

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

**«Транспортні технології та управління
на автомобільному транспорті»**

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

галузі знань 27 Транспорт

Освітня кваліфікація: Бакалавр транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮРАДОЮ

Голова Вченої ради

_____ Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол №7 від «29» червня 2017 р.)

В редакції після перегляду
протокол № __ від __ червня 2022 р.
(Наказ № __ від __ червня 2022 р.)

Освітньо-професійна програма вводиться в дію з 01.09. 2017р.

Ректор _____ Микола ДМИТРИЧЕНКО
(наказ № 450 від «05» липня 2017 р.)

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
Освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація	275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітньо-професійна програма	Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті
Освітня кваліфікація	Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Професійна кваліфікація	відсутня

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Протокол № __
від «__» червня 2022 р.

Голова НМК спеціальності

_____ Віктор ДАНЧУК

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи
Національного транспортного університету

_____ Олександр ГРИЩУК
«__» червня 2022 р.

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою університету
Протокол № __
від «__» червня 2022 р.

Голова НМР університету

_____ Микола БІЛЯКОВИЧ

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою з освітньо-професійної програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Національного транспортного університету у складі:

Данчук В.Д. д.ф.-м.н., декан факультету транспортних та інформаційних технологій;

Хабутдінов Р.А. д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій;

Ширяєва С.В. к.т.н., доцент, професор кафедри транспортних технологій;

Хмельов І.В. к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій

Осипов В.О. к.т.н., радник голови Київської міської державної адміністрації;

Лановенко О.П. Радник Президента АсМАП України з питань міжнародних перевезень;

Мітченко М.І. радник генерального директора ПАТ «КВК «РАПІД»;

Марусечко М. студент гр. УТтех-3-1

Проект освітньо-професійної програми обговорений та схвалений на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету.

Протокол від 30 червня 2022 р. № 5 .

Голова Вченої ради НТУ _____

ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету від « » червня 2022 р. наказ № .

Ця освітньо-професійна програма (ОПП) не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

**1. Профіль освітньо-професійної програми
«Транспортні технології та управління
на автомобільному транспорті»
спеціальності 275 «Транспортні технології(за видами)»,
спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)**

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний транспортний університет
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Перший (бакалаврський) Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті), галузь знань 27 Транспорт
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип диплому - одиничний ступінь, обсяг освітньої програми 240 кредитів ЄКТС, термін навчання три роки десять місяців
Наявність акредитації	Спеціальність 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) акредитована МОН України, Сертифікат про акредитацію: Серія НД, № 1192687 від 02.10.2017. Термін дії сертифіката до 01 липня 2023 року
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти, освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена в 2017 році, діє до наступного оновлення. Відповідно до терміну дії сертифікату про акредитацію
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/
2 – Мета освітньої програми	
Метою освітньо-професійної програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті), галузь знань 27 Транспорт є підготовка конкурентоздатних фахівців, визнаних в Україні та за її межами, з високим рівнем професійної компетентності, інтелектуальної активності, соціальної відповідальності, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті з урахуванням подальшого розвитку теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за	Галузь знань 27 «Транспорт» Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)» Спеціалізація – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

<p>наявності))</p>	<p>Освітньо-професійна програма «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» <i>Об'єкт:</i> транспортні системи та технології. <i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у сфері транспортних технологій та концептуальному управлінні розвитком техніко-технологічного базису на автомобільному транспорті з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. <i>Теоретичний зміст предметної області:</i> поняття, методи, концепції теорій автотранспортної системи і системного аналізу, автотранспортних процесів і систем, при умові прийняття раціональних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій. <i>Методи, методики, технології:</i> формалізовані та якісні методи системного аналізу; методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; технології обслуговування пасажирів, вантажу та пошти на видах транспорту; технології застосування видів транспорту в галузях економіки. <i>Інструменти та обладнання:</i> сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем.</p>
<p>Орієнтація освітньої програми</p>	<p>Основна орієнтація освітньо-професійної програми бакалавра – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, практична.</p>
<p>Основний фокус освітньої програми та спеціалізації</p>	<p>Загальна - діяльність у сфері транспортних технологій та управлінні на автомобільному транспорті. Спеціальна – вирішення актуальних задач технічного, організаційного та технологічного забезпечення автомобільних перевезень. Ключові слова: транспортні технології, вантажні та пасажирські перевезення, транспортно-термінальні операції, автотранспортні послуги, системна експлуатація автотранспортних засобів, автомобільні перевезення, внутрішні й міжнародні сполучення, прямі й мультимодальні сполучення, управління на автомобільному транспорті.</p>
<p>Особливості програми</p>	<p>Відмінності від інших подібних програм – використовується новий виробничий та технологічний підхід до аналізу автотранспортних процесів, визначені вимоги до опанування концептуальними знаннями у сфері транспортних технологій та при управлінні на автомобільному транспорті, а також в новому напрямку з теорії і практики транспортних технологій.</p>

