

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ЕКСПЛУАТАЦІЯ СУДНОВИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J5 «Морський та внутрішній водний транспорт»
галузі знань J «Транспорт та послуги»
Кваліфікація: Магістр суднової енергетики

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол № ____ від _____ 2026 р.)

Освітня програма введена в дію з 20 січня 2021 р.

Чинна в редакції 2026 року після

перегляду

(наказ № _____ від « ____ » _____ 2026 р.)

КИЇВ – 2026

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми**

Рівень вищої освіти	<u>Другий (магістерський) рівень</u>
Галузь знань	<u>J «Транспорт та послуги»</u>
Спеціальність	<u>J5 Морський та внутрішній водний транспорт</u>
Спеціалізація	<u>J5.02 «Управління судновими технічними системами і комплексами»</u>
Освітньо-професійна програма	<u>«Експлуатація суднових енергетичних установок»</u>
Освітня кваліфікація	<u>Магістр суднової енергетики</u>

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією спеціальності J5 Морський та внутрішній водний транспорт,

Протокол № ____ від _____
Голова НМК спеціальності

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою університету

Протокол № ____ від _____

Голова НМР університету

_____ Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи та міжнародних зв'язків
Національного транспортного університету

_____ Віталій ХАРУТА
« ____ » _____

ПОГОДЖЕНО

Керівник відділу забезпечення якості вищої освіти
Національного транспортного університету

_____ Анна ХАРЧЕНКО
« ____ » _____ 20 ____ р

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою освітньо-професійної програми науково-методичної комісії спеціальності J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» Національного транспортного університету у складі:

Керівник робочої групи, гарант ОПП:

Володимир ЧЕРЕДНИК доцент кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації, кандидат технічних наук, доцент

Члени робочої групи:

1. Олександр ДУБИНЕЦЬ, професор кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації, доктор технічних наук, професор.

2. Ольга МЕЛЬНИК, доцент, завідувача кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації, кандидат технічних наук, кандидат економічних наук,.

3. Сергій ПАНОВ, доцент кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації, кандидат технічних наук, доцент.

4. Юлія ШАПРАН, доцент кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації, кандидат технічних наук, доцент.

Із залученими за згодою стейкхолдерами:

Павло ІОРДАТІЙ, компанія «Columbia Shipmanagement Ltd», головний механік;

В'ячеслав ЄРМОЛАЄВ, Державне підприємство «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України», головний експерт.

Олександр ОНИЩЕНКО, здобувач освіти за ОПП «Експлуатація суднових енергетичних установок» другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 271 «Морський та внутрішній водний транспорт»

ЗАТВЕРДЖЕНО

Освітньо-професійна (освітньо-наукова) програма 2025 року розглянута, обговорена та затверджена на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № _____ від _____ 20__ р.

Голова Вченої ради НТУ

Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету
від _____ 20__ р. наказ № _____

Ректор НТУ

Олександр ГРИЩУК

Ця освітньо-професійна програма (ОПП) не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньої програми зі спеціальності J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» за спеціалізацією J5.02 «Управління судновими технічними системами і комплексами»

1 - Загальна інформація	
Повна закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, Кафедра суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр Магістр суднової енергетики
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма «Експлуатація суднових енергетичних установок» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт»
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний. Форма здобуття: денна та заочна. Нормативний обсяг ОПП: 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяці за усіма формами здобуття
Наявність акредитації	Первинна акредитація
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA- другий цикл, QF-LLL- 7 рівень.
Передумови	Попередня освіта - на основі освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста або ступеня бакалавра. Підготовка здобувачів освітнього ступеня магістра здійснюється за денною чи заочною формами навчання, а також шляхом поєднання цих форм. Не допускається підготовка здобувачів освітнього ступеня бакалавра за дистанційною формою навчання.
Мова викладання	українська
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена у 2025 році, діє до наступного оновлення.
Інтернет-адреса постійного розміщення	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/

