



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Освітня програма
«Транспортна логістика міста»
Ступінь бакалавра



Випускова кафедра – транспортних систем та безпеки дорожнього руху



Спеціальність

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітня програма

«Транспортна логістика міста»

| | |
|------------------------------------|---|
| Освітні ступені | Ступінь бакалавра (строк підготовки на основі повної загальної середньої освіти – 3 роки 10 місяців за денною формою здобуття освіти; на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста – 1 рік 10 місяців за денною формою) |
| Об'єкт діяльності випускника | Планування, організація та функціонування процесів перевезень на різних видах міського транспорту, планування та організація інфраструктури обслуговування міських транспортних, вантажних та пасажирських потоків |
| Вид діяльності випускника | Технологічна, організаційна та управлінська діяльність при проектуванні транспортних систем міст; при організації взаємодії різних видів транспорту в транспортних системах, районах, вузлах, підприємствах; організації процесів перевезень різними видами міського транспорту (автомобільним, залізничним, водним, електричним, громадським, промисловим, тощо); організації процесів обробки матеріальних потоків, функціонуванні транспортно-складських систем підприємств і терміналів. |
| Кваліфікація | Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті) |
| Первинна посада у сфері діяльності | Інженерно-технічний персонал: на транспортних підприємствах і в організаціях транспортного комплексу різних форм власності; в галузевих проектних та науково-дослідних інститутах, закладах вищої та професійної освіти; в службах управління транспортом міністерств, відомств, органів місцевої влади, державних адміністрацій міст; на складах, складських терміналах та логістичних центрах |
| Результати навчання | Успішне навчання передбачає здобуття диплома та присвоєння відповідної кваліфікації, що підтверджує набуті знання в галузі планування, організації та функціонування процесів перевезень на різних видах міського транспорту, а також планування та організації інфраструктури обслуговування міських транспортних, вантажних та пасажирських потоків. Це надає можливість престижного працевлаштування, заснування власного бізнесу, професійного росту і достойних доходів. Кращі випускники можуть продовжити навчання в аспірантурі |
| Можливість працевлаштування | Транспортні підприємства і організації транспортного комплексу різних форм власності; галузеві проектні та науково-дослідні інститути; заклади вищої і професійної освіти; служби управління транспортом міністерств, відомств, органів місцевої влади, державних адміністрацій міст; склади, складські термінали та логістичні центри. |



Спеціальність

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітня програма

«Транспортна логістика міста»

Дисципліни освітньої програми підготовки бакалаврів

1. Цикл дисциплін соціально-гуманітарної підготовки: «Історія України та української культури», «Українська мова (за професійним спрямуванням)», «Філософія», «Іноземна мова», «Економічна теорія», «Політолого-соціологічний курс», «Іноземна мова (за професійним спрямуванням)».



2. Цикл дисциплін фундаментальної, природничо-наукової та загально-економічної підготовки:

«Фізика», «Хімія», «Вища математика», «Теорія імовірностей і математична статистика», «Дослідження операцій в транспортних системах», «Основи теорії систем і управління», «Основи екології», «Комп'ютерна техніка та програмування», «Інженерна та комп'ютерна графіка», «Технічна механіка», «Основи менеджменту», «Основи маркетингу», «Сучасні комп'ютерні технології», «Засоби автоматизації і телемеханіки», «Економіка автомобільного транспорту».



3. Цикл професійної та практичної підготовки: «Основи охорони праці та безпека людини», «Загальний курс транспорту», «Основи економіки транспорту», «Транспортне право», «Транспортні засоби», «Інформаційні системи і технології», «Логістика», «Вантажні перевезення», «Пасажирські перевезення», «Взаємодія видів транспорту», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Засоби транспортних і термінальних технологій», «Основи транспортних технологій», «Технології вантажних і пасажирських перевезень», «Проектування транспортно-термінальних систем», «Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності», «Комерційна робота на транспорті», «Організація транспортної та митної діяльності», «Основи організації міжнародних перевезень», «Експертиза в митній справі», «Митна політика», «Міжнародне транспортне співробітництво», «Управління дорожнім рухом», «Функціональна логістика», «Логістика транспортних систем», «Ергономіка і транспортна психологія», «Транспортні системи пасажирських перевезень», «Технологія наукових досліджень і технічної творчості», «Транспортна географія», «Глобальні супутникові системи навігації і зв'язку на транспорті», «Комплекс транспортних засобів міського транспорту», «Логістика міських транспортних систем», «Статистичні моделі формування попиту пасажирських перевезень», «Проектування систем міських вантажних перевезень», «Екологічна оцінка транспортних систем», «Транспортне планування міст».



