

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ПРОЄКТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«АВТОМОБІЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ»

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю G11 Машинобудування (за спеціалізаціями)
галузі знань G Інженерія, виробництво та будівництво
Кваліфікація: Бакалавр з галузевого машинобудування

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

_____/ Микола ДМИТРИЧЕНКО/
(протокол № ____ від ____ червня 2025 р.)

Освітня програма введена в дію з 01 вересня 2016р.

Ректор _____ / Олександр ГРИЩУК /

(наказ № 292 від 16.06.2016 р.)

Чинна в редакції після перегляду

Протокол № ____ від ____ червня 2025 р.
Наказ № ____ від ____ червня 2025 р

Київ 2025

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти

Галузь знань

Спеціальність

Освітньо-професійна програма

Освітня кваліфікація

Перший (бакалаврський) рівень

G Інженерія, виробництво та
будівництво

G11 Машинобудування (за
спеціалізаціями)

Автомобільні транспортні засоби

Бакалавр з галузевого
машинобудування

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією
спеціальності G11 Машинобудування (за
спеціалізаціями)

Протокол № ____ від « ____ » червня 2025р.

Голова НМК спеціальності

____ Володимир САХНО

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи та
міжнародних зв'язків Національного
транспортного університету

____ Віталій ХАРУТА

« ____ » червня 2025 р.

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою університету

Протокол № ____

від « ____ » червня 2025р.

Голова НМР університету

____ Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою освітньо-професійної програми науково-методичної комісії спеціальності G11 Машинобудування (за спеціалізаціями) Національного транспортного університету у складі:

1. Босенко Володимир Миколайович, кандидат технічних наук, старший викладач кафедри автомобілів НТУ;

2. Сахно Володимир Прохорович, доктор технічних наук, професор; завідувач кафедри автомобілів НТУ;

3. Філіпова Галина Андріївна, кандидат технічних наук, доцент; професор кафедри автомобілів НТУ;

4. Яценко Дмитро Миколайович, кандидат технічних наук; доцент кафедри автомобілів НТУ;

5. Корпач Олексій Анатолійович, кандидат технічних наук, доцент; доцент кафедри автомобілів НТУ;

6. Горпинюк Андрій Васильович, кандидат технічних наук; начальник центру наукових досліджень у сфері безпеки на транспорті ДП «ДержавтотрансНДІпроект»;

7. Щепанський Микола Петрович, заступник директора ТОВ "АВТО СТУДІО ДОБЕРМАН".

8. Шило Андрій Олегович, студент 4-го року підготовки за ОПП «Автомобільні транспортні засоби» спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

ЗАТВЕРДЖЕНО

Проект освітньо-професійної програми 2025 року розглянуто, обговорено та затверджено на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету.

Протокол № ____ від ____ червня 2025 р.

Голова Вченої ради НТУ _____ Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету
від ____ червня 2025 р. № ____

Ця освітньо-професійна програма (ОПП) не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬОЇ-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ
«АВТОМОБІЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ» ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ
133 «ГАЛУЗЕВЕ МАШИНОБУДУВАННЯ»

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Автомеханічний факультет Кафедра автомобілів
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – Бакалавр Освітня кваліфікація – бакалавр з галузевого машинобудування
Офіційна назва освітньо-професійної програми	Автомобільні транспортні засоби
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний ступінь. Форма здобуття освіти: очна (денна). Обсяг освітньої програми – 240 кредитів ЄКТС. Строк навчання – 3 роки 10 місяців.
Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України Сертифікат акредитації спеціальності НД 1192684, дійсний до 01.07.2025 https://registry.edbo.gov.ua/university/24/study-programs/
Цикл/рівень	HPK – 6 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, QF-LLL – 6 рівень
Передумови	Вступ на основі повної загальної середньої освіти, або на основі HPK5 (освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра, освітнього ступеня молодшого бакалавра – за умови визнання та перезарахування кредитів ЄКТС згідно процедури, визначеної в положенні НТУ).
Мова викладання	українська
Строк дії освітньої програми	Програма впроваджена у 2016 році за Переліком галузей знань і спеціальностей 2015 року, діє до наступного оновлення
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/
2 – Мета освітньої програми	
Підготовка висококваліфікованих фахівців спеціальності G11 Машинобудування (за спеціалізаціями), які володіють загальними та фаховими компетентностями, необхідними для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру з проектування, конструювання, виробництва, випробування, досліджень, підготовки до експлуатації автомобільних транспортних засобів, мають інтерес і здатність до подальшого навчання та наукової діяльності.	
3 – Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	G Інженерія, виробництво та будівництво, спеціальність G11 Машинобудування (за спеціалізаціями), спеціалізація ОПП G11.05 Транспортні засоби.

