



Національний транспортний університет

Спеціальність 133 «Галузеве машинобудування»

**Освітні програми «Будівельні та дорожні машини і устаткування»,
«Експлуатація, випробування та сервіс машин»**

Освітні ступені: бакалавр та магістр

**Випускова – кафедра інженерії
машин транспортного будівництва**





Національний транспортний університет

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва





Спеціальність «Галузеве машинобудування»

**Освітні програми «Будівельні та дорожні машини і устаткування»,
«Експлуатація, випробування та сервіс машин»**

Машинобудування – основа економіки країни, запорука її розвитку та процвітання. Базою машинобудування слугують досягнення металургійної, верстатобудівної, електромеханічної та інших галузей.

Машинобудування України, що спеціалізується на випуску дорожньої та будівельної техніки, має багаторічну історію, високий технічний та інтелектуальний потенціал, успішно розвивається. Воно потребує фахівців, які володіють сучасними знаннями та навичками з проектування, технологій машинобудування, електроніки та мікропроцесорної техніки, гідравліки та гідроприводу, експлуатації, випробування та сервісу машин і механізмів тощо.

Фахівці з машинобудування – випускники НТУ – підготовлені для вирішення інженерно-технічних, організаційних, економічних задач проектування, виробництва, випробування, експлуатації та сервісу машин, що використовуються в будівельному та транспортному комплексах України.





Спеціальність «Галузеве машинобудування»

**Освітні програми «Будівельні та дорожні машини і устаткування»,
«Експлуатація, випробування та сервіс машин»**

Національний транспортний університет розпочав підготовку фахівців за спеціальністю «Дорожні машини і механізми», яка відповідає спеціальності «Галузеве машинобудування», від 1961 року.

Освітні програми «Будівельні та дорожні машини і устаткування» та «Експлуатація випробування та сервіс машин» спеціальності «Галузеве машинобудування» передбачають глибоке вивчення студентами основ теорії проектування, виготовлення, розрахунку, інноваційних методів експлуатації та сервісу сучасних будівельних та дорожніх машин з використанням комп'ютерних технологій, методів фізико-математичного моделювання робочих процесів машин, а також здобуття необхідних практичних навичок проектування, виробництва та експлуатації машин. Це дає змогу випускникам отримати престижні робочі місця з достойною оплатою праці не тільки в Україні, але й за її межами.





Спеціальність «Галузеве машинобудування»

**Освітні програми «Будівельні та дорожні машини і устаткування»,
«Експлуатація, випробування та сервіс машин»**

Освітній ступінь бакалавра

Професійна кваліфікація – інженер-механік з експлуатації машин

Строк навчання на основі повної загальної середньої освіти за денною формою здобуття освіти – 3 роки 10 місяців, за заочною – 4 роки 10 місяців; на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, освітнього ступеня молодшого бакалавра за денною та заочною формами здобуття освіти – 2 роки 10 місяців.

Фахівці ступеня бакалавра матимуть:



- базові знання в галузях вищої математики, фізики, хімії, теоретичної механіки, опору матеріалів та екології, інформатики і сучасних інформаційних технологій, опору матеріалів, теоретичної та прикладної механіки, теорії механізмів і машин, деталей машин, метрології та стандартизації, технології конструкційних матеріалів та матеріалознавства, механіки твердого тіла, рідини і газу, гідравліки, теплотехніки, електротехніки, електроніки та мікропроцесорної техніки, конструювання механічних, гідравлічних, електричних та комбінованих приводів, технології машинобудування і сервісу машин, механізмів та обладнання, конструювання, у тому числі автоматизованими методами, сучасних машин та механізмів на прикладі підйомно-транспортних, будівельних, дорожніх, меліоративних машин та обладнання, експлуатації, випробувань та сервісного обслуговування цих машин;
- поглиблені знання з кошторисної справи та техніко-економічного обґрунтування прийняття проектних, технологічних та організаційних рішень;
- уміння створювати професійно-орієнтовані бази даних, використовувати знання з математики, теорії ймовірності та основ системного аналізу, інформаційних технологій для розв'язання експериментальних та практичних завдань у галузі професійної діяльності;
- уміння використовувати набуті знання та сучасні програмні продукти для конструювання, виготовлення, експлуатації, ремонту та сервісного обслуговування машин на прикладі підйомно-транспортних, будівельних, дорожніх, меліоративних машин та обладнання, а також проведення їх випробувань та сертифікації, у різних сферах їх промислового використання.