Спеціальність

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітня програма

«Транспортна логістика міста»

ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА СТУДЕНТІВ

Бакалаврат

II курс Навчальна практика

III курс Технологічна практика

IV курс Переддипломна практика

Студенти проходять практику на сучасних підприємствах, в установах та лабораторіях транспортної галузі, де набувають відповідних навичок та поглиблюють і закріплюють на практиці теоретичні знання, отримані в університеті.

Місцями проходження практик протягом попередніх 5 років були:

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

Комунальне підприємство «Київпастрас» (<http://kpt.kiev.ua>);

Комунальне підприємство «Київдорсервіс» (<http://dorservise.kiev.ua>);

Інститут «Київдормістпроект» (<http://kdmp.kiev.ua>);

Державне підприємство «Діпромiсто»;

Комунальне підприємство «Київавтодор»;

підрозділи Національної поліції України;

транспортні служби та логістичні центри бізнес-структур м. Києва та України.



КИЇВСЬКА МІСЬКА
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ



НАЦІОНАЛЬНА
ПОЛІЦІЯ



Київська міська державна адміністрація

КИЇВ АВТОДОР

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО



НОВА
ПОШТА



ІНСТИТУТ
КДМП
КИЇВДОРМІСТПРОЕКТ





Спеціальність

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітня програма

«Транспортна логістика міста»

Випускники попередніх років працюють, обіймаючи відповідні посади, у таких організаціях :

- на транспортних підприємствах і в організаціях транспортного комплексу різних форм власності;
- у службах управління транспортом міністерств, відомств, органів місцевої влади, державних адміністрацій міст України;
- у галузевих проектних та науково-дослідних інститутах;
- у закладах вищої і професійної освіти України;
- у структурних підрозділах Національної поліції України.





**ФАКУЛЬТЕТ
ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА
ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

Випускову кафедру транспортних систем та безпеки дорожнього руху очолює Володимир Петрович Поліщук, доктор технічних наук, професор, заслужений діяч – академік Транспортної академії України, Відмінник освіти України, Почесний працівник Міністерства транспорту та зв'язку України, Почесний автотранспортник України, Почесний дорожник України. Займається проблемами організації, управління та безпеки дорожнього руху на вулично-дорожніх мережах міст і автомобільних дорогах загального користування.

В.П. Поліщук – автор понад 200 наукових та навчально-методичних праць, серед яких дев'ять підручників та навчальних посібників, співавтор Закону України «Про автомобільні дороги».

Підготував вісімнадцять кандидатів і трьох докторів технічних наук.





ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ



Колектив кафедри транспортних системи
та безпеки дорожнього руху

Історія кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху починається із заснування у 1966 році у Київському автомобільно-дорожньому інституті кафедри «Автомобільні перевезення та безпека руху». Першим завідувачем кафедри був доцент Трохим Іванович Грінченко. Неодноразово зазнавала змін назва кафедри. З 1993 по 2008 рік вона називалася «Транспортні системи та маркетинг».

У червні 2008 р. на базі кафедри «Транспортні системи та маркетинг» були створені кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху та кафедра транспортних технологій.

Зараз на кафедрі транспортних систем та безпеки дорожнього руху працюють:

професори: В.П. Поліщук, О.Я. Коцюк, О.Т. Лановий, О.Д. Гульчак;

доценти: О.П. Дзюба, С.В. Янішевський, Л.М. Гурч, О.М. Куницька, О.М. Кошарний, Л.В. Савченко, Є.М. Шапенко;

старші викладачі: О.О. Коляда, С.О. Котова, О.В. Семенченко, А.А. Корчевська;

асистенти: Ю.В. Артемчук, Ю.М. Солоденко, Л.В. Сауляк, І.Ю. Осадчук;

навчально-допоміжний персонал: завідувач навчальної лабораторії І.А. Виговська.

Викладачі ведуть освітній процес на факультеті транспортних та інформаційних технологій, автомеханічному факультеті, факультеті менеджменту, логістики та туризму; факультеті економіки та права; факультеті транспортного будівництва; факультеті заочного, дистанційного навчання та підготовки іноземних громадян; у Центрі підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів.

Станом на 2022 рік за кафедрою закріплено 54 навчальні дисципліни.



ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

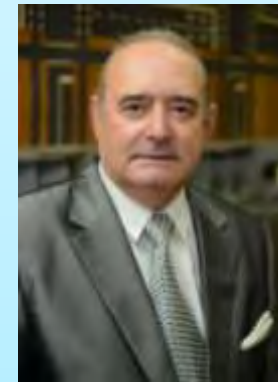
Колектив кафедри проводить плідну науково-дослідну роботу. Свого часу на кафедрі сформувалися наукові школи професорів А.І. Воркута, Б.М. Четверухіна, В.П. Поліщука. Розроблені основи теорії транспортних процесів та систем стали базою курсів «Теорія транспортних процесів і систем» і «Технологія організації і управління вантажними автомобільними перевезеннями», основи дослідження операцій – базою курсу «Дослідження операцій в транспортних системах», основи теорії і організації дорожнього руху – курсів «Управління дорожнім рухом», «Технологія проектування організації дорожнього руху».

Основні сучасні напрями наукової роботи кафедри:

- розробка теорії транспортного процесу автомобільних перевезень;
- розробка методологічних принципів управління рухом на автомобільних дорогах;
- удосконалення методів управління дорожнім рухом;
- проектування автоматизованих систем управління рухом;
- формування високоефективної контейнерної транспортної системи міжміських автомобільних та змішаних перевезень;
- розробка наукових основ управління пасажиропотоками;
- розробка методології удосконалення транспортних систем міст;
- формування раціональних маршрутних систем;
- підвищення рівня екологічних характеристик схем організації руху;
- дослідження психофізіологічних особливостей поведінки водіїв.

Кращі випускники можуть продовжити навчання в аспірантурі, що забезпечує підготовку спеціалістів вищої кваліфікації для потреб кафедри і виробництва.

Зараз в аспірантурі кафедри навчаються Д.Р. Даценко, Д.А. Жежерун, Д.О. Безрук, М.А. Кайдан, В. Довбій, Л.П. Білановська, А.Т. Шевченко.



Володимир Петрович
ПОЛІЩУК



Анатолій Іванович
ВОРКУТ



Борис Михайлович
ЧЕТВЕРУХІН



ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

ВИДАВНИЧА ДІЯЛЬНІСТЬ КАФЕДРИ

Основні результати досліджень з напрямку «Транспортні технології» викладено у п'яти книгах підручника «Системологія на транспорті» (автори проф. Е.В. Гаврилов, проф. М.Ф. Дмитриченко, проф. В.П. Поліщук, проф. О.Т. Лановий, проф. В.К. Доля, доц. І.Е. Линник) та багатьох навчальних посібників авторів В.П. Поліщука, В.І. Єресова, О.Т. Ланового, О.О. Бакуліч, О.Я. Коцюка, Л.В. Савченко., О.М. Кошарного, В.Б. Кисельова, О.В. Григор'євої, О.М. Куницької, О.В. Красильнікової, О.П. Дзюби.

За період існування кафедри від 2008 року викладачами кафедри було отримано двадцять вісім свідоцтв на право інтелектуальної власності.





ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху брала участь у реалізації міжнародного проекту **Master in SMARt transport and LOGistics for cities / SMALOG** action «Capacity Building in higher education» у рамках програми Європейського Союзу **Еразмус+**, що підтримує проекти, партнерства, заходи і мобільність у сфері освіти, підготовки, молоді і спорту.

Номер проекту 585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP).

Сайт проекту: <http://smalog-2017.uniroma2.it>



Учасниками проекту є такі заклади вищої освіти:

1. Università degli Studi di Roma Tor Vergata (м. Рим, Італія)
2. Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (м. Рим, Італія)
3. Hochschule Wismar, University of Applied Science: Technology, Business and Design (м. Вісмар, Німеччина)
4. Silesian University of Technology (м. Глівіце, Польща)
5. Харківський національний університет міського Господарства імені О.М. Бекетова (м. Харків, Україна).
6. **Національний транспортний університет (м. Київ, Україна).**
7. Національний університет «Львівська політехніка» (м. Львів, Україна).
8. Житомирський державний технологічний університет (м. Житомир, Україна).
9. Грузинський технічний університет (м. Тбілісі, Грузія)
10. Батумська державна морська академія (м. Батумі, Грузія)





ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

ERASMUS+
KA 2 - Cooperation for innovation and the exchanges of good practices
Capacity Building in Higher Education
Joint Project



University of Rome
Tor Vergata
Department of Enterprise Engineering

Master in SMART transport and LOGistics for cities



SMALOG



У рамках реалізації проекту:

- Розроблена та впроваджена освітня програма підготовки магістрів «Master in Smart Transport and Logistics for Cities» / «Розумний транспорт і логістика для міст»,
- студенти та викладачі за даною програмою проходили стажування у європейських закладах вищої освіти Італії, Німеччини та Польщі,
- в університетах – учасниках проекту створено лабораторії, присвячені розумному міському транспорту, проведено семінари, конференції щодо питань проекту.

