

ПРОЄКТ

**МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«МИТНА СПРАВА У ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ»

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт
спеціалізації J8.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
галузі знань J Транспорт та послуги
Кваліфікація: Бакалавр з транспортних технологій

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ
Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол № ____ від ____ 2025 р.)

Освітня програма введена в дію з 01 вересня 2017 р.

Ректор **Олександр ГРИЩУК**

(наказ № ____ від « ____ » _____ 2017 р.)

Чинна в редакції 2025 року після перегляду
(наказ № ____ від « ____ » _____ 2025 р.)

Київ – 2025

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський) /
Галузь знань	J Транспорт та послуги
Спеціальність	J8 Автомобільний транспорт
Спеціалізація	J8.03 Транспортні технології (на (на автомобільному транспорті)
Освітньо-професійна програма	Митна справа у транспортній галузі
Освітня кваліфікація	Бакалавр з транспортних технологій

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією спеціальності J8 Автомобільний транспорт

Протокол № _____
від «_____» _____ 20__ р.

Голова НМК спеціальності
_____ Вікторія ЛЕБІДЬ

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою університету

Протокол № _____
від «_____» _____ 20__ р.

Голова НМР університету
_____ Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи та міжнародних зв'язків
Національного транспортного університету

_____ Віталій ХАРУТА
«_____» _____ 20__ р.

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою освітньо-професійної програми науково-методичної комісії спеціальності J8 Автомобільний транспорт, спеціалізації J8.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Національного транспортного університету у складі:

Керівник робочої групи (гарант програми)	
Петрик Анатолій Васильович	к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
Члени робочої групи:	
Лебідь Вікторія Вікторівна	к.т.н., доцент, в.о. декана факультету транспортних та інформаційних технологій.
Прокудін Георгій Семенович	д.т.н., професор, завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю.
Свірін Дмитро Олександрович	к.т.н., доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю.
Мямлін Сергій Віталійович	стейкгоल्дер, д.т.н., професор, директор департаменту розвитку і технічної політики АТ «Укрзалізниця»
Кокот Сергій Олександрович	стейкгоल्дер, директор Навчально – Консультаційного Центру Асоціації Міжнародних Автомобільних Перевізників України.
Павлюк Юлія Михайлівна	студент групи МС-III-1, здобувач ступеня бакалавр за ОПП «Митна справа у транспортній галузі».
Великорода Ярослава Олександрівна	студент групи МС-III-2, здобувач ступеня бакалавр за ОПП «Митна справа у транспортній галузі».

ЗАТВЕРДЖЕНО

Проект освітньо-професійної програми 2025 року розглянуто, обговорено та затверджено на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № ____ від ____ 20__ р.

Голова Вченої ради НТУ

Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету

від ____ 20__ р. наказ № ____

Ректор НТУ

Олександр ГРИЩУК

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньої програми зі спеціальності J8 Автомобільний транспорт

1 – Загальна інформація	
Повна закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет. Факультет транспортних та інформаційних технологій. Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю.
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – бакалавр. Освітня кваліфікація – Бакалавр з транспортних технологій.
Офіційна назва освітньої програми	Митна справа у транспортній галузі
Тип диплома та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний. Форма здобуття освіти: очна (денна). Обсяг освітньої програми – 240 кредитів ЄКТС на базі повної загальної середньої освіти. Строк навчання: заочною (денною) формою здобуття освіти – 3 роки 10 місяців.
Наявність акредитації	Первинна акредитація.
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ-EHEA- перший цикл, QF-LLL- 6 рівень.
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти або освітньо-кваліфікаційного ступеня молодшого спеціаліста
Мова(и) викладання	українська
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена у 2017 році за Переліком галузей знань і спеціальностей 2015 року, діє до наступного оновлення.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/ http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/
2 - Мета освітньої програми	
Надати освіту в галузі знань J Транспорт та послуги спеціальності J8 Автомобільний транспорт спеціалізації J8.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з широким доступом до працевлаштування в Україні та за її межами. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих конкурентоспроможних фахівців з автомобільного	

транспорт, які володіють сучасними теоретичними знаннями, вміннями та практичними навичками у професійній сфері митної справи у транспортній галузі.

Підготовка висококваліфікованих фахівців з митної справи з високим рівнем професійної компетентності, інтелектуальної активності та соціальної відповідальності для ефективного виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру митної справи у галузі транспорту, здатних вирішувати складні спеціалізовані задачі або практичні проблеми митної справи, які характеризуються комплексністю та нестабільним впливом зовнішнього середовища, та забезпечувати виробничу та наукову діяльність в сфері автомобільного транспорту.