Спеціальність «Галузеве машинобудування»

**Освітні програми «Будівельні та дорожні машини і устаткування»,
«Експлуатація, випробування та сервіс машин»**

Освітній ступінь магістра

Професійна кваліфікація – інженер-механік

Строк навчання за денною та заочною формами здобуття освіти 1 рік 4 місяці;



Фахівці ступеня магістра матимуть:

- поглиблені спеціальні знання інноваційного характеру про наукові методи в машинобудуванні, про сучасні інформаційні технології проектування та технології виробництва сучасних машин та механізмів на прикладі підйомно-транспортних, будівельних, дорожніх, меліоративних машин та обладнання;
- поглиблені спеціальні знання інноваційного характеру в галузі створення, експлуатації, випробування, сертифікації, ремонту та сервісного обслуговування машин, в тому числі підйомно-транспортних, будівельних, дорожніх, меліоративних машин та обладнання, забезпечення ефективних форм управління та організації виконання комплексно-механізованими способами дорожніх, будівельних та меліоративних робіт в транспортному будівництві;
- поглиблені спеціальні знання інноваційного характеру в галузі фізико-математичного моделювання робочих процесів в машинобудуванні на прикладі дорожніх та будівельних машин, їх випробувань та постановки на виробництво, статистичної обробки результатів досліджень, поглиблені спеціальні знання іноземної мови;
- поглиблені спеціальні уміння застосування знань при виробництві та забезпеченні ефективної експлуатації підйомно-транспортних, будівельних, дорожніх, меліоративних машин та обладнання, здатність впроваджувати інноваційні технології в проектування виробничих підприємств по експлуатації та сервісу дорожньої, будівельної та меліоративної техніки;
- досвід застосування спеціальних умінь та продукування нових знань щодо розробки сучасних програмних продуктів для конструювання, виробництва та експлуатації машин і механізмів, у тому числі підйомно-транспортних, будівельних, дорожніх, меліоративних машин та обладнання.

Магістр вміє використовувати знання наукових дисциплін у професійній, науковій і соціальній діяльності, аналізувати та управляти соціально значимими проблемами і процесами, виконувати науково-дослідницькі роботи за професійним напрямом на основі системного підходу, володіє основами і методами викладацької діяльності.

Магістр здатний використовувати основи методології виконання науково-дослідних робіт, ставити та вирішувати науково-технічні задачі в галузі машинобудування.

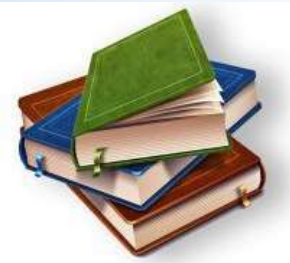


Спеціальність «Галузеве машинобудування»

**Освітні програми «Будівельні та дорожні машини і устаткування»,
«Експлуатація, випробування та сервіс машин»**

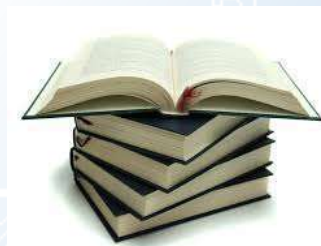
Перелік дисциплін навчального плану підготовки бакалаврів

- Українська мова (за професійним спрямуванням)
- Історія України та української культури
- Іноземна мова
- Філософія техніки
- Фізична культура
- Фізика
- Математика
- Хімія
- Інформатика
- Теоретична механіка
- Опір матеріалів
- Теорія механізмів і машин
- Екологія
- Математичне моделювання технологічних процесів
- Основи автоматизації проектування машин
- Основи наукових досліджень
- Нарисна геометрія, інженерна і комп'ютерна графіка
- Деталі машин і основи конструювання



- Безпека життєдіяльності
- Гідравліка
- Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство
- Електротехніка, електроніка, мікропроцесорна техніка
- Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання
- Основи інженерної діяльності
- Основи безпеки людини
- Теоретичні основи теплотехніки
- Економіка підприємства
- Експлуатація та обслуговування машин
- Технологічні основи машинобудування
- Експлуатаційні матеріали
- Основи менеджменту та підприємництва
- Комп'ютерна графіка
- Динаміка механічних систем
- Методи системного аналізу
- Проектування та розрахунок металевих конструкцій будівельних та дорожніх машин
- Монтажні роботи та транспортування будівельних і дорожніх машин
- Альтернативні джерела енергії