В освітній процес за освітньо-науковою програмою «Розумний транспорт і логістика для міст» впроваджено європейський досвід та стажування викладачів; використовується сучасне програмне забезпечення PTV та лабораторні дослідження з використанням спеціального обладнання.





ФАКУЛЬТЕТ

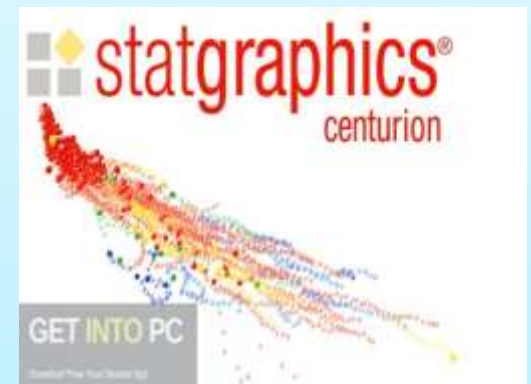
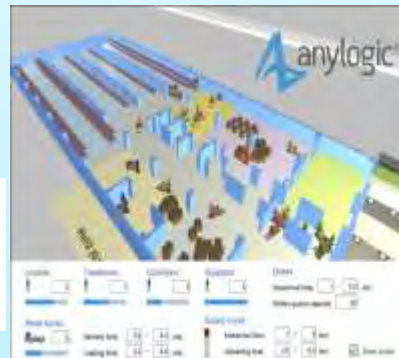
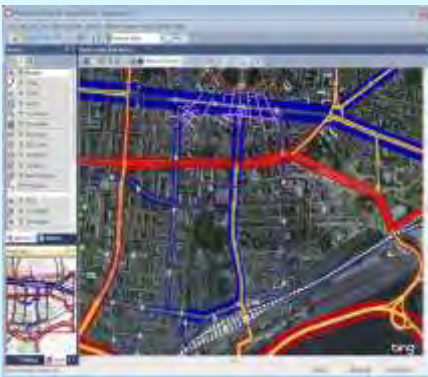
ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

НАУКОВО-ДОСЛІДНА ЛАБОРАТОРІЯ «(SMALOG)»

Програмне забезпечення



Мультимедійне обладнання

Технічні засоби (Трафік-радар, шумовимірювач, квадрокоптер тощо)





ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

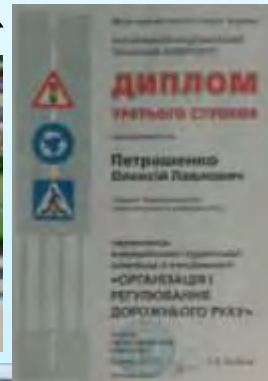
КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Участь у Всеукраїнських студентських олімпіадах

Викладачі кафедри щорічно залучають студентів до участі у Всеукраїнських студентських олімпіадах зі спеціальності.

Студенти-переможці I (внутрішнього) етапу за рішенням кафедри рекомендуються та беруть участь у II етапі Олімпіади, який проводиться на базі одного з профільних закладів вищої освіти України. Представники університету неодноразово ставали призерами Олімпіади в індивідуальному та командному заліку, нагороджувались відповідними дипломами Міністерства освіти і науки України, грамотами від університетів-організаторів та цінними подарунками.





ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

НАШІ ВИПУСКНИКИ

ВОЛОДИМИР ВЛАДИСЛАВОВИЧ ВОРОБІЙОВ

Директор Інституту «Київдормістпроект»

Закінчив Київський автомобільно-дорожній інститут у 1982 р.
Загальний стаж роботи – 36 років.

