



Національний Транспортний Університет

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»

Ступінь бакалавра

фахове спрямування «**ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ МІСТ**»

Ступінь магістра,

освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста
спеціалізація «**ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ МІСТ**»

ВИПУСКОВА КАФЕДРА

«Транспортні системи та безпека дорожнього руху»





Спеціальність «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» Фахове спрямування (спеціалізація) «Транспортні системи міст»

Освітні ступені, освітньо-кваліфікаційний рівень	Ступінь бакалавра (нормативний строк навчання на основі повної загальної середньої освіти - 4 роки на денній формі навчання). ОКР спеціаліста (нормативний строк навчання на основі ступеня (ОКР) бакалавра - 1 рік на денній формі навчання). Ступінь магістра (нормативний строк навчання на основі ступеня (ОКР) бакалавра - 1,5 року на денній формі навчання).
Об'єкт діяльності випускника	Транспортні системи, організація і управління перевезеннями, інфраструктура обслуговування магістральних потоків
Вид діяльності випускника	Проектування транспортних систем і коридорів, організація взаємодії різних видів транспорту в транспортних системах, районах, вузлах, підприємствах, організація процесу перевезень різними видами транспорту (автомобільним, залізничним, водним, трубопровідним, промисловим, міським), організація процесу обробки матеріальних потоків, розробка і управління транспортно-складськими системами підприємств і терміналами.
Кваліфікація	Інженер з транспорту
Первинна посада у сфері діяльності	Молодший і старший інженерно-технічний персонал проектних науково-дослідних відділів інститутів і транспортних організацій, служб управління транспортом Міністерств, відомств, органів місцевої влади, підприємств і транспортних організацій, складів і складських терміналів, інженери і менеджери транспортних служб та логістичних центрів.
Результати навчання	Успішне навчання передбачає здобуття диплому державного зразка та присвоєння відповідної кваліфікації, що підтверджує набуті знання в галузі економіки, управління та транспорту, надає можливість престижного працевлаштування, заснування власного бізнесу, професійного росту і достойних доходів. Кращі випускники можуть продовжити навчання в аспірантурі.
Можливість працевлаштування	Управління громадського та пасажирського транспорту, управління транспорту і зв'язку області, районні і міські управління, науково-дослідні лабораторії проектних інститутів та Інститутів судових експертиз, транспортно-експедиторські підприємства вищі середні і професійні навчальні заклади Міністерства освіти і науки України.



Спеціальність «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» Фахове спрямування (спеціалізація) «Транспортні системи міст»

ПЕРЕЛІК КОНКУРСНИХ ПРЕДМЕТІВ ДЛЯ ВСТУПНИКІВ НА ОСНОВІ ПОВНОЇ ЗАГАЛЬНОЇ ОСВІТИ у 2016 році



Спеціальність	Конкурсні предмети та вагові коефіцієнти результатів ЗНО		
	0,2	0,45	0,2
Транспортні технології (автомобільний транспорт)	Українська мова та література	Математика	Фізика або іноземна мова

Третій із конкурсних предметів може бути вибраний вступником з двох предметів, запропонованих Національним транспортним університетом.

Мінімальне значення кількості балів сертифіката з конкурсного предмету, з яким вступник допускається до участі у конкурсі, становить 100 балів.

Конкурсний бал при вступі для здобуття ступеня бакалавра обчислюється шляхом додавання балів сертифіката з конкурсних предметів та середнього бала документа (додатка до документа) про повну загальну середню освіту, бала за особливі успіхи та/або бала за успішне закінчення підготовчих курсів НТУ, помножених на вагові коефіцієнти.