4 – Придатність випускників

до працевлаштування та подальшого навчання

Придатність до працевлаштування

Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2019 (ISCO-19) фахівців, які здобули освіту за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» можуть обіймати такі посади:

Код КП	Професійна назва роботи
1	2
3111	Технік-технолог
3119	Диспетчер
3119	Диспетчер автомобільного транспорту
3119	Диспетчер з міжнародних перевезень
3119	Диспетчер підприємства (району) мереж
3119	Диспетчер служби перевезень
3119	Диспетчер станційний
3119	Інструктор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань
3119	Стажист-дослідник
3119	Технік
3119	Технік з підготовки виробництва
3119	Технік з планування
3119	Технік з праці
3119	Технік із стандартизації
3119	Технолог
3119	Фрахтівник
3119	Хронометражист
3119	Черговий оперативний
3144	Диспетчер-інструктор
3145	Інженер-інспектор з контролю за використанням палива
3145	Технік-інспектор з контролю за використанням палива
3145	Черговий на стоянці, в ангарі
3152	Диспетчер поїзний
3152	Диспетчер-інспектор
3152	Інженер-інспектор
3152	Інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань
3152	Інспектор шляховий
3152	Ревізор автомобільного транспорту
3152	Ревізор вагового господарства
3152	Технік-інспектор
3340	Вихователь професійно-технічного навчального закладу
3340	Педагог професійного навчання
3340	Технолог-наставник
3411	Брокер
3414	Організатор подорожей (екскурсій)
3415	Агент
3415	Агент комерційний
3419	Інспектор з організації інкасації та перевезення цінностей
3422	Агент із замовлень населення на перевезення
3422	Адміністратор пасажирської служби

	3422	Експедитор транспортний
	3422	Черговий по транспортно-експедиційному підприємству
	3436	Помічник керівника
	3439	Інженер-інспектор
	3439	Інспектор
	3439	Інспектор з основної діяльності
	3439	Інспектор-ревізор
	3439	Інструктор
	3439	Інструктор з основної діяльності
	3439	Ревізор
	3439	Фахівець
	3449	Інспектор державний
	3491	Лаборант наукового підрозділу (інші сфери (галузі) наукових досліджень)
	Перелік об'єктів працевлаштування та діяльності бакалавра-випускника програми включає такі об'єкти автомобільного транспорту: транспортні, транспортно-логістичні та транспортно-експедиторські підприємства різних форм власності, що здійснюють міські, приміські, міжміські та міжнародні перевезення вантажів та пасажирів; крім того включаються організації транспортного комплексу: транспортні вузли, вантажні та пасажирські термінали, транспортні відділи муніципальних установ, фірмові та дилерські центри автомобільних компаній, але не обмежується ними.	
Подальше навчання	Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти, отримання додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих, підвищення кваліфікації, академічної мобільності.	
5 – Викладання та оцінювання		
Викладання та навчання	Проблемно-орієнтоване студентсько-центроване навчання з елементами самонавчання. Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, виконання курсових робіт і проєктів, самостійна робота на основі підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації із викладачами, наукові семінари, демонстраційні класи, стажування/практика, елементи дистанційного (онлайн, електронного) навчання.	
Оцінювання	Оцінювання результатів навчання студентів здійснюється за рейтинговою шкалою (прохідні бали 60–100), шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та за національною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»), що використовується для конвертації оцінок мобільних студентів. Методи оцінювання – екзамени, тести, практика, контрольні, курсові та дипломні роботи, есе, презентації тощо). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про практичні або лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини бакалаврської кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю), захист кваліфікаційної роботи бакалавра. Результати навчання студента вимірюються під час контрольних заходів за допомогою критеріїв, що корелюються з дескрипторами Національної рамки кваліфікацій і характеризують співвідношення вимог до рівня компетентностей і показників оцінки за рейтинговою шкалою.	

