



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Освітньо-наукова програма
«Розумний транспорт і логістика для міст»
Ступінь магістра



Випускова кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»



Спеціальність

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

Освітній ступінь	Ступінь магістра (строк підготовки на основі ступеня (ОКР) бакалавра, здобутого за цією ж спеціальністю (напрямом, який відповідає обраній спеціальності), та на основі інших спеціальностей (напрямів підготовки) бакалаврів, на основі ОКР спеціаліста, здобутого як за цією або спорідненою, так і за будь-якою іншою спеціальністю, ступеня магістра, здобутого за іншою спеціальністю – 1 рік 9 місяців за денною формою здобуття освіти).
Об'єкт діяльності випускника	Планування, організація та функціонування процесів перевезень, логістики та дорожнього руху в транспортних системах сучасних міст. Проектування та моделювання процесів планування і управління транспортною системою міста з застосуванням інтелектуальних транспортних та інформаційних технологій.
Вид діяльності випускника	Організаційна та управлінська діяльність при дослідженні транспортних систем та логістики в містах, їх плануванні та управлінні ними з застосуванням інтелектуальних транспортних та інформаційних технологій. Науково-практична діяльність дослідницького та інноваційного характеру, що орієнтована на актуальні спеціалізації, в рамках яких можлива подальша професійна та наукова кар'єра. Викладацька діяльність в професійно-технічних навчальних закладах.
Кваліфікація	Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).
Первинна посада у сфері діяльності	Інженерно-технічний та науковий персонал: на транспортних підприємствах і в організаціях транспортного комплексу різних форм власності; у галузевих проектних та науково-дослідних інститутах, закладах вищої та професійної освіти; у службах управління транспортом міністерств, відомств, органів місцевої влади, державних адміністрацій міст; складів, складських терміналів та логістичних центрів.
Результати навчання	Успішне навчання передбачає здобуття диплома державного зразка та присвоєння відповідної кваліфікації, що підтверджує набуті знання в галузі планування, організації та проектування процесів перевезень, логістики та дорожнього руху в транспортних системах сучасних міст з застосуванням інтелектуальних транспортних та інформаційних технологій. Кращі випускники можуть продовжити навчання в аспірантурі.
Можливість працевлаштування	Транспортні підприємства і організації транспортного комплексу різних форм власності; галузеві проектні та науково-дослідні інститути; заклади вищої і професійної освіти; служби управління транспортом міністерств, відомств, органів місцевої влади, державних адміністрацій міст; склади, складські термінали та логістичні центри.



Спеціальність

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

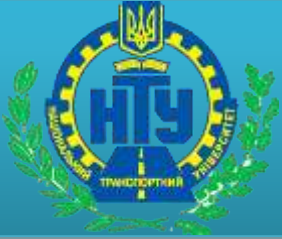
Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

*«Розвиток міських транспортних систем за останні десятиріччя був відзначений рядом значних змін та інновацій, а також багатьма помилками, які призвели до серйозних наслідків. **Процеси міського транспортного планування і управління транспортною системою міста є суттєво більш складними, ніж це уявлялось громадськості та більшості експертів (фахівців) з міських транспортних систем, які не змогли передбачити реальний розвиток подій, і до цього часу все ще намагаються розібратися в суті взаємодії між містами і їх транспортними системами.»***

*Vukan R. Vuchic, професор
Пенсільванського
університету (США)*





Спеціальність

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

З метою підвищення якості підготовки фахівців Національний транспортний університет в рамках програми міжнародного співробітництва з Європейським Союзом Erasmus+, KA2, що підтримує проекти, партнерства, заходи і мобільність у сфері освіти, підготовки, молоді і спорту, з жовтня 2017 року бере участь у реалізації проекту «Master in Smart Transport and Logistics for Cities» (SmaLog) («Розумний транспорт і логістика для міст»), основна мета якого полягає в розробці **нової освітньо-наукової програми підготовки магістрів «Розумний транспорт і логістика для міст»**.