	Автомобільні транспортні засоби <i>Об'єкти</i> вивчання та діяльності: системний інжиніринг зі створення технічних об'єктів машинобудування та їх експлуатації, що включає: – процеси, обладнання та організацію галузевого машинобудівного виробництва та галузевих підприємств; – засоби і методи випробовування та контролю якості продукції машинобудування та експлуатації на галузевих підприємствах; – системи технічної документації, метрології та стандартизації. <i>Цілі навчання</i> – підготовка фахівців, здатних: – обґрунтовувати, розробляти нові та удосконалювати наявні технічні об'єкти машинобудування; – розробляти нові та удосконалювати наявні технологічні процеси виробництва та утилізації продукції машинобудування; – застосовувати сучасні методи проектування на основі моделювання технічних об'єктів та процесів галузевого машинобудування. <i>Теоретичний зміст предметної області</i>: – сукупність засобів, способів і методів діяльності, спрямованих на те, щоб створювати, експлуатувати та утилізувати продукцію машинобудування.
Орієнтація освітньої програми	Професійна; основна орієнтованість програми – практична; спрямованість програми – прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми	Спеціальна освіта та професійна підготовка щодо автомобільних транспортних засобів як об'єкта професійної діяльності зі створенням підґрунтя для подальшого навчання. Ключові слова: проектування, конструювання, виробництво, експлуатація, автомобільні транспортні засоби.
Особливості програми	Потребує оснащення спеціалізованих аудиторій та лабораторій автомобільними транспортними засобами та їх функціональними елементами, засобами технологічного, інструментального, метрологічного, діагностичного, інформаційного та організаційного обладнання виробничих процесів, яке максимально наближає умови освітнього процесу до умов майбутньої професійної діяльності. Обов'язкове проходження навчальної, технологічної та передкваліфікаційної практик. Можливе навчання зі скороченим строком підготовки на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра, освітнього ступеня молодшого бакалавра (5 рівня Національної рамки кваліфікацій).
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність випускників до працевлаштування	Згідно з чинною редакцією класифікатора видів економічної діяльності ДК 009:2010 (https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10#Text) фахівці, що здобули освітній ступінь бакалавра з галузевого машинобудування, можуть здійснювати діяльність у таких галузях економіки: <i>С Переробна промисловість</i> <i>Виробництво автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів (код 29)</i> – Виробництво автотранспортних засобів (код 29.1) – Виробництво кузовів для автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів (код 29.2)

	– Виробництво вузлів, деталей і приладдя для автотransпортних засобів (код 29.3) <i>Виробництво інших транспортних засобів (код 30)</i> – Виробництво військових транспортних засобів (код 30.4) – Виробництво транспортних засобів, н.в.і.у. (код 30.9) – Виробництво мотоциклів (код 30.91) <i>Виробництво машин і устаткування, н.в.і.у. (код 28)</i> Виробництво машин і устаткування загального призначення (код 28.1) – Виробництво інших машин і устаткування загального призначення (код 28.2) – Виробництво машин і устаткування для сільського та лісового господарства (код 28.3) <i>G Оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотransпортних засобів і мотоциклів</i> <i>Оптова та роздрібна торгівля автотransпортними засобами та мотоциклами, їх ремонт (код 45)</i> – Торгівля автотransпортними засобами (код 45.1) – Торгівля автомобілями та легковими автотransпортними засобами (код 45.11) – Торгівля іншими автотransпортними засобами (код 45.19) – Технічне обслуговування та ремонт автотransпортних засобів (код 45.2) – Торгівля деталями та приладдям для автотransпортних засобів (код 45.3) – Торгівля мотоциклами, деталями та приладдям до них, технічне обслуговування та ремонт мотоциклів (код 45.4) <i>H Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність</i> <i>Наземний і трубопровідний транспорт (код 49)</i> – Інший пасажирський наземний транспорт (код 49.3) – Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (код 49.31) – Надання послуг таксі (код 49.32) – Вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей (код 49.4) – Вантажний автомобільний транспорт (код 49.41) – Надання послуг перевезення речей (переїзду) (код 49.42) <i>M Професійна, наукова та технічна діяльність</i> <i>Діяльність у сферах архітектури та інжинірингу, технічні випробування та дослідження (код 71)</i> – Технічні випробування та дослідження (код 71.2) <i>Наукові дослідження та розробки (код 72)</i> – Дослідження й експериментальні розробки у сфері природничих і технічних наук (код 71.2) <i>N Діяльність у сфері адміністративного та допоміжного обслуговування</i> <i>Оренда, прокат і лізинг (код 77)</i> – Надання в оренду автотransпортних засобів (код 77.1) – Надання в оренду автомобілів і легкових автотransпортних засобів (код 77.11)
--	---