опису освітньої програми	
2 - Мета освітньої програми	
<p>2.1 Надати освіту з управління судновими технічними системами і комплексами та експлуатації суднових енергетичних установок необхідну для успішної професійної реалізації. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку суднових механіків, необхідних для виконання професійних завдань та обов'язків на посадах старших механіків на суднах та управлінського персоналу в галузі судноплавства, подальшого професійного та особистісного зростання.</p> <p>2.2 Мета (цілі) ОПП відповідають документу «Стратегія університету, місія, політика, цілі», затверджене 26.04.2018 наказом № 07.2-04-203/з.</p> <p>2.3 Мета (цілі) ОПП відповідає «Національній транспортній стратегії України до 2030 року», схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018, №430-р. в частині забезпечення розвитку водного транспорту, інноваційного розвитку транспортної галузі, екологічної безпеки.</p> <p>2.4 Мета (цілі) ОПП відповідають цілям сталого розвитку ООН до 2030 року в частинах забезпечення всеохоплюючої і справедливої якісної освіти та заохочення можливості навчання впродовж усього життя для всіх; сприяння поступальному, всеохоплюючому та сталому економічному зростанню, повній і продуктивній зайнятості та гідній праці для всіх; зміцнення засобів здійснення й активізація роботи в рамках глобального партнерства в інтересах сталого розвитку.</p> <p>2.5 Мета (цілі) ОПП може бути переглянута, уточнена та змінена, що обумовлюється розвитком та становленням самої ОПП, змінами у міжнародному морському законодавстві, національному законодавстві та стратегії ДУІТ, а також відповідно до запитів ринку праці, стейкхолдерів ОПП та тенденціям розвитку спеціальності.</p> <p>2.6 Урахування пропозицій зацікавлених сторін щодо цілей відбувається шляхом періодичного анкетування та/або письмових пропозицій, усного спілкування зі студентами, випускниками та іншими стейкхолдерами та аналізу відповідності нормативним документам, що відображається в протоколах моніторингу та самооцінювання робочої групи ОПП.</p> <p>2.7 При формулюванні мети (цілей) був врахований досвід ОПП НУ «ОНМА».</p>	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	<p>Галузь знань: J «Транспорт та послуги»</p> <p>Спеціальність: J5 «Морський та внутрішній водний транспорт»</p> <p>Спеціалізація: J5.02 «Управління судновими технічними системами і комплексами»</p>

Код і найменування відповідної деталізованої галузі за Міжнародною стандартною класифікацією освіти: 0716 Motor vehicles, ships and aircraft 1041 Transport services

Об'єкти діяльності: судна і засоби річкового та морського флоту, управління їх експлуатацією, технічним обслуговуванням, реновацією і ремонтом; морська та річкова інфраструктура.

Об'єкти вивчення: методи дослідження, розробки, підготовки та організації виробництва, пов'язаних з управлінням технічними системами та комплексами суден (суднові механічні системи, електрообладнання, автоматика і електронна апаратура, системи управління, системи радіозв'язку); методи організації та здійснення науково-дослідної діяльності; методологія наукової та педагогічної діяльності у вищих навчальних закладах.

Цілі навчання: набуття здобувачами вищої освіти знань, розуміння, умінь та інших компетентностей, необхідних для: зайняття посад осіб командного складу морських та річкових суден (за спеціалізаціями); роботи на підприємствах, в установах та організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту, управління рухом суден та безпеку судноплавства; продовження навчання на другому рівні вищої освіти.

Теоретичний зміст предметної області базується на системних знаннях в області теорії устрою судна, автоматичного управління, надійності, механічній інженерії, електричній інженерії; захисту довкілля, оцінювання ризиків та прийняття рішень, протиаварійного управління, управління ресурсами, математичного моделювання та оптимального управління.

Методи, методики та технології

Здобувач вищої освіти має оволодіти методами аналізу, синтезу, модернізації, організації експлуатації комплексів та систем морських транспортних засобів; а також методиками педагогічної діяльності; методологією наукових досліджень складних технічних інформаційно-зв'язаних суднових об'єктів.

