

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ «АРХІТЕКТУРА ТА БУДІВНИЦТВО»

**Спеціальність «Гідротехнічне
будівництво, водна інженерія та водні
технології»**

**Освітня програма
«Гідротехнічні споруди в
транспортному будівництві»**

**Факультет транспортного будівництва
Кафедра мостів та тунелів**

«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»



Бажання підкорити водну стихію виникало ще у стародавньому Єгипті, коли 6000 років тому було побудовано першу кам'яну греблю. На території Нідерландів перші греблі з'явилися понад 2000 років тому. Акведук Пон-дю-Гар у Німеччині побудовано римлянами в першому тисячолітті до н.е.

Сьогодні в нашому світі практично немає нічого неможливого. Гідротехніки будують промислові та цивільні будівлі, дороги, мости та інші споруди, що відносяться до гідровузла чи гідросистеми. Особливістю роботи гідротехніків є зведення споруд там, де тече вода, де є потреба відводити води в сторону на період будівництва, проводити роботи під захистом тимчасових споруд.



«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»



23 листопада 2016 р. постановою Кабінету Міністрів України до Переліку спеціальностей додали нову спеціальність 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології».

Підготовка фахівців освітньої кваліфікації «бакалавр з гідротехнічного будівництва, водної інженерії та водних технологій» провадиться викладачами кафедри мостів та тунелів.

Якщо відчуваєш у собі потребу до творчості, пізнання сучасних технологій гідротехнічного будівництва і методів управління та маєш бажання будувати, тоді гідротехнічне будівництво – це твій шлях і на кафедрі мостів та тунелів чекають саме на тебе.



«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»



Гідротехніка – водна майстерність (переклад з давньогрецької) – одна з найбільш складних галузей будівельного мистецтва.

У використанні водних ресурсів зацікавлені практично всі галузі народного господарства

Освіта сучасного інженера-будівельника базується на інформаційних технологіях, орієнтується на застосування в будівництві комп'ютерно-інтегрованих технологій.



«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»



Освітній ступінь – бакалавр

Професійна кваліфікація – інженер-гідротехнік

Форма навчання – денна

Строки навчання:

на основі повної загальної середньої освіти – 3 роки 10 місяців,

на основі освітньо-кваліфікаційного рівня (ОКР) молодшого спеціаліста, здобутого як за спорідненою, так і за будь-якою іншою спеціальністю, – 2 роки 10 місяців.

З Правилами прийому на навчання можна ознайомитись на офіційному веб-сайті університету: <http://www.ntu.edu.ua/>



«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»



По закінченні навчання випускники НТУ отримують **ДИПЛОМ з додатком європейського зразка** і можуть працювати в галузі будівництва, проектування та експлуатації гідротехнічних споруд, мостів, тунелів та об'єктів цивільної інженерії :

- **проектантами;**
- **будівельниками;**
- **інженерами з експлуатації будівель та споруд;**
- **науковими співробітниками;**
- **викладачами.**



«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»



Для забезпечення на належному рівні **практичної підготовки** фахівців випусковою кафедрою встановлено тісні зв'язки з підприємствами і організаціями, які є базами практик студентів.

При проведенні виробничої практики особлива увага приділяється сучасним конструкціям гідротехнічних споруд, пристроїв автоматизації їх роботи, способам їх експлуатації, впливу споруд на довкілля та екологічну обстановку прилеглих територій.





«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»
«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»



Ткачук Сергій Григорович – завідувач випускової кафедри мостів та тунелів, доктор технічних наук, професор.

Очолює кафедру з 2002 р.

Професор С.Г. Ткачук є автором

навчальних посібників:

- «Прогнозування руслових деформацій на мостових переходах»,
- «Гідрологія»,

підручника

- «Гідравліка гідрологія гідрометрія» з грифом МОН України,

фундаментальних монографій:

- «Теорія розмивів на мостових переходах» ,
- «Регулювання дощового стоку в системах водовідведення».

Опублікував понад 50 наукових статей у фахових виданнях України.

Свій досвід та знання Сергій Григорович передає студентам і молодим викладачам кафедри, веде наукове керівництво аспірантами, виховну роботу зі студентською молоддю.

«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»



Наш колектив



На кафедрі мостів та тунелів працює **потужний викладацький колектив** – доктори наук, професори, кандидати наук, доценти, що забезпечує високий рівень підготовки майбутніх фахівців і відповідає вимогам сьогодення.

Кафедра має дві **навчальні лабораторії:**

- будівельних конструкцій і мостів,
- гідравліки ім. Ю.М. Даденкова.

Лабораторії кафедри призначені для проведення практичних і лабораторних занять, що забезпечують фахову підготовку, та для виконання експериментальних досліджень науковими співробітниками, аспірантами та докторантами кафедри.

У лабораторіях можна виконати імітаційні експерименти, метою яких є практичне підтвердження окремих теоретичних положень дисциплін, що викладаються на кафедрі.