Спеціальність «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» Фахове спрямування (спеціалізація) «Транспортні системи міст»

Конкурсний бал

при вступі для здобуття ступеня бакалавра на основі повної загальної середньої освіти обчислюється за формулою:

$$КБ = К1 \cdot П1 + К2 \cdot П2 + К3 \cdot П3 + К4 \cdot А + К5 \cdot ОУ,$$

де **КБ** – конкурсний бал;

П1, П2, П3 – бали сертифіката ЗНО з конкурсних предметів (українська мова та література, математика, фізика або іноземна мова);

К1, К2, К3 – вагові коефіцієнти балів сертифіката ЗНО з конкурсних предметів (українська мова та література – 0,2, математика – 0,45, фізика або іноземна мова – 0,2);

А – середній бал документа про повну загальну середню освіту;

К4 – ваговий коефіцієнт середнього бала документа про повну загальну середню освіту (0,1);

ОУ – бал за особливі успіхи призерам IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових предметів або бал за особливі успіхи призерам III етапу Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів – членів Малої академії наук України (п.п. 8.1...8.4 розділу VIII Правил прийому до Національного транспортного університету в 2016 році) та/або бал за успішне закінчення підготовчих курсів НТУ (п.п. 8.5...8.6 розділу VIII Правил прийому до Національного транспортного університету в 2016 році).

К5 – ваговий коефіцієнт бала за особливі успіхи та/або бала за успішне закінчення підготовчих курсів (0,05).



Спеціальність «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» Фахове спрямування (спеціалізація) «Транспортні системи міст»

Для конкурсного відбору вступників на навчання для здобуття ступеня магістра на основі ступеня (ОКР) бакалавра та на основі ОКР спеціаліста, для здобуття ОКР спеціаліста на основі ступеня (ОКР) бакалавра зараховуються результати фахового вступного випробування та вступного іспиту з іноземної мови.

Фахове вступне випробування проводиться у письмовій формі згідно з програмою, складеною на основі програми державної атестації студентів, які здобувають ступінь бакалавра за спеціальністю «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» у Національному транспортному університеті.

Вступний іспит з іноземної мови проводиться у письмовій формі за тестовою технологією згідно з програмою, складеною на основі програм з навчальної дисципліни «Іноземна мова» освітньо-професійних програм підготовки бакалаврів у Національному транспортному університеті.

Результати фахового вступного випробування та вступного іспиту з іноземної мови оцінюються за шкалою від 0 до 100 балів.

Вступник допускається до участі у наступному вступному випробуванні та/або конкурсному відборі для зарахування на навчання, якщо кількість балів з фахового вступного випробування (вступного іспиту з іноземної мови) становить не менше 24.

Конкурсний бал для вступників на навчання для здобуття ступеня магістра, ОКР спеціаліста на основі ступеня (ОКР) бакалавра, для здобуття ступеня магістра на основі ОКР спеціаліста обчислюється як сума результатів фахового вступного випробування, вступного іспиту з іноземної мови та середнього бала додатка до диплома, на основі якого здійснюється вступ, помножених на вагові коефіцієнти, сума яких дорівнює одиниці: результату фахового вступного випробування присвоюється ваговий коефіцієнт 0,7, результату вступного іспиту з іноземної мови - 0,2, середньому балу додатка до диплома - 0,1.



Спеціальність «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» Фахове спрямування (спеціалізація) «Транспортні системи міст»

Можливий вступ до Національного транспортного університету для здобуття ступеня магістра і ОКР спеціаліста на основі ступеня (ОКР) бакалавра, здобутого за іншою спеціальністю (напрямом підготовки, який не відповідає обраній спеціальності), та для здобуття ступеня магістра на основі ОКР спеціаліста, здобутого за іншою спеціальністю.

При вступі для здобуття ступеня магістра, ОКР спеціаліста на основі ступеня (ОКР) бакалавра, здобутого за іншою спеціальністю (за напрямом, який не відповідає обраній спеціальності), та для здобуття ступеня магістра на основі ОКР спеціаліста, здобутого за іншою спеціальністю, вступник допускається до фахового вступного випробування та вступного іспиту з іноземної мови за умови успішного проходження додаткового вступного випробування.

Додаткове вступне випробування проводиться у письмовій формі згідно з програмою з основ спеціальності.

Результат додаткового вступного випробування оцінюється за шкалою від 0 до 100 балів.

Вступник допускається до фахового вступного випробування та вступного іспиту з іноземної мови, якщо результат додаткового вступного випробування оцінений не менше ніж у 24 бали.

Результати додаткового вступного випробування при обчисленні конкурсного бала не враховуються.



