

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ «АРХІТЕКТУРА ТА БУДІВНИЦТВО»
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «БУДІВНИЦТВО ТА ЦИВІЛЬНА ІНЖЕНЕРІЯ»**

Освітня програма «Мости і транспортні тунелі»

Факультет транспортного будівництва

Кафедра мостів та тунелів

«Будівництво та цивільна інженерія»

«Мости і транспортні тунелі»



Професія будівельника, що прийшла з сивої давнини, в реаліях сьогодення набуває нового змісту. Нині сучасний інженер-будівельник використовує знання з комп'ютерних технологій, програмування, моделювання та матеріалознавства.

Бажання з'єднати береги річок рідної країни мостами дивовижної архітектури, в які ти вкладеш частинку своєї душі та інженерні знання, одержані в нашому університеті, стане підґрунтям твого життєвого шляху.



«Будівництво та цивільна інженерія»

«Мости і транспортні тунелі»



Якщо відчуваєш у собі потребу до творчості, пізнання сучасних технологій будівництва і методів управління та маєш бажання будувати, - тоді це твій шлях і на кафедрі мостів та тунелів чекають саме тебе.

Кафедра мостів та тунелів є випусковою кафедрою, яка готує спеціалістів для однієї із найбільших інфраструктур України – мости і транспортні тунелі.



«Будівництво та цивільна інженерія»

«Мости і транспортні тунелі»



Підготовка в НТУ інженерів за спеціальністю “Мости і транспортні тунелі” проводиться від 1944 року – часу створення Київського автомобільно-дорожнього інституту (теперішнього Національного транспортного університету – НТУ). Нині підготовка за освітньою програмою “Мости і транспортні тунелі” здійснюється за освітніми ступенями бакалавра та магістра.

За цей час було випущено 2950 фахівців.

Відповідно до угод з 25 регіональними дорожньо-будівельними та науково-дослідними установами, які підпорядковані Державному агентству автомобільних доріг України, потреба в спеціалістах щорічно становить понад 50 чоловік.



«Будівництво та цивільна інженерія»

«Мости і транспортні тунелі»



Ступінь бакалавра

Кваліфікація – інженер-будівельник з експлуатаційним рівнем діяльності

Форма навчання – денна (на основі повної загальної середньої освіти та ОКР молодшого спеціаліста) заочна (тільки на основі ОКР молодшого спеціаліста)

Строк навчання:

на основі повної загальної середньої освіти – 3 роки 10 місяців,

на основі ОКР молодшого спеціаліста – 2 роки 10 місяців.

Ступінь магістра

Кваліфікація – інженер-будівельник

Форма навчання – денна, заочна

Строк навчання – 1 рік 5 місяців на денній та заочній формах навчання на основі ступеня (ОКР) бакалавра, здобутого за напрямом, який відповідає обраній спеціальності, ОКР спеціаліста, здобутого за спорідненою спеціальністю; 1 рік 5 місяців на денній та 1 рік 10 місяців на заочній формі навчання – на основі ступеня (ОКР) бакалавра, здобутого за напрямом, який не відповідає обраній спеціальності, ступеня магістра, ОКР спеціаліста, здобутого за іншою спеціальністю.

З Правилами прийому на навчання можна ознайомитися на офіційному веб-сайті університету: <http://www.ntu.edu.ua/>



«Будівництво та цивільна інженерія»

«Мости і транспортні тунелі»



Для випускників технікумів та коледжів можливий вступ на денну та заочну форму навчання зі скороченим строком підготовки бакалаврів на основі освітньо-кваліфікаційного рівня (ОКР) молодшого спеціаліста, здобутого як за однією зі споріднених, так і за будь-якою іншою спеціальністю.

Вступ для здобуття ступеня магістра можливий на основі ступеня (ОКР) бакалавра, здобутого за напрямом, який відповідає обраній спеціальності, на основі ОКР спеціаліста, здобутого за спорідненою спеціальністю, а також на основі ступеня (ОКР) бакалавра, здобутого за напрямом підготовки, який не відповідає обраній спеціальності, або ОКР спеціаліста, ступеня магістра, здобутого за іншою спеціальністю.