3 - Характеристика освітньої програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	J Транспорт та послуги. J8 Автомобільний транспорт. J8.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма бакалавра. Основна орієнтація програми – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Загальна освіта в галузі J Транспорт та послуги – направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у сфері автомобільного транспорту. Спеціальна освіта в галузі J Транспорт та послуги за освітньою програмою Митна справа у транспортній галузі – направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при організації процесу виконання митних формальностей на основі набутих професійних компетентностей. КЛЮЧОВІ СЛОВА: МИТНА СПРАВА, АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ, МИТНІ ФОРМАЛЬНОСТІ.
Особливості програми	Постійні зміни в транспортній галузі вимагають актуалізації навчальних планів і навчальних дисциплін, тому склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати тенденції розвитку сучасних транспортних систем. Відмінності від інших подібних програм – розширення варіативної складової шляхом введення прикладних дисциплін, які забезпечують формування умінь, навичок та

	компетентностей для роботи у сфері митної справи у транспортній галузі. Специфіка програми визначається особливостями галузі та об'єктами професійної діяльності майбутніх випускників, яка пов'язана із постійними змінами в сфері автомобільного транспорту, що вимагає урахування тенденцій їх розвитку в практичній діяльності фахівців митної справи у транспортній галузі.
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Випускники, які здобудуть ступінь бакалавра за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт спеціалізації J8.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за освітньою програмою «Митна справа у транспортній галузі», отримають кваліфікацію Бакалавр з автомобільного транспорту та, згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 (зі змінами, внесеними наказом Мінекономрозвитку і торгівлі України від 15 лютого 2019 р. №259), зможуть обіймати такі первинні посади: 3119 – диспетчер автомобільного транспорту; 3119 – диспетчер з міжнародних перевезень; 3119 – диспетчер служби перевезень; 3119 – технік; 3144 – диспетчер-інструктор; 3152 – диспетчер-інспектор; 3340 – викладач-стажист; 3422 – агент з митного оформлення вантажів та товарів; 3422 – агент з передачі вантажу на прикордонній станції (пункті); 3422 – експедитор транспортний; 3441 – інспектор митний. Фахівці підготовлені до виконання робіт у галузях економіки відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010 (редакція з 01.01.2015 р.): Клас Н.49.41 «Вантажний автомобільний транспорт» та Клас Н.52.21 «Допоміжне обслуговування наземного транспорту»; Клас Н.52.29 «Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту».
Подальше навчання	Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за обраними

	спеціальностями на другому (магістерському) рівні вищої освіти (програма другого циклу FQ-EHEA, 7 рівня EQF-LLL та 7 рівня НРК) у навчальних закладах відповідного рівня акредитації. Для подальшого професійного розвитку випускники можуть також закінчити курси митних брокерів та декларантів та отримати сертифікат, курси The IRU Academy Road Transport in Logistics course та The IRU Academy Certificate of Professional Competence (CPC) та отримати сертифікат: Certificate of Professional Competence for managers.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<i>Основний підхід:</i> проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання. <i>Методи навчання:</i> лекції, практичні та семінарські заняття, виконання курсових проектів та розрахунково-графічних робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі опрацювання підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації з викладачами, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, елементи дистанційного навчання, підготовка кваліфікаційної роботи бакалавра. <i>Освітні технології:</i> технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і моделей, технології рівневої диференціації навчання, модульно-блокового навчання, розвитку критичного мислення, навчання як дослідження, проектного навчання.
Оцінювання	<i>Методи оцінювання</i> – екзамени, тести, практика, контрольні, курсові проекти та розрахунково-графічні роботи, есе, презентації тощо. <i>Формативні</i> (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини бакалаврської кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). <i>Сумативні</i> (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами нормативного контролю), захист кваліфікаційної роботи бакалавра.