	<p>Інструменти та обладнання</p> <p>Особа, якій присвоюється кваліфікація, повинна бути здатною використовувати та застосовувати інструменти, обладнання та системи, що забезпечують навігацію і управління морськими суднами, експлуатацію та ремонт морських транспортних засобів, безпеку судноплавства та охорону навколишнього середовища.</p>
<p>Орієнтація освітньої програми</p>	<p>Прикладна. Програма спрямована на здобуття знань, умінь, розуміння, навичок та досвіду: з управління експлуатацією складних інформаційно-зв'язаних комплексів та систем, що забезпечують безаварійне функціонування суден та інших об'єктів морської та річкової інфраструктури; наукової та педагогічної діяльності у закладах вищої освіти та науково-дослідної діяльності в установах і організаціях морської та річкової інфраструктури.</p>
<p>Основний фокус освітньої програми та спеціалізації</p>	<p>Експлуатація судових енергетичних установок</p>
<p>Особливості програми</p>	<p>1. Освітня програма віднесена до спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджене додаткове регулювання згідно наказу МОНУ від 22.05.2020, №673. В зв'язку з цим в ОПП враховані вимоги Міжнародної конвенції та Кодексу ПДНВ 78 (STCW 78) з поправками, Міжнародної конвенції про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року (STCWF 95) та рекомендації Модульних курсів з підготовки судових механіків - 7.02, 7.04, виданих ІМО.</p> <p>2. Програма забезпечує набуття здобувачами компетентностей та результатів навчання відповідно до:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правил III/1, III/2 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками; - розділів А-III/1, А-III/2, А-III/3, В-III/1 Кодексу ПДНВ; - вимог до практичної підготовки, встановлених правилом III/1 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками; - глави II, правила 5 та глави III STCWF

	<p>95. - Стандарту вищої освіти України за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт, 2018 року видання;</p> <p>3. В ОПП враховані вимоги Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння (затверджене Постановою КМУ 30.12.2022, №1499).</p> <p>4. Термін навчання та часова організація ОПП передбачають проходження практики та надбання стажу роботи на суднах вітчизняних та іноземних судовласників загальним строком 12 місяців згідно з вимогами Конвенцій STCW 78 та STCWF95, а також навчання та здачу заліково-екзаменаційних сесій за індивідуальною освітньою траєкторією згідно вимог Закону України «Про вищу освіту».</p>
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Після атестації, присудження ступеня освіти та отримання диплому, випускник може працювати за наступними професіями та займати посади:

Код КП	Код ЗКПШТР	Випуск ЄТКД	Випуск ДКХП	Назва професії (посади)	Professional job titles (positions)
Морський, риболовний та внутрішній водний транспорт Maritime, fishing and inland water transport					
1226.1	За наявності диплома бакалавра за спеціальністю 271 та спеціалізацією 271.02		67	Головний механік судна	Chief engineer of the ship
3141			67	Старший механік	Chief engineer officer
3141			67	Механік (судновий)	Ship engineer officer
2145.2	22229		67	Інженер-механік з флоту груповий	Fleet group engineer
2145.2	22232		67	Інженер-механік з флоту лінійний	Fleet area engineer
3141	23522		67	Механік груповий флоту	Engineer of fleet group
2359.2	23564		67	Механік-наставник	Engineer-instructor (preceptor)
2145.2			67	Суперінтендант	Superintendent

1229.7			67	Начальник партії (теплотехнічної)	Head of the specialists group in heat engineering
1226.2	24040		67	Начальник служби суднового господарства	Head of the ship technical service department
			67	Експерт морський (сюрвеєрське обслуговування суден)	Marine expert (ship surveying)
3152	22187		67	Інженер-інспектор інспекції класифікаційного товариства	Engineer-inspector (surveyor) of the classification society
3141	25115		67	Уповноважений з приймання суден від суднобудівних заводів	Authorized person for acceptance of ships from shipyards
2149.1			67	Молодший науковий співробітник (водний транспорт)	Junior researcher (water transport)

Випускники можуть займати посади на морських, річкових, рибпромислових, портових, технічних та спеціалізованих суднах, доках, бурових платформах, судноремонтних, суднобудівних заводах, базах технічного обслуговування флоту, портових майстернях, гідротехнічних підприємствах, підприємствах рибного господарства та інших підприємствах, які мають у своєму складі плавзасоби, без обмеження потужності головної енергетичної установки.

Подальше навчання	Доступ до навчання на третьому рівні вищої освіти (доктор філософії). Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Основний підхід: проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання. Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, консультації, наукові семінари та/або конференції, навчання та стажування на тренажерах, елементи онлайн навчання, практика на суднах.