- Триботехніка
- Методи випробування машин та основи сертифікації
- Стратегія сталого розвитку
- Використання альтернативних палив на ДТЗ
- Дорожні машини
- Екологія транспорту
- Вантажопідйомна, транспортуюча та транспортна техніка
- Гідроприводи дорожніх машин і тягачів
- Двигуни внутрішнього згоряння
- Машини для земляних робіт
- Машини для виробництва будівельних матеріалів
- Електричне та електронне обладнання будівельних і дорожніх машин
- Тягачі дорожніх машин
- Технологія ремонту машин





Спеціальність «Галузеве машинобудування»

**Освітні програми «Будівельні та дорожні машини і устаткування»,
«Експлуатація, випробування та сервіс машин»**

Перелік дисциплін навчального плану підготовки магістрів

- ❖ Іноземна мова наукового спілкування
- ❖ Основи педагогіки, включаючи педагогічну практику та методику викладання
- ❖ Охорона праці в галузі та цивільний захист
- ❖ Інноваційні технології експлуатації машин
- ❖ Конструювання і випробування гідроприводів дорожніх і будівельних машин
- ❖ Методологія наукових досліджень
- ❖ Роботизація будівельних процесів
- ❖ Наукові основи створення спеціальних будівельних та дорожніх машин
- ❖ Фізичне моделювання технологічних машин і устаткування
- ❖ Комплексна механізація та автоматизація технологічних процесів
- ❖ Інноваційні технології експлуатації машин
- ❖ Сучасні методи та системи діагностування дорожніх машин
- ❖ Новітні технології в машинобудуванні
- ❖ Інформаційні технології в галузі
- ❖ Експлуатація і випробування дорожніх машин
- ❖ Комплексна механізація та автоматизація технологічних процесів
- ❖ Технологічне проектування підприємств з експлуатації машин
- ❖ Випробування машин
- ❖ Організація та планування використання машин



Спеціальність «Галузеве машинобудування»

**Освітні програми «Будівельні та дорожні машини і устаткування»,
«Експлуатація, випробування та сервіс машин»**

Практична підготовка студентів

бакалаврату:

магістратури:

- ✓ Навчальна практика
- ✓ Технологічна практика

- ✓ Конструкторсько-технологічна практика
- ✓ Переддипломна практика

- ✓ Виробнича практика
- ✓ Науково-дослідницька практика

Університетською базою для проведення навчальної та науково-дослідницької практик є навчальний полігон кафедри дорожніх машин поблизу с. Плюти в Обухівському р-ні Київської обл., який має в своєму складі понад 30 одиниць дорожньо-будівельної техніки, спеціалізовані навчальні класи та науково-дослідну лабораторію фізико-математичного моделювання робочих процесів землерийних машин.

Виробничою базою для проведення науково-дослідницької практики слугує ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут ім. М.П. Шульгіна».

Базами для проведення виробничої, технологічної, конструкторсько-технологічної та переддипломної практик є підприємства і організації, що здійснюють дослідження, проектування, виробництво, сертифікацію, експлуатацію, ремонт, модернізацію, продаж, страхування підйомно-транспортних, дорожніх машин, інших транспортних машин і обладнання, їх механізмів і агрегатів, а саме: КМЗ «Магістраль», ДП «Київський бронетанковий завод», ВАТ «Будмеханізація», ШБУ-41, КП «Міськкомунсервіс», АТ ХК «Київміськбуд», ВАТ «Київметробуд», ПАТ «АК Водоканал», ВАТ «Будмаш», ВАТ «Київбудтранс», УСМ-2, а також виробнича база підприємств «Zeppelin» (офіційний дилер техніки Caterpillar, США) та «Констракшн Машинері» (представництво в Україні машинобудівної компанії JCB, Велика Британія).