6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК-1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК-2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК-3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК-5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК-9. Навики здійснення безпечної діяльності. ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді. ЗК-12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК-13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. ЗК-14. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.
Фахові компетентності	ФК-1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних

спеціальності (ФК)	систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. ФК-2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. ФК-3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). ФК-4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів (за видами транспорту). ФК-5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. ФК-6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту. ФК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. ФК-8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. ФК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні та екологічні складові організації перевезень. ФК-10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. ФК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. ФК-12. Здатність організовувати міжнародні перевезення. ФК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден). ФК-14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. ФК-15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів. ФК-16. Здатність враховувати людський фактор в транспортних технологіях.
Фахові	ФКС-1. Здатність орієнтуватися у вітчизняній та

компетентності освітньої програми (ФКС)	зарубіжній законодавчій базі у сфері митної справи, вміння працювати в умовах електронного урядування, застосовувати сучасні комп'ютерні технології. Здатність критично мислити і генерувати креативні ідеї та вирішувати важливі проблеми на інноваційній основі. ФКС-2. Здатність аналізувати та планувати розбудову транспортної та митної інфраструктури, зокрема шляхом підвищення транспортного потенціалу країни через використання митних термінальних комплексів, демонструвати та застосовувати в практичній діяльності з використанням сучасних інформаційних технологій, інформаційно-довідникових ресурсів набуті знання з питань: формування транспортних систем та митної інфраструктури використовуючи сучасні методи досліджень транспортної географії; регулювання зовнішньоекономічної діяльності з урахуванням сучасних методів (митно-тарифне та нетарифне регулювання); митної справи та нормативно-правового регулювання у митній справі. ФКС-3. Здатність орієнтуватися в комплексі технічних засобів (транспортних, навантажувально-розвантажувальних, технічних засобах митного контролю) та оптимізувати процеси перевезення вантажів та виконання митних формальностей шляхом їх ефективного вибору. ФКС-4. Здатність вибирати, обґрунтовувати необхідність та визначати ефективність митного контролю та використання технічних засобів митного контролю, визначати митну вартість залежно від умов поставки товару, нараховувати мито. Застосовувати навички здійснення митного оформлення вантажів і транспортних засобів та проведення робіт із товарно-супровідною, транспортною та митною документацією, необхідною для здійснення перевезень. ФКС-5. Здатність використовувати принципи і технології щодо процедури застосування документів на користь спрощення і гармонізації адміністративних та прикордонних формальностей у галузі міжнародних перевезень, визначати послідовність виконання митних формальностей для імпортно-експортних та транзитних вантажів на різних видах транспорту, вирішувати проблеми, пов'язані із забезпеченням
---	---

	якості та ефективності виконання митних процедур/митних формальностей. ФКС-6. Здатність демонструвати розуміння процесів і технологій декларування товарів, знаннями про валютну політику України, режими валютних обмежень та механізми валютного контролю при здійсненні зовнішньоторговельних операцій з урахуванням умов міжнародного транспортного співробітництва. ФКС-7. Здатність проводити митну експертизу при здійсненні митного контролю та митних процедур та забезпечувати документальне оформлення їх результатів. ФКС-8. Здатність використовувати математичні моделі та методи для розрахунку технічних та технологічних показників транспортного процесу при виконанні міжнародних перевезень з метою подальшого використання отриманих даних у практичній діяльності транспортних підприємств, зокрема для прогнозування та оцінки ефективності їх роботи. ФКС-9. Здатність виявляти, ставити та вирішувати задачі реноваційного розвитку ресурсної бази і процесів перевезень на автотранспорті з урахуванням аспектів комплексного значення транспортних технологій в автотранспортній системі; аналізувати структуру, функції та транспортну ефективність ресурсів автотранспорту (технічних, технологічних і виробничих), структуру і процеси енергозберігаючих транспортних технологій. ФКС-10. Здатність застосовувати сучасні комп'ютерні технології митного оформлення товарів у різних митних режимах, визначати загальний порядок митного контролю вантажів та транспортних засобів, мати навички роботи із товарно-супровідною, транспортною та митною документацією, необхідною для здійснення перевезень. ФКС-11. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, збирати, обробляти, аналізувати митну статистику та використовувати отримані дані у практичній діяльності, у тому числі для враховування ступеня ризиків та оцінки безпеки на транспорті, прогнозування та оцінки ефективності роботи митних органів, здійснювати порівняльний
--	--

	аналіз та аналізу динаміки основних показників митної статистики, проводити розрахунки по оптимізації функціонування митних термінальних комплексів. ФКС-12. Здатність обирати напрямки вдосконалення свого професійного рівня та уміння виділяти особистісні риси при складанні резюме для підвищення власної самооцінки на ринку праці у галузі транспорту.
7 – Програмні результати навчання	
Програмні результати навчання спеціальності (ПРН)	ПРН-1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ. ПРН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій. ПРН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. ПРН-4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. ПРН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій. ПРН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій. ПРН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій. ПРН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій. ПРН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій. ПРН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища. ПРН-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