«Будівництво та цивільна інженерія»

«Мости і транспортні тунелі»



Вступники для здобуття ступеня бакалавра на основі ОКР молодшого спеціаліста складають фахове вступне випробування.

Вступники для здобуття ступеня магістра складають фахове вступне випробування та вступний іспит з іноземної мови.

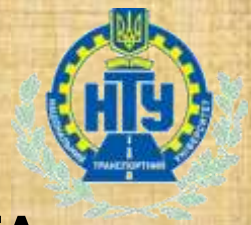
Для вступу для здобуття ступеня бакалавра на основі ОКР молодшого спеціаліста, здобутого за неспорідненою спеціальністю; для здобуття ступеня магістра на основі ступеня (ОКР) бакалавра, здобутого за напрямом, який не відповідає обраній спеціальності, або на основі ОКР спеціаліста, ступеня магістра, здобутого за іншою спеціальністю, вступник допускається до подальшої участі у вступних випробуваннях за умови успішного проходження додаткового вступного випробування.

З програмами вступних випробувань можна ознайомитися на офіційному веб-сайті університету .



«Будівництво та цивільна інженерія»

«Мости і транспортні тунелі»



ЗДАТНІСТЬ ВИПУСКНИКІВ ДО ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ ТА ПОДАЛЬШОГО НАВЧАННЯ

Креативний підхід до підготовки магістрів будівництва за спеціалізацією “Мости і транспортні тунелі” дає можливість випускнику працювати в проектно-конструкторських, науково-дослідницьких організаціях на інженерних, адміністративно-управлінських та наукових посадах, а також займатись викладацькою діяльністю у навчальних закладах.



«Будівництво та цивільна інженерія»

«Мости і транспортні тунелі»



По закінченні навчання випускники НТУ отримують диплом з додатком європейського зразка і можуть працювати в галузі будівництва, проектування та експлуатації цивільних споруд, мостів, тунелів та метрополітенів:

- **проектантами;**
- **будівельниками;**
- **інженерами з експлуатації будівель та споруд;**
- **науковими співробітниками;**
- **викладачами.**



«Будівництво та цивільна інженерія»

«Мости і транспортні тунелі»



Для забезпечення на належному рівні практичної підготовки фахівців випусковою кафедрою мостів та тунелів встановлено тісні зв'язки з підприємствами і організаціями, які є базами виробничої та науково-дослідницької практик:

- ВАТ «Мостобуд»
- ТОВ Концерн «Київпідземшляхбуд»
- ДП «Укрдіпродор»
- АТ «Київсоюзшляхпроект»
- ТОВ «Союзтранспроект»
- ДПІ «Київдіпротранс»





«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»



Ткачук Сергій Григорович — завідувач випускової кафедри мостів та тунелів, доктор технічних наук, професор.

Очолює кафедру з 2002 р.

Професор С.Г. Ткачук є автором

навчальних посібників

- «Прогнозування руслових деформацій на мостових переходах»,
- «Гідрологія»,

підручника

- «Гідравліка. Гідрологія. Гідрометрія» з грифом МОН України,

фундаментальних монографій

- «Теорія розмивів на мостових переходах» ,
- «Регулювання дощового стоку в системах водовідведення».

Опублікував понад 50 наукових статей у фахових виданнях України.

Свій досвід та знання Сергій Григорович передає студентам і молодим викладачам кафедри, веде наукове керівництво аспірантами, виховну роботу зі студентською молоддю.

«Будівництво та цивільна інженерія» «Мости і транспортні тунелі»



Наш колектив



На кафедрі мостів та тунелів працює потужний викладацький склад – доктори наук, професори, кандидати наук, доценти, що забезпечує високий рівень підготовки майбутніх фахівців і відповідає вимогам сьогодення.

Кафедра має дві **навчальні лабораторії:**

- будівельних конструкцій і мостів,
- гідравліки ім. Ю.М. Даденкова.

Лабораторії кафедри призначені для проведення практичних і лабораторних занять, що забезпечують фахову підготовку, та для виконання експериментальних досліджень наукових співробітників, аспірантів та докторантів кафедри.

