

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ «АРХІТЕКТУРА ТА БУДІВНИЦТВО»
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «БУДІВНИЦТВО ТА ЦИВІЛЬНА ІНЖЕНЕРІЯ»**

Освітня програма «Мости і транспортні тунелі»

Ступені бакалавра та магістра

Факультет транспортного будівництва

Кафедра мостів, тунелів та гідротехнічних споруд



«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»

Професія будівельника, що прийшла із сивої давнини, **у реаліях сьогодення набуває нового змісту**. Нині сучасний інженер-будівельник використовує знання з комп'ютерних технологій, програмування, моделювання та матеріалознавства.

Бажання з'єднати береги річок рідної країни мостами дивовижної архітектури, в які ти вкладеш частинку своєї душі та інженерні знання, одержані в нашому університеті, стане підґрунтям твого життєвого шляху.





«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»

Якщо відчуваєш у собі потребу до творчості, пізнання сучасних технологій будівництва і методів управління та маєш бажання будувати – тоді **це твій шлях, і на кафедрі мостів, тунелів та гідротехнічних споруд чекають саме тебе.**

Кафедра є випусковою з підготовки фахівців для однієї із найпотужніших галузей господарства України – будівництва.





«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»

Підготовка в НТУ інженерів за спеціальністю «Мости і транспортні тунелі» проводиться від 1944 року – часу створення Київського автомобільно-дорожнього інституту (теперішнього Національного транспортного університету – НТУ).

За цей час було випущено понад 3 000 фахівців.

Нині за освітньою програмою «Мости і транспортні тунелі» в межах спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» здійснюється підготовка фахівців освітніх ступенів бакалавра та магістра.

Згідно з угодами із 25 регіональними дорожньо-будівельними та науково-дослідними установами, які підпорядковані Державному агентству автомобільних доріг України, потреба у фахівцях з вищою освітою – мостовиках і тунельниках – щорічно становить понад 50 чоловік.





«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»

Для здобуття ступеня бакалавра приймаються вступники, які мають повну загальну середню освіту або освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста.

Для випускників технікумів та коледжів можливий вступ за денною та заочною формами здобуття освіти на навчання зі скороченим строком підготовки бакалаврів на основі освітньо-кваліфікаційного рівня (ОКР) молодшого спеціаліста, здобутого як за цією ж спеціальністю, так і за однією зі споріднених або за будь-якою іншою.

Вступ **для здобуття ступеня магістра** за денною та заочною формами можливий на основі ступеня (ОКР) бакалавра, здобутого за цією ж спеціальністю (напрямом, який відповідає спеціальності), на основі ОКР спеціаліста, здобутого за цією ж або спорідненою спеціальністю, а також на основі ступеня (ОКР) бакалавра, здобутого за іншою спеціальністю (напрямом підготовки, який не відповідає спеціальності), на основі ОКР спеціаліста, ступеня магістра, здобутого за іншою спеціальністю.

З Правилами прийому на навчання, переліком та програмами вступних випробувань можна ознайомитися на офіційному вебсайті університету:
<http://www.ntu.edu.ua/>





«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»

Ступінь	бакалавр	магістр	
		освітньо-професійна програма	освітньо-наукова програма
Освітня кваліфікація	бакалавр з будівництва та цивільної інженерії	магістр з будівництва та цивільної інженерії	
Професійна кваліфікація	інженер-будівельник	інженер-будівельник	інженер-будівельник, молодший науковий співробітник
Строк навчання	на основі повної загальної середньої освіти – 3 роки 10 місяців за денною формою , на основі ОКР молодшого спеціаліста – 2 роки 10 місяців за денною та заочною формами.	на основі ступеня (ОКР) бакалавра, здобутого за цією ж спеціальністю (напрямом, який відповідає спеціальності), на основі ОКР спеціаліста, здобутого за цією ж або спорідненою спеціальністю, – 1 рік 4 місяці за денною та заочною формами ; на основі ступеня (ОКР) бакалавра, здобутого за іншою спеціальністю (за напрямом, який не відповідає спеціальності), ступеня магістра, ОКР спеціаліста, здобутого за іншою спеціальністю, – 1 рік 4 місяці за денною та 1 рік 9 місяців за заочною формою.	1 рік 9 місяців за денною формою.