- ПРН-12.** Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.
- ПРН-13.** Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрути руху. Контролювати хід виконання перевезення.
- ПРН-14.** Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрути руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.
- ПРН-15.** Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.
- ПРН-16.** Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.
- ПРН-17.** Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.
- ПРН-18.** Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технологій функціонування транспортних систем.
- ПРН-19.** Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.
- ПРН-20.** Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.
- ПРН-21.** Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
- ПРН-22.** Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного

	контролю. ПРН-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден). ПРН-24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти. ПРН-25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення. ПРН-26. Досліджувати проблеми людського фактора, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.
Програмні результати навчання освітньої програми (ПРНС)	ПРНС-1. Аналізувати поточний стан транспортного, митного, страхового, валютного законодавства, володіти професійною термінологією, мати навички роботи із законодавчими актами при організації та виконанні митних формальностей, досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій, критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій, розробляти та прогнозувати показники роботи транспорту з урахуванням безпеки міжнародних перевезень та впроваджувати напрямки роботи по забезпеченню безпеки на транспорті. ПРНС-2. Використовувати сучасні інформаційні ресурси, програмні засоби та комп'ютерні технології для раціонального планування та управління перевезеннями у міжнародному сполученні та здійснення їх митного супроводу, методи еволюційно-симулятивного і тестового аналізу інноваційних транспортних технологій. Здійснювати порівняльний аналіз та аналіз динаміки основних показників митної статистики. Розробляти, проектувати і управляти елементами структури митних термінальних комплексів та впроваджувати методи оптимізації їх функціонування.

ПРНС-3. Оцінювати структурно-параметричну організацію нових транспортних засобів для підвищення енерготехнологічної ефективності автомобільних перевезень і концептуальної якості автотранспортних послуг.

ПРНС-4. Вміти виявляти проблемні ситуації при виконанні професійних завдань та визначати шляхи їх вирішення, проявляти толерантність до альтернативних шляхів їх розв'язання, критично оцінювати отримані результати та обґрунтовувати прийняті рішення.

ПРНС-5. Використовувати в практичній діяльності сучасні комп'ютерні програмні продукти для аналізу, розробки та удосконалення роботи митних органів.

ПРНС-6. Планувати, організовувати, управляти технічним, ресурсним та інфраструктурним забезпеченням у системах міжнародних перевезень, із урахуванням геополітичного стану країн світу. Використовувати сучасні методи митно-тарифного та нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності.

ПРНС-7. Володіти базовими та ключовими поняттями, пов'язаними із застосуванням різних типів митних документів, навичками роботи із товарно-супровідною, транспортною та митною документацією, використовуючи їх при класифікації, кодуванні, сертифікації та визначенні якостей товарів.

ПРНС-8. Вміти визначати оптимальні митні режими, що застосовуються при митному оформленні товарів і транспортних засобів на різних видах транспорту.

ПРНС-9. Володіти базовими знаннями та розумінням особливостей правового регулювання відносин, що виникають у зв'язку із забезпеченням митної безпеки України.

ПРНС-10. Уміти застосовувати знання митного законодавства, експертизи, технічних засобів митного контролю для його здійснення при переміщенні товарів через митний кордон України. Класифікувати та розрізняти технічні засоби митного контролю за ідентифікаційними ознаками, принципом дії.

ПРНС-11. Застосовувати теоретичні знання і практичні навички щодо проведення експертизи різних груп вантажів, їх ідентифікаційної експертизи, та оформленні результатів таких експертиз.

	ПРНС-12. Використовувати математичні моделі та методи для розрахунку технічних та технологічних показників транспортного процесу при виконанні міжнародних перевезень з метою подальшого використання отриманих даних у практичній діяльності транспортних підприємств, зокрема для прогнозування та оцінки ефективності їх роботи. ПРНС-13. Вміти знаходити рішення щодо використання методів визначення комплексу ефективних технічних засобів (транспортних, навантажувально-розвантажувальних, технічних засобах митного контролю) з урахуванням умов виконання перевізного процесу, та оптимізувати процеси перевезень вантажів та виконання митних формальностей; досліджувати часові характеристики виконання навантажувально-розвантажувальних робіт; організовувати роботу складського господарства та управління запасами вантажів. ПРНС-14. Організувати обробку вантажних потоків із урахуванням пропускної здатності об'єктів термінальної, митної та дорожньої інфраструктури. ПРНС-15. Визначати загальний порядок проведення митного контролю товарів та транспортних засобів, забезпечувати виконання митних процедур щодо окремих груп товарів, використовувати відомчі класифікатори при здійсненні митного оформлення товарів у заявлені митні режими. ПРНС-16 Скласти резюме, виділяти важливі особисті риси, притаманні певній професійній позиції, при проходженні співбесіди; обирати напрямки підвищення свого професійного рівня у сфері митної справи.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Ресурсне забезпечення	Підготовку бакалаврів спеціальності J8 Автомобільний транспорт здійснюють двадцять кафедр університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, що залучаються до реалізації ОП на умовах трудового договору. Викладачі, що працюють за сумісництвом, – це провідні спеціалісти, практичні працівники народногосподарських ланок, підприємницьких та контролюючих структур регіону. Загальна кількість викладачів, які ведуть лекційні,