З програмами фахового вступного випробування, вступного іспиту з іноземної мови та додаткового вступного випробування можна ознайомитися на веб-сайті Національного транспортного університету.



Спеціальність «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» Фахове спрямування (спеціалізація) «Транспортні системи міст»

Протягом навчання за освітньо-професійною програмою підготовки бакалаврів студенти вивчають такі дисципліни:

Історія України, Українська мова (за професійним спрямуванням), Історія української культури, Філософія, Іноземна мова, Правознавство, Політологія, Психологія, Соціологія, Релігієзнавство, Іноземна мова професійного спілкування, Комплекс транспортних засобів міського транспорту, Організація і безпека дорожнього руху, Екологічна безпека міських перевезень, Транспортне планування міст, Транспортні системи міст, Проектування систем міських пасажирських перевезень, Проектування систем міських вантажних перевезень, Економіка міських перевезень, Безпека транспортної діяльності, Функціональна логістика, Технологія наукових досліджень і наукової творчості, Засоби автоматики і телемеханіки, Ергономіка і транспортна психологія, Тарифи і тарифні системи, Сучасні комп'ютерні технології, Телекомунікаційні технології на транспорті, Логістика міських транспортних систем, Системи управління транспортом. Фізика, Хімія, Вища математика, Теорія імовірностей і математична статистика, Дослідження операцій в транспортних системах, Основи теорії систем і управління, Інженерна та комп'ютерна графіка, Основи екології, Комп'ютерна техніка та програмування, Технічна механіка, Основи менеджменту, Основи маркетингу. Ділова іноземна мова, Цивільний захист, Інтелектуальна власність, Безпека життєдіяльності, Загальний курс транспорту, Основи економіки транспорту, Транспортне право, Транспортні засоби, Інформаційні системи і технології, Логістика, Вантажні перевезення, Пасажирські перевезення, Взаємодія видів транспорту, Основи теорії транспортних процесів і систем, Основи охорони праці.



Спеціальність «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» Фахове спрямування (спеціалізація) «Транспортні системи міст»

Освітньо-професійна програма підготовки спеціалістів:

1. Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки:

Ділова іноземна мова, Цивільний захист, Фізичне виховання, Інтелектуальна власність

2. Цикл дисциплін природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:

Методи наукових досліджень, Проектний аналіз

3. Цикл дисциплін загально-професійної підготовки:

Охорона праці в галузі, Управління ланцюгом постачань, Організація перевізних послуг і безпека транспортного процесу, Інтегровані транспортні системи, Економіка транспорту, Організація та управління міськими пасажирськими перевезеннями, Чинники успішного працевлаштування за фахом.

Освітньо-професійна програма підготовки магістрів:

1. Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки:

Ділова іноземна мова, Іноземна мова наукового спілкування, Цивільний захист, Основи педагогіки, Вища освіта і Болонський процес, Фізичне виховання, Інтелектуальна власність

2. Цикл дисциплін природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:

Методи наукових досліджень, Проектний аналіз.

3. Цикл дисциплін загально-професійної підготовки:

Охорона праці в галузі, Управління ланцюгом постачань, Організація перевізних послуг і безпека транспортного процесу, Інтермодальні транспортні технології, Інтегровані транспортні системи, Економіка транспорту, Організація та управління міськими пасажирськими перевезеннями, Сучасні проблеми теорії і практики управління, Чинники успішного працевлаштування за фахом.



Спеціальність «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» Фахове спрямування (спеціалізація) «Транспортні системи міст»

ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА СТУДЕНТІВ

Студенти проходять навчальну, технологічну, виробничу, переддипломну або науково-дослідницьку практики на сучасних підприємствах, в установах, лабораторіях транспортної галузі, де набувають відповідних навичок та поглиблюють і закріплюють на практиці теоретичні знання, отримані в університеті.