«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»

ЗДАТНІСТЬ ВИПУСКНИКІВ ДО ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ ТА ПОДАЛЬШОГО НАВЧАННЯ

По закінченні навчання **випускники** НТУ отримують диплом з додатком європейського зразка і **можуть працювати** в галузі будування, проєктування та експлуатування цивільних споруд, мостів, тунелів та метрополітенів:

- **проєктантами;**
- **будівельниками;**
- **інженерами з експлуатації будівель та споруд;**
- **науковими співробітниками;**
- **викладачами.**





«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»

Для **забезпечення** на належному рівні **практичної підготовки** фахівців випусковою кафедрою мостів, тунелів та гідротехнічних споруд встановлено тісні зв'язки з підприємствами і організаціями, які є базами технологічної, виробничої, переддипломної та науково-дослідницької практик:

- ПАТ «Мостобуд»
- ТОВ «Мостобудівельне підприємство «Мостострой»
- ТОВ «Інститут Укрдорпроект»
- ПП «Науково-виробнича фірма «Мостопроект»
- ДП «Укрдіпродор»
- ТОВ «Союзтранспроект»
- ПАТ «Київметробуд»





«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»



Онищенко Артур Миколайович – завідувач випускової кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд, доктор технічних наук, Академік Транспортної академії України, Академік Академії будівництва України, член Наукової та Технічної Ради Державного агентства автомобільних доріг України, член підкомітету ТК 307 ДерждорНДІ. Нагороджений Подякою МОН України та Грамотою Державного агентства автомобільних доріг України. Очолює кафедру від 2019 р. Автор понад 300 наукових та науково-методичних праць, зокрема двох монографій, п'яти навчальних посібників та підручників.

Під керівництвом А.М. Онищенка та за участі викладачів кафедри, аспірантів і студентів виконуються: науковий супровід на етапі проектування і будівництва транспортних споруд; контроль якості технологій приготування дорожньо-будівельних матеріалів; паспортизація мостів, гідротехнічних споруд та автомобільних доріг; розроблення державних та галузевих стандартів. Роботи проводились, зокрема, на таких об'єктах: мостові переходи «Південний», «Московський», «Подільський», «Міст Патона», гідроелектростанції «Київська ГЕС», «Канівська ГЕС», «Дніпровська ГЕС», «Дністровська ГЕС».

Артур Миколайович веде наукове керівництво аспірантами, виховну роботу зі студентською молоддю.



«Будівництво та цивільна інженерія»

«Мости і транспортні тунелі»

Наш колектив

У складі колективу кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд два доктори технічних наук, одинадцять кандидатів технічних наук, два кандидати фізико-математичних наук, один кандидат геолого-мінералогічних наук. Такий потужний викладацький склад забезпечує високий рівень підготовки майбутніх фахівців і відповідає вимогам сьогодення.

Випускова кафедра завжди опікується своїми студентами, сприяє працевлаштуванню випускників за фахом.





«Будівництво та цивільна інженерія»

«Мости і транспортні тунелі»



Кафедра має дві лабораторії:

- лабораторію гідравліки та гідротехнічних споруд ім. Ю.М. Даденкова.
- лабораторію мостів, конструкцій та дорожньо-будівельних матеріалів.

Лабораторії обладнані сучасними вимірювальними приладами, а також розробленими працівниками кафедри оригінальним устаткуванням і приладами для випробувань будівельних конструкцій та дорожньо-будівельних матеріалів.

У лабораторіях кафедри проводяться практичні і лабораторні заняття, що забезпечують фахову підготовку, а також виконуються експериментальні дослідження науковими співробітниками, аспірантами та докторантами кафедри. Тут можна виконати імітаційні експерименти, метою яких є практичне підтвердження окремих теоретичних положень дисциплін, що викладаються на кафедрі.