	– Надання в оренду вантажних автомобілів (код 7.12) <i>Р Освіта</i> <i>Освіта (код 85)</i> – Інші види освіти (код 85.5) – Діяльність шкіл із підготовки водіїв транспортних засобів (код 85.53) Відповідно до класифікатора професій України ДК 003:2010 (https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10#Text) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) бакалаври – випускники програми можуть обіймати перелічені нижче посади (але перелік не обмежується ними): – Інженер з діагностування технічного стану колісних транспортних засобів (машинно-тракторного парку, дорожньо-будівельних машин на колісних шасі та мототехніки) (код КП 2145.2); – Інженер з транспорту (виробничо-технічний відділ служби рухомого складу) (код КП 2149.2); – Експерт технічний з промислової безпеки з питань перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації(код КП 2149.2); – Інженер з налагодження й випробувань колісних транспортних засобів (код КП 2149.2); – Консультант у сфері технічного сервісу колісних транспортних засобів (код КП 2149.2); – Фахівець з автотехнічної експертизи (код КП 3139); – Механік цеху(код КП 3115); – Механік виробництва (код КП 3115); – Механік з ремонту транспорту (код КП 3115); – Механік з технічного сервісу колісних транспортних засобів (код КП 3115); – Механік дільниці приймально-здавальної технічного сервісу колісних транспортних засобів (код КП 3115); – Механік автомобільної колони (гаража) (код КП 3115); – Механік контрольно-пропускового пункту (код КП 3115); – Технік-конструктор (механіка) (код КП 3115); – Технік-технолог (механіка) (код КП 3115); – Технік дільниці технічного сервісу колісних транспортних засобів (код КП 3119); – Технік з підготовки виробництва (код КП 3119); – Технік з підготовки технічної документації (код КП 3119); – Кресляр-конструктор (код КП 3118).
Подальше навчання	Продовження навчання на другому (магістерському) рівні вищої освіти за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» та іншими спеціальностями (з урахуванням обмежень щодо можливого поєднання спеціальностей різних галузей, встановлених чинними Умовами прийому на навчання до закладів вищої освіти України та закладами вищої освіти): Національна рамка кваліфікацій України – 7 рівень, Рамка кваліфікацій Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA) – другий цикл, Європейська рамка кваліфікацій для навчання впродовж життя (QF-LLL) – 7 рівень. Набуття додаткових кваліфікацій у системі післядипломної освіти.

5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Основний підхід: проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання. Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, консультації, практика, елементи дистанційного (онлайн, електронного навчання). Освітні технології: інтерактивні, технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і знакових моделей, технології рівневої диференціації навчання, технологія модульно-блочного навчання, технологія корпоративного навчання, технологія розвитку критичного мислення, технологія навчання як дослідження, технологія проектного навчання.
Оцінювання	Методи оцінювання: (екзамени, заліки; курсові проекти та роботи, розрахунково-графічні роботи; звіти про практику; випускна робота бакалавра; контрольні роботи, тести, есе, презентації тощо). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усне опитування; усні презентації; розрахунково-графічні роботи; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; письмові есе або звіти (можуть бути частини дипломної роботи: огляд літератури, критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): экзамены (письмовий з подальшим усним опитуванням або письмовий без подальшого усного опитування або у формі тестування – письмового/комп'ютерного); заліки (за результатами формативного контролю або письмовий з подальшим усним опитуванням або письмовий без подальшого усного опитування або у формі тестування – письмового/комп'ютерного), звіти про практику, кваліфікаційна робота бакалавра. Апробація результатів досліджень на наукових конференціях, конкурсах наукових робіт. Публікація результатів досліджень у фахових наукових виданнях. Мультимедійна презентація результатів дослідження на науковому семінарі.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність особи розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у певній галузі професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів відповідних наук і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК1. Здатність до абстрактного мислення. ЗК2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. ЗК3. Здатність планувати та управляти часом. ЗК4. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК5. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК6. Здатність проведення досліджень на певному рівні. ЗК7. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК8. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо. ЗК9. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК10. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК11. Здатність працювати в команді. ЗК12. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена

	суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні ЗК 13. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (ФК)	ФК1. Здатність застосовувати типові аналітичні методи та комп'ютерні програмні засоби для розв'язування інженерних завдань галузевого машинобудування, ефективні кількісні методи математики, фізики, інженерних наук, а також відповідне комп'ютерне програмне забезпечення для розв'язування інженерних задач галузевого машинобудування. ФК2. Здатність застосовувати фундаментальні наукові факти, концепції, теорії, принципи для розв'язування професійних задач і практичних проблем галузевого машинобудування. ФК3. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ФК4. Здатність втілювати інженерні розробки у галузевому машинобудуванні з урахуванням технічних, організаційних, правових, економічних та екологічних аспектів за усім життєвим циклом машини: від проектування, конструювання, експлуатації, підтримання працездатності, діагностики та утилізації. ФК5. Здатність застосовувати комп'ютеризовані системи проектування та спеціалізоване прикладне програмне забезпечення для вирішення інженерних завдань в галузі машинобудування. ФК6. Здатність оцінювати техніко-економічну ефективність типових систем та їхніх складників на основі застосування аналітичних методів, аналізу аналогів та використання доступних даних. ФК7. Здатність приймати ефективні рішення щодо вибору конструкційних матеріалів, обладнання, процесів та поєднувати теорію і практику для розв'язування інженерного завдання. ФК8. Здатність реалізовувати творчий та інноваційний потенціал у проектних розробках в сфері галузевого машинобудування. ФК9. Здатність здійснювати комерційну та економічну діяльність у сфері галузевого машинобудування. ФК10. Здатність розробляти плани і проекти у сфері галузевого машинобудування за невизначених умов, спрямовані на досягнення мети з урахування наявних обмежень, розв'язувати складні задачі і практичні проблеми підвищення якості продукції та її контролювання.
Фахові компетентності освітньої програми (ФКС)	ФКС 1. Здатність виконувати експертизу технічного стану автотранспортних засобів із застосуванням спеціального контрольно-діагностичного обладнання відповідно до технічних вимог і вимог державних і міжнародних стандартів, а також нормативних документів заводів-виробників автотранспортних

	засобів. ФКС 2. Здатність вносити зміни в конструкцію існуючих автомобільних транспортних засобів, здійснювати їх переобладнання та/або модернізацію з метою поліпшення їх тягово-швидкісних, паливно-економічних та екологічних властивостей. ФКС 3. Здатність організовувати та проводити випробування автотранспортних засобів, їх складових одиниць із застосуванням відповідних засобів вимірювання та апаратури; вести відповідну технічну документацію на всіх етапах випробувань та аналізувати результати вимірювань. ФКС 4. Здатність застосовувати положення фундаментальних наук для дослідження експлуатаційних властивостей новітніх автотранспортних засобів (зокрема повнопривідних автомобілів, гібридних автомобілів та автопоїздів) з метою вирішення питань, пов'язаних з їхньою ефективною експлуатацією. ФКС 5. Здатність обґрунтовувати, здійснювати підбір, розраховувати, проектувати, модифікувати систему випуску та нейтралізації відпрацьованих газів для захисту навколишнього середовища від забруднення шкідливими речовинами.
7 – Програмні результати навчання (РН)	
Програмні результати навчання спеціальності (ПРН)	ПРН1. Знання і розуміння засад технологічних, фундаментальних та інженерних наук, що лежать в основі галузевого машинобудування відповідної галузі. ПРН2. Знання та розуміння механіки і машинобудування та перспектив їхнього розвитку. ПРН3. Знати і розуміти системи автоматичного керування об'єктами та процесами галузевого машинобудування, мати навички їх практичного використання. ПРН4. Здійснювати інженерні розрахунки для вирішення складних задач і практичних проблем у галузевому машинобудуванні. ПРН5. Аналізувати інженерні об'єкти, процеси та методи. ПРН6. Відшуковувати потрібну наукову і технічну інформацію в доступних джерелах, зокрема, іноземною мовою, аналізувати і оцінювати її. ПРН7. Готувати виробництво та експлуатувати вироби, застосовуючи автоматичні системи підтримування життєвого циклу. ПРН8. Розуміти відповідні методи та мати навички конструювання типових вузлів та механізмів відповідно до поставленого завдання. ПРН9. Обирати і застосовувати потрібне обладнання, інструменти та методи. ПРН10. Розуміти проблеми охорони праці та правові аспекти інженерної діяльності у галузевому машинобудуванні, навички прогнозування соціальних й екологічних наслідків реалізації технічних завдань. ПРН11. Вільно спілкуватися з інженерним співтовариством усно і письмово державною та іноземною мовами. ПРН12. Застосовувати засоби технічного контролю для оцінювання параметрів об'єктів і процесів у галузевому