У лабораторіях кафедри можна виконати імітаційні експерименти, метою яких є практичне підтвердження окремих теоретичних положень дисциплін, що викладаються на кафедрі.

«Будівництво та цивільна інженерія»

«Мости і транспортні тунелі»



Науковці кафедри проводять дослідження за напрямками:
«Теоретичні засади оцінки технічного стану і прогнозу ресурсу транспортних споруд» (науковий керівник професор А.І. Лантух-Лященко);
«Дослідження проблеми деформацій природних відкритих русел» (науковий керівник професор Ткачук С.Г.).

За час існування кафедри було виконано і захищено сім докторських дисертацій та понад сто кандидатських дисертацій, надруковано 25 підручників та навчальних посібників і понад 130 методичних розробок.

Кафедра підтримує тісні зв'язки зі спорідненими кафедрами закладів вищої освіти України (ХНАДУ, ДНУЗТ, НУ «Львівська політехніка») та транспортних закладів вищої освіти зарубіжжя.



Національний транспортний університет



У бібліотеці Національного транспортного університету студенти можуть отримати необхідні для навчання підручники, навчальні посібники, методичні розробки. Фонд наукової, навчальної, довідкової літератури та періодичних видань становить понад 500 000 примірників.



На власній web-сторінці бібліотеки (www.library.ntu.edu.ua) розміщено генеральний електронний каталог. Доступ до електронних ресурсів бібліотеки здійснюється цілодобово.

Національний транспортний університет



В університеті для студентів працюють їдальня та кафе «Кадет» з демократичними цінами.



У Центрі студентської творчості та дозвілля (ЦСТД) НТУ працюють творчі колективи:

- ❖ вокальна студія,
- ❖ хореографічна студія,
- ❖ Клуб веселих та найкмітливіших (КВН).



Щорічно проводяться:

- ❖ турнір серед команд КВН факультетів НТУ на кубок НТУ;
- ❖ конкурс «НТУ має таланти»;
- ❖ конкурс «В НТУ танцюють всі»;
- ❖ конкурс «Міс та Містер НТУ».

Національний транспортний університет



У сучасному спортивному комплексі НТУ з ігровими та тренажерними залами, плавальним басейном студенти можуть безкоштовно займатися у спортивних секціях з:

- волейболу,
- баскетболу,
- футболу,
- бадмінтону,
- плавання,
- легкої атлетики,
- гирьового спорту,
- настільного тенісу,
- боротьби,
- шахів.



Велику популярність має мотоспорт – університетська команда відома всій Україні та за її межами.

Національний транспортний університет



П'ять гуртожитків студентського містечка університету забезпечують житлом всіх іногородніх студентів, які потребують поселення у гуртожиток під час навчання.

У студмістечку є все необхідне для нормального проживання та навчання, працюють медпункт, стоматологічний кабінет, у гуртожитках налагоджена локальна комп'ютерна мережа.



ВІЙСЬКОВА ПІДГОТОВКА

Студенти Національного транспортного університету можуть пройти навчання за програмою підготовки офіцерів запасу у Національному університеті оборони України імені Івана Черняхівського на кафедрі підготовки офіцерів запасу.

Навчання за програмою підготовки офіцерів запасу триває два роки (чотири семестри та літні військові збори).

Можлива підготовка як за державним замовленням, так і за кошти фізичних, юридичних осіб.

Питання щодо набору на навчання **вирішуються** через **деканати** факультетів Національного транспортного університету.



Строки подання документів і проведення конкурсного відбору уточнюються щороку.

Національний транспортний університет



**АДРЕСА: Україна, м. Київ-10, вул. Омеляновича-Павленка,
(Суворова), 1**

Тел. (факс) 044 280 82 03

Тел. Приймальної комісії 044 280 54 09



Факультет транспортного будівництва:

тел. 044 280 65 43

dorbuddekanat@ntu.edu.ua

Кафедра мостів та тунелів:

тел. 044 280 79 78

most@ntu.edu.ua

Схема проїзду



М «Арсенальна»,

Тр. № 38, зупинка «Площа Слави»

Авт. № 24, зупинка «Площа Слави»

<http://www.ntu.edu.ua>