Спеціальність «Галузеве машинобудування»

**Освітні програми «Будівельні та дорожні машини і устаткування»,
«Експлуатація, випробування та сервіс машин»**

Диплом інженера-механіка відкриває великі можливості кар'єрного зростання в широкому спектрі різногалузевих підприємств, організацій і установ, серед яких:

- машинобудівні підприємства, конструкторські бюро та проектно-технологічні установи;
- представництва зарубіжних фірм з продажу, сервісного обслуговування та ремонту будівельної, дорожньої та вантажопідйомної техніки;
- дорожньобудівельні, мостобудівельні та будівельні компанії;
- станції технічного обслуговування дорожніх машин та автомобілів;
- науково-дослідні інститути;
- підприємства будівництва та експлуатації магістральних трубопроводів;
- підприємства оборонно-промислового комплексу;
- автотранспортні підприємства;
- підрозділи ДСНС, МВС та МО України;
- заклади вищої освіти.





Автомеханічний факультет

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва (до 2022 року - кафедра дорожніх машин) як випускова кафедра з підготовки фахівців за спеціальністю «Галузеве машинобудування», створена в 1967 р. у результаті реформування кафедри організації і механізації дорожнього будівництва.

Засновником та першим завідувачем кафедри (до 1975 р.) був канд. техн. наук, доцент Іван Костянтинович Даценко (1918–1999) – фронтовик, захисник блокадного Ленінграда. Від 1945 р. його життєвий шлях пов'язаний з Київським автомобільно-дорожнім інститутом, освіту в якому він здобув у 1947 р. У 1953 р. Іван Костянтинович захистив кандидатську дисертацію. Працював на посадах асистента, доцента, проректора, завідувача кафедри. Його бойові подвиги та трудові здобутки відзначені орденами «Знак Пошани», Вітчизняної війни II ст. та сімома медалями.



І.К. Даценко



О.Г. Маєвський

З моменту створення на кафедрі працювали доценти М.Л. Барабаш, І.Л. Едельман, І.І. Чистюхін, ст. викладач В.В. Фере, асистенти І.П. Головач, А.Л. Зайченко.

Протягом 1975–1979 рр. завідувачем кафедри працював доктор технічних наук, професор Олександр Григорович Маєвський – випускник КАДІ 1950 р. У 1958 р. він захистив кандидатську, а в 1972 р. – докторську дисертації. Упродовж 1979–1992 рр. О.Г. Маєвський – професор кафедри дорожніх машин.

Автомеханічний факультет

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва

Протягом 1979–2015 рр. кафедрою завідував кандидат технічних наук, професор М.О. Білякович.

Білякович Микола Олексійович – кандидат технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, Заслужений працівник народної освіти України.

М.О. Білякович народився в 1936 році в с. Мала Дівиця Прилуцького району Чернігівської області. З 1954 по 1959 р. навчався в Київському автомобільно-дорожньому інституті. Отримав диплом із відзнакою, працював на виробництві, закінчив аспірантуру. У 1964 р. у Політехнічному інституті м. Брно (Чехословаччина) М.О. Білякович захистив кандидатську дисертацію. З того часу працює в КАДІ–НТУ на посадах асистента, доцента, заступника декана та декана факультету. Нині Микола Олексійович є першим проректором університету.

Сфера наукових інтересів – експлуатація та сервіс будівельних і дорожніх машин, автомобілів і тягачів. Має понад 120 наукових праць та патентів, у тому числі десять підручників та навчальних посібників.

Нагороджений орденами «Знак Пошани» та «За заслуги» III ст., грамотою Президії Верховної Ради УРСР, Почесною грамотою Верховної Ради України, Почесною відзнакою АсМАП України I ступеня.



Автомеханічний факультет

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва

Мусійко Володимир Данилович – завідувач випускової кафедри інженерії машин транспортного будівництва, доктор технічних наук, професор, академік Транспортної та Підйомно-транспортної академії України.

В.Д. Мусійко народився в 1948 році в с. Трубайці Хорольського району Полтавської області. Від 1966 до 1971 р. навчався в Київському автомобільно-дорожньому інституті. Отримав диплом із відзнакою, закінчив аспірантуру КАДІ. У 1975 році В.Д. Мусійко захистив кандидатську дисертацію, у 2017 році – докторську. Від 1975 року працює в КАДІ–НТУ на посадах асистента, доцента, професора. Нині Володимир Данилович очолює кафедру.

Сфера наукових інтересів – створення і модернізація інноваційних землерийних машин безперервної дії та землерийних машин інженерного озброєння.