6 – Компетентності

<p>Інтегральна компетентність</p>	<p>ІК. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.</p>
<p>Загальні компетентності (ЗК)</p>	<p>ЗК-1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК-2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК-3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК-5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК-9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК-12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК-13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p>
<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК) спеціальності 275 Транспортні технології</p>	<p>СК-1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.</p> <p>СК-2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.</p> <p>СК-3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).</p> <p>СК-4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).</p> <p>СК-5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.</p> <p>СК-6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.</p> <p>СК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.</p> <p>СК-8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.</p> <p>СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.</p> <p>СК-10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.</p> <p>СК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.</p> <p>СК-12. Здатність організовувати міжнародні перевезення.</p>

	<p>СК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).</p> <p>СК-14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.</p> <p>СК-15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.</p> <p>СК-16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.</p>
<p>Фахові компетентності освітньо-професійної програми (СКО)</p>	<p>СКО-1. Здатність використання ефекту системної експлуатації автотранспортних засобів для поглиблення когнітивних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач удосконалення транспортно-організаційних, комерцій-них і транспортно-технологічних видів експлуатації автотранспортних засобів, а також вирішення практичних проблем при організації автомобільних перевезень або навчанні.</p> <p>СКО-2. Здатність вирішувати задачі організації та технології транспортних і термінальних послуг для поглиблення когнітивних та практичних навичок та інноваційності на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач підвищення технологічної якості вище вказаних послуг і практичних проблем у сфері транспортних технологій або навчанні.</p> <p>СКО-3. Здатність вирішувати задачі організації та технології вантажних перевезень за різними видами сполучень (прямі, змішані) для поглиблення когнітивних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання спеціалізованих задач удосконалення процесів перевезень у вище названих сполученнях або навчанні.</p> <p>СКО-4. Здатність вирішувати задачі організації та технології пасажирських перевезень для поглиблення когнітивних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання спеціалізованих задач підвищення технологічної якості вище вказаних перевезень або навчанні.</p> <p>СКО-5. Здатність вирішувати задачі організації, технології та управління автомобільними перевезеннями в логістичних системах для поглиблення когнітивних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач і практичних проблем у сфері професійної діяльності або навчанні.</p>

7 – Результати навчання

<p>Результати навчання (РН) за спеціальністю 275 Транспортні технології</p>	<p>РН-1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.</p> <p>РН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.</p> <p>РН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>РН-4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>РН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.</p> <p>РН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.</p> <p>РН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.</p> <p>РН-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.</p> <p>РН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.</p> <p>РН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.</p> <p>РН-14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.</p> <p>РН-15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.</p> <p>РН-16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.</p> <p>РН-17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.</p> <p>РН-18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.</p> <p>РН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.</p>
--	--

	<p>РН-20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.</p> <p>РН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.</p> <p>РН-22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.</p> <p>РН-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).</p> <p>РН-24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.</p> <p>РН-25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.</p> <p>РН-26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.</p>
<p>Результати навчання (РНО) за освітньо-професійною програмою</p>	<p>РНО-1. Використовувати ефект системної експлуатації автотранспортних засобів для поглиблення когнітивних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач удосконалення транспортно-організаційних, комерційних і транспортно-технологічних видів експлуатації автотранспортних засобів, а також вирішення практичних проблем при організації автомобільних перевезень або навчанні.</p> <p>РНО-2. Вирішувати задачі організації та технології транспортних і термінальних послуг для поглиблення когнітивних та практичних навичок та інноваційності на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач підвищення технологічної якості вище вказаних послуг і практичних проблем у сфері транспортних технологій або навчанні.</p> <p>РНО-3. Вирішувати задачі організації та технології вантажних перевезень за різними видами сполучень (прямі, змішані) для поглиблення когнітивних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання спеціалізованих задач удосконалення процесів перевезень у вище названих сполученнях або навчанні.</p> <p>РНО-4. Вирішувати задачі організації та технології пасажирських перевезень для поглиблення когнітивних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання спеціалізованих задач підвищення технологічної якості вище вказаних перевезень або навчанні.</p> <p>РНО-5. Вирішувати задачі організації, технології та управління автомобільними перевезеннями в логістичних системах для поглиблення когнітивних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач і практичних проблем у сфері професійної діяльності або навчанні.</p>
<p>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</p>	
<p>Кадрове забезпечення</p>	<p>Підготовку бакалаврів ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» забезпечують провідні кафедри факультету та профільні кафедри інших факультетів університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, що залучаються до реалізації ОП на умовах трудового договору. Викладачі, що працюють за сумісництвом – це провідні спеціалісти, практичні працівники підприємств та організацій автомобільного транспорту. Кадровий склад, система підбору кадрів, їх використання, підвищення кваліфікації, динаміка змін у складі науково-педагогічних кадрів достатні для забезпечення якісної підготовки фахівців</p>

	освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр.
Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічна база відповідає чинним технічне протипожежним правилам і нормам та забезпечує забезпечення проведення всіх видів навчальних занять та практик, передбачених навчальним планом, в одну зміну. Будівлі мають навчальні аудиторії для проведення занять лекційного, семінарського типу, курсового проектування, групових та індивідуальних консультацій, самостійної роботи і приміщень для зберігання і профілактичного обслуговування навчального обладнання. Приміщення укомплектовані спеціалізованими меблями і технічними засобами навчання. Приміщення для самостійної роботи оснащені комп'ютерною технікою з можливістю підключення до мережі «Інтернет» і забезпеченням доступу до електронного інформаційно-освітнього середовища НТУ.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Фонд бібліотеки налічує 550 тис. примірників навчальних, наукових та літературно-художніх видань, які повністю задовольняють потреби забезпечення студентів і можуть обслуговувати студентів, що здобуватимуть кваліфікацію бакалавра. Функціонує автоматизована бібліотечно-інформаційна система (АБІС), яка відповідає міжнародним стандартам. Доступні електронні версії підручників та навчально-методичних посібників професорсько-викладацького складу університету. Обсяг власних баз даних складає понад 149 тисячі записів. Забезпеченість навчального процесу літературою відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. Є сучасне поліграфічне обладнання, яке дозволяє оперативно забезпечувати потреби університету у навчально методичних матеріалах. Університет має комплекти ліцензійного та спеціалізованого програмного забезпечення (склад визначається в робочих програмах дисциплін), а також програмні продукти власної розробки. Електронне інформаційно-освітнє середовище НТУ здатне забезпечувати: - доступ до навчальних планів, робочих програм дисциплін, практик, видань електронних бібліотечних систем і електронних освітніх ресурсів, що вказані в робочих програмах; - фіксацію перебігу освітнього процесу, результатів проміжної атестації та результатів освоєння програми бакалаврату; взаємодію між учасниками освітнього процесу за допомогою мережі Інтернет.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5792015%D0%BF#Text) та Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 28 вересня 2017 р., протокол № 8 (http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2017/10/polozennja_akadem_stud.pdf) та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закладом вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	Академічна мобільність студентів здійснюється на підставі укладення угод між Університетом та групою вищих навчальних закладів різних країн за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проектів, в яких Університет приймає участь, грантів та інших подібних. Міжнародна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#Text) та

	<p>Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 28 вересня 2017 р., протокол № 8 (http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2017/10/polozhennja_akadem_stud.pdf) та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закордонним закладом вищої освіти, групою закладів вищої освіти різних країн, а також міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти.</p>
<p>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</p>	<p>За даною освітньо-професійною програмою передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти. Можлива підготовка іноземців (наказ МОН № 300л від 08 лютого 2013 р., протокол АКУ № 101 від 31 січня 2013 р.) на загальних умовах щодо підготовки іноземців за акредитованими освітніми програмами. (http://search.ligazakon.ua/1_doc2.nsf/link1/MUS19927.html) Мова викладання – українська.</p>