	<p>Освітньою програмою передбачене використання наступних освітніх технологій: інформаційно-комунікаційна; інтерактивна; інтенсифікація навчання на основі опорних схем і знакових моделей; рівнева диференціація навчання на основі обов'язкових результатів; блочно-консультативна; корпоративного навчання; розвитку критичного мислення; навчання як дослідження в тому числі участь у науково-дослідних роботах кафедр; проектного навчання.</p>
<p>Оцінювання</p>	<p>Методи оцінювання та підтвердження результатів навчання: екзамени, заліки, тести, практика, контрольні, курсові та дипломні роботи, есе, презентації, використання симуляторів тощо. Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику.</p> <p>Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю).</p> <p>Оцінювання навчальних досягнень здобувачів здійснюється за національною шкалою (екзамени – відмінно, добре, задовільно, незадовільно; заліки – зараховано, незараховано); 100-бальною шкалою (екзамени та заліки) та шкалою ECTS (екзамени та заліки). Порядок оцінювання з кожного предмету та компоненту предмету (теми, практичної або лабораторної роботи тощо) наведений в робочих програмах та сілабусах дисциплін.</p>
<p align="center">6 – Програмні компетентності</p> <p>Перелік компетентностей магістра визначений на основі Національної рамки кваліфікацій (рівень 7), Конвенції та Кодексу ПДНВ 78 з манільськими поправками в частині, що стосується машинної команди (правило III/2, розділ А-III/2) та Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, випуск 67 «Водний транспорт», Розділ «Морський транспорт», Розділ «Річковий транспорт» (згідно вимог до професій, вказаних в п. 1.4 ОПП).</p> <p>Система компетентностей магістра за спеціальністю та спеціалізацією формується обов'язковими дисциплінами ОПП.</p>	
<p>Інтегральна компетентність</p>	<p>Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері судноплавства та</p>

	суднової інженерії, що передбачають застосування теорій і методів наук про устрій судна, навігацію, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та ремонт засобів транспорту, управління ресурсами та характеризуються комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК1. Здатність розв'язувати спеціалізовані складні комплексні задачі та проблеми у сфері судноплавства, суднової інженерії та мультигалузевих контекстах, в тому числі у незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації.</p> <p>ЗК2. Здатність до критичного осмислення, аналізу та синтезу спеціалізованих концептуальних знань та сучасних наукових здобутків, проведення досліджень та провадження інноваційної діяльності з метою розвитку нових знань та процедур, планування та управління процесами наукових досліджень.</p> <p>ЗК3. Здатність управляти складними непередбачуваними комплексними процесами та/або проектами діяльності флоту, в тому числі які потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>ЗК4. Здатність ефективно формувати команду фахівців та комунікативну стратегію, оцінювати результати діяльності.</p> <p>ЗК5. Здатність доносити до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються, власних знань, висновків та аргументації з урахуванням соціальних та етичних аспектів, в тому числі іноземною мовою.</p> <p>ЗК6. Здатність продовжувати навчання з високим ступенем автономії флоту.</p>
Спеціальні компетентності (СК)	<p>СК1. Здатність до розробки математичних моделей та оптимізації процесу технічної експлуатації флоту.</p> <p>СК2. Здатність до організації складових технологічної діяльності флоту.</p> <p>СК3. Усвідомлення принципів та процесів технічного менеджменту флоту.</p> <p>СК4. Здатність планувати процес оновлення флоту.</p> <p>СК5. Здатність організовувати ремонт та технічне обслуговування флоту.</p> <p>СК6. Здатність до нормування робочих процесів діяльності флоту.</p>