Місцями проходження практик у 2010 – 2016 роках були:

ГУ ДАІ м. Києва, інші державні автодорожні інспекції в областях, районах та містах, ТОВ «Астра - Україна», ТОВ «Київброксервіс», ТОВ «Транс-Континенталь», ТОВ «РАБЕН УКРАЇНА», Автобусний парк №7 м. Києва, ТОВ «Епіцентр - К», ТОВ «НЗЕТ - Україна», НДІ «Діпромiсто», ПП «Байрак», ПП «ОПСВ», ДП «ДержавтотрансНДІпроект», КП «Київпастрiанс».



TRANS
CONTINENTAL



Raben

У провідних науково-дослідних установах транспортної галузі, зокрема Державному дорожньому науково-дослідному інституті імені М.П. Шульгіна; Інституті «Київдормістпроект» (ВАТ «Київпроект») створені філії кафедри, що дає можливість значно поліпшити практичну підготовку студентів.





Спеціальність «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» Фахове спрямування (спеціалізація) «Транспортні системи міст»

**Випускники попередніх років працюють, обіймаючи відповідні посади,
в таких організаціях:**

- ***державні адміністрації в областях, районах та містах;***
- ***проектні інститути: Укрдіпродор та ДержавтотрансНДІпроект
Мініфраструктури України;***
- ***навчальні заклади України;***
- ***заклади Служби безпеки України;***
- ***транспортно-складські комплекси, термінали, подвір'я;***
- ***вантажні подвір'я та контейнерні термінали;***
- ***транспортно-експедиторські підприємства;***
- ***асоціації автомобільних перевізників України;***
- ***транспортні підприємства;***
- ***управління громадського та пасажирського транспорту.***



ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

Випускову кафедру «Транспортні системи та безпека дорожнього руху» очолює Поліщук Володимир Петрович, доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, Відмінник освіти України, Почесний працівник Міністерства транспорту та зв'язку України, Почесний автотранспортник України, Почесний дорожник України, член спеціалізованої докторської Ради Д 26.059.01, автор понад 200 наукових, навчально-методичних праць та навчальних посібників, співавтор Закону України «Про автомобільні дороги». Займається проблемами організації дорожнього руху на вулично-дорожніх мережах міст і автомобільних дорогах загального користування. Підготував вісімнадцять кандидатів і двох докторів технічних наук.





ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»



Колектив кафедри транспортних системи та безпеки дорожнього руху (2014 р.)

Викладачі проводять навчальний процес на факультеті транспортних та інформаційних технологій, автомеханічному факультеті, факультеті транспортного будівництва, факультеті менеджменту, логістики та туризму, факультеті економіки та права; у Центрі заочного та дистанційного навчання, Центрі післядипломної освіти та доуніверситетської підготовки, Центрі міжнародної освіти. Станом на 2016 рік за кафедрою закріплено 54 навчальні дисципліни.



ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

Історія кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху» починається із заснування у 1966 році у Київському автомобільно-дорожньому інституті кафедри «Автомобільні перевезення та безпека руху». Першим завідувачем кафедри був доцент Грінченко Трохим Іванович. Протягом часу кафедра неодноразово зазнавала змін назви і значно розширила спектр напрямків навчальної діяльності. З 1993 по 2008 рік вона називалася «Транспортні системи та маркетинг».

У червні 2008 р. на базі кафедри «Транспортні системи та маркетинг» були створені кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху» та кафедра «Транспортні технології».

Зараз на кафедрі «Транспортні системи та безпека дорожнього руху» працюють:

професори: В. П. Поліщук, О. Я. Коцюк, О. Т. Лановий, В. І. Єресов;

доценти: О. П. Дзюба, С. В. Янішевський, Л. М. Гурч, О. Д. Гульчак, Є. М. Лебідь,
О. М. Куницька, О. М. Кошарний, Л. В. Савченко, Л. С. Дідківська,
С. Д. Радкевич;

старші викладачі: О. О. Коляда, С. О. Котова, Л. Є. Шкундіна, О. В. Христенко;

асистенти: Ю. В. Артемчук, Ю. М. Солоденко, Л. В. Сауляк, Є. М. Шапенко, В. О. Шурупов,
І. Б. Осадчук, О. В. Семенченко, О. В. Григор'єва, А. А. Корчевська,
А. О. Корчевський, А. А. Дудник;

навчально-допоміжний персонал: завідуючий навчальною лабораторією А. О. Корчевський.



ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

Комп'ютерний клас

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху» має добре обладнаний навчальний мультимедійний комп'ютерний клас, де встановлено 24 сучасних комп'ютери, які об'єднані у локальну комп'ютерну мережу та підключені до глобальної мережі Інтернет.





ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

Колектив кафедри проводить плідну науково-дослідну роботу. Свого часу на кафедрі «Транспортні системи та безпека дорожнього руху» сформувалися наукові школи професорів Воркута А.І., Четверухіна Б.М., Поліщука В.П. Розроблені основи теорії транспортних процесів та систем стали базою курсів «Теорія транспортних процесів і систем» і «Технологія організації і управління вантажними автомобільними перевезеннями», основи дослідження операцій - базою курсу «Дослідження операцій в транспортних системах», основи теорії і організації дорожнього руху - курсів «Організація дорожнього руху», «Технологія проектування організації дорожнього руху».

Основні сучасні напрямки наукової роботи кафедри:

- розробка теорії транспортного процесу автомобільних перевезень;
- удосконалення методів організації дорожнього руху;
- розробка методологічних принципів управління рухом на автомобільних дорогах;
- проектування автоматизованих систем управління рухом;
- формування високоефективної контейнерної транспортної системи міжміських автомобільних та змішаних перевезень;
- розробка наукових основ управління пасажиропотоками;
- розробка методології удосконалення транспортних систем міст;
- формування раціональних маршрутних систем;
- підвищення рівня екологічних характеристик схем організації руху;
- дослідження психофізіологічних особливостей поведінки водіїв.

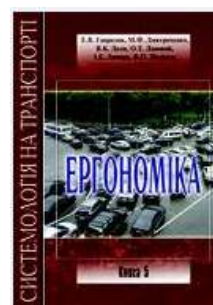
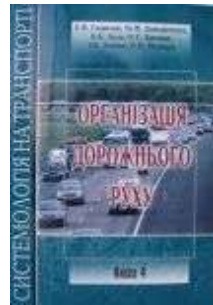
Кращі випускники можуть продовжити навчання в аспірантурі за спеціальністю 05.22.01 Транспортні системи, яка забезпечує підготовку спеціалістів вищої кваліфікації для потреб кафедри і виробництва. Зараз в аспірантурі кафедри навчаються: Борисенко В.М., Деменчук В.В., Кутузов А.Є., Мастепан А.М., Мусатенко О.В., Остапенко А.М., Самойленко Є.С., Шаріна М.В., Юрко К.Г.



ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

Основні результати досліджень з напрямку «Транспортні технології» викладено у п'яти книгах підручника „Системологія на транспорті" (проф. Гаврилов Е.В., проф. Дмитриченко М.Ф., проф. Доля В.К., проф. Лановий О.Т., доц. Линник І.Е, проф. Поліщук В.П.) та багатьох навчальних посібниках (авторів Єресова В.І., Ланового О.Т., Бакуліч О.О., Савченко Л.В., Кошарного О.М., Кисельова В.Б., Куницької О.М., Коцюка О.Я., Озірського С.В., Дзюби О.П.). За короткий період існування кафедри (з 2008 р.) було отримано шістнадцять свідоцтв на право інтелектуальної власності.





ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

МІЖНАРОДНЕ СПІВРОБІТНИЦТВО

Протягом часу свого існування колектив випускової кафедри завжди був у пошуку нових форм та напрямків діяльності. Одним з таких напрямків є налагодження та підтримка міжнародних зв'язків. Кафедра підтримує наукові зв'язки зі спорідненими навчальними закладами та науково-дослідними організаціями інших країн:

Білоруський національний технічний університет (Білорусія);

Словацький технічний університет (Словаччина);

Сілезький політехнічний університет (Польща);

Технічний університет Гамбурга (Німеччина);

Віденський економічний університет (Австрія);

Державний університет Акакія Церетелі (Грузія);

Дімонській Центр дослідження транспортних проблем (Ізраїль).

