

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ «АРХІТЕКТУРА ТА БУДІВНИЦТВО»
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «Гідротехнічне будівництво, водна
інженерія та водні технології»**

**Освітня програма
«Гідротехнічні споруди в
транспортному будівництві»**

Факультет транспортного будівництва

Кафедра мостів, тунелів та гідротехнічних споруд



«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»

Бажання підкорити водну стихію виникало ще у стародавньому Єгипті, коли 6000 років тому було побудовано першу кам'яну греблю. На території Нідерландів перші греблі з'явилися понад 2000 років тому. Акведук Пон-дю-Гар у Римі побудовано римлянами у першому тисячолітті до н.е.

Сьогодні в нашому світі практично немає нічого неможливого. Гідротехніки будують промислові та цивільні будівлі, дороги, мости та інші споруди, що відносяться до гідровузла чи гідросистеми. Особливістю роботи гідротехніків є зведення споруд там, де тече вода, де є потреба відводити води в сторону на період будівництва, проводити роботи під захистом тимчасових споруд.





«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»

23 листопада 2016 р. постановою Кабінету Міністрів України до Переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, додали нову спеціальність 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології».

Підготовка фахівців освітньої кваліфікації «бакалавр з гідротехнічного будівництва, водної інженерії та водних технологій» в НТУ проводиться викладачами кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд.

Твоє бажання творити і будувати, а також пізнавати сучасні технології гідротехнічного будівництва та методи управління неодмінно здійсниться на нашій кафедрі.





«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»

Гідротехніка – водна майстерність (переклад з давньогрецької) – одна з найбільш складних галузей будівельного мистецтва.

У використанні водних ресурсів зацікавлені практично всі галузі народного господарства.

Освіта сучасного інженера-будівельника базується на інформаційних технологіях, орієнтується на застосування в будівництві комп'ютерно-інтегрованих технологій.





«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»

Освітній ступінь – бакалавр.

Освітня кваліфікація – бакалавр з гідротехнічного будівництва, водної інженерії та водних технологій.

Форма навчання – денна.

Строк навчання на основі повної загальної середньої освіти – 3 роки 10 місяців, на основі ОКР молодшого спеціаліста – 1 рік 10 місяців.

З правилами прийому на навчання, переліком та програмами вступних випробувань можна ознайомитись на офіційному вебсайті університету: <http://www.ntu.edu.ua/>





«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»

Придатність випускників до подальшого працевлаштування

По закінченні навчання **випускники** НТУ **можуть працювати** в галузі будування, проєктування та експлуатування гідротехнічних об'єктів, систем іригації та дренажу; водогосподарських, виробничих та управлінських організаціях і підприємствах.

Професії бакалаврів згідно з чинною редакцією Національного класифікатора професій України:

- начальник (інший керівник) та майстер дільниці з водного господарства;
- менеджер з використання водних ресурсів;
- менеджер у житлово-комунальному господарстві;
- інженер з експлуатації споруд та устаткування водопровідно-каналізаційного господарств;
- інженер-будівельник;
- інженер-проєктувальник;
- інженер з технічного нагляду (будівництво);
- інженер з меліорації;
- інженер-гідротехнік;
- інспектор з використання водних ресурсів;
- контролер водопровідного господарства;
- інші, що наведені у класифікаторі.





«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»

Для **забезпечення** на належному рівні **практичної підготовки** фахівців випусковою кафедрою встановлено тісні зв'язки з підприємствами і організаціями, які є базами технологічної та переддипломної практик.

При проведенні технологічної практики **особлива увага приділяється** сучасним конструкціям гідротехнічних споруд, пристроїв автоматизації їх роботи, способам їх експлуатації, впливу споруд на довкілля та екологічну обстановку прилеглих територій.





«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»

Бази практики студентів



Міністерство інфраструктури України



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ



Інститут водного господарства та природокористування



Логотип ІННІ



промислово-будівельна фірма
КОВАЛІВСЬКА





«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»



Онищенко Артур Миколайович – завідувач випускової кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд, доктор технічних наук, Академік Транспортної академії України, Академік Академії будівництва України, член Наукової та Технічної Ради Державного агентства автомобільних доріг України, член підкомітету ТК 307 ДерждорНДІ. Нагороджений Подякою МОН України та Грамотою Державного агентства автомобільних доріг України.

Очолює кафедру від 2019 р. Автор понад 300 наукових та науково-методичних праць, зокрема двох монографій, п'яти навчальних посібників та підручників.