Таку програму було розроблено кафедрою транспортних систем та безпеки дорожнього руху у 2018 році, і того ж року було здійснено перший набір студентів. Зараз підготовка магістрів за освітньо-науковою програмою «Розумний транспорт і логістика для міст» успішно продовжується (зокрема за рахунок коштів державного бюджету) та удосконалюється.



www.smalog.uniroma2.it



www.facebook.com/SmaLog2017

www.twitter.com/SmaLog2017



Спеціальність

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

Заклади вищої освіти України – партнери проекту SmaLog



**O.M. Beketov National University
of Urban Economy in Kharkiv**



Lviv Polytechnic National University



National Transport University



Zhytomyr State Technological University



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

<http://smalog-2017.uniroma2.it>





Спеціальність

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

Заклади вищої освіти Грузії – партнери проекту SmaLog

LEPL Teaching University-Batumi State Maritime Academy



Georgian Technical University



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

<http://smalog-2017.uniroma2.it>





Спеціальність

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

Заклади вищої освіти Італії – партнери проекту SmaLog

University of Rome Tor Vergata



Sapienza University of Rome



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

<http://smalog-2017.uniroma2.it>





Спеціальність

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

Заклади вищої освіти Німеччини та Польщі – партнери проекту SmaLog

University of Applied Sciences
Technology, Business and
Design (Wismar)



Silesian University of Technology



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

<http://smalog-2017.uniroma2.it>





Спеціальність

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

Напрямки навчання за програмою SmaLog

PASSENGER TRANSPORTATION //

Пасажирський транспорт



FREIGHT TRANSPORTATION //

Вантажний транспорт



TRAFFIC FLOWS // Дорожній рух



SMART TRANSPORT // Розумний транспорт



9



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

<http://smalog-2017.uniroma2.it>





Спеціальність

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

Наповнення магістерської програми SmaLog

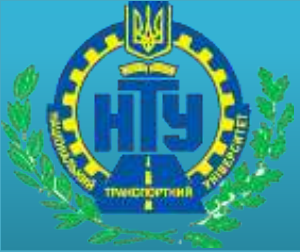
Модуль	Назва	Рік
Module 1	Smart Transport and Logistics for Cities (Розумний транспорт і логістика для міст)	I
Module 2	Traffic Flows Simulating and Management (Моделювання та управління рухом)	I
Module 3	Traffic Control (Контроль дорожнього руху)	I
Module 4	City Passenger Transport (Міський пасажирський транспорт)	I
Module 5	Freight Transportation Simulation (Моделювання вантажних перевезень)	I
Module 6	Smart Transport (Розумний транспорт)	I
Module 7	Integrated Transport System in City Logistics (Інтегрована транспортна система в міській логістиці)	I
Module 8	Smart Transport and Logistics for Cities Project (Проект «Розумний транспорт і логістика для міст»)	I
Module 9	Human and Environmental Impacts, Safety and Sustainability (Людський та екологічний вплив, безпека та сталий розвиток)	II
Module 10	Traffic Flows Management in the City Center (Управління трафіком у центрі міста)	II
Module 11	Efficiency of Cities Transport Systems (Ефективність міських транспортних систем)	II
Module 12	Master Thesis (Магістерська робота)	II