	<p>СК7. Здатність до комерційного супроводження, ведення технічного нагляду за побудовою, переобладнанням, ремонтом, експлуатацією флоту в частині суднової інженерії.</p> <p>СК8. Здатність до нормативного, технічного та технологічного забезпечення діяльності.</p> <p>СК9. Здатність до розробки, дотримання та контролю стандартів якості та безпеки.</p> <p>СК10. Здатність обирати, обґрунтовувати та застосовувати сучасні методологічні підходи, методи та прийоми наукового пізнання у конкретній галузі знань.</p> <p>СК11 Здатність здійснювати критичний аналіз, оцінку та синтез нових складних наукових ідей, а також працювати з різногалузевими науковими джерелами.</p> <p>СК12 Здатність розробляти та впроваджувати стратегії технічного обслуговування суден за фактичним станом (СВМ) на основі методів неруйнівного контролю та вібродіагностики.</p> <p>СК13 Здатність керувати роботою складних суднових пропульсивних комплексів, допоміжних систем та систем автоматизації в різних режимах експлуатації.</p> <ul style="list-style-type: none"> •
<p>Спеціальні компетентності освітньо-професійної програми</p>	<p>СК14. Здатність дотримуватися етичних принципів, норм наукової етики та вимог академічної доброчесності під час проведення досліджень та оприлюднення їх результатів.</p>
<p>7 - Програмні результати навчання</p>	
<p>Результати навчання спеціальності (РН)</p>	<p>РН1. Уміння розв'язувати комплексні концептуальні задачі та теоретичні фундаментальні наукові проблеми у сфері судноплавства та суднової інженерії.</p> <p>РН2. Уміння управляти комплексними діями, процесами або проектами у сфері судноплавства та суднової інженерії.</p> <p>РН3. Уміння ефективно формувати стратегічні цілі та результати робочих процесів у сфері судноплавства та суднової інженерії.</p>

	<p>PH4. Знання принципів оптимізації технічної експлуатації річкового та морського транспорту.</p> <p>PH5. Уміння виконувати ремонт та технічну експлуатацію флоту.</p> <p>PH6. Знання принципів планування оновлення флоту.</p> <p>PH7. Уміння вести наукові дослідження у сфері водного транспорту.</p> <p>PH8. Знання принципів комерційного супроводження водного транспорту в частині судових енергетичних комплексів.</p> <p>PH9. Уміння розробляти стандарти якості в судовій енергетиці.</p> <p>PH10. Уміння розробляти оптимізаційні моделі з технічної експлуатації, відновлення та утилізації флоту.</p> <p>PH11. Уміння організовувати технологічну діяльність водного транспорту.</p> <p>PH12. Знання принципів організації технічного менеджменту річкового та морського флоту.</p> <p>PH13. Уміння контролювати дотримання положень систем якості в судноплаванні.</p> <p>PH14. Уміння управляти проектами з технологічної та організаційної діяльності річкового та морського транспорту.</p> <p>PH15. Знання нормативного та технічного забезпечення діяльності річкового та морського транспорту.</p> <p>PH16. Уміння управляти процесами нормування діяльності річкового та морського транспорту.</p> <p>PH17. Демонструвати глибокі знання сучасних концепцій філософії науки, парадигм наукового пізнання та структури методологічного знання</p> <p>PH18. Вміти аналізувати показники надійності, безвідмовності та довговічності елементів судової техніки для запобігання критичним відмовам.</p> <p>PH19. Здатність моделювати робочі процеси елементів судових енергетичних установок за допомогою сучасного програмного забезпечення та оцінювати техніко-економічні показники їхньої роботи.</p>
<p>Результати навчання освітньо-</p>	<p>PH20. Уміння володіти сучасними методами урахування особливостей людини, техніки і середовища при експлуатації судових технічних систем.</p>

професійної програми	
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Ресурсне забезпечення	<p>Підготовка здобувачів та викладання дисциплін ведеться як фахівцями, які мають науковий ступінь та/або вчене звання, так і фахівцями, які мають високий практичний рівень знань та звання капітанів далекого плавання, механіків та електромеханіків 1 та 2 розрядів. Всі працівники науково-педагогічні проходять підвищення кваліфікації (стажування), в тому числі закордонні згідно з Положенням про підвищення кваліфікації педагогічних та науково-педагогічних працівників ДУІТ. Для викладання окремих тем залучаються представники крюїнгових та судноплавних компаній, адміністрації галузі.</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Матеріально-технічне забезпечення складається з лекційних аудиторій, обладнаних мультимедійною технікою з можливістю використання мережі Інтернет,</p> <ul style="list-style-type: none"> - комп'ютерних класів зі спеціалізованим програмним забезпеченням; - спеціалізованих лабораторій з судовим електричним та енергетичним обладнанням, сертифікованих Регістром судноплавства України щодо відповідності Конвенції ПДНВ78. <p>ДУІТ є власником навчально-тренувального судна «Штурман», а також ліцензованих судових симуляторів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - суднова енергетична установка суховантажного судна з дизельним двигуном типу Wartsila – Sultzer RTA 58 (TRANSAS ERS 5000); - суднова енергетична установка танкеру-газовозу LNG з паровою турбіною подвійного розширення типу Kawasaki UA-400 (TRANSAS ERS 5000); - суднова енергетична установка двопаливного танкеру-газовозу LNG з дизель-електричною установкою (WÄRTSILÄ ERS 5000).
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення кожної з дисциплін, що входять до нормативної та вибіркової частин, складається з навчально-методичного комплексу дисципліни: програми дисципліни, робочої програми дисципліни (сілабусу), конспекту лекцій, методичних вказівок, переліку</p>