Під керівництвом А.М. Онищенка та за участі викладачів, аспірантів і студентів виконуються: науковий супровід на етапі проектування і будівництва транспортних споруд; контроль якості технологій приготування дорожньо-будівельних матеріалів; паспортизація мостів, гідротехнічних споруд та автомобільних доріг; розроблення державних та галузевих стандартів. Роботи проводились, зокрема, на таких об'єктах: мостові переходи «Південний», «Московський», «Подільський», «Міст Патона», гідроелектростанції «Київська ГЕС», «Канівська ГЕС», «Дніпровська ГЕС», «Дністровська ГЕС».

Артур Миколайович веде наукове керівництво аспірантами, виховну роботу зі студентською молоддю.



«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»

Наш колектив

У складі колективу кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд два доктори технічних наук, одинадцять кандидатів технічних наук, два кандидати фізико-математичних наук, один кандидат геолого-мінералогічних наук. Такий потужний викладацький склад забезпечує високий рівень підготовки майбутніх фахівців і відповідає вимогам сьогодення.

Випускова кафедра завжди опікується своїми студентами, сприяє працевлаштуванню випускників за фахом.





«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»



Кафедра має дві лабораторії :

- лабораторію гідравліки та гідротехнічних споруд ім. Ю.М. Даденкова.
- лабораторію мостів, конструкцій та дорожньо-будівельних матеріалів.

Лабораторії обладнані сучасними вимірювальними приладами, а також розробленими працівниками кафедри оригінальним устаткуванням і приладами для випробувань будівельних конструкцій та дорожньо-будівельних матеріалів.

У лабораторіях кафедри проводяться практичні і лабораторні заняття, що забезпечують фахову підготовку, а також виконуються експериментальні дослідження науковими співробітниками, аспірантами та докторантами кафедри. Тут можна виконати імітаційні експерименти, метою яких є практичне підтвердження окремих теоретичних положень дисциплін, що викладаються на кафедрі.

З питань змісту навчання і майбутнього працевлаштування та інших питань пропонуємо звертатись за телефонами:

(044) 280-79-78 – кафедра мостів, тунелів та гідротехнічних споруд;

(066) 888-71-81 – завідувач кафедри Онищенко Артур Миколайович.



«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»

Основні напрямки науково-дослідної роботи кафедри:

- проблеми реконструкції і підвищення довговічності транспортних споруд;
- розробка нормативно-технічних документів для транспортного будівництва;
- розробка методів розрахунку на міцність і довговічність дорожнього одягу на мостах та автомобільних дорогах;
- гідравліка відкритих русел та багаторічне прогнозування руслових деформацій;
- проблеми неусталеного руху води у відкритих руслах;
- задачі взаємодії опор односклепистих станційних комплексів метрополітену з породним масивом;
- довготривалі процеси в бетоні, реконструкція та експлуатація залізобетонних і сталезалізобетонних мостів;
- розробка методів визначення термо-механічних та термо-реологічних властивостей дорожньо-будівельних матеріалів для мостів та автомобільних доріг;
- науковий супровід впровадження новітніх технологій і матеріалів у практику проектування, будівництва та утримання транспортних споруд.





«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»

До наукової роботи на кафедрі постійно залучають студентів. Результати своїх досліджень вони доповідають на наукових конференціях різних рівнів, публікують у періодичних фахових виданнях. Студенти отримують патенти на винаходи, беруть участь у конкурсах молодих учених. Крім того, студенти, які задіяні у виконанні замовлень на науково-дослідні роботи, отримують матеріальну винагороду та іменні стипендії від підприємств та організацій.

На кафедрі діє аспірантура та докторантура, що дає змогу випускникам продовжувати підвищувати рівень кваліфікації і в подальшому займатися науковою та педагогічною діяльністю.

За час існування кафедри було **виконано і захищено** сім докторських та понад сто кандидатських дисертацій, **надруковано** понад 35 підручників та навчальних посібників і понад 130 методичних розробок.





«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»

Кафедра підтримує тісні зв'язки зі спорідненими кафедрами закладів вищої освіти України (Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Національний університет «Львівська політехніка», Київський національний університет будівництва і архітектури, Національний університет водного господарства та природокористування, Одеська державна академія будівництва та архітектури) та транспортних закладів вищої освіти зарубіжжя.



Національний університет
водного господарства
та природокористування





«Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

«Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»