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

<http://smalog-2017.uniroma2.it>





Спеціальність

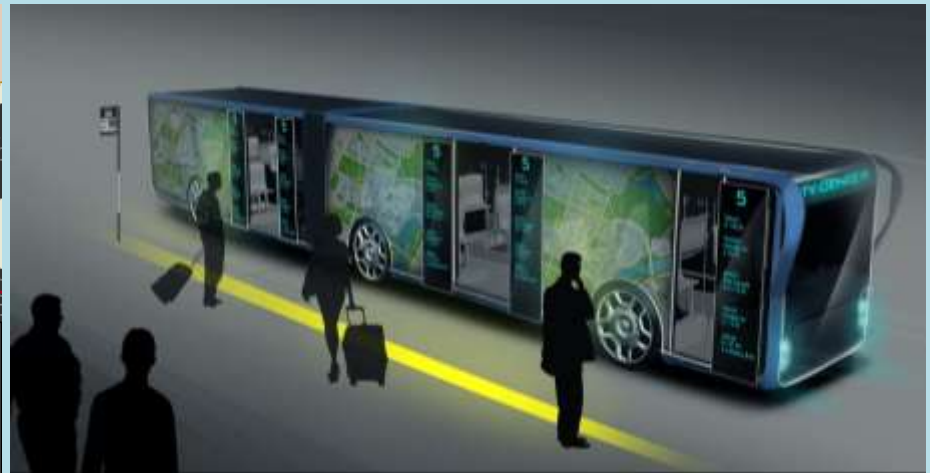
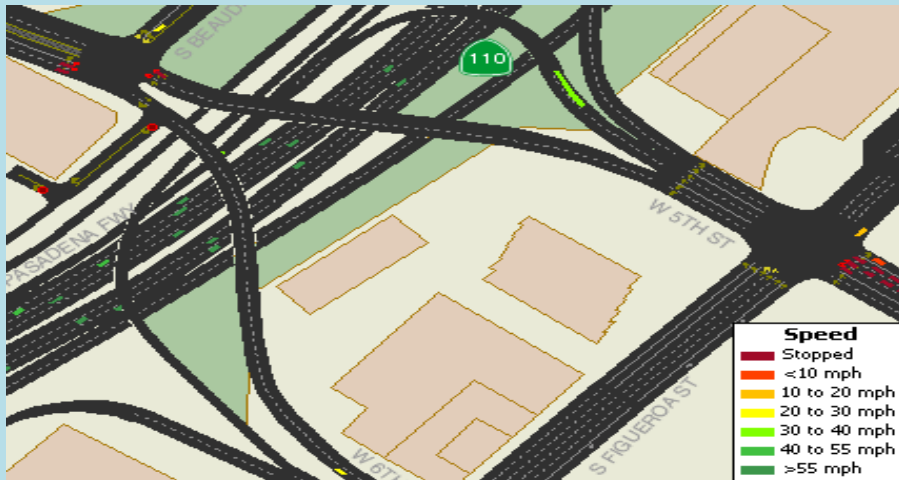
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

Дисципліни освітньо-наукової програми підготовки магістрів

1. Цикл дисциплін соціально-гуманітарної підготовки: «Охорона праці в галузі і цивільний захист», «Іноземна мова наукового спілкування», «Комп'ютерні технології на транспорті».



2. Цикл дисциплін професійної та практичної підготовки: «Розумний транспорт і логістика для міст», «Моделювання та управління потоками дорожнього руху», «Управління дорожнім рухом», «Розумний транспорт», «Моделювання вантажних перевезень», «Інтегровані транспортні системи в міський логістиці», «Управління потоками міського руху в центрі міста», «Ефективність транспортних систем міст», «Міський пасажирський транспорт», «Управління ланцюгом постачань», «Проектний аналіз», «Методи наукових досліджень», «Економіка організації дорожнього руху», «Транспортне планування значних і найзначніших міст», «Аутсорсинг логістичних послуг на автомобільному транспорті», «Вплив на людину і навколишнє середовище, безпеку і стійкість».



Спеціальність

«Транспортні технології (автомобільний транспорт)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА СТУДЕНТІВ

Виробничу практику студенти можуть проходити на сучасних підприємствах та установах транспортної галузі, в науково-дослідних та проектних установах містобудівельного спрямування, де набувають відповідних навичок та поглиблюють і закріплюють на практиці теоретичні знання, отримані в університеті.

Місцями проходження виробничих практик за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» протягом попередніх 5 років були:

- Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);
- КО «Інститут Генерального плану» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (<http://kievgenplan.grad.gov.ua/uk/>);
- КП «Київпастрас» (<http://kpt.kiev.ua>);
- КК «Київавтодор» (<https://kyivavtodor.kyivcity.gov.ua>);
- КП «Центр організації дорожнього руху» (<http://dorservise.kiev.ua>);
- Інститут «Київдормістпроект» (<http://kdmp.kiev.ua>);
- підрозділи Національної поліції України;
- транспортні служби та логістичні центри бізнес-структур м. Києва та України.



Київгенплан





Спеціальність

«Транспортні технології (автомобільний транспорт)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА СТУДЕНТІВ

Для поліпшення якості практичної підготовки майбутніх магістрів, що навчаються за програмою «Розумний транспорт та логістика для міст», при проведенні окремих практичних та лабораторних занять, виконанні курсових проектів, проходження виробничої практики, залучаються, зокрема, фахівці компанії **«А+С Україна»**, що є частиною компанії **«A+S Consult GmbH Forschung und Entwicklung»** (Німеччина). Ця компанія є офіційним представником в Україні одного зі світових лідерів в сфері розробки програмного забезпечення для транспортного моделювання - компанії **PTV Group** (Німеччина).