Має понад 150 наукових праць та 72 авторські свідоцтва та патенти на винаходи, у тому числі в Україні, РФ, США, Канаді, Угорщині, Європейському та Євразійському патентних відомствах.

Переможець Всеукраїнських конкурсів «Винахід року»: 2005 та 2014 роки – I місце, 2011 рік – III місце.

Нагороджений Почесною Грамотою Верховної Ради України та знаком МОН України «За наукові досягнення».





Автомеханічний факультет

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва має навчальні лабораторії з дисциплін:

- деталі машин і основи конструювання;
- машини для земляних робіт,
- підйомно-транспортні і транспортуючі машини;
- дорожні машини;
- експлуатація і випробування дорожніх машин;

спеціалізовану потокову аудиторію та комп'ютерний клас.

У розпорядженні кафедри **науково-дослідна лабораторія** фізико-математичного моделювання землерийних та дорожніх машин, **навчальний полігон, навчальний та науковий центр «НТУ – Zeppelin-Caterpillar»**

На базі підприємства «Констракшн Машинері» – представництва в Україні британської компанії JCB – створені **філія кафедри** та навчальна та науково-дослідна лабораторія.





Автомеханічний факультет

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва



Навчальний полігон кафедри розташовано поблизу с. Плюти Обухівського району Київської області. В останні роки на полігоні здійснено масштабну реконструкцію: побудовано ангар для та навчальні приміщення, поповнився машинний парк. Сьогодні полігон представлений комплексом сучасних споруд та серійними зразками дорожньо-будівельної техніки: від міні-екскаватора «Борекс» до екскаватора сучасної модифікації «АТЕК-999». Площа приміщень полігону понад 1000 м². Наявна на полігоні діюча дорожньо-будівельна техніка використовується для проведення лабораторних занять, навчальної та науково-дослідницької практик студентів.



Від 1973 р. на навчальному полігоні діє наукова лабораторія фізико-математичного моделювання робочих процесів землерийних машин. На робочому майданчику полігону виконуються експериментальні випробування дослідно-промислових зразків нової техніки та змінного обладнання машин для будівництва і капітального ремонту магістральних трубопроводів.



Автомеханічний факультет

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва



Філію кафедри організовано на базі підприємства «Констракшн Машинері» – представництва в Україні британської машинобудівної компанії **JCB**.



Лабораторні та практичні заняття, навчальні та виробничі практики проводяться зі студентами на філії з використанням найновіших моделей дорожньо-будівельної техніки, що сприяє підвищенню якості підготовки фахівців-механіків.



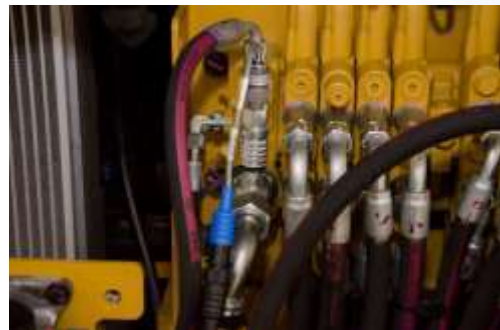
Автомеханічний факультет

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва

Навчально-науковий центр дорожніх машин «НТУ – Zeppelin-Caterpillar»



Лабораторні та практичні заняття зі студентами проводять викладачі НТУ та фахівці Zeppelin.





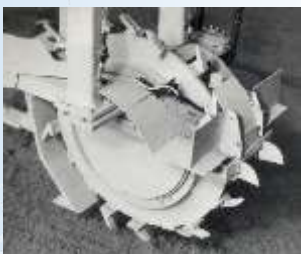
Автомеханічний факультет

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва

Наукова діяльність

Науково-дослідні роботи кафедри виконувались та виконуються за замовленням промислових підприємств та організацій відповідно до договорів на їх виконання.

Тема: «Створення безківшевих роторних робочих органів траншейних екскаваторів та оптимізація процесів їх розвантаження» (1983–1998 рр.)



Екскаватори траншейні роторні ЕТР -137 та ЕТР-140

Тема: «Дослідження раціональних конструкцій робочого обладнання спеціальних землерийних машин» (1986–2018 рр.)



Траншейна машина колісна ТМК-3



Швидкохідна траншейна машина БТМ-4

Тема: «Дослідження та удосконалення крокуючо-рейкового ходового обладнання важких землерийних машин» (1972–1980 рр.)