	машинобудуванні. ПРН13. Розуміти структури і функції служб підприємств галузевого машинобудування. ПРН14. Розробляти деталі та вузли машин із застосуванням систем автоматизованого проектування.
Програмні результати навчання освітньої програми (ПРНС)	ПРНС1. Знати технічні вимоги і нормативні документи щодо експертизи технічного стану автотранспортних засобів та розуміти особливості використання спеціального контрольно-діагностичного обладнання. ПРНС2. Аналізувати, конструкції існуючих автомобільних транспортних засобів та обирати потрібні інструменти, обладнання та методи для їхнього переобладнання та/або модернізації. ПРНС3. Знати методики та протоколи випробування автотранспортних засобів, їх складових одиниць, обирати і застосовувати відповідні засоби вимірювання та апаратури. ПРНС4. Знати і розуміти положення фундаментальних наук, необхідних для дослідження експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Кількісні та якісні показники рівня наукової та професійної активності науково-педагогічних працівників, які забезпечують освітній процес за освітньою програмою, повністю відповідають кадровим вимогам щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої та післядипломної освіти для осіб з вищою освітою (пункти 28–30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, затверджених Постановою Кабінету міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1187, у редакції від 04 травня 2020 р.). Також до освітнього процесу залучаються працівники практики, провідні спеціалісти галузі з досвідом роботи понад 10 років.
Матеріально-технічне забезпечення	Кількісні показники матеріально-технічного забезпечення повністю відповідають технологічним вимогам щодо забезпечення започаткування та провадження освітньої діяльності у сфері вищої та післядипломної освіти для осіб з вищою освітою (пункти 33–35, 37 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, затверджених Постановою Кабінету міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1187, у редакції від 04 травня 2020 р.). Спеціалізовані аудиторії та лабораторії обладнані засобами для вивчення конструкції функціональних елементів автомобільних транспортних засобів, проведення лабораторних робіт із всебічного дослідження робочих процесів механізмів, агрегатів та систем автомобільних транспортних засобів, сучасними зразками автомобілів.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Обсяг, склад та якість інформаційного та навчально-методичного забезпечення повністю відповідають технологічним вимогам щодо забезпечення започаткування та провадження освітньої діяльності у сфері вищої та післядипломної освіти для осіб з вищою освітою (пункти 36, 38 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, затверджених Постановою Кабінету міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1187, у редакції від 04 травня 2020 р.). Комп'ютерні класи оснащені комп'ютерною технікою та

	відповідним програмним забезпеченням для розробки і автоматизованого проектування деталей, вузлів, механізмів, агрегатів та систем автомобільних транспортних засобів, комп'ютерного моделювання руху та робочих процесів функціональних елементів автомобільних транспортних засобів.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#Text) та Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 28 вересня 2017 р., протокол № 8 (http://www.ntu.edu.ua/wp-content/uploads/2017/10/polozhennja_akadem_stud.pdf) та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закладом вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	Міжнародна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#Text) та Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 28 вересня 2017 р., протокол № 8 (http://www.ntu.edu.ua/wp-content/uploads/2017/10/polozhennja_akadem_stud.pdf) та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закордонним закладом вищої освіти, групою закладів вищої освіти різних країн, а також міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За даною освітньо-професійною програмою можливе навчання іноземних здобувачів вищої освіти. Мова викладання – українська.