Серед продуктів цієї компанії, які вже використовуються в навчальному процесі, - ліцензовані програмні комплекси **PTV Visum** (макромодельювання) та **PTV Vissim** (імітаційне мікромодельювання).

 **A|PLUS|S**
www.apluss.de – info@apluss.de

PTV GROUP
the mind of movement


співпраця з
німеччиною
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT
giz Deutscher Dienstleistungsausschuss
Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit



Спеціальність

«Транспортні технології (автомобільний транспорт)»

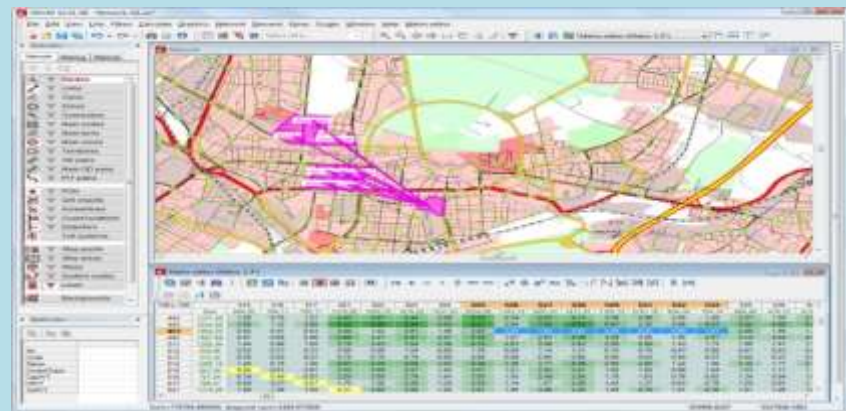
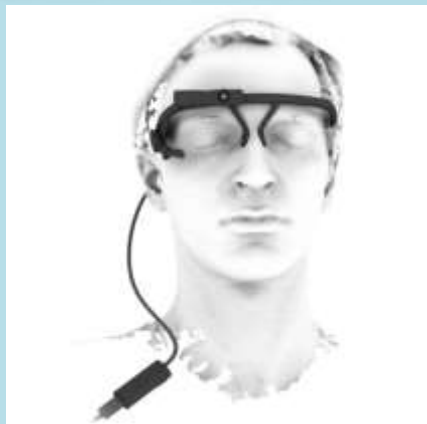
Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА СТУДЕНТІВ

Науково-дослідницьку практику майбутні магістри проходять на базі науково-дослідної лабораторії «Розумний транспорт та логістика для міст», яку створено на кафедрі транспортних систем та безпеки дорожнього руху в рамках реалізації міжнародного проекту SmaLog у 2019 році.

Спеціальне обладнання та програмне забезпечення лабораторії





Спеціальність

«Транспортні технології (автомобільний транспорт)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

Студентська мобільність

навчання



стажування



Критерії відбору студентів на стажування:

- академічні заслуги, відповідальне ставлення до навчання,
- участь у науково-дослідницькій роботі,
- хороший рівень володіння англійською мовою.



Спеціальність

«Транспортні технології (автомобільний транспорт)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

СТУДЕНТСЬКА МОБІЛЬНІСТЬ

У період з вересня 2019 року по лютий 2020 року кращі студенти гр. РТм-2-1 (першого набору за освітньо-науковою програмою) проходили стажування в європейських університетах-партнерах проекту Smalog.



Sapienza University of Rome



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



University of Rome Tor Vergata



У перспективі в рамках подальшої реалізації програми міжнародного співробітництва з Європейським Союзом Erasmus+, KA2 планується розширення можливостей мобільності студентів, які навчатимуться за цією освітньо-науковою програмою.



Спеціальність

«Транспортні технології (автомобільний транспорт)»

Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт та логістика для міст»

**Випускники попередніх років
зі спеціальності «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)» працюють,
обіймаючи відповідні посади, у таких організаціях:**

- у службах управління транспортом міністерств, відомств, органів місцевої влади, державних адміністрацій міст України;
- на підприємствах і в організаціях транспортного комплексу різних форм власності;
- у галузевих проектних та науково-дослідних інститутах;
- у закладах вищої і професійної освіти України;
- у структурних підрозділах Національної поліції України.





ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Випускову кафедру транспортних систем та безпеки дорожнього руху очолює Володимир Петрович Поліщук, доктор технічних наук, професор, заслужений діяч - академік Транспортної академії України, Відмінник освіти України, Почесний працівник Міністерства транспорту та зв'язку України, Почесний автотранспортник України, Почесний дорожник України. Займається проблемами організації, управління та безпеки дорожнього руху на вулично-дорожніх мережах міст і автомобільних дорогах загального користування.

Поліщук В.П. є автором понад 200 наукових та навчально-методичних праць, серед яких 9 підручників та навчальних посібників, співавтор Закону України «Про автомобільні дороги».

Підготував вісімнадцять кандидатів і трьох докторів технічних наук.





ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ



Колектив кафедри транспортних системи
та безпеки дорожнього руху

Історія кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху починається із заснування у 1966 році у Київському автомобільно-дорожньому інституті кафедри «Автомобільні перевезення та безпека руху». Першим завідувачем кафедри був доцент Трохим Іванович Грінченко. Неодноразово зазнавала змін назва кафедри. З 1993 по 2008 рік вона називалася «Транспортні системи та маркетинг».

У червні 2008 р. на базі кафедри «Транспортні системи та маркетинг» були створені **кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху** та кафедра транспортних технологій.

Зараз на кафедрі транспортних систем та безпеки дорожнього руху працюють:

професори: В.П. Поліщук, О.Я. Коцюк, О.Т. Лановий, В.І. Єресов;

доценти: О.П.. Дзюба, С.В. Янішевський, Л.М. Гурч, О.Д. Гульчак, О.М. Куницька, О.М. Кошарний, Л.В. Савченко, С.Д. Радкевич, Є.М. Шапенко;

старші викладачі: О.О. Коляда, С.О. Котова, О.В. Семенченко, О.В. Христенко;

асистенти: Ю.В. Артемчук, Ю.М. Солоденко, Л.В. Сауляк, І.Ю. Осадчук, А.А. Корчевська, І.А. Виговська;

навчально-допоміжний персонал: завідувач навчальною лабораторією І.А. Виговська.

Викладачі проводять навчальний процес на факультеті транспортних та інформаційних технологій, автомеханічному факультеті, факультеті менеджменту, логістики та туризму; факультеті економіки та права; факультеті транспортного будівництва; у Центрі заочного та дистанційного навчання; Центр підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів, Центр міжнародної освіти.

Станом на 2020 рік за кафедрою закріплено 54 навчальні дисципліни.



ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Колектив кафедри проводить плідну науково-дослідну роботу. Свого часу на кафедрі сформувалися наукові школи професорів А.І. Воркута, Б.М. Четверухіна, В.П. Поліщука. Розроблені основи теорії транспортних процесів та систем стали базою курсів «Теорія транспортних процесів і систем» і «Технологія організації і управління вантажними автомобільними перевезеннями», основи дослідження операцій – базою курсу «Дослідження операцій в транспортних системах», основи теорії і організації дорожнього руху – курсів «Управління дорожнім рухом», «Технологія проектування організації дорожнього руху».

Основні сучасні напрями наукової роботи кафедри:

- розробка теорії транспортного процесу автомобільних перевезень;
- розробка методологічних принципів управління рухом на автомобільних дорогах;
- удосконалення методів управління дорожнім рухом;
- проектування автоматизованих систем управління рухом;
- формування високоефективної контейнерної транспортної системи міжміських автомобільних та змішаних перевезень;
- розробка наукових основ управління пасажиропотоками;
- розробка методології удосконалення транспортних систем міст;
- формування раціональних маршрутних систем;
- підвищення рівня екологічних характеристик схем організації руху;
- дослідження психофізіологічних особливостей поведінки водіїв.



Володимир Петрович
ПОЛІЩУК



Анатолій Іванович
ВОРКУТ



Борис Михайлович
ЧЕТВЕРУХІН

Кращі випускники можуть продовжити навчання в аспірантурі, що забезпечує підготовку спеціалістів вищої кваліфікації для потреб кафедри і виробництва.