	питань для складання іспитів/заліків та ін. Інформаційне та навчально-методичне забезпечення в електронному вигляді також доступне у будь-який час у кабінеті студента в CRM програмі управління факультетом та на сайті факультету
9 - Академічна мобільність	
Академічна мобільність студентів здійснюється на підставі укладення угод про співробітництво з іншим навчальним закладом або групою навчальних закладів за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проєктів, грантів та інших подібних.	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та закладами вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+ K1). На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та закладами вищої освіти зарубіжних країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За цією освітньо-професійною програмою можливе навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми, їх логічна послідовність

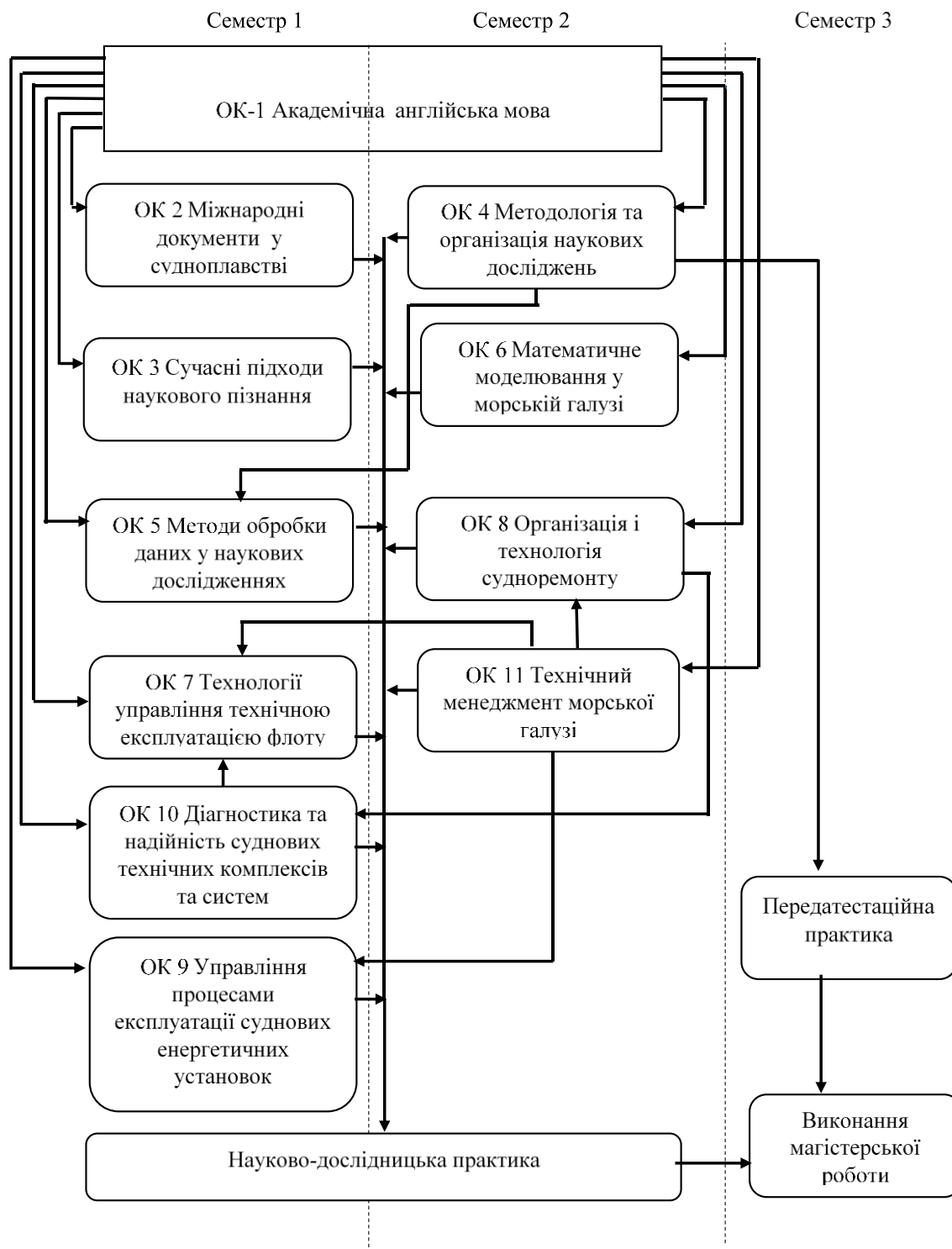
Ко д ОК	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1. Обовязкова частина (78 кредитів ЄКТС)			
1.1	Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки		
ОК1	Академічна англійська мова	6	Екзамен Залік
ОК2	Міжнародні документи у судноплаванні	3	Залік
ОК3	Сучасні підходи наукового пізнання	3	Залік
ОК4	Методологія та організація наукових досліджень	3	Залік
ОК 5	Методи обробки даних у наукових дослідженнях	4	Залік
ОК 6	Математичне моделювання у морській галузі	4	Залік
	Всього	23	
1.2	Цикл природничо-наукової та професійної підготовки		
ОК 7	Технології управління технічною експлуатацією флоту	4	Екзамен
ОК 8	Організація і технологія судноремонту	3	Залік
ОК 9	Управління процесами експлуатації суднових енергетичних установок	4	Залік
ОК10	Діагностика та надійність суднових технічних комплексів та систем	4	Екзамен
ОК 11	Технічний менеджмент морської галузі	4	Екзамен
	Всього	19	
НДП	Науково-дослідницька практика	6	
ПП	Передатестаційна практика	11	Диф. залік
	Підготовка до атестаційного іспиту	3	
ДА	Виконання магістерської роботи	16	
	Всього	36	
Вибіркові компоненти* (12 кредитів ЄКТС)			
ВК1	Вибіркові предмети	3	
ВК2	Вибіркові предмети	3	
ВК3	Вибіркові предмети	3	
ВК4	Вибіркові предмети	3	
	Всього	12	
РАЗОМ:		90	