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонентів ОПП

Код	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсум- кового контролю
1 ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП			
1.1. Цикл загальної підготовки			
OK1	Історія України та української культури	5,0	Екзамен
OK2	Українська (мова за професійним спрямуванням)	3,0	Залік
OK3	Іноземна мова (за професійним спрямуванням)	6,0	Залік, екзамен
OK4	Філософія	3,0	Екзамен
	Разом за циклом 1.1	17,0	
Позакредитні дисципліни			
	Фізична культура		Залік, залік
1.2. Цикл математичної та природничо-наукової підготовки			
OK5	Фізика	11,0	Залік, екзамен
OK6	Вища математика	12,0	Екзамен, залік
OK7	Хімія	4,0	Екзамен
OK8	Екологія	3,0	Залік
	Разом за циклом 1.2:	30	
1.3. Цикл фундаментальної підготовки			
OK9	Комп'ютерна техніка та програмування	5,0	Екзамен
OK10	Нарисна геометрія, інженерна та комп'ютерна графіка	12,0	Екзамен, залік
OK11	Теоретична механіка	8,0	Залік, екзамен
OK12	Опір матеріалів (4РГР включно як модуль ОК)	5,0	Екзамен
OK13	Теорія механізмів і машин (КП включно як модуль ОК)	5,0	Екзамен
OK14	Гідравліка (4РГР включно як модуль ОК)	3,0	Екзамен
OK15	Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	6,0	Залік, екзамен
OK16	Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання (4РГР включно як модуль ОК)	4,0	Екзамен
OK17	Деталі машин і основи конструювання (КП включно як модуль ОК)	6,0	Залік, екзамен
OK18	Електротехніка, електроніка, мікропроцесорна техніка	4,0	Екзамен
OK19	Основи безпеки людини	3,0	Екзамен
OK20	Теоретичні основи теплотехніки (КР включно як модуль ОК)	4,0	Екзамен
	Разом за циклом 1.3:	65,0	
1.4. Цикл професійної підготовки			
OK21	Технологічні основи машинобудування	5,0	Екзамен
OK22	Спеціалізований рухомий склад (КР включно як модуль ОК)	4,0	Екзамен
OK23	Перспективи розвитку конструкцій автомобілів і тракторів	4,0	Екзамен

Код	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсум- кового контролю
ОК24	Автомобілі і трактори – основи конструкцій	5,0	Залік
ОК25	Експлуатація та обслуговування машин (КР включно як модуль ОК)	5,0	Екзамен
ОК26	Експлуатаційні властивості автомобілів і тракторів (КП включно як модуль ОК)	8,0	Екзамен, екзамен
ОК27	Двигуни внутрішнього згоряння (КР включно як модуль ОК)	5,0	Екзамен
ОК28	Робочі процеси автомобілів і тракторів (КП включно як модуль ОК)	7,5	Екзамен, екзамен
ОК29	Основи проектування автомобілів і тракторів	4,0	Екзамен
ОК30	Гібридні силові установки	4,0	Екзамен
	Разом за циклом 1.4:	51,5	
	1.5. Цикл практичної підготовки		
ПП1	Навчальна практика	3,0	Диф. залік
ПП2	Технологічна практика	3,0	Диф. залік
ПП3	Передкваліфікаційна практика	3,0	Диф. залік
Всього		9,0	
	Підсумкова атестація		
ВКР	Виконання і захист кваліфікаційної роботи бакалавра	7,5	Захист роботи
Разом за циклом 1.5		7,5	
Всього обов'язкові компоненти:		180 (75,0%)	
2. ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ*		60	Залік
Всього за блоком вибіркових компонентів		60 (25,0%)	
Всього за обов'язковими та вибілковими дисциплінами		240	

Примітки:

* Процедура реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні про порядок реалізації студентами НТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін (http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dystsyplin.pdf).

