

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

ПРОЕКТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»

другого (магістерського) рівня вищої освіти
галузі знань 27 «Транспорт»
спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Кваліфікація: Магістр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО.

_____ (протокол № 7 від «29» червня 2017 р.)

В редакції після перегляду

Протокол № ____ від «__» червня 2022 р.

(наказ № ____ від «__» _____ 2022 р.)

Освітня програма вводиться в дію з «01» вересня 2017 р.

Ректор _____ Микола ДМИТРИЧЕНКО

(наказ № 450 від «05» липня 2017 р.)

Київ 2022

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація	275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітньо-професійна програма	Організація міжнародних перевезень
Освітня кваліфікація	Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

РЕКОМЕНДОВАНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Протокол № ____
від «____» червня 2022 р.
Голова НМК спеціальності
_____ Віктор ДАНЧУК

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою університету
Протокол № ____
від «____» червня 2022 р.
Голова НМР університету
_____ Микола БІЛЯКОВИЧ

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи
Національного транспортного університету
_____ Олександр ГРИЩУК
« ____ » _____ 2022 р.

ПЕРЕДМОВА
РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою у складі:

1.	Данчук Віктор Дмитрович	д.ф.-м.н., професор, декан факультету транспортних та інформаційних технологій;
2.	Прокудін Георгій Семенович	д.т.н., професор, завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
3.	Лебідь Ірина Георгіївна	к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
4.	Кунда Неоніла Тарасівна	к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
5.	Чупайленко Олексій Андрійович	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
6.	Мямлін Сергій Віталійович	стейкхолдер, д.т.н., професор, директор департаменту розвитку і технічної політики АТ
7.	Кокот Сергій Олександрович	стейкхолдер, директор Навчально-Консультаційного Центру Асоціації Міжнародних Автомобільних Перевізників України (НКЦ АсМАП України)
8.	Головко Валентин Ігорович	здобувач ступеня магістр за ОПП «Організація міжнародних перевезень»
9.	Бобко Олексій Анатолійович	здобувач ступеня магістр за ОПП «Організація міжнародних перевезень»

На підставі стандарту вищої освіти другого (магістерського) рівня галузі знань 27 «Транспорт», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», затвердженого та введеного в дію наказом МОН України від 20.11.2020 р. № 1448.

Проект освітньо-професійної програми обговорений та схвалений на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № __ від «__» _____ 2022 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ наказом ректора Національного транспортного університету від «__» _____ 2022 р. наказ № __

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів

1. Мямлін Сергій Віталійович, д.т.н., професор, директор Департаменту розвитку і технічної політики АТ «Укрзалізниця»
2. Кокот Сергій Олександрович, директор Навчально-консультаційного центру Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України

**1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ
«ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»
зі спеціальності
275 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (ЗА ВИДАМИ)
СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ 275.03 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
(НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)**

1 - Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти: Магістр Рівень вищої освіти: Другий (магістерський) рівень Кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Організація міжнародних перевезень
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип диплому – одиничний ступінь, обсяг освітньої програми –90 кредитів ЄКТС, термін навчання –1 рік 4 місяці
Наявність акредитації	Акредитаційна комісія МОН України, Сертифікат про акредитацію: Серія НД, № 1192687 від 02.10.2017. Термін дії сертифіката до 01 серпня 2023 року
Цикл/рівень	НРК України –7рівень; FQ-EHEA– другий цикл; EQF-LLL– 7рівень
Передумови	Для здобуття ступеня магістра на навчання приймаються особи, які здобули ступінь бакалавра або освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста за спеціальністю «Транспортні технології (за видами)» або ступінь магістра за спорідненою спеціальністю.
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена у 2017 році, діє до наступного оновлення
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/

2 – Мета освітньої програми

Метою освітньо-професійної програми «Організація міжнародних перевезень» є підготовка висококваліфікованих фахівців, які набули ґрунтовних знань, володіють високим рівнем професійної компетентності, інтелектуальної активності та соціальної відповідальності для ефективного виконання завдань та обов'язків прикладного характеру, науково-дослідницької діяльності, впровадження інноваційних технологій, прийняття управлінських рішень у сфері організації міжнародних перевезень, а також здатних вирішувати складні спеціалізовані задачі або практичні проблеми в організації міжнародних перевезень, що характеризуються невизначеністю умов і вимог.

3 – Характеристика програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)

Галузь знань: 27 Транспорт
Спеціальність: 275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація: 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Об'єкт вивчення: транспортні системи і технології (на автомобільному транспорті)
Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності за певним видом транспортних систем та у процесі проведення наукових досліджень і впровадження інноваційних технологій, які характеризуються невизначеністю умов і вимог.
Теоретичний зміст предметної області – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій із фокусом на специфічні аспекти організації міжнародних перевезень.
Методи, методики та технології: аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології.
Інструменти та обладнання: комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспортної галузі.