Кафедра здійснює співробітництво у складі *Робочої групи з безпеки руху пішоходів, містобудування та здоров'я* Європейської організації за економічне співробітництво і розвиток (*OECD Об'єднаний дослідницький транспортний центр*, Франція, Париж). Співробітники кафедри беруть участь у міжнародних наукових конференціях, що організовуються та проводяться як в Україні, так і за кордоном. Кафедра бере участь у координації співробітництва у складі Директорату міжнародної програми ТЕМПУС IV "Мережа дистанційного навчання для підвищення кваліфікації у сфері туризму" WeNeT. У рамках проекту WeNeT діють договори про співробітництво НТУ з такими ВНЗ:

Батумська морська державна академія (Грузія);

Грузинський авіаційний університет;

Тбіліський державний університет ім. Івана Джавахішвілі (Грузія);

Академія економіки та права (м. Тбілісі, Грузія);

Університет ім. Матея Бела (Банська Бистриця, Словаччина).



ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

У бібліотеці Національного транспортного університету студенти можуть отримати необхідні для навчання підручники, навчальні посібники, методичні розробки. Фонд наукової, навчальної, довідкової літератури та періодичних видань становить понад 500 000 примірників.



На власній web-сторінці бібліотеки (www.library.ntu.edu.ua) розміщено генеральний електронний каталог. Доступ до електронних ресурсів бібліотеки здійснюється цілодобово.



ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»



Гуртожиток

П'ять гуртожитків студентського містечка університету забезпечують житлом всіх іногородніх студентів, які потребують поселення у гуртожиток під час навчання. У студмістечку є все необхідне для нормального проживання та навчання, працюють медпункт, стоматологічний кабінет, у гуртожитках налагоджена локальна комп'ютерна мережа.



В університеті для студентів працюють їдальня, буфети та кафе «Кадет» з помірними цінами.



ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

СПОРТКОМПЛЕКС

У сучасному **спортивному комплексі НТУ** з ігровими та тренажерними залами, плавальним басейном студенти можуть **безкоштовно** займатися у **спортивних секціях** з волейболу, баскетболу, футболу, бадмінтону, плавання, легкої атлетики, гирьового спорту, настільного тенісу, боротьби, шахів.





ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

Велику популярність має мотоспорт – університетська команда відома всій Україні та за її межами.





ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

У Центрі студентської творчості та дозвілля (ЦСТД) НТУ

працюють творчі колективи:

- вокальна студія,
- хореографічна студія,
- Клуб веселих та найкмітливіших (КВН).



Щорічно проводяться:

- турнір серед команд КВН факультетів НТУ на кубок НТУ;
- конкурс «НТУ має таланти»;
- конкурс «В НТУ танцюють всі»;
- конкурс «Міс та Містер НТУ».





ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

ВІЙСЬКОВА ПІДГОТОВКА

Студенти Національного транспортного університету можуть пройти навчання за програмою підготовки офіцерів запасу у Національному університеті оборони України імені Івана Черняхівського на кафедрі підготовки офіцерів запасу.

Навчання за програмою підготовки офіцерів запасу триває два роки (чотири семестри та літні військові збори).

Питання щодо набору на навчання вирішуються через деканати факультетів Національного транспортного університету.

Вступати на навчання за програмою підготовки офіцерів запасу можуть студенти II – V курсів денної та заочної форм навчання і аспіранти денної та заочної форм навчання за умови, що вони не старші 35 років та мають диплом бакалавра.

Терміни подання документів і проведення конкурсного відбору уточнюються щороку.



ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»

Контакти

Національний транспортний університет

Адреса: м. Київ, вул. Суворова, 1

тел. +38 (044) 280-82-03

e-mail: general@ntu.edu.ua

Сайт: <http://www.ntu.edu.ua/>

Приймальна комісія:

вул. Суворова, 1, кімн. 119 б,

тел. +38 (044) 280-54-09

e-mail: pkntu@ntu.edu.ua

Деканат факультету транспортних та інформаційних технологій:

вул. Кіквідзе, 42, кімн. 203,

тел. +38 (044) 280-66-01

Кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»:

вул. Суворова, 1, кімн. 435,

тел. +38 (044) 280-48-85

ЧЕКАЄМО НА ВАС!