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
1 ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП			
1.1 Цикл загальної підготовки			
1.1.1. Освітні компоненти соціально-гуманітарної підготовки			
ОКЗ 1	Історія України та української культури	5,0	Екзамен
ОКЗ2	Українська мова за професійним спрямуванням	3,0	Екзамен
ОКЗ3	Основи безпеки людини	4,0	Залік
ОКЗ4	Іноземна мова	6,0	Екзамени
ОКЗ5	Політолого-соціологічний курс	3,0	Залік
	Усього	21,0	
1.1.2 Освітні компоненти фундаментальної, природничо-наукової та загально-економічної підготовки			
ОКЗ6	Вища математика	11,0	Залік, екзамен
ОКЗ7	Комп'ютерна техніка та програмування	6,0	Заліки
ОКЗ8	Інженерна та комп'ютерна графіка	3,5	Залік
ОКЗ9	Економічна теорія	3,5	Залік
ОКЗ10	Екологія транспорту	3,0	Залік
ОКЗ11	Основи менеджменту	4,0	Залік
ОКЗ12	Теорія ймовірностей і математична статистика	4,0	Екзамен
ОКЗ13	Фізика	3,0	Екзамен
ОКЗ14	Сучасні комп'ютерні технології	3,0	Екзамен
ОКЗ15	Проектний аналіз	3,5	Екзамен
	Усього	44,5	
1.2 Цикл професійної та практичної підготовки			
1.2.1 Освітні компоненти професійної підготовки			
ОКП1	Загальний курс транспорту	4,0	Екзамен
ОКП2	Інформаційні системи і технології на транспорті	3,0	Залік
ОКП3	Основи економіки транспорту	3,0	Екзамен
ОКП4	Вантажознавство	4,5	Екзамен
ОКП5	Основи теорії транспортних процесів і систем	4,5	Екзамен
ОКП6	Транспортний маркетинг	3,5	Екзамен
ОКП7	Дослідження операцій в транспортних системах	4,0	Екзамен
ОКП8	Логістика	3,0	Екзамен
ОКП9	Засоби автотранспортних і термінальних технологій	3,0	Екзамен
ОКП10	Основи транспортних технологій	5,0	Екзамен
ОКП11	Пасажирські перевезення	3,0	Залік

ОКП12	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності	4,0	Екзамен
ОКП13	Антикризові методи управління на автомобільному транспорті	3,0	Екзамен
ОКП14	Основи теорії систем і управління	3,0	Екзамен
ОКП15	Основи функціонування інтелектуальних транспортних систем	3,0	Екзамен
ОКП16	Вантажні автомобільні перевезення	4,0	Екзамен
ОКП17	Ергономіка і транспортна психологія	4,0	Екзамен
ОКП18	Іноземна мова за професійним спрямуванням	6,0	Екзамен, залік
ОКП19	Організація транспортної та митної діяльності	4,0	Екзамен
ОКП20	Проектування транспортно-термінальних систем	4,0	Екзамен
ОКП21	Логістика мультимодальних вантажних перевезень	6,0	Залік, екзамен
ОКП22	Технологія і організація автомобільних перевезень в ланцюгах постачань	6,0	Залік, екзамен
ОКП23	Взаємодія видів транспорту	3,0	Екзамен
ОКП24	Комерційна робота на транспорті	4,5	Екзамен
	Усього	93,5	
Практична підготовка			
НП	Навчальна практика	4,5	Диференційований залік
ВП	Виробнича практика	4,5	Диференційований залік
ПП	Переддипломна практика	3,0	Диференційований залік
	Усього	13,5	
Атестація			
КРБ	Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	7,5	
ЄДКІ	Єдиний державний кваліфікаційний іспит		Екзамен
	Усього	7,5	
	Усього за обов'язковими компонентами	180	
2. ВИБІРКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ*			
2.1. Каталог ОПІ			
ВБК 2.1.1	Міжнародне комерційне листування (англійською мовою)	4,0	Залік
ВБК 2.1.2	Філософія	4,0	Залік
ВБК 2.1.3	Технічна механіка	4,0	Залік
ВБК 2.1.4	Транспортні засоби	4,0	Залік
ВБК 2.1.5	Введення в спеціальність «Транспортні технології»	4,0	Залік
ВБК 2.1.6	Інфраструктура транспорту	4,0	Залік
ВК Ф3	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	Залік
ВБК 2.2.1	Іноземна мова за професійним	4,0	Залік