Зараз в аспірантурі кафедри навчаються, Л.П. Нагрибельна, І.М. Савченко, О.В. Гуменюк, В.А. Джигир, Г.О. Щаслива, А.А. Войцехівський, М.В. Горго, Д.Р. Даценко (Приходько), Л.П. Біланівська, А.С. Козак, О.О. Майборода, Д.А. Жежерун



ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

ВИДАВНИЧА ДІЯЛЬНІСТЬ КАФЕДРИ

Основні результати досліджень з напрямку «Транспортні технології» викладено у п'яти книгах підручника «Системологія на транспорті» (автори: проф. Е.В. Гаврилов, проф. М.Ф. Дмитриченко, проф. В.П. Поліщук, проф. О.Т. Лановий, доц. І.Е. Линник, проф. В.К. Доля) та багатьох навчальних посібників авторів В.П. Поліщука, В.І. Єресова, О.Т. Ланового, О.О. Бакуліч, Л.В. Савченко., О.М. Кошарного, В.Б. Кисельова, О.М. Куницької, О.Я. Коцюка, О.В. Красильнікової, О.П. Дзюби, О.В. Григор'євої.

За період існування кафедри від 2008 року викладачами кафедри було отримано шістнадцять свідоцтв на право інтелектуальної власності.





ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

НАШІ ВИПУСКНИКИ

ВОЛОДИМИР ВЛАДИСЛАВОВИЧ ВОРОБІЙОВ

Директор інституту «Київдормістпроект»

Закінчив Київський автомобільно-дорожній інститут в 1982 році
Загальний стаж роботи: 37 років.

З 1982 р.— інженер, старший інженер I-го інженерного відділу інженерного управління ГУ «Київпроект»;

з 1988 р. — головний інженер проектів інженерного управління ВАТ «Київпроект»;

з 1999 р. — заступник начальника відділу, головний інженер проектів інженерного управління ВАТ «Київпроект»;

з 2000 р. — заступник начальника відділу, головний інженер проектів, заступник директора інституту «Київінжпроект» ВАТ «Київпроект»;

з 2005 р. — директор інституту «Київдормістпроект» ВАТ «Київпроект»;

з 2008 р. — директор інституту «Київдормістпроект».

За проектами інституту «Київдормістпроект», який зараз очолює В.В. Воробйов, здійснюється реконструкція та будівництво більшості вулиць і розв'язок у м. Києві (зокрема, транспортних вузлів поблизу станції метро «Почайна» (Петрівка), Деміївської (Московської), Поштової та Вокзальної площ). Серед останніх розробок – проекти двох мостових переходів через р. Дніпро та великої кільцевої дороги навколо м. Києва. Один з масштабних проектів директора Інституту – автоматизована система управління рухом у м. Києві.

Директор Інституту регулярно дає коментарі ЗМІ з приводу транспортної ситуації та оцінки проектів, веде власний блог, проводить лекції. За свою роботу В.В. Воробйов був удостоєний подяк Київської міської державної адміністрації (1996 та 2004 рр.), Почесної грамоти мера Києва (2006 р.).

У планах В.В. Воробйова запровадження системи сертифікації проектувальників України за міжнародними галузевими та професійними стандартами, організація [живої мапи Києва](#) та багато інших важливих проектів.





ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ



НАШІ ВИПУСКНИКИ

ГУЛЬЧАК ОКСАНА ДМИТРІВНА

Закінчила Національний транспортний університет у 2001 році, отримала повну вищу освіту за спеціальністю «Транспортні системи» та здобула кваліфікацію магістра.

Професійну діяльність розпочала в грудні 2002 року на кафедрі «Транспортні системи та маркетинг», послідовно обіймаючи посади інженера, асистента, старшого викладача та доцента.

Після навчання в аспірантурі, у жовтні 2006 року захистила дисертацію на тему «Підвищення ефективності міських пасажирських перевезень на основі удосконалення організації руху автобусів» та отримала науковий ступінь кандидата технічних наук зі спеціальності 05.22.01 «Транспортні системи» (науковий керівник проф. О.М. Коцюк).

З 2008 року і до цього часу працює на кафедрі «Транспортні системи та безпека дорожнього руху» на посаді доцента.

Окрім плідної педагогічної діяльності (викладання дисциплін «Логістика», «Основи маркетингу», «Взаємодія видів транспорту», «Основи теорії систем і системного аналізу», «Основи управління міськими пасажирськими перевезеннями»), О.Д. Гульчак продовжує активні наукові дослідження з напрямку «Підвищення ефективності міських пасажирських перевезень», керує підготовкою аспірантів.





ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

НАШІ ВИПУСКНИКИ



ГУМЕНЮК ОЛЕКСАНДРА ВАЛЕНТИНІВНА

Закінчила Національний транспортний університет в 2017 році, здобула кваліфікацію інженера з безпеки руху за спеціальністю «Організація і регулювання дорожнього руху»

Після закінчення університету працювала в ДП «Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства» (УкрДіпродор) на посаді інженера інформаційно-аналітичного відділу..



Займалася виконанням вишукувальних робіт з визначення транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг для розробки техніко-економічних обґрунтувань та проектів реконструкції і капітального ремонту автомобільних доріг, розробкою дорожніх знаків індивідуального проектування.

З 2018 року обіймає посаду інженера-проектувальника відділу транспортного моделювання Управління транспортної інфраструктури КО «Інститут Генерального плану м. Києва». Головні посадові обов'язки:

- участь у розробці, оновленні та калібруванні мультимодальних прогностичних транспортних макромоделей (міст і регіонів) в програмному комплексі: PTV Visum;
- робота з вихідними даними: граф вулично-дорожньої мережі, соціально-економічна статистика міста (GIS), база даних із соціологічним опитуванням мобільності, міський громадський транспорт (Transit Feed Specification);
- формування, розрахунок та аналіз результатів сценаріїв розвитку транспортних систем міст.

З 2017 року навчається в аспірантурі НТУ, сфера наукових досліджень – транспортні потоки та особливості їх формування на підходах до найзначніших міст.



the mind of movement



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

У бібліотеці Національного транспортного університету студенти можуть отримати необхідні для навчання підручники, навчальні посібники, методичні розробки. Фонд наукової, навчальної, довідкової літератури та періодичних видань становить понад 550 000 примірників.



На власній web-сторінці бібліотеки (www.library.ntu.edu.ua) розміщено генеральний електронний каталог. Доступ до електронних ресурсів бібліотеки здійснюється цілодобово.



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



Гуртожиток

П'ять гуртожитків студентського містечка університету забезпечують житлом всіх іногородніх студентів, які потребують поселення у гуртожиток під час навчання. У студмістечку є все необхідне для нормального проживання та навчання, працюють медпункт, стоматологічний кабінет, у гуртожитках налагоджена локальна комп'ютерна мережа.



В університеті для студентів працюють їдальня, буфети та кафе «Кадет» з помірними цінами.





НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

СПОРТКОМПЛЕКС

У сучасному **спортивному комплексі НТУ** з ігровими та тренажерними залами, плавальним басейном студенти можуть **безкоштовно** займатися у **спортивних секціях** з волейболу, баскетболу, футболу, бадмінтону, плавання, легкої атлетики, гирьового спорту, настільного тенісу, боротьби, шахів.





НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



Велику популярність має мотоспорт – університетська команда відома всій Україні та за її межами





НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

*У Центрі студентської творчості та
дозвілля (ЦСТД) НТУ
працюють творчі колективи:*

- вокальна студія;
- хореографічна студія;
- Клуб веселих та найкмітливіших (КВН).



Щорічно проводяться:

- турнір серед команд КВН;
факультетів НТУ на кубок НТУ;
- конкурс «НТУ має таланти»;
- конкурс «В НТУ танцюють всі»;
- конкурс «Міс та Містер НТУ».



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Контакти

Національний транспортний університет

Адреса: м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка, 1

тел. (044) 280-82-03

e-mail: general@ntu.edu.ua

Сайт: <http://www.ntu.edu.ua/>

Приймальна комісія:

вул. М.Омеляновича-Павленка, 1, кімн. 119 б,

тел. (044) 280-54-09

e-mail: pkntu@ntu.edu.ua

**Деканат факультету транспортних
та інформаційних технологій:**

вул. М.Бойчука, 42, кімн. 203,

тел. (044) 280-66-01

**Кафедра транспортних систем
та безпеки дорожнього руху:**

вул. М.Омеляновича-Павленка, 1, кімн. 435,

тел. (044) 280-48-85

e-mail: tsbdr@ukr.net



ЧЕКАЄМО НА ВАС!