Орієнтація освітньої програми

Основна орієнтація програми – практична професійна діяльність.
Спрямованість програми: академічна, прикладна,

	практична.
Основний фокус освітньої програми	<p>Загальна освіта в галузі 27 Транспорт направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у сфері транспортних систем та технологій на автомобільному транспорті.</p> <p>Спеціальна освіта в галузі 27 Транспорт за освітньо-професійною програмою «Організація міжнародних перевезень» направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при організації міжнародних перевезень на основі набутих професійних компетентностей.</p> <p>КЛЮЧОВІ СЛОВА: СУЧАСНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ, УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ, ТРАНСПОРТНО -ЛОГІСТИЧНІ ПОСЛУГИ</p>
Особливість програми	<p>Відмінності від інших освітньо-професійних програм полягає у постійному впровадженні практично-орієнтованої системи навчання, яка передбачає синергію теоретичних та практичних навичок для забезпечення високої якості підготовки випускників.</p> <p>Особливість професійної діяльності випускників за цією програмою полягає у дослідженні та аналізі практичних можливостей впровадження сучасних інноваційних та інформаційних технологій у сфері організації міжнародних перевезень. Програма орієнтована на кадрове забезпечення фахівцями різних галузей суспільного життя – органів місцевої влади, дорожнього господарства, підприємств автомобільного транспорту. Відмінність цієї освітньої програми від подібних вітчизняних програм полягає у поглибленому вивченні здобувачами освіти дисциплін, пов'язаних з сучасними технологіями організації міжнародних перевезень.</p>
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Працевлаштування випускників	<p>Посади керівників, менеджерів (управителів), професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук), службові обов'язки яких пов'язані з організацією та управлінням транспортними, транспортно-виробничими,</p>

транспортно-складськими процесами, реалізацією транспортних технологій, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, проектуванням транспортних систем, виконанням наукових досліджень та викладацькою діяльністю у сфері транспортних систем і технологій.

Випускники, які здобудуть ступінь магістра за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за освітньо-професійною програмою «Організація міжнародних перевезень», отримають кваліфікацію магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті) та згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 (чинним з 01.11.2017 р.) зможуть обіймати такі первинні посади за кодами професій (КП):

2149.2 – диспетчер диспетчерської служби керування;

2149.2 – диспетчер служби руху;

2149.2 – диспетчер-інструктор служби руху;

2149.2 – інженер;

2149.2 – інженер з транспорту;

2149.2 – інженер-конструктор;

2149.2 – інженер-диспетчер груповий;

2149.2 – черговий служби руху;

2310 – викладачі університетів та вищих навчальних закладів;

2149.1 – молодший науковий співробітник (транспорт);

2149.1 – науковий співробітник (транспорт);

2149.1 – науковий співробітник-консультант (транспорт);

2143.2 – інженер із засобів диспетчерського і технологічного керування;

2143.2 – інженер з режимів оперативно-диспетчерської служби

Випускники підготовлені до виконання робіт у галузях економіки відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010 (2017) (чинного з 01.01.2017 р.);

мають наступні КВЕД:

Секція Н: Н.49.41 Вантажний автомобільний транспорт, Н.52.21 Допоміжне обслуговування

	<p>наземного транспорту, <i>Секція М:</i> М.72.1 Дослідження й експериментальні розробки у сфері природничих і технічних наук, <i>Секція Р:</i> Р.85.41 Професійно-технічна освіта на рівні вищого професійно-технічного навчального закладу, Р.85.60 Допоміжна діяльність у сфері освіти.</p>
Подальше навчання	<p>Випускники другого (магістерського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти (доктора філософії (PhD) у закладах вищої освіти відповідного рівня акредитації, а також набути додаткові кваліфікації в системі освіти дорослих.</p>

5 – Викладання та оцінювання

Викладання та навчання

Основний підхід: студентоцентроване навчання з елементами самонавчання, технологія проблемного та диференційованого навчання, технології інтенсифікації та індивідуалізації навчання. Технологія розвивального навчання в системі MOODLE, самонавчання, навчання на основі досліджень, навчання через виробничу та науково-дослідницьку практику.

Методи навчання: лекції, практичні та семінарські заняття, виконання курсових проєктів та розрахунково-графічних робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі опрацювання підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації з викладачами, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, елементи дистанційного навчання, підготовка кваліфікаційної роботи магістра.

Методи та методики: аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології із фокусом на специфічні аспекти організації міжнародних перевезень.

