевич	861-630-61-55	Савицкий Олег Сергеевич
8	АТТ Апатит	г. Казань, ул. Паровозный путь, 187а	Директор Теменин Сергей Валентинович	861-590-61-89	Дубинин Евгений Владимирович
9	АП на Степанов	г. Казань, Степаново шоссе, 90	Потребный Андрей Владимирович Начальник отдела Технического обслуживания и ремонта автомобилей	861-55-00-240	Ветенин Валерий Сергеевич
10	Промышленно-Технический (АП) на Березинском	г. Петрозаводск, Березинский, ул. Балаша Березина, 2	Директор Гринкевич Андрей Дмитриевич	861-590-61-12	Карадурин Алексей Сергеевич
11	АП на Казанский	г. Софиевское, Березинский, ул. Тюрков, 2	Зам. директору по сервису и ч/л Савицкий Валентин Константинович	861-590-61-55	Григорьев Денис Сергеевич
12	Техсервис-Апат	г. Казань, проспект Восстания, 14б	Директор Романов Павел Александрович	861-590-61-38	Григорьев Евгений Александрович
13	Универсал-Апат	г. Казань, ул. Тюрков, 19	Зам. директору по сервису и ч/л Кош. Евгений Владимирович	861-590-61-81	Теменин Михаил Сергеевич



«ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ»
Կրթության և գիտության
Հանրապետության
Նախարարություն
Երևան, ՀՀ



«ՆԱԽԱՐԱՐԱՆ»
Հայաստանի տեխնիկական
ուниверситет
Երևան, ՀՀ

2021 թ.

ԲՈՒԿԱՆԴ

Հայտ, անցկացնող ՄԱՆԻՍՏԻՔԻՆԵՆ
Նационального технического университета

և ընկերություն ընդ **ԱՆԻՍՏԻՔԻՆԵՆ**
Կադրերի և Կրթության տեխնիկական համալսարանի և անցկացնող,

на базе кафедры «Управление» «УрАВТО»
(с 10:00 до 16:00)

Тема заявки	Дата
Организация структуры автомобильного образования. Заявка на подготовку Программ, курсов, Задачник структуры, Бюджет.	20 сентября
Ввод работы на обслуживание ТЗ, планы на работу по обслуживанию ТЗ. Составная, ведомость. Едини обслуживания клиентов на ТЗ.	5 октября
Составлением ТЗ сервисной АСП.	12 октября
Работа отдела клиентской части АСП. Составной таблица.	19 октября
Работа в ЦД по подбору ТЗ, сервис обслуживания.	26 октября
Составление организационно-методического решения. Составлением ЦД. Работы и управленческие компетенции.	3 ноября
Клиент прилагается пометками конкурентов по работе ТЗ. После проверки обслуживания. Работа на закупочном клиенте на управленческих компетенциях.	10 ноября
Организация работы автомобилей на АСП.	17 ноября

Национальный ВОС «УрАВТО»
О.П. Тонян



Национальный НМУ НТУ
О.П. Тонян



За кафедрой ТЕААС НТУ
С.А. Азизян





СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Практична підготовка

Під час навчання майбутні бакалаври проходять

- навчальну практику;
- технологічну практику;
- переддипломну практику;

майбутні магістри

- виробничу практику (стажування);
- науково-дослідницьку практику.

За попередні три роки базами практики були:

- філії Корпорації УкрАВТО, зокрема СП ТОВ «Автомобільний Дім Україна-Мерседес-Бенц»;
- ТОВ «Автоцентр на Кільцевій» (с. Софіївська Борщагівка);
- ТОВ «РОБЕРТ БОШ ЛТД» (м. Київ);
- ТОВ «ВІДІ АВТОСТРАДА» (с. Софіївська Борщагівка);
- ТОВ «СКАНІЯ УКРАЇНА» (с. Калинівка Макарівського р-ну Київської обл.);
- ПП «КРУІЗ ПАСТРАНС» (смт Ставище Київської обл.);
- ПрАТ «Обухівське АТП 13238» (м. Обухів Київської обл.);
- ТОВ «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС» (м. Бровари);
- ПАТ «АТП 13058» (м. Київ);
- автобусні парки Комунального підприємства «Київпастрас»;
- ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (м. Київ);
- лабораторія кафедри автомобілів НТУ;
- лабораторія кафедри технічної експлуатації автомобілів та автосервісу НТУ тощо.





СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Працевлаштування випускників

Випускники університету за спеціальністю «Автомобільний транспорт» працюють за фахом на автотранспортних, автосервісних, авторемонтних та інших підприємствах різних форм власності, у науково-дослідних, проектно-конструкторських організаціях, середніх та вищих закладах освіти. Науково обдаровані випускники проходять підготовку в аспірантурі Національного транспортного університету, поповнюючи згодом ряди його професорсько-викладацького складу.

З питань майбутнього працевлаштування випускники можуть звертатися до відділу забезпечення якості вищої освіти НТУ:

вул. М. Омеляновича-Павленка (Суворова), 1, кімн. 323,
тел. (044) 280-68-19



СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

**Випусковою при підготовці фахівців
за спеціальністю «Автомобільний транспорт» є
кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу,
підпорядкована автомеханічному факультету**

**Автомеханічний факультет веде свою історію від заснування у 1944 році
Київського автомобільно-дорожнього інституту
(теперішнього Національного транспортного університету).**

- На перший курс приймаються студенти за дев'ятьма спеціальностями та тринадцятьма освітніми програмами.
- На факультеті працює дванадцять наукових шкіл, результати досліджень яких впроваджуються у навчальний процес.
- Налагоджено тісні зв'язки з вітчизняними та зарубіжними фірмами автомобільного профілю.
- Кращі студенти отримують іменні стипендії.

Від часу заснування на факультеті підготовлено понад 18 тисяч фахівців!



АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

Кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу (ТЕААС) була створена у 1949 році і на час заснування мала назву «Експлуатація автомобілів, дорожніх і будівельних машин». Засновником кафедри став декан автомобільного факультету канд. техн. наук, доцент Леонід Павлович Рева, який у важкий повоєнний час зумів сформувати на кафедрі викладацький колектив високої кваліфікації й оснастити лабораторії відповідним обладнанням. Із плином часу назва кафедри неодноразово змінювалася. Її початкова назва була замінена спершу на іншу – «Технічна експлуатація автомобілів», згодом – «Технічне обслуговування автомобілів», «Виробничі системи і сервіс на транспорті». Теперішню назву кафедра носить від 2010 року.

Значний внесок у науково-педагогічну діяльність кафедри зробили професор Я.І. Несвітський, професор О.А. Лудченко, професор І.А. Луйк, професор М.Ф. Кошарний, професор І.П. Курніков, зусиллями яких були створені наукові школи з надійності і паливної економічності транспортних засобів, застосування сучасних економіко-математичних методів, моделей та ЕОМ у сфері технічної експлуатації машин і приладів, дослідження сучасних проблем автомобільного транспорту, управління автотранспортними підприємствами.

Від 2005 року кафедру очолює професор Сергій Іванович Андрусенко, під науковим керівництвом якого проводяться дослідження в галузі підвищення ефективності та конкурентоспроможності підприємств транспорту на ринку автосервісних послуг.

Кафедра забезпечує випуск бакалаврів за спеціальністю «Автомобільний транспорт» і магістрів за спеціальностями «Автомобільний транспорт» та «Професійна освіта (транспорт)».

У 2021/2022 навчальному році викладачі кафедри проводять заняття з **45** навчальних дисциплін на денній та заочній формах здобуття освіти, керують технологічною та переддипломною практиками студентів бакалаврату і виробничою та науково-дослідницькою практиками студентів магістратури, а також виконанням кваліфікаційних робіт бакалавра **112** студентів спеціальності «Автомобільний транспорт» і виконанням кваліфікаційних робіт магістра **48** студентів спеціальностей **274** «Автомобільний транспорт» та **015** «Професійна освіта (транспорт)» денної та заочної форм здобуття освіти.



АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

ЗАВІДУВАЧ КАФЕДРИ ТЕААС

Сергій Іванович Андрусенко – кандидат технічних наук (1975), професор (1998), Заслужений працівник освіти України, Відмінник освіти України, Почесний автотранспортник України.

Випускник (1971) Київського автомобільно-дорожнього інституту за спеціальністю «Автомобільний транспорт».

Сфера наукових інтересів – управління підприємствами автосервісу, управління якістю.

Має п'ять авторських свідоцтв на винаходи; є автором понад ста двадцяти наукових і навчально-методичних праць, одинадцяти монографій і навчальних посібників.





АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

Нині колектив кафедри складають **22 викладачі** (20 штатних і двоє сумісників), серед яких троє професорів, кандидатів технічних наук, тринадцять доцентів, кандидатів технічних наук, двоє старших викладачів, четверо асистентів, а також **четверо працівників навчально-допоміжного персоналу**.





АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

Матеріально-технічна база кафедри ТЕААС

Кафедра має сучасну матеріально-технічну базу.

Для забезпечення практичної підготовки студентів при кафедрі багато десятиліть існує та постійно вдосконалюється лабораторія «Автосервіс», яка у 2015 році стала основою Навчально-наукового центру автомобільного транспорту НТУ, відкритого за сприяння стратегічного партнера університету – компанії «Сканія Україна».

Лабораторія Центру обладнана сучасними легковими автомобілями Mercedes-Benz S600, Skoda Octavia, KIA Picanto, наданими ПрАТ «Єврокар» та Корпорацією УкрАВТО, бензиновими двигунами і дизелем, а також різними видами технологічного обладнання для проведення діагностування і технічного обслуговування як автомобіля в цілому, так і його систем, агрегатів, механізмів та вузлів.

Лабораторія «Експлуатаційні матеріали» має все необхідне новітнє обладнання для визначення фізико-хімічних властивостей палив, олив, мастил та технічних рідин.

В удосконаленні лабораторної бази кафедрі допомагають на основі договорів такі всесвітньо відомі фірми як MOTUL Deutschland GmbH, SICAM srl, ТОВ «Роберт Бош Лтд», Корпорація УкрАВТО, Компанія «Енерготест», ПрАТ «Єврокар».





АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

Відкриття Навчально-наукового центру автомобільного транспорту НТУ (25 вересня 2015 року)

У 2015 році в рамках укладеної довгострокової угоди про співпрацю між університетом та компанією «Сканія Україна» – офіційним дистриб'ютором всесвітньо відомого шведського виробника вантажних автомобілів та автобусів SCANIA відбулося відкриття Навчально-наукового центру автомобільного транспорту НТУ, створеного на базі лабораторії «Автосервіс» кафедри ТЕААС.



Кафедрою ТЕААС розроблений **лабораторний практикум**, метою якого є ознайомлення студентів із сучасними технологіями обслуговування вантажних автомобілів.

Програма співробітництва НТУ та компанії «Сканія Україна» передбачає також стажування і практику студентів у дилерській мережі SCANIA в Україні з подальшим працевлаштуванням кращих випускників університету.





АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

У Навчально-науковому центрі автомобільного транспорту НТУ





АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

Обладнання лабораторій





АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

Обладнання, надане фірмою Motul



Мультимедійне обладнання



Трибометр CSM



Титратор автоматичний АТП-02



Рідинний термостат ВИС-Т-01



Прилад для визначення температури спалаху



Наукова діяльність кафедри ТЕААС

Науково-дослідна робота кафедри ТЕААС у 2021 р. в рамках теми науково-дослідної роботи «Підвищення ефективності роботи підприємств автомобільного транспорту шляхом удосконалення виробничих процесів, систем технічного обслуговування та покращення експлуатаційних характеристик дорожніх транспортних засобів з різними видами силових установок» була спрямована на вирішення таких нагальних питань:

- управління виробництвом з технічного обслуговування і ремонту засобів транспорту на основі пріоритетів;
- використання методів управління ризиками для зменшення аварійності на транспорті;
- проблеми та основні напрями розвитку підприємств автосервісу;
- інжиніринг проектів автосервісних підприємств та інші пріоритетні напрями розвитку інфраструктури автомобільного транспорту України.

За результатами науково-дослідної роботи у 2021 р. викладачами кафедри опубліковано сімнадцять статей у міжнародних та вітчизняних фахових виданнях, зроблено п'ять доповідей на міжнародних і 22 доповіді – на вітчизняних науково-практичних конференціях.



АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

Від жовтня 2015 по грудень 2021 року за участі кафедри було укладено тридцять чотири договори на виконання дослідно-конструкторських і науково-консультаційних робіт та послуг на загальну суму близько 1,57 млн грн з комунальними підприємствами «Вінницька транспортна компанія», «Міський тролейбус» (м. Кривий Ріг), «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління», товариствами з обмеженою відповідальністю «ДІ ЕЛКОМ Україна», «С А Н Д» (м. Київ), «Технології електротранспорту» (м. Харків), «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС» (м. Бровари) тощо.