Кафедра співпрацює та підтримує творчі зв'язки з Міністерством розвитку громад та територій України, Державним агентством автомобільних доріг України («Укравтодор»), Комунальною корпорацією «Київавтодор», ДП «Державний науково-технічний центр інспекції якості та сертифікації продукції «ДОРЦЕНТР»; проектними та науково-дослідними установами: ДП «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості», ПАТ «Київпроект», ДП «УкрДіпродор», ТОВ «Проектний інститут «Київсоюздорпроект», ДП «ДерждорНДІ», ТОВ «Науково-дослідний та проектний інститут сталевих конструкцій ім. В.М. Шимановського», ДП «Український науково-дослідний і проектно-конструкторський інститут будівельних матеріалів та виробів», Державний науково-дослідний інститут в'язучих речовин і матеріалів ім. В.Д. Глуховського, ТОВ «Містпроект», ПП «Науково-виробнича фірма «Мостопроект», Білоруським дорожнім науково-дослідним інститутом «БелдорНДІ», а також виробничими підприємствами: ПрАТ «Броварське ШБУ № 50», ТОВ «ШБ «Альтком», ТОВ «Віакон Україна», ТОВ «Гідромембрана», ТОВ «Мапеї Україна», ТОВ «Сіка Україна», ТОВ «Торговий дім АРОН», «Промислово-будівельна група «Ковальська», ТОВ «СБМУ «Підряд» тощо.





Національний транспортний університет

У бібліотеці Національного транспортного університету студенти можуть отримати необхідні для навчання підручники, навчальні посібники, методичні розробки. Фонд наукової, навчальної, довідкової літератури та періодичних видань становить понад 550 000 примірників.



На власній web-сторінці бібліотеки (www.library.ntu.edu.ua) розміщено генеральний електронний каталог. Доступ до електронних ресурсів бібліотеки здійснюється цілодобово.



Національний транспортний університет

В університеті для студентів **працюють їдальня та кафе «Кадет»** з демократичними цінами.





Національний транспортний університет

У Центрі студентської творчості та дозвілля (ЦСТД) НТУ працюють творчі колективи:

- ❖ вокальна студія,
- ❖ хореографічна студія,
- ❖ Клуб веселих та найкмітливіших (КВН).

Щорічно проводяться:

- ❖ турнір серед команд КВН факультетів НТУ на кубок НТУ;
- ❖ конкурс «НТУ має таланти»;
- ❖ конкурс «В НТУ танцюють всі!»;
- ❖ конкурс «Міс та Містер НТУ».





Національний транспортний університет

У сучасному спортивному комплексі НТУ з ігровими та тренажерними залами, плавальним басейном студенти можуть безкоштовно займатися у спортивних секціях з:

- волейболу,
- баскетболу,
- футболу,
- бадмінтону,
- плавання,
- легкої атлетики,
- гирьового спорту,
- настільного тенісу,
- боротьби,
- шахів.



Велику популярність має мотоспорт – університетська команда відома всій Україні та за її межами.



Національний транспортний університет

П'ять гуртожитків студентського містечка університету забезпечують житлом всіх іногородніх студентів, які потребують поселення у гуртожиток під час навчання.

У студмістечку є все необхідне для нормального проживання та навчання, працюють медпункт, стоматологічний кабінет, у гуртожитках налагоджена локальна комп'ютерна мережа.





Національний транспортний університет

ВІЙСЬКОВА ПІДГОТОВКА

Студенти Національного транспортного університету можуть пройти навчання за програмою підготовки офіцерів запасу у Національному університеті оборони України імені Івана Черняхівського на кафедрі підготовки офіцерів запасу.

Навчання за програмою підготовки офіцерів запасу триває два роки (чотири семестри та літні військові збори).

Можлива підготовка як за державним замовленням, так і за кошти фізичних, юридичних осіб.

Питання щодо набору на навчання **вирішуються** через **деканати** факультетів Національного транспортного університету.



Строки подання документів і проведення конкурсного відбору уточнюються щороку.



Національний транспортний університет

АДРЕСА: Україна, м. Київ-10, вул. Омеляновича-Павленка, 1

Тел. (факс): 044 280 82 03

Тел. Приймальної комісії 044 280 54 09



Факультет транспортного будівництва:

тел. 044 280 65 43,

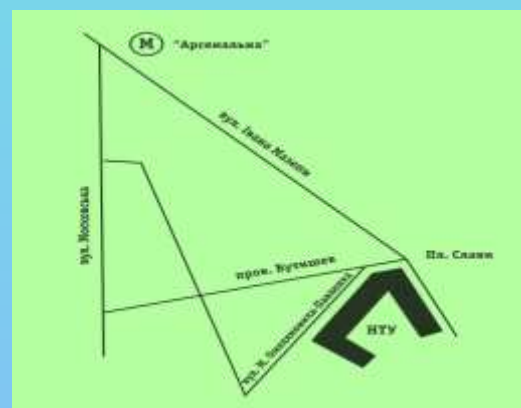
dorbuddekanat@ntu.edu.ua

Кафедра мостів, тунелів та
гідротехнічних споруд:

тел. 044 280 79 78,

most@ntu.edu.ua

Схема проїзду



М «Арсенальна»,

Тр. № 38, зупинка «Площа Слави»

Авт. № 24, зупинка «Площа Слави»



Національний транспортний університет

**ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО НАС
НА НАВЧАННЯ!**