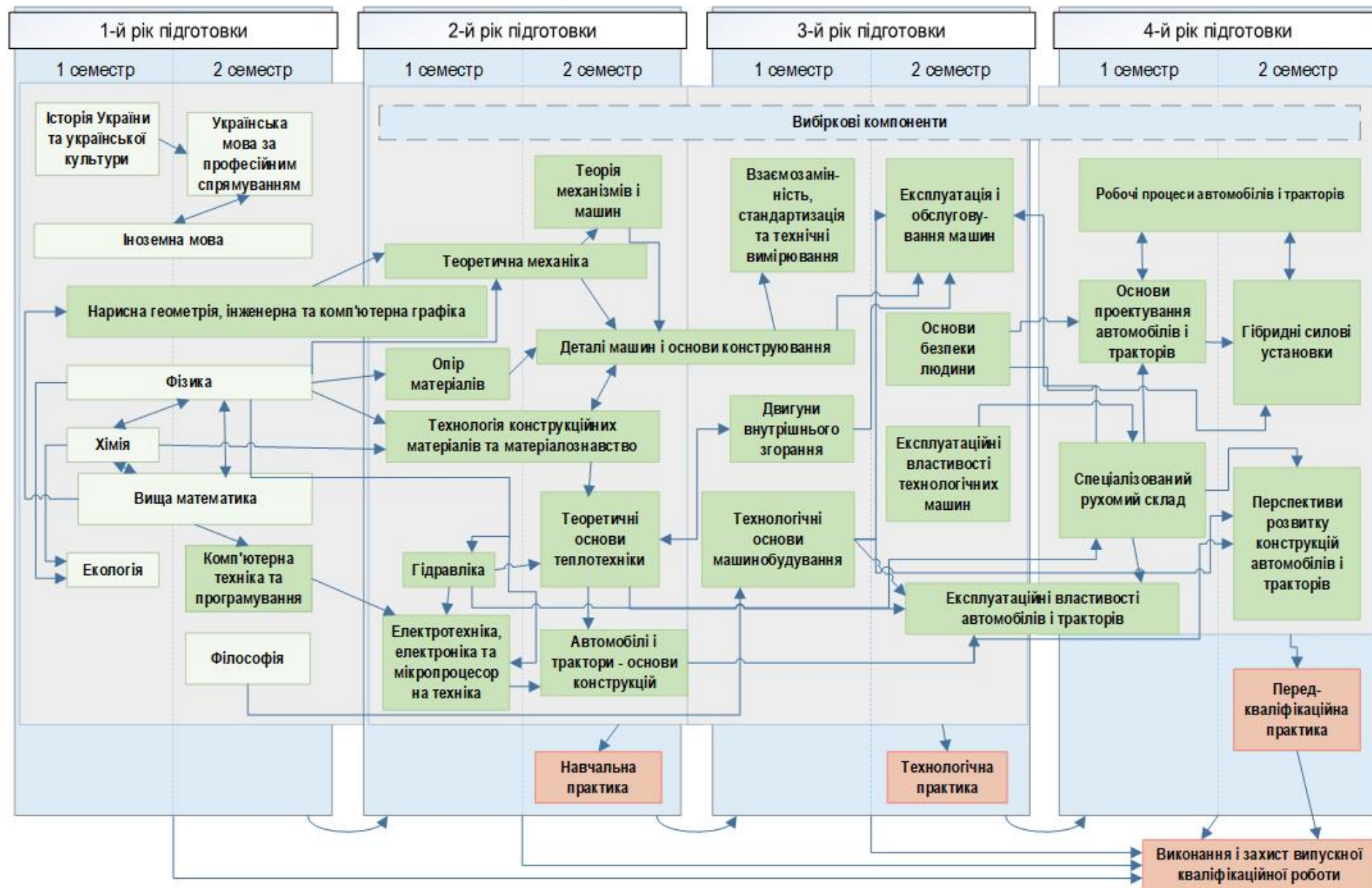
** ВК «Базова загальноїсськова підготовка (теоретична підготовка)» – це вибіркового освітній компонент, який включено до підкаталогу освітньої програми №1.

Особливості вивчення освітнього компонента «Базова загальноїсськова підготовка (теоретична підготовка)» (далі – БЗВК):

- БЗВК включена до каталогу вибіркового дисциплін, але є обов'язковою для певної категорії громадян України відповідно до Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу» та Постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.24 р. № 734 «Про затвердження Порядку проведення базової загальноїсської підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських».

- Громадяни України жіночої статті можуть вивчати БЗВК добровільно.
- Інші здобувачі освіти, для яких вивчення БЗВК не є обов'язковим, або вони не виявили бажання вивчати БЗВК, обирають один вибіркового компонент із підкаталогу освітньої програми № 1.

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми «Автомобільні транспортні засоби» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування»



3. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ ЗА ОСВІТНЬО- ПРОФЕСІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ «АВТОМОБІЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ» СПЕЦІАЛЬНОСТІ 133 «ГАЛУЗЕВЕ МАШИНОБУДУВАННЯ»

Атестація здобувачів вищої освіти здійснюється у формі кваліфікаційної роботи.

Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми галузевого машинобудування, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов, із застосуванням теорій та методів механічної інженерії. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути розміщена на сайті або в репозитарії закладу вищої освіти.

4. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ «АВТОМОБІЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ»

Обов'язкові компоненти освітньо-професійної програми

	ЗК1	ЗК2	ЗК3	ЗК4	ЗК5	ЗК6	ЗК7	ЗК8	ЗК9	ЗК10	ЗК11	ЗК12	ЗК13	ФК1	ФК2	ФК3	ФК4	ФК5	ФК6	ФК7	ФК8	ФК9	ФК10	ФК1	ФК2	ФК3	ФК4	ФК5
ОК1		X		X							X	X	X															
ОК2	X	X	X	X	X	X		X				X																
ОК3	X	X	X	X	X	X	X	X				X																
ОК4	X		X	X		X		X		X					X											X		
ОК5	X	X	X	X		X				X	X			X	X					X							X	X
ОК6	X	X	X	X		X					X			X	X					X							X	X
ОК7		X	X	X		X	X							X	X													
ОК8	X	X	X	X	X	X	X			X				X	X			X										X
ОК9	X	X	X	X		X		X			X		X		X		X			X							X	X
ОК10	X	X	X	X							X				X			X			X							
ОК11	X	X	X	X		X				X	X			X	X			X			X						X	X
ОК12	X	X	X	X		X				X	X			X	X			X		X							X	
ОК13	X	X	X	X		X				X	X			X	X			X								X		X
ОК14	X	X	X	X		X				X	X			X	X			X		X						X		X
ОК15		X	X	X		X				X	X			X	X	X				X						X		X
ОК16		X	X	X		X				X	X			X	X	X			X	X					X	X	X	X
ОК17	X	X	X	X	X	X				X	X			X	X	X		X	X	X	X					X		X
ОК18	X	X	X	X		X				X	X			X	X			X		X					X		X	X
ОК19	X	X	X	X		X					X	X		X	X					X							X	X
ОК20		X	X	X		X				X	X			X	X					X	X						X	X
ОК21	X	X	X	X	X	X		X		X	X			X	X	X	X	X	X	X	X		X			X		X
ОК22	X	X	X	X		X		X			X			X	X		X			X	X		X			X		
ОК23	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X		X	X	X			X	X	X		X				X		X
ОК24		X	X	X		X				X	X			X	X					X	X					X		X
ОК25	X	X	X	X		X		X	X		X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ОК26	X	X	X	X				X		X				X	X	X	X		X	X	X	X	X			X		X
ОК27	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X		X			X		X
ОК28	X	X	X	X	X	X		X		X	X			X	X	X	X	X	X	X	X		X			X		X
ОК29	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X		X			X		X
ОК30	X	X	X	X	X	X		X			X			X	X	X	X	X	X	X	X					X		X
ПП1	X	X	X			X			X	X		X	X	X	X	X										X		X
ПП2	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X			X	X	X	X	X					X	X	X
ПП3		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ВКР	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

5. МАТРИЦЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ВІДПОВІДНИМИ КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬО- ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ «АВТОМОБІЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ»

Обов'язкові компоненти освітньо-професійної програми

	ПРН1	ПРН2	ПРН3	ПРН4	ПРН5	ПРН6	ПРН7	ПРН8	ПРН9	ПРН10	ПРН11	ПРН12	ПРН13	ПРН14	ПРНС1	ПРНС2	ПРНС3	ПРНС4
ОК1										X	X							
ОК2						X					X							
ОК3						X					X							
ОК4	X					X										X		X
ОК5	X	X			X				X		X							X
ОК6	X			X	X				X		X							X
ОК7	X								X		X							
ОК8	X		X			X			X		X							
ОК9				X	X				X	X								X
ОК10	X	X			X			X										
ОК11	X	X	X	X	X			X										X
ОК12	X	X		X	X				X			X		X				X
ОК13	X	X		X	X			X	X							X		X
ОК14	X	X	X	X	X			X	X							X		X
ОК15	X	X					X		X			X				X		X
ОК16	X						X		X			X			X	X	X	X
ОК17	X	X		X	X			X						X		X		X
ОК18	X	X	X	X	X				X						X		X	X
ОК19				X	X				X	X								X
ОК20	X	X		X														X
ОК21	X	X	X				X	X	X	X			X	X		X		X
ОК22		X		X	X				X	X			X			X		X
ОК23		X			X	X										X		X
ОК24	X	X														X		X
ОК25			X	X	X		X		X	X		X	X		X	X	X	X
ОК26				X	X		X			X		X				X		X
ОК27	X	X	X	X	X			X	X	X				X		X		X
ОК28	X	X	X	X	X									X		X		X
ОК29	X	X	X	X	X			X						X		X		X
ОК30		X	X	X	X				X	X				X		X		X
ПП1		X		X	X				X							X		X
ПП2					X			X				X	X	X		X	X	X
ПП3		X			X				X		X	X	X	X	X	X	X	X
ВКР	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X