Капітально відремонтований і модернізований трамвайний вагон типу КТ-4 (м. Вінниця)

До
капремонту



Після
капремонту



ДСТП 30.20.20

Акт прийняття комісії
від 20.08.2018 р. № 4

ПОГОДЖЕНО
Начальник ВТВ,
а.о. приватного СПС КП «ВТВ»
В.Б. Дудко
«20» 08. 2018 р.

УГОДЖЕНО
Генеральний директор
Комунального підприємства
«Вінницька транспортна компанія»
М.В. Форманенко
«20» 08. 2018 р.

Висновки технічної комісії типу КТ-4
капітально відремонтовані та модернізовані

Технічні умови
ТВ У 30.2-01327925-001-2015

(Укладено окремо)
Дата надання чинності «27» 08. 2018 р.
без обмеження строку чинності

ПОГОДЖЕНО
Міністерство транспорту України
Висновком санітарно-епідеміологічної
експертизи № 02.01.02-04/04.00
від «28» 08.2018 р.

ПОГОДЖЕНО
ДП Київський експертно-технічний центр
досліджень
Експертний висновок
№ 04-1.4-50-55024
Від 21 січня 2019 р.

Президент Національного університету
«Київський політехнічний університет»
М.М. Демарин
«21» 01. 2019 р.

Закордонна ТЕААС
Національного транспортного
університету
С.І. Андрущенко
«21» 01. 2019 р.

ІНВЕСТИЦІЙНО-ПРОЄКТНО-ТЕХНІЧНИЙ ЦЕНТР
Державна підприємство
«Інвестиційно-проектно-технічний центр»
завантаження, виготовлення, експлуатація
та обслуговування
ДП «Інвестиційно-проектно-технічний центр»
завантаження, виготовлення, експлуатація
та обслуговування
ПЕРЕВІРЕНО
«27» 08. 2018 р.



АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

За результатами дослідно-конструкторської роботи на замовлення КП «Міський тролейбус» (м. Кривий Ріг) було розроблено *Технічні умови на капітальний ремонт тролейбуса типу ЮМЗ Е-186 з переобладнанням*, згідно з якими вже переобладнані два тролейбуси.

Розроблена методика визначення експлуатаційних витрат транспортних засобів з різними видами силових установок.

Задачами переобладнання були:

- забезпечення автономного ходу тролейбуса на ділянці маршруту, де відсутня контактна мережа;
- застосування сучасних систем керування тяговим приводом;
- продовження строку служби тролейбуса.

**Капітально відремонтований
і переобладнаний тролейбус типу ЮМЗ Е-186
(м. Кривий Ріг)**



Моторний відсік
тролейбуса з автономним
ходом





АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

У 2021 році в рамках договору між Національним транспортним університетом і Товариством з обмеженою відповідальністю «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС», яке є виробником нових зразків рухомого складу пасажирського електричного транспорту, зокрема тролейбусів з автономним ходом, був проведений конкурс студентських робіт спеціальності «Дизайн» на кращий дизайн екстер'єру трамвайного вагона ТЗУА та нового тролейбуса. Робота виконувалася спільно з кафедрою комп'ютерної, інженерної графіки та дизайну. Як результат – захищені три кваліфікаційні роботи магістрів за спеціальністю «Дизайн», результати яких будуть впроваджені у виробництво.

Захист кваліфікаційних робіт магістрів спеціальності «Дизайн» на базі підприємства ТОВ «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС» (м. Бровари) та конкурс студентських робіт (16 грудня 2021 року)





АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

У 2017-2021 рр. одержано сім свідоцтв України про реєстрацію авторського права на твір на *проекти* технічних умов і технічних завдань, а також на розроблену методику порівняння експлуатаційних витрат автобусів і тролейбусів з різними видами силових установок.





АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

Підготовка наукових та науково-педагогічних кадрів

Нині для підготовки науково-педагогічних кадрів при кафедрі функціонує аспірантура, в якій без відриву від виробництва навчаються для здобуття освітньо-наукового ступеня доктора філософії **двоє аспірантів**. У 2019-2020 рр. **троє здобувачів** (Д.О. Савостін-Косяк, М.В. Митко і С.І. Курніков) захистили дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук. У 2020 році старший викладач кафедри О.М. Іванушко захистив дисертацію на здобуття освітньо-наукового ступеня **доктора філософії**. Загалом же за період існування кафедри викладачами та аспірантами захищено **дві докторські та близько 50 кандидатських дисертацій**.