	практичні та лабораторні заняття, складає 66 осіб. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступеннями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: – всього – 70%; – у тому числі на постійній основі – 98%.З них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів враховано до 0,5 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України) – 21 %.
Матеріально-технічне забезпечення	В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Навчання на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної

	трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.
Міжнародна кредитна мобільність	Навчання вітчизняних та іноземних учасників за узгодженими між Університетом та партнерами освітніми програмами, що включають програми академічної мобільності, може передбачати отримання випускниками документа про вищу освіту Університету та партнера, а також спільних або подвійних документів про вищу освіту Університету та партнерів на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та закладами вищої освіти зарубіжних країн-партнерів. Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+K1).
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів.

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1. Перелік компонент ОП

Код компонента	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/(роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1.ОБОВ'ЯЗКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ			
1.1 Цикл загальної підготовки			
1.1.1. Освітні компоненти соціально-гуманітарної підготовки			
ОК31	Історія України та української культури	5	Іспит
ОК32	Українська мова за професійним спрямуванням	3	Іспит
ОК33	Основи безпеки людини	4	Залік
ОК34	Іноземна мова	6	Іспит
ОК35	Політолого-соціологічний курс	3	Залік
	Усього за освітніми компонентами 1.1.1	21	
1.1.2 Освітні компоненти фундаментальної, природничо-наукової та загальноекономічної підготовки			
ОК36	Вища математика	11	Залік, Іспит
ОК37	Комп'ютерна техніка та програмування	6	Залік
ОК38	Інженерна та комп'ютерна графіка	3,5	Залік
ОК39	Економічна теорія	3,5	Залік
ОК310	Екологія транспорту	3	Залік
ОК311	Основи менеджменту	4	Залік
ОК312	Теорія імовірностей і математична статистика	4	Іспит
ОК313	Фізика	3	Іспит
ОК314	Сучасні комп'ютерні технології	3	Іспит
ОК315	Проектний аналіз	3,5	Іспит
	Усього за освітніми компонентами 1.1.2	44,5	
	Усього за циклом загальної підготовки	65,5	
1.2 Цикл професійної та практичної підготовки			
1.2.1 Освітні компоненти професійної підготовки			
ОКП1	Загальний курс транспорту	4	Іспит
ОКП2	Інформаційні системи і технології на транспорті	3	Залік
ОКП3	Основи економіки транспорту	3	Іспит
ОКП4	Вантажознавство	4,5	Іспит
ОКП5	Основи теорії транспортних процесів і систем	4,5	Іспит
ОКП6	Транспортний маркетинг	3,5	Іспит
ОКП7	Дослідження операцій в транспортних системах	4	Іспит
ОКП8	Логістика	3	Іспит
ОКП9	Нормативно-правове регулювання у митній справі	3	Іспит
ОКП10	Основи транспортних технологій	5	Іспит
ОКП11	Пасажирські перевезення	3	Залік
ОКП12	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності	4	Іспит
ОКП13	Митна інфраструктура	3	Іспит
ОКП14	Основи теорії систем і управління	3	Іспит