Екскаватор роторний крокуюче-рейковий добувний ЕРШРД-5250



Тема: «Дослідження та розробка технічних рішень по удосконаленню багатогусеничного ходового обладнання роторних кар'єрних екскаваторів» (1981–1990 рр.)



Екскаватор роторний ЕРП-2500





Автомеханічний факультет

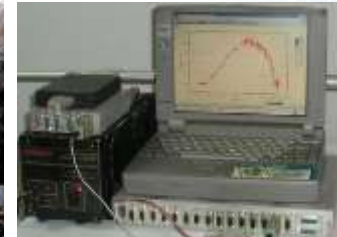
Кафедра інженерії машин транспортного будівництва

Наукова діяльність

Тема: «Комплекс землерийних машин для швидкісного безпідйомного капітального ремонту магістральних трубопроводів (1994–2018 рр.)»



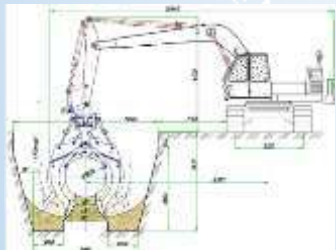
Тема: «Створення змінного обладнання до одноківшевих екскаваторів для виконання вибіркового капітального ремонту магістральних трубопроводів» (2008–2018 рр.)



Обладнання для підкопування ґрунту під трубопроводом

Машина пошарової розробки ґрунту МПРГ-1М

Машина підкопувальна роторна МПР-1М.



Обладнання для ущільнення ґрунту під трубопроводом

Машина розкривання трубопроводу МВТ-2М

Машина для ущільнення ґрунту під трубопроводом МП-М

1400

8600



Автомеханічний факультет

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва

Наукова діяльність

За результатами виконання фундаментальних та прикладних наукових досліджень відомими фахівцями в галузі теорії, конструкції, експлуатації будівельних, дорожніх та гірничих машин стали кандидат технічних наук, професор М.О. Білякович; доктор технічних наук, професор, лауреат Державної премії СРСР в галузі науки і техніки В.М. Владіміров; доктори технічних наук, професори О.Г. Маєвський, В.А. Дем'янук, В.Д. Мусійко.

Дійсними членами Транспортної Академії України обрано професорів М.О. Біляковича, В.Д. Мусійка, членом-кореспондентом – професора В.А. Дем'янука. Дійсним членом Підйомно-транспортної Академії наук України обрано професора В.Д. Мусійка.

Кандидат технічних наук О.І. Макарчук удостоєний Державної премії України в галузі науки і техніки.

Результати наукових досліджень співробітників кафедри реалізовані більш ніж в 30 конструкціях будівельних, дорожніх, гірничих та спеціальних землерийних машин, виробництво яких було налагоджено в промисловості.

Від 1967 року на кафедрі дорожніх машин працює аспірантура та проводиться підготовка докторів наук. Аспіранти кафедри навчаються за спеціальностями «Машини для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт», «Галузеве машинобудування».

На кафедрі підготовлено та успішно захищено більше 30 кандидатських та 3 докторські дисертації.





Автомеханічний факультет

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва

Наукова діяльність

Новизна наукових досліджень, виконаних співробітниками кафедри дорожніх машин, захищена понад 100 патентами на винаходи, одержаними в Україні, РФ, США, Канаді, Європейському та Євразійському патентних відомствах.



На Всеукраїнському конкурсі на кращий винахід, що проводився Державною службою інтелектуальної власності у 2011 році, винаходи співробітників кафедри за напрямом створення комплексу землерийних машин для швидкісного безпідйомного капітального ремонту магістральних трубопроводів визнано переможцем конкурсу (III місце), у 2014 р. комплекс винаходів, захищених патентами України, співавторами яких є професори кафедри дорожніх машин М.О. Білякович, В.Д. Мусійко, доцент М.П. Кузьмінець, визнаний переможцем у номінації «Кращий винахід-2014» (I місце).