Від 1982 р. – інженер, старший інженер I-го інженерного відділу інженерного управління ГУ «Київпроект»;

від 1988 р. – головний інженер проектів інженерного управління ВАТ «Київпроект»;

від 1999 р. – заступник начальника відділу, головний інженер проектів інженерного управління ВАТ «Київпроект»;

від 2000 р. – заступник начальника відділу, головний інженер проектів, заступник директора інституту «Київінжпроект» ВАТ «Київпроект»;

від 2005 р. – директор інституту «Київдормістпроект» ВАТ «Київпроект»;

від 2008 р. – директор інституту «Київдормістпроект».

Під керівництвом В.В. Воробйова перебувають реконструкція та будівництво більшості доріг і розв'язок у м. Києві. За його проектами побудовані транспортні вузли поблизу станції метро «Почайна», Дарницької площі, Деміївської площі, Вокзальної площі; довгі тунелі тощо. До його розробок належать два мостові переходи через р. Дніпро; проект великої кільцевої дороги навколо Києва. Один з масштабних проектів директора Інституту – автоматизована система управління рухом у Києві.

Директор Інституту регулярно дає коментарі ЗМІ з приводу транспортної ситуації, дає оцінку проектам, веде власний блог, проводить лекції.

За свою роботу В.В. Воробйов був удостоєний подяк Київської міської державної адміністрації (1996 та 2004 рр.), Почесної грамоти мера Києва (2006 р.).

У планах В.В. Воробйова запровадження системи сертифікації проектувальників країни за міжнародними галузевими та професійними стандартами, реорганізація [живої мапи Києва](#) та багато інших важливих проектів.





ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ



НАШІ ВИПУСКНИКИ

ОКСАНА ДМИТРІВНА ГУЛЬЧАК

Закінчила Національний транспортний університет у 2001 році, отримала вищу освіту за спеціальністю «Транспортні системи» та здобула кваліфікацію магістра.



Професійну діяльність розпочала в грудні 2002 року на кафедрі транспортних систем та маркетингу Національного транспортного університету, послідовно обіймаючи посади інженера, асистента, старшого викладача, доцента та професора.

Після навчання в аспірантурі НТУ у жовтні 2006 року захистила дисертацію на тему «Підвищення ефективності міських пасажирських перевезень на основі удосконалення організації руху автобусів» та отримала науковий ступінь кандидата технічних наук зі спеціальності 05.22.01 «Транспортні системи» (науковий керівник проф. О.Я. Коцюк).

Від вересня 2020 року по теперішній час працює на кафедрі транспортних систем та безпеки дорожнього руху НТУ на посаді професора.

Окрім плідної педагогічної діяльності (викладання дисциплін «Логістика», «Основи маркетингу», «Взаємодія видів транспорту», «Основи теорії систем і системного аналізу», «Основи управління міськими пасажирськими перевезеннями»), О.Д. Гульчак продовжує активні наукові дослідження з напрямку «Підвищення ефективності міських пасажирських перевезень» та керує підготовкою аспірантів.



ФАКУЛЬТЕТ

ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КАФЕДРА

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ



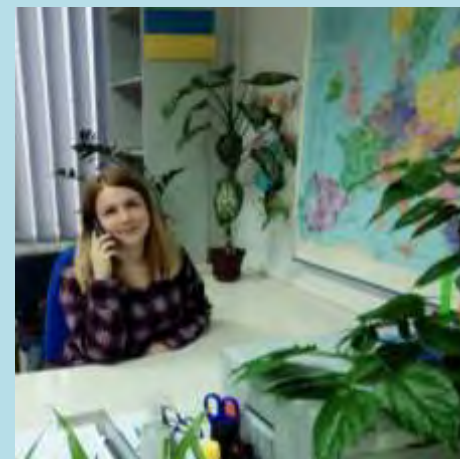
НАШІ ВИПУСКНИКИ

**ОЛЕКСАНДР ОЛЕКСАНДРОВИЧ
СОЛОВЕЙ**

Закінчили Національний транспортний університет
у 2015 році за спеціальністю «Транспортні системи»

Після закінчення навчання працював у КП «Київський метрополітен» у службі соціального забезпечення (виробничо-технічний відділ). За час роботи займав посади інженера з обладнання, інженера з пожежної безпеки, охорони праці та цивільної оборони. Основними напрямками в роботі були забезпечення всіма видами обладнання та комплектуючими, що необхідні для здійснення технологічних процесів підприємства, обчислювальною та комп'ютерною технікою; робота з клієнтською базою у сфері продаж; приймання та перевірка правильності заявок від підрозділів підприємства стосовно потреб в обладнанні і комплектуючих виробів; контроль за виконанням планів матеріально-технічного забезпечення підприємства, за дотриманням постачальниками встановлених графіків поставок, якості та комплектності обладнання; організація виконання експлуатаційних та ремонтних робіт; контроль правильності кількісного та якісного приймання обладнання та комплектуючих виробів.