Серед перших випускників аспірантури і докторантури – багато відомих фахівців, фундаторів транспортної галузі України.



Рева Віталій Михайлович
(1938–2012)
Державний і громадський діяч,
засновник
і перший президент
Всеукраїнської асоціації
автомобільних перевізників (ВААП)



Бідняк Михайло Несторович
(1936–2017)
Доктор технічних наук, професор,
завідувач кафедри менеджменту НТУ
у 1976–2017 рр.



Курніков Іван Петрович
(1936–2005)
Доктор технічних наук, професор,
завідувач кафедри виробничих
систем і сервісу на транспорті (нині
– ТЕААС) НТУ у 1985–2005 рр.



**Білякович Микола
Олексійович**
(1936)
Кандидат технічних наук,
професор, перший проректор НТУ
(від 1976 р.)



АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

Студентська наука

Студенти спеціальності «Автомобільний транспорт» залучаються до наукової роботи вже з третього року навчання. Результати досліджень публікуються у науково-технічних збірниках Національного транспортного університету, а також інших закладів вищої освіти України та зарубіжжя, студенти виступають із доповідями на всеукраїнських та міжнародних конференціях. Так, на засіданні підсекції автосервісу в ході роботи LXXVII наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів Національного транспортного університету (травень 2021 р.) із доповідями виступили 9 студентів.

Щорічно студенти автомеханічного факультету під керівництвом викладачів кафедри беруть участь у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей, зокрема у 2019 році студент II курсу магістратури Національного транспортного університету Артем Валерійович Гуцалюк (науковий керівник – професор Андрусенко С.І.) одержав диплом II ступеня і був, згідно з наказом Міністерства освіти і науки України, відзначений грошовою премією.

Від 2009 р. кафедра є організатором проведення першого та другого етапів Всеукраїнської студентської олімпіади «Автомобільний транспорт» («Автомобілі та автомобільне господарство») зі спеціальності «Автомобільний транспорт».

У 2019 р. переможцем другого етапу з-поміж 37 учасників із п'ятнадцяти ЗВО України стала студентка I курсу магістратури Національного транспортного університету Ольга Ігорівна Глига.

Студент I курсу магістратури Національного транспортного університету Валентин Геннадійович Залізник у 2019 р. здобув перемогу у II турі Всеукраїнської студентської олімпіади із загальнопрофесійної дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» (м. Харків), одержавши диплом II ступеня.



АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ
Студентська наука

Приклад навчальних і пошукових робіт, виконаних викладачами кафедри і студентами із застосуванням стенда *ENERGOTEST*

Удосконалення методик діагностування гальм на стенді
Тема: Удосконалення стедових методів і методик діагностування
гальм на роликових стендах

Магістранти **Грушко Віталій Станіславович,**
Болінчук Сергій Олександрович

Коротка характеристика досліджень:

Проведені експериментальні дослідження з визначення характеристик гальмівних систем на стенді *Energotest*

Пропозиції за результатами досліджень:

Розроблені методики визначення характеристик гальмівної системи, які можуть бути представлені у вигляді математичних моделей для вирішення задач діагностування

Застосування розробки:

Розроблені методики можуть застосовуватися на стендах *Energotest* для “індивідуального” нормування діагностичних параметрів та для розпізнавання несправностей

На рисунках:

Процес випробування і визначення характеристик.
Результат побудови математичної моделі





АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

Видавнича діяльність кафедри

Протягом 2009–2021 рр. колективом кафедри видано 19 підручників і навчальних посібників, опубліковано близько 120 статей у наукових фахових виданнях України та інших країн, близько 145 навчально-методичних розробок. У 2010–2021 рр. видано п'ять монографій, присвячених питанням формування організаційних структур забезпечення якості технічного автосервісу.





АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ КАФЕДРА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ТА АВТОСЕРВІСУ

Зв'язки з галуззю

З метою ефективної практичної підготовки фахівців створено філії кафедри ТЕААС у Корпорації УкрАВТО, на Комунальному підприємстві «Київпастрас» і в Товаристві з обмеженою відповідальністю «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС».

Укладені договори про партнерство і співпрацю з такими всесвітньо відомими фірмами, як MOTUL Deutschland GmbH (у рамках договору створено Навчально-науковий виробничий комплекс «НТУ-МOTUL»), ТОВ «Роберт Бош Лтд», Компанія «Енерготест», ПрАТ «Єврокар», ТОВ «Хонда Україна» тощо; Меморандум про партнерство з ТОВ «САМІТ МОТОРЗ Україна» і ТОВ «Сканія Україна». Студенти отримують іменні стипендії фірм-партнерів; успішно реалізується програма підготовки магістрів, по завершенні якої випускники мають можливість подальшого працевлаштування на фірмах і у корпораціях.