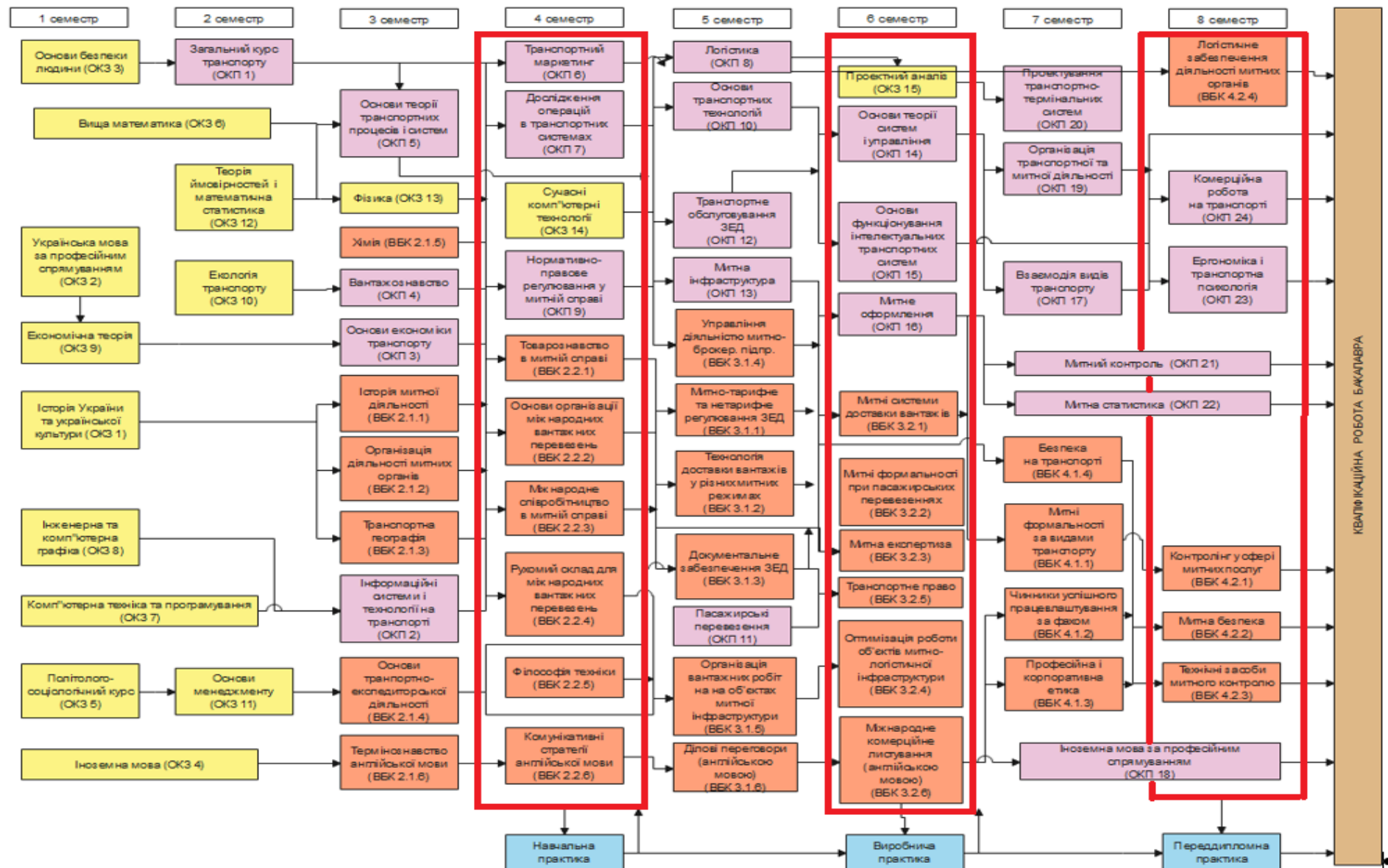
Код компонента	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/(роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ОКП15	Основи функціонування інтелектуальних транспортних систем	3	Іспит
ОКП16	Митне оформлення	4	Іспит
ОКП17	Ергономіка і транспортна психологія	4	Іспит
ОКП18	Іноземна мова за професійним спрямуванням	6	Залік, Іспит
ОКП19	Організація транспортної та митної діяльності	4	Іспит
ОКП20	Проектування транспортно-термінальних систем	4	Іспит
ОКП21	Митний контроль	6	Залік, Іспит
ОКП22	Митна статистика	6	Залік, Іспит
ОКП23	Взаємодія видів транспорту	3	Іспит
ОКП24	Комерційна робота на транспорті	4,5	Іспит
	Усього за освітніми компонентами 1.2.1	95,0	
1.2.2 Освітні компоненти практичної підготовки			
НП	Навчальна практика	4,5	Залік
ВП	Виробнича практика	4,5	Залік
ПП	Передкваліфікаційна практика	3,0	Залік
	Усього за освітніми компонентами 1.2.2	12,0	
	Усього за циклом професійної та практичної підготовки	107,0	
1.3 Атестація			
КРБ	Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	7,5	
ЄДКІ	Єдиний державний кваліфікаційний іспит		
	Усього за обов'язковими компонентами	180,0	
2. КАТАЛОГ ВИБІРКОВИХ ОСВІТНІХ КОМПОНЕНТІВ			
ВБК 2.1.1	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 2.1.2	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 2.1.3	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 2.1.4	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 2.1.5	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 2.1.6	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВК Ф3	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 2.2.1	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 2.2.2	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 2.2.3	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 2.2.4	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 2.2.5	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 2.2.6	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВК Ф4	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
	Усього за вибіровими компонентами другого курсу	24,0	
ВБК 3.1.1	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 3.1.2	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 3.1.3	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 3.1.4	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 3.1.5	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 3.1.6	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВК Ф5	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік

Код компонента	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/(роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ВБК 3.2.1	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 3.2.2	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 3.2.3	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 3.2.4	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 3.2.5	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВБК 3.2.6	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
ВК Ф6	Вибірковий компонент каталогу	4	Залік
Усього за вибілковими компонентами третього курсу		24,0	
ВБК 4.1.1	Вибірковий компонент каталогу	3	Залік
ВБК 4.1.2	Вибірковий компонент каталогу	3	Залік
ВБК 4.1.3	Вибірковий компонент каталогу	3	Залік
ВБК 4.1.4	Вибірковий компонент каталогу	3	Залік
ВК Ф7	Вибірковий компонент каталогу	3	Залік
ВБК 4.2.1	Контролінг у сфері митних послуг	3	Залік
ВБК 4.2.2	Вибірковий компонент каталогу	3	Залік
ВБК 4.2.3	Вибірковий компонент каталогу	3	Залік
ВБК 4.2.4	Вибірковий компонент каталогу	3	Залік
ВК Ф8	Вибірковий компонент каталогу	3	Залік
Усього за вибілковими компонентами четвертого курсу		12,0	
Усього за вибілковими компонентами		60,0	
	Фізичне виховання*	8,5	Залік
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		240,0	

* позакредитна компонента

•

2.2 Структурно-логічна схема ОПП «Митна справа у транспортній галузі»



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Організація міжнародних перевезень» спеціальності J8 Автомобільний транспорт, спеціалізація – J8.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра та єдиного державного кваліфікаційного іспиту, що завершується врученням документу встановленого зразка про присудження ступеня бакалавра із присвоєнням освітньої кваліфікації: Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Кваліфікаційна робота передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми одного з актуальних завдань спеціальності J8 «Автомобільний транспорт», демонстрування вміння автора використовувати надбані компетентності та результати навчання, логічно, на підставі сучасних наукових методів аналізувати та викладати свої погляди за темою дослідження, робити обґрунтовані висновки, формулювати конкретні пропозиції й рекомендації щодо розв'язаної задачі, а також ідентифікувати схильність автора до наукової або практичної діяльності.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота розміщується у репозитарії випускової кафедри НТУ.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньо-професійною програмою.

4. Матриця відповідності фахових компетентностей спеціальності (ФК) компонентам освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності J8 Автомобільний транспорт (обов'язкові освітні компоненти)

[illegible]

Код ОКЗ, ОКП	Навчальні дисципліни	Компетентності																												
		Загальні													Фахові компетентності спеціальності															
		ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ЗК-9	ЗК-10	ЗК-11	ЗК-12	ЗК-13	ФК-1	ФК-2	ФК-3	ФК-4	ФК-5	ФК-6	ФК-7	ФК-8	ФК-9	ФК-10	ФК-11	ФК-12	ФК-13	ФК-14	ФК-15	ФК-16
ОКП 3	Основи економіки транспорту						+	+	+		+		+	+	+								+				+		+	
ОКП 4	Вантажознавство												+	+	+								+							
ОКП 5	Основи теорії транспортних процесів і систем					+							+				+											+		
ОКП 6	Транспортний маркетинг					+	+	+	+				+		+												+		+	
ОКП 7	Дослідження операцій в транспортних системах						+						+		+								+							
ОКП 8	Логістика					+							+	+							+		+						+	+
ОКП 9	Нормативно-правове регулювання у митній справі			+									+													+	+			
ОКП 10	Основи транспортних технологій						+		+				+	+	+		+	+					+				+			
ОКП 11	Пасажирські перевезення					+	+					+	+	+	+			+	+	+			+			+				+
ОКП 12	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності					+	+	+				+	+	+	+		+			+						+	+			
ОКП 13	Митна інфраструктура																					+					+			
ОКП 14	Основи теорії систем і управління					+	+							+	+															
ОКП 15	Основи функціонування інтелектуальних транспортних систем																					+		+						
ОКП 16	Митне оформлення							+				+	+				+									+				
ОКП 17	Ергономіка і транспортна психологія					+	+						+		+				+					+	+					+