«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»



Науковці кафедри проводять дослідження за напрямками:

«Теоретичні засади оцінки технічного стану і прогнозу ресурсу транспортних споруд» (науковий керівник професор А.І. Лантух-Лященко);

«Дослідження проблеми деформацій природних відкритих русел» (науковий керівник професор Ткачук С.Г.).

За час існування кафедри було виконано і захищено сім докторських дисертацій та понад сто кандидатських дисертацій, надруковано 25 підручників та навчальних посібників і понад 130 методичних розробок.

Кафедра підтримує тісні зв'язки зі спорідненими кафедрами закладів вищої освіти України (ХНАДУ, ДНУЗТ, НУ «Львівська політехніка») та транспортних закладів вищої освіти зарубіжжя.



У бібліотеці Національного транспортного університету студенти можуть отримати необхідні для навчання підручники, навчальні посібники, методичні розробки. Фонд наукової, навчальної, довідкової літератури та періодичних видань становить понад 500 000 примірників.



На власній web-сторінці бібліотеки (www.library.ntu.edu.ua) розміщено генеральний електронний каталог. Доступ до електронних ресурсів бібліотеки здійснюється цілодобово.

Національний транспортний університет



В університеті для студентів **працюють їдальня та кафе «Кадет»** з демократичними цінами.



Національний транспортний університет



В університеті **створено умови для всебічного та багатогранного розвитку студентства**. Хоча студенти і проводять чимало часу на заняттях, проте частину дня вони вільні. І тут постає питання: чим їм зайнятися?

Крім інтелектуального та духовного розвитку **студенти мають можливість вдосконалюватись фізично в спортивних секціях**: атлетичної гімнастики, плавання, баскетболу, волейболу, міні-футболу, настільного тенісу, легкої атлетики тощо.

Славні традиції в університеті має мотоспорт. Університетська мотокоманда, створена у 1953 році з ініціативи ректорату, відома не лише в Україні, а й поза її межами.



У сучасному спортивному комплексі НТУ з ігровими та тренажерними залами, плавальним басейном студенти можуть безкоштовно займатися у спортивних секціях з:

- волейболу,
- баскетболу,
- футболу,
- бадмінтону,
- плавання,
- легкої атлетики,
- гирьового спорту,
- настільного тенісу,
- боротьби,
- шахів.



У Центрі студентської творчості та дозвілля (ЦСТД) НТУ працюють творчі колективи:

- ❖ вокальна студія,
- ❖ хореографічна студія,
- ❖ Клуб веселих та найкмітливіших (КВН).

Щорічно проводяться:

- ❖ турнір серед команд КВН факультетів НТУ на кубок НТУ;
- ❖ конкурс «НТУ має таланти»;
- ❖ конкурс «В НТУ танцюють всі»;
- ❖ конкурс «Міс та Містер НТУ».



П'ять гуртожитків студентського містечка університету забезпечують житлом всіх іногородніх студентів, які потребують поселення у гуртожиток під час навчання.

У студмістечку є все необхідне для нормального проживання та навчання, працюють медпункт, стоматологічний кабінет, у гуртожитках налагоджена локальна комп'ютерна мережа.



ВІЙСЬКОВА ПІДГОТОВКА

Студенти Національного транспортного університету можуть пройти навчання за програмою підготовки офіцерів запасу у Національному університеті оборони України імені Івана Черняхівського на кафедрі підготовки офіцерів запасу.

Навчання за програмою підготовки офіцерів запасу триває два роки (чотири семестри та літні військові збори).

Можлива підготовка як за державним замовленням, так і за кошти фізичних, юридичних осіб.

Питання щодо набору на навчання **вирішуються через деканати** факультетів Національного транспортного університету.



Строки подання документів і проведення конкурсного відбору уточнюються щороку.

Національний транспортний університет



АДРЕСА: Україна, м. Київ-10, вул. Омеляновича-Павленка, 1

Тел. (факс): 044 280 82 03

Тел. Приймальної комісії 044 280 54 09



Факультет транспортного будівництва:

тел. 044 280 65 43,

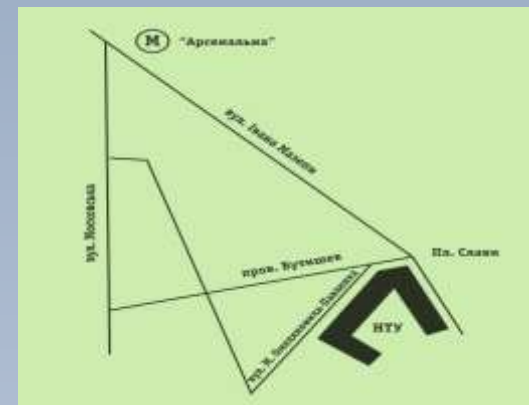
dorbuddekanat@ntu.edu.ua

Кафедра мостів та тунелів:

тел. 044 280 79 78,

most@ntu.edu.ua

Схема проїзду



М «Арсенальна»,

Тр. № 38, зупинка «Площа Слави»

Авт. № 24, зупинка «Площа Слави»