Примітка: * Процедура реалізації права здобувачів на вибір навчальних дисциплін

визначена у Положенні про порядок реалізації студентами Національного транспортного університету права на вибір навчальних дисциплін та Графіку вибору студентами Національного транспортного університету освітнього рівня магістр навчальних дисциплін вільного вибору

2 Структура ОПП

2.1 Структурно-логічна схема навчальної діяльності



RH10					+	+				+		+	+
RH11								+				+	
RH12											+		+
RH13												+	
RH14												+	
RH15		+											
RH16		+										+	
RH17		+	+										
RH18										+			
RH19									+				
RH20							+						

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти освітньої програми зі спеціальності J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» за спеціалізацією J5.02 «Управління судновими технічними системами і комплексами»

3.1 Атестація проводиться у формі захисту кваліфікаційної магістерської роботи.

3.2 Метою атестації є:

– комплексна перевірка надбаних теоретичних та практичних результатів навчання та встановлення рівня підготовки випускників університету щодо виконання професійних завдань;

– комплексна перевірка відповідності підготовки вимогам Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків і несення вахти 1978 року (ПДНВ-78) з поправками, в частині глави III «Машинна команда», та Кодексу про підготовку і дипломування моряків і несення вахти з поправками, в частині А, глави III «Стандарти у відношенні машинної команди» рівня управління.

3.3 Атестація має підтвердити:

– рівень теоретичної та практичної підготовки, відповідність компетентностям та результатам навчання освітньої програми магістра; вміння студентів оперувати знаннями з професійних дисциплін;

– відповідність стандартам у відношенні машинної команди рівня управління, встановленим у ПДНВ-78 (з поправками), та Кодексі ПДНВ.

3.4 Атестація випускників освітньої програми спеціальності J5 Морський та внутрішній водний транспорт проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документа встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з суднової енергетики.