Автомеханічний факультет

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва

Основні підсумки наукової і навчально-методичної роботи висвітлені у наукових працях, підготовлених співробітниками кафедри:

монографії «Теория и расчет гусеничного движителя землеройных машин» (М.Г. Домбровський, О.Г. Маєвський, І.М. Гомозов, В.М. Гіліс, 1970), «Косметика автомобиля» (М.О. Білякович, М.Ю. Основенко, 1975), «Агрегатный ремонт дорожных машин» (М.О. Беспалов, М.О. Білякович, Г.Д. Романюк, Б.В. Шелюбський, 1984), «Прикладна механіка робочих процесів машин» (В.Й. Сівко, М.П. Кузьмінець, 2009), «Аналіз робочих процесів та оптимізація гальмівних систем автобусів» (В.А. Дем'янюк, 2013), «Теорія та створення інноваційних землерийних машин безперервної дії» (В.Д. Мусійко, 2016; В.Д. Мусійко, А.Б. Коваль, видання друге, доповнене, 2018);

підручники «Технічна експлуатація будівельно-дорожніх машин та автомобілів» (С.К. Полянський, М.О. Білякович, виданий у трьох частинах: 2010, 2011, 2013), «Механічне обладнання підприємств будівельної індустрії» (В.Й. Сівко, М.П. Кузьмінець, 2014);

навчальні посібники «Диагностирование дорожных машин» (М.О. Білякович, 1988), «Введение в AutoCAD» (у двох книгах, А.І. Лантух-Лященко, Є.В. Високович, 1996), «Механізація дорожнього будівництва» (Ю.А. Макій, В.Г. Ткаченко, Д.В. Зеркалов, 2003), «Екскаватори поздовжнього копання» (В.Д. Мусійко, 2008), «Автомобільні дороги: будівництво, ремонт, машини та механізми для виконання робіт» (Л.А. Хмара, О.С. Шипілов, В.Д. Мусійко, М.П. Кузьмінець, 2011), «Проектування приводів машин» (В.П. Ключ, М.О. Білякович, С.О. Кудря, 2011), «Дорожні машини. Ч. II Машини для будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг» (Л.А. Хмара, О.С. Шипілов, В.Д. Мусійко, М.П. Кузьмінець, 2013), «Асфальтобетонні заводи та асфальтозмішувальні установки. Дорожні машини. Частина III» (Л.А. Хмара, О.С. Шипілов, В.Д. Мусійко, М.П. Кузьмінець, 2015); Лабораторний практикум з дисциплін «Конструювання і випробування гідроприводів» та «Експлуатація і випробування дорожніх машин» для студ. спец. 133 «Галузеве машинобудування»: навч. посіб. / за заг. ред. Мусійко В.Д. – К.: НТУ, 2021.

довідкові видання «Справочник по техническому обслуживанию автомобилей» (Я.І. Несвітський, Б.В. Левінсон, М.О. Білякович та ін., 1968), «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта» (М.Н. Бідняк, І.А. Луйк, М.О. Білякович та ін., 1979), «Справочник инженера-механика» (Б.В. Шелюбський, В.Г. Ткаченко, 1980).





Автомеханічний факультет

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва

Міжнародні зв'язки кафедри

Викладачі кафедри в різний час допомагали зарубіжним країнам готувати висококваліфіковані інженерні кадри. Так, з 1975 по 1979 р. І.К. Даценко очолював профільну кафедру Кабульського політехнічного університету (Афганістан), доцент М.П. Шукшин протягом 1976–1980 рр. викладав у Національній інженерній школі (Туніс), доцент Ю.О. Васильєв у 1982–1985 рр. готував інженерів у Камбоджі (сучасна Кампучія). У 1980-х рр. кафедра згідно з міжурядовою угодою здійснювала підготовку інженерів для Молдови. У 1982 р. під керівництвом професора О.Г. Маєвського захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня доктора філософії в технічних науках аспірант із Сирії Аль-Хадж Фаїк алі Сабрі. На кафедрі проходив стажування викладач Ханойського політехнічного університету Ван В'єн (В'єтнам).