З питань змісту навчання і майбутнього працевлаштування та інших питань пропонуємо звертатись за телефонами:

(044) 280-79-78 – кафедра мостів, тунелів та гідротехнічних споруд;

(066) 888-71-81 – завідувач кафедри Онищенко Артур Миколайович.



«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»

Основні напрямки науково-дослідної роботи кафедри:

- проблеми реконструкції і підвищення довговічності транспортних споруд;
- розробка нормативно-технічних документів для транспортного будівництва;
- розробка методів розрахунку на міцність і довговічність дорожнього одягу на мостах та автомобільних дорогах;
- гідравліка відкритих русел та багаторічне прогнозування руслових деформацій;
- проблеми неусталеного руху води у відкритих руслах;
- задачі взаємодії опор односклепистих станційних комплексів метрополітену з породним масивом;
- довготривалі процеси в бетоні, реконструкція та експлуатація залізобетонних і сталезалізобетонних мостів;
- розробка методів визначення термо-механічних та термо-реологічних властивостей дорожньо-будівельних матеріалів для мостів та автомобільних доріг;
- науковий супровід впровадження новітніх технологій і матеріалів у практику проєктування, будівництва та утримання транспортних споруд.





«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»

До наукової роботи на кафедрі постійно залучають студентів. Результати своїх досліджень вони доповідають на наукових конференціях різних рівнів, публікують у періодичних фахових виданнях. Студенти отримують патенти на винаходи, беруть участь у конкурсах молодих учених. Крім того, студенти, які задіяні у виконанні замовлень на науково-дослідні роботи, отримують матеріальну винагороду та іменні стипендії від підприємств та організацій.

На кафедрі діє аспірантура та докторантура, що дає змогу випускникам продовжувати підвищувати рівень кваліфікації і у подальшому займатися науковою та педагогічною діяльністю.

За час існування кафедри було **виконано і захищено** сім докторських та понад сто кандидатських дисертацій, **надруковано** понад 35 підручників та навчальних посібників і понад 130 методичних розробок.





«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»

Кафедра підтримує тісні зв'язки зі спорідненими кафедрами закладів вищої освіти України (Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Національний університет «Львівська політехніка», Київський національний університет будівництва і архітектури, Національний університет водного господарства та природокористування, Одеська державна академія будівництва та архітектури) та транспортних закладів вищої освіти зарубіжжя.



Національний університет
водного господарства
та природокористування





«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»

Кафедра співпрацює та підтримує творчі зв'язки з Міністерством розвитку громад та територій України, Державним агентством автомобільних доріг України («Укравтодор»), Комунальною корпорацією «Київавтодор», ДП «Державний науково-технічний центр інспекції якості та сертифікації продукції «ДОРЦЕНТР»; проектними та науково-дослідними установами: ДП «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості», ПАТ «Київпроект», ДП «УкрДіпродор», ТОВ «Проектний інститут «Київсоюздорпроект», ДП «ДерждорНДі», ТОВ «Науково-дослідний та проектний інститут сталевих конструкцій ім. В.М. Шимановського», ДП «Український науково-дослідний і проектно-конструкторський інститут будівельних матеріалів та виробів», Державний науково-дослідний інститут в'язучих речовин і матеріалів ім. В.Д. Глуховського, ТОВ «Містпроект», ПП «Науково-виробнича фірма «Мостопроєкт», Білоруським дорожнім науково-дослідним інститутом «БелдорНДі», а також виробничими підприємствами: ПрАТ «Броварське ШБУ № 50», ТОВ «ШБ «Альтком», ТОВ «Віакон Україна», ТОВ «Гідромембрана», ТОВ «Мапеі Україна», ТОВ «Сіка Україна», ТОВ «Торговий дім АРОН», «Промислово-будівельна група «Ковальська», ТОВ «СБМУ «Підряд» тощо.