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами
освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності J8 Автомобільний транспорт
(обов'язкові освітні компоненти)**

Код ОКЗ, ОКП	Навчальні дисципліни	Програмні результати навчання																									
		ПРН-1	ПРН-2	ПРН-3	ПРН-4	ПРН-5	ПРН-6	ПРН-7	ПРН-8	ПРН-9	ПРН-10	ПРН-11	ПРН-12	ПРН-13	ПРН-14	ПРН-15	ПРН-16	ПРН-17	ПРН-18	ПРН-19	ПРН-20	ПРН-21	ПРН-22	ПРН-23	ПРН-24	ПРН-25	ПРН-26
ОКЗ 1	Історія України та української культури	+																									
ОКЗ 2	Українська мова за професійним спрямуванням	+	+	+		+																					+
ОКЗ 3	Основи безпеки людини									+	+										+	+					+
ОКЗ 4	Іноземна мова				+																						
ОКЗ 5	Політолого-соціологічний курс	+	+				+	+																			
ОКЗ 6	Вища математика	+		+	+																						
ОКЗ 7	Комп'ютерна техніка та програмування						+						+							+							
ОКЗ 8	Інженерна та комп'ютерна графіка					+																					
ОКЗ 9	Економічна теорія	+	+																								
ОКЗ 10	Екологія транспорту		+				+			+	+	+															
ОКЗ 11	Основи менеджменту					+	+								+					+							
ОКЗ 12	Теорія імовірностей і математична статистика	+		+	+																						
ОКЗ 13	Фізика	+	+					+			+					+											
ОКЗ 14	Сучасні комп'ютерні технології					+	+					+							+								
ОКЗ 15	Проектний аналіз		+	+					+																		
ОКП 1	Загальний курс транспорту	+																									
ОКП 2	Інформаційні системи і технології на транспорті					+			+																+		
ОКП 3	Основи економіки транспорту	+	+						+	+									+								+
ОКП 4	Вантажознаводство						+																				
ОКП 5	Основи теорії транспортних процесів і систем					+	+																				
ОКП 6	Транспортний маркетинг					+	+	+	+				+														
ОКП 7	Дослідження операцій в транспортних системах						+						+							+							
ОКП 8	Логістика					+	+					+						+		+						+	+

[illegible]

6. Матриця відповідності фахових компетентностей освітньої програми (ФКС) компонентам освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності J8 Автомобільний транспорт (обов'язкові освітні компоненти)

[illegible]

7. Матриця забезпечення програмних результатів навчання освітньої програми (ПРНС) обов'язковими компонентами освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності J8 Автомобільний транспорт (обов'язкові компоненти)

Код ОКЗ, ОКП	Навчальні дисципліни	РПНС-1	РПНС-2	РПНС-3	РПНС-4	РПНС-5	РПНС-6	РПНС-7	РПНС-8	РПНС-9	РПНС-10	РПНС-11	РПНС-12	РПНС-13	РПНС-14	РПНС-15	РПНС-16
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ОКЗ 1	Історія України та української культури																
ОКЗ 2	Українська мова за професійним спрямуванням																
ОКЗ 3	Основи безпеки людини																
ОКЗ 4	Іноземна мова																
ОКЗ 5	Політолого-соціологічний курс																
ОКЗ 6	Вища математика																
ОКЗ 7	Комп'ютерна техніка та програмування																
ОКЗ 8	Інженерна та комп'ютерна графіка																
ОКЗ 9	Економічна теорія																
ОКЗ 10	Екологія транспорту																
ОКЗ 11	Основи менеджменту																
ОКЗ 12	Теорія імовірностей і математична статистика																
ОКЗ 13	Фізика																
ОКЗ 14	Сучасні комп'ютерні технології																
ОКЗ 15	Проектний аналіз																
ОКП 1	Загальний курс транспорту																
ОКП 2	Інформаційні системи і технології на транспорті																
ОКП 3	Основи економіки транспорту																
ОКП 4	Вантажознавство																
ОКП 5	Основи теорії транспортних процесів і систем		+										+				