**ОКСАНА АНАТОЛІІВНА
ЛІНСЬКА**



Після закінчення навчання працює в транспортно-експедиторському підприємстві ПП «Бест Транс Сервіс» на посаді менеджера з логістики. Займається наданням транспортно-експедиторських послуг з організації та оформлення автомобільних перевезень експортних, імпортних та транзитних вантажів між Україною та країнами Європи.

Забезпечує організацію перевезення вантажів, визначення оптимального маршруту транспортування, розрахунок оптимальної вартості фрахту. Автомобільні перевезення здійснюються ПП «Бест Транс Сервіс» автомобілями вантажопідйомністю до 20 тонн.



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

У бібліотеці Національного транспортного університету студенти можуть отримати необхідні для навчання підручники, навчальні посібники, методичні розробки. Фонд наукової, навчальної, довідкової літератури та періодичних видань становить понад 554 000 примірників.



На власній вебсторінці бібліотеки (www.library.ntu.edu.ua) розміщено генеральний електронний каталог. Доступ до електронних ресурсів бібліотеки здійснюється цілодобово.



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



ГУРТОЖИТКИ

П'ять гуртожитків студентського містечка університету забезпечують житлом всіх іногородніх студентів, які потребують поселення у гуртожиток під час навчання. У студмістечку є все необхідне для нормального проживання та навчання, працюють медпункт, стоматологічний кабінет, у гуртожитках налагоджена локальна комп'ютерна мережа.



В університеті для студентів працюють їдальня, буфети та кафе «Кадет» з помірними цінами.





НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

СПОРТКОМПЛЕКС

У сучасному **спортивному комплексі НТУ** з ігровими та тренажерними залами, плавальним басейном студенти можуть **безкоштовно** займатися у **спортивних секціях** з волейболу, баскетболу, футболу, бадмінтону, плавання, легкої атлетики, гирьового спорту, настільного тенісу, боротьби, шахів.





НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



Велику популярність має мотоспорт – університетська команда відома всій Україні та за її межами

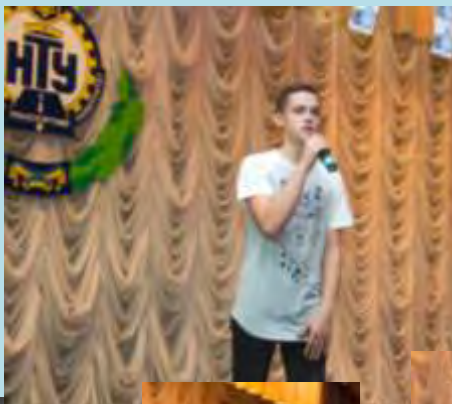




НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

У Центрі студентської творчості та дозвілля (ЦСТД) НТУ працюють творчі колективи:

- вокальна студія,
- хореографічна студія,
- Клуб веселих та найкмітливіших (КВН).





НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ВІЙСЬКОВА ПІДГОТОВКА

Студенти Національного транспортного університету можуть пройти навчання за програмою підготовки офіцерів запасу у Національному університеті оборони України імені Івана Черняхівського на кафедрі підготовки офіцерів запасу.

Навчання за програмою підготовки офіцерів запасу триває два роки (чотири семестри та літні військові збори).

Питання щодо набору на навчання вирішуються через деканати факультетів Національного транспортного університету.

Строки подання документів і проведення конкурсного відбору уточнюються щороку.





НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Контакти

Національний транспортний університет

Адреса: м. Київ, вул. М.Омелянвича-Павленка, 1,

тел. (044) 280-82-03,

e-mail: general@ntu.edu.ua

Сайт: <http://www.ntu.edu.ua/>

Приймальна комісія:

вул. М. Омелянвича-Павленка, 1, кімн. 119 б,

тел. (044) 280-54-09,

e-mail: pkntu@ntu.edu.ua

Деканат факультету транспортних та інформаційних технологій:

вул. М. Бойчука, 42, кімн. 203,

тел. (044) 280-66-01

Кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху:

вул. М. Омелянвича-Павленка, 1, кімн. 435,

тел. (044) 280-48-85,

e-mail: tsbdr@ukr.net



ЧЕКАЄМО НА ВАС!