	спрямуванням		
ВБК 2.2.2	Спеціалізовані транспортні засоби	4,0	Залік
ВБК 2.2.3	Підйомно-транспортне обладнання	4,0	Залік
ВБК 2.2.4	Основи організації вантажних робіт	4,0	Залік
ВБК 2.2.5	Документальне забезпечення транспортної діяльності	4,0	Залік
ВБК 2.2.6	Технічне обслуговування транспортних засобів	4,0	Залік
ВК Ф4	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	Залік
	Усього за вибілковими компонентами другого курсу	24,0	
ВБК 3.1.1	Ділові переговори (англійською мовою)	4,0	Залік
ВБК 3.1.2	Технології вантажних перевезень	4,0	Залік
ВБК 3.1.3	Технології пасажирських перевезень	4,0	Залік
ВБК 3.1.4	Основи фінансів	4,0	Залік
ВБК 3.1.5	Механізація і автоматизація термінальних операцій	4,0	Залік
ВБК 3.1.6	Економіка автомобільного транспорту	4,0	Залік
ВК Ф5	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	Залік
ВБК 3.2.1	Іноземна мова за професійним спрямуванням	4,0	Залік
ВБК 3.2.2	Системна експлуатація автотранспортних засобів	4,0	Залік
ВБК 3.2.3	Транспортно-логістичні комплекси	4,0	Залік
ВБК 3.2.4	Транспортна безпека	4,0	Залік
ВБК 3.2.5	Метрологія, стандартизація і сертифікація на автомобільному транспорті	4,0	Залік
ВБК 3.2.6	Ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті	4,0	Залік
ВК Ф6	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	Залік
	Усього за вибілковими компонентами третього курсу	24,0	
ВБК 4.1.1	Організація міжнародних вантажних перевезень	3,0	Залік
ВБК 4.1.2	Проектування транспортно-технологічних систем вантажних перевезень	3,0	Залік
ВБК 4.1.3	Міжнародні пасажирські перевезення	3,0	Залік
ВБК 4.1.4	Проектування систем пасажирських перевезень	3,0	Залік
ВК Ф7	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	Залік
ВБК 4.2.1	Організаційно-технологічні основи транспортних послуг	3,0	Залік
ВБК 4.2.2	Ліцензування і сертифікація транспортних послуг	3,0	Залік

ВБК 4.2.3	Логістичне управління пасажирськими перевезеннями	3,0	Залік
ВБК 4.2.4	Логістичне управління вантажними перевезеннями	3,0	Залік
ВК Ф8	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	Залік
	Усього за вибілковими компонентами четвертого курсу	12,0	
	Усього за вибілковими компонентами	60,0	
	УСЬОГО	240,0	

Примітка:

*Процедура реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні Про порядок реалізації студентами Національного транспортного університету права на вільний вибір навчальних дисциплін (http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dytskyplin.pdf).

Вибіркові компоненти обираються з переліку дисциплін:

- Студент обирає на 3,4,5,6 семестр три з шести освітніх компонент; на 7 та 8 семестри - дві з чотирьох.
- каталогу ОП для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, набір 2022 року, розміщених на сайті за посиланням у кількості не менше ніж 2/3 обсягу вибілкових компонентів каталогу ОП за бажанням студента, він обирає не більше ніж 1/3 обсягу вибілкових компонентів з каталогу факультету транспортних та інформаційних технологій.

** Якщо запропонований перелік дисциплін не задовольняє запитів здобувачів, вони мають право вибирати навчальні дисципліни, що пропонуються для інших рівнів вищої освіти з Загально-університетського каталогу за погодженням з деканом факультету транспортних та інформаційних технологій.

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми бакалавра за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра (згідно стандарту вищої освіти України першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)») та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра.

Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проекту) бакалавра.

Кваліфікаційна робота передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій, що характеризуються комплексністю та невизначеністю умов, із застосуванням теорій транспортних процесів і систем та методів аналізу організації, технології автомобільних перевезень.

У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування. Кваліфікаційна робота перевіряється на плагіат та розміщується у репозитарії випускової кафедри.

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньо-професійною програмою.

4.2. Матриця відповідності компетентностей вибіровим компонентам освітньо-професійної програми