Національний транспортний університет

У бібліотеці Національного транспортного університету студенти можуть отримати необхідні для навчання підручники, навчальні посібники, методичні розробки. Фонд наукової, навчальної, довідкової літератури та періодичних видань становить понад 550 000 примірників.



На власній web-сторінці бібліотеки (www.library.ntu.edu.ua) розміщено генеральний електронний каталог. Доступ до електронних ресурсів бібліотеки здійснюється цілодобово.



Національний транспортний університет

В університеті для студентів **працюють їдальня та кафе «Кадет»** з демократичними цінами.





Національний транспортний університет

У Центрі студентської творчості та дозвілля (ЦСТД) НТУ працюють творчі колективи:

- ❖ вокальна студія,
- ❖ хореографічна студія,
- ❖ Клуб веселих та найкмітливіших (КВН).

Щорічно проводяться:

- ❖ турнір серед команд КВН факультетів НТУ на кубок НТУ;
- ❖ конкурс «НТУ має таланти»;
- ❖ конкурс «В НТУ танцюють всі!»;
- ❖ конкурс «Міс та Містер НТУ».





Національний транспортний університет

У сучасному спортивному комплексі НТУ з ігровими та тренажерними залами, плавальним басейном студенти можуть безкоштовно займатися у спортивних секціях з:

- волейболу,
- баскетболу,
- футболу,
- бадмінтону,
- плавання,
- легкої атлетики,
- гирьового спорту,
- настільного тенісу,
- боротьби,
- шахів.



Велику популярність має мотоспорт – університетська команда відома всій Україні та за її межами.



Національний транспортний університет

П'ять гуртожитків студентського містечка університету забезпечують житлом всіх іногородніх студентів, які потребують поселення у гуртожиток під час навчання.

У студмістечку є все необхідне для нормального проживання та навчання, працюють медпункт, стоматологічний кабінет, у гуртожитках налагоджена локальна комп'ютерна мережа.





Національний транспортний університет

ВІЙСЬКОВА ПІДГОТОВКА

Студенти Національного транспортного університету можуть пройти навчання за програмою підготовки офіцерів запасу у Національному університеті оборони України імені Івана Черняхівського на кафедрі підготовки офіцерів запасу.

Навчання за програмою підготовки офіцерів запасу триває два роки (чотири семестри та літні військові збори).

Можлива підготовка як за державним замовленням, так і за кошти фізичних, юридичних осіб.

Питання щодо набору на навчання **вирішуються** через **деканати** факультетів Національного транспортного університету.



Строки подання документів і проведення конкурсного відбору уточнюються щороку.





Національний транспортний університет

**АДРЕСА: Україна, м. Київ-10,
вул. Омеляновича-Павленка (Суворова), 1**

Тел. (факс) 044 280 82 03

Тел. Приймальної комісії 044 280 54 09



**М «Арсенальна»,
Тр. № 38, зупинка «Площа Слави»
Авт. № 24, зупинка «Площа Слави»**

Факультет транспортного будівництва:

тел. 044 280 65 43

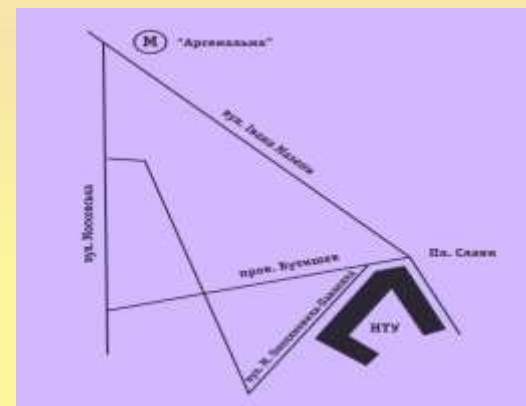
dorbuddekanat@ntu.edu.ua

Кафедра мостів, тунелів та
гідротехнічних споруд:

тел. 044 280 79 78

most@ntu.edu.ua

Схема проїзду



<http://www.ntu.edu.ua>



Національний транспортний університет

**ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО НАС
НА НАВЧАННЯ!**