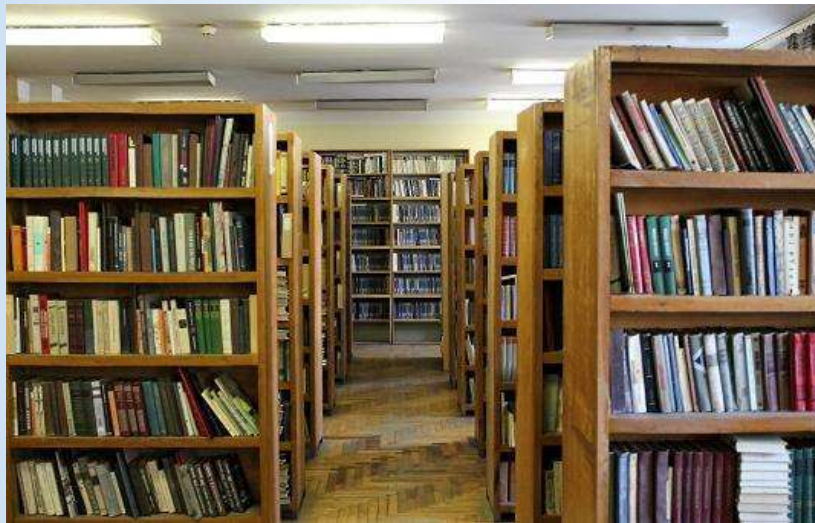
Кафедра веде плідну багаторічну співпрацю з університетом «Жешувська політехніка» (м. Жешув, Польща), у порядку виконання договорів про співдружність працює з підприємством «Construction Machinery», що є представництвом в Україні британської компанії JCB, та з представництвом в Україні всесвітньо відомої компанії «Caterpillar» (США) – компанією «Zeppelin».





Національний транспортний університет

У бібліотеці Національного транспортного університету студенти можуть отримати необхідні для навчання підручники, навчальні посібники, методичні розробки. Фонд наукової, навчальної, довідкової літератури та періодичних видань становить понад 550 000 примірників.



На власній [вебсторінці бібліотеки](#) розміщено генеральний електронний каталог. Доступ до електронних ресурсів бібліотеки здійснюється цілодобово.



Національний транспортний університет



П'ять гуртожитків студентського містечка університету забезпечують житлом всіх іногородніх студентів, які потребують поселення у гуртожиток під час навчання.

У студмістечку є все необхідне для нормального проживання та навчання, працюють медпункт, стоматологічний кабінет, у гуртожитках налагоджена локальна комп'ютерна мережа.





Національний транспортний університет



В університеті для студентів працюють їдальня, буфети та кафе «Кадет» зі смачними стравами та помірними цінами.



Національний транспортний університет

У спорткомплексі НТУ студенти можуть безкоштовно займатися у спортивних секціях з

- волейболу,
- баскетболу,
- футболу,
- бадмінтону,
- плавання,
- легкої атлетики,
- гирьового спорту,
- настільного тенісу,
- боротьби,
- шахів.



Розмір: 25 м, 6 доріжок, максимальна глибина – 4,5 м.



Велику популярність має мотоспорт – університетська команда відома всій Україні та за її межами.



Національний транспортний університет

У Центрі студентської творчості та дозвілля (ЦСТД) НТУ працюють творчі колективи:

- 👍 вокальна студія,
- 👍 хореографічна студія,
- 👍 Клуб веселих та найкмітливіших (КВН).



Щорічно проводяться:

- ✓ турнір серед команд КВН факультетів НТУ на кубок НТУ;
- ✓ конкурс «НТУ має таланти»;
- ✓ конкурс «В НТУ танцюють всі»;
- ✓ конкурс «Міс та Містер НТУ».



Національний транспортний університет

Військова підготовка

Студенти Національного транспортного університету можуть пройти навчання за програмою підготовки офіцерів запасу у Національному університеті оборони України імені Івана Черняховського на кафедрі підготовки офіцерів запасу.

Навчання за програмою підготовки офіцерів запасу триває два роки (чотири семестри та літні військові збори).

Можлива підготовка як за державним замовленням, так і за кошти фізичних, юридичних осіб.

Питання щодо набору на навчання вирішуються через деканати факультетів Національного транспортного університету.

Строки подання документів і проведення конкурсного відбору уточнюються щороку.



КОНТАКТИ

Кафедра інженерії машин транспортного будівництва

01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, кімн. 226.

Телефон (044) 280-97-73

www.skdm.ntu.edu.ua

[Facebook](#) 

Автомеханічний факультет

01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, кімн. 307.

Телефони: (044) 280-91-87; (044) 280-79-40

Національний транспортний університет

01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1.

Телефон (044) 280-82-03,

e-mail: general@ntu.edu.ua

Приймальна комісія: кімн. 119б, телефон (044) 280-54-09