НТУ сьогодні

- державний заклад вищої освіти;
- державне замовлення;
- друга вища освіта (перепідготовка);



- **27** спеціальностей підготовки бакалаврів та магістрів;
- **102** освітні програми в межах спеціальностей.



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

БІБЛІОТЕКА НТУ

У бібліотеці Національного транспортного університету студенти можуть отримати необхідні для навчання підручники, навчальні посібники, методичні розробки. Фонд наукової, навчальної, довідкової літератури та періодичних видань становить понад 554 000 примірників.

На власній вебсторінці бібліотеки (www.library.ntu.edu.ua) розміщено генеральний електронний каталог.

Доступ до електронних ресурсів бібліотеки здійснюється цілодобово.

Адреса бібліотеки:

01103, м. Київ, вул. М. Бойчука (Кіквідзе), 42,
тел. : (044) 285-24-27, (044) 285-77-90

01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка (Суворова), 1,
тел. : (044) 280-31-94 (довідковий читальний зал)





НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

СТУДМІСТЕЧКО

П'ять гуртожитків студентського містечка університету забезпечують житлом усіх іногородніх студентів, які потребують поселення під час навчання.



У студмістечку є все необхідне для нормального проживання та навчання, працюють медпункт, стоматологічний кабінет, у гуртожитках налагоджена локальна комп'ютерна мережа.



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЇДАЛЬНЯ

В університеті для студентів працюють їдальня, буфети та кафе «Кадет» з помірними цінами і смачними стравами.





НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

СПОРТКОМПЛЕКС

У сучасному **спортивному комплексі НТУ** з ігровими та тренажерними залами, плавальним басейном студенти мають можливість займатися у **спортивних секціях** з волейболу, баскетболу, футболу, бадмінтону, плавання, легкої атлетики, гирьового спорту, настільного тенісу, боротьби, шахів.





НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

**Велику популярність має МОТОСПОРТ –
університетська команда відома всій Україні та за її межами.**





НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

У Центрі студентської творчості та дозвілля (ЦСТД) НТУ

працюють творчі колективи:

- вокальна студія;
- хореографічна студія;
- Клуб веселих та найкмітливіших (КВН).

Щорічно проводяться

- турнір серед команд КВН факультетів НТУ на кубок НТУ;
- конкурс «НТУ має таланти»;
- конкурс «В НТУ танцюють всі»;
- конкурс «Міс та Містер НТУ»;
- конкурс «Дебют першокурсника».





НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Військова підготовка

Студенти Національного транспортного університету можуть пройти навчання за програмою підготовки офіцерів запасу у Національному університеті оборони України імені Івана Черняховського на кафедрі підготовки офіцерів запасу.

Навчання за програмою підготовки офіцерів запасу **триває два роки** (чотири семестри та літні військові збори).

Можлива підготовка як за державним замовленням, так і за кошти фізичних, юридичних осіб.

Питання щодо набору на навчання **вирішуються через деканати факультетів** Національного транспортного університету.

Строки подання документів і проведення конкурсного відбору уточнюються щороку.





НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Контакти

Національний транспортний університет

Адреса: вул. М. Омеляновича-Павленка (Суворова), 1,
м. Київ, Україна, 01010
тел. (044) 280-82-03, e-mail: general@ntu.edu.ua
<http://ntu.edu.ua/>

Приймальна комісія

вул. М. Омеляновича-Павленка (Суворова), 1, кімн. 119б, тел. (044) 280-54-09,
e-mail: pkntu@ntu.edu.ua

Деканат автомеханічного факультету

вул. М. Омеляновича-Павленка (Суворова), 1, кімн. 307,
тел. (044) 280-91-87; (044) 280-79-40 (декан),
e-mail: avtomeh@ntu.edu.ua, amf.ntu@gmail.com

Кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу

вул. М. Омеляновича-Павленка (Суворова), 1, кімн. 410,
тел. (044) 280-56-21; (044) 280-97-38 (завідувач кафедри),
e-mail: teaas@ukr.net
<http://sites.google.com/ntu.edu.ua/teaas/>

Завжди Вам раді!
You are welcome!