	ВБК 2.1.1	ВБК 2.1.2	ВБК 2.1.3	ВБК 2.1.4	ВБК 2.1.5	ВБК 2.1.6	ВБК 2.2.1	ВБК 2.2.2	ВБК 2.2.3	ВБК 2.2.4	ВБК 2.2.5	ВБК 2.2.6	ВБК 3.1.1	ВБК 3.1.2	ВБК 3.1.3	ВБК 3.1.4	ВБК 3.1.5	ВБК 3.1.6	ВБК 3.2.1	ВБК 3.2.2	ВБК 3.2.3	ВБК 3.2.4	ВБК 3.2.5	ВБК 3.2.6	ВБК 4.1.1	ВБК 4.1.2	ВБК 4.1.3	ВБК 4.1.4	ВБК 4.2.1	ВБК 4.2.2	ВБК 4.2.3	ВБК 4.2.4			
ЗК-1		+			+					+																						+			
ЗК-2		+	+	+	+	+		+	+	+	+	+		+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+		
ЗК-3	+						+						+						+																
ЗК-4		+									+																								
ЗК-5				+				+	+	+		+		+	+		+	+		+	+		+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	
ЗК-6				+				+	+	+		+		+	+		+	+		+	+		+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	
ЗК-7				+		+					+			+	+	+	+	+		+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ЗК-8				+	+	+				+		+					+	+					+	+	+					+					
ЗК-9				+	+	+				+		+					+	+					+	+	+					+					
ЗК-10	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК-11		+			+					+																				+					
ЗК-12	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК-13		+	+	+	+	+		+	+	+		+		+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
СК-1				+	+	+		+	+	+		+		+	+		+			+	+			+	+	+	+	+	+		+		+	+	
СК-2						+		+	+	+							+				+					+									
СК-3				+	+	+								+												+				+					+
СК-4				+	+	+									+												+		+	+	+		+		+
СК-5				+																		+													
СК-6					+	+		+	+	+	+						+				+					+	+	+	+				+	+	+

CK-7					+						+									+		+		+		+				+								
CK-8						+			+	+						+					+				+		+	+										
CK-9					+	+	+		+		+				+		+							+			+	+										
CK-10	+				+		+		+	+	+		+			+		+				+	+															
CK-11					+					+		+				+						+	+															
CK-12										+	+																				+	+	+	+	+		+	+
CK-13					+		+		+	+					+	+				+				+		+		+	+			+	+		+	+		
CK-14					+						+					+																						
CK-15					+						+										+				+	+	+	+	+			+	+					
CK-16		+			+																	+																
CKO-1					+			+				+	+	+		+		+	+	+	+	+		+		+		+		+	+	+		+	+	+		
CKO-2	+				+		+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+		+				+		+		+	+	+	+	+	+	+	+	+		
CKO-3	+				+		+				+		+	+		+	+						+	+	+											+		
CKO-4	+				+		+				+		+	+	+	+	+					+	+			+	+				+	+			+			
CKO-5	+				+		+			+	+		+			+	+						+		+		+		+	+		+	+					

5.2. Матриця забезпечення результатів навчання (РН) відповідними вибірковыми компонентами освітньо-професійної програми

	ВБК 2.1.1	ВБК 2.1.2	ВБК 2.1.3	ВБК 2.1.4	ВБК 2.1.5	ВБК 2.1.6	ВБК 2.2.1	ВБК 2.2.2	ВБК 2.2.3	ВБК 2.2.4	ВБК 2.2.5	ВБК 2.2.6	ВБК 3.1.1	ВБК 3.1.2	ВБК 3.1.3	ВБК 3.1.4	ВБК 3.1.5	ВБК 3.1.6	ВБК 3.2.1	ВБК 3.2.2	ВБК 3.2.3	ВБК 3.2.4	ВБК 3.2.5	ВБК 3.2.6	ВБК 4.1.1	ВБК 4.1.2	ВБК 4.1.3	ВБК 4.1.4	ВБК 4.2.1	ВБК 4.2.2	ВБК 4.2.3	ВБК 4.2.4	
РН-1		+			+																												
РН-2	+				+		+			+			+	+	+				+														
РН-3		+	+	+	+	+		+	+	+	+	+		+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
РН-4	+						+						+						+														
РН-5		+																							+	+	+	+	+		+	+	
РН-6					+									+	+						+	+			+	+	+	+	+	+			
РН-7					+									+	+						+				+				+				
РН-8																+		+							+		+						
РН-9					+				+	+							+					+	+							+			
РН-10																						+	+							+			
РН-11					+															+						+		+					
РН-12			+	+				+	+	+							+				+					+							
РН-13				+	+						+														+							+	
РН-14				+	+						+																+				+		
РН-15						+																+											
РН-16					+					+	+											+				+		+	+		+	+	
РН-17																+		+							+	+	+	+	+				
РН-18						+								+	+							+				+	+	+	+				