Освітні технології: інноваційні технології інтенсифікації навчального процесу, технології багаторівневої диференціації навчання, та впровадження модульно-блокової структури, розвитку критичного мислення в наукових дослідженнях.

Оцінювання

Оцінювання результатів навчання студентів здійснюється рейтинговою шкалою (прохідні бали 60 – 100), шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та за національною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») що використовується для конвертації оцінок мобільних студентів.

Методи оцінювання: екзамени, заліки, тести, модульні контролю, курсові проєкти та розрахунково-графічні роботи, практика, есе, презентації тощо.

	<p><i>Формативні</i>(вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини магістерської кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо).</p> <p><i>Сумативні</i> (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами нормативного контролю), захист кваліфікаційної роботи магістра.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Оцінювання	<p><i>Оцінювання результатів</i> навчання студентів здійснюється рейтинговою шкалою (прохідні бали 60 – 100), шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та за національною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») що використовується для конвертації оцінок мобільних студентів.</p> <p><i>Методи оцінювання</i>: екзамени, заліки, тести, модульні контролю, курсові проекти та розрахунково-графічні роботи, практика, есе, презентації тощо.</p> <p><i>Формативні</i>(вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини магістерської кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо).</p> <p><i>Сумативні</i> (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами нормативного контролю), захист кваліфікаційної роботи</p>
-------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6 - Програмні компетентності

Інтегральна компетентність	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 03. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p>

	<p>ЗК 05. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності спеціальності (ФК)</p>	<p>ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК 03. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p>ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p>
<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності освітньо-професійної програми «Організація міжнародних перевезень» (ФКП)</p>	<p>ФКП 01. Здатність організувати міжнародні перевезення спеціальних вантажів із урахуванням міжнародних вимог, стандартів та обмежень.</p> <p>ФКП 02. Здатність обирати відповідний рухомий склад для перевезення спеціальних вантажів, аналізувати та враховувати особливості умов перевезень.</p> <p>ФКП 03. Здатність використовувати існуючі моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні та розробляти нові для удосконалення процесу міжнародних перевезень пасажирів та вантажів.</p> <p>ФКП 04. Здатність використовувати сучасні технології організації процесу міжнародних перевезень.</p> <p>ФКП 05. Здатність визначати, аналізувати та управляти ризиками в міжнародних перевезеннях з метою запобігання кризових ситуацій при здійсненні перевезень пасажирів і вантажів у міжнародному сполученні.</p>

	<p>ФКП 06. Здатність здійснювати оптимальне планування перевезень у мультимодальному сполученні.</p> <p>ФКП 07. Здатність визначення економічної ефективності змішаних перевезень вантажів</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7 – Програмні результати навчання

<p>Результати навчання спеціальності (РН)</p>	<p>РН-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>РН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>РН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>РН-04. Донести свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p>РН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>РН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>РН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>РН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність</p>
------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>транспортних технологій</p> <p>РН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно- експедиторського обслуговування.</p> <p>РН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>РН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>РН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>РН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>
<p>Результати навчання освітньо- професійної програми «Організація міжнародних перевезень» (РПП)</p>	<p>РПП-01. Організувати міжнародні перевезення спеціальних вантажів із урахуванням міжнародних вимог, стандартів та обмежень. Обирати відповідний рухомий склад, аналізувати та враховувати особливості умов перевезень</p> <p>РПП-02. Використовувати існуючі моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні та розробляти нові для удосконалення процесу міжнародних перевезень пасажирів та вантажів</p> <p>РПП-03. Використовувати сучасні технології організації процесу міжнародних перевезень.</p> <p>РПП-04. Визначати, аналізувати та управляти ризиками в міжнародних перевезеннях з метою запобігання кризових ситуацій при здійсненні перевезень пасажирів і вантажів у міжнародному сполученні</p> <p>РПП-05. Здійснювати оптимальне планування перевезень в мультимодальних системах.</p> <p>РПП-06. Визначати економічну ефективність змішаних перевезень вантажів.</p>
<p>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</p>	
<p>Кадрове забезпечення</p>	<p>Підготовку магістрів спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюють шість кафедр університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, які залучаються до реалізації ОПП на умовах трудового договору. Загальна кількість викладачів, які ведуть лекційні, практичні та лабораторні заняття, складає 16 осіб.</p>

	<p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу загальної підготовки навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: всього – 100%, у тому числі на постійній основі –100%.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: всього – 81%;у тому числі на постійній основі – 100%; з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів враховано до 0,5 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України) – 22,7 %.</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю та спеціалізацією. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотека з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.</p>
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	<p>Навчання на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної</p>

	мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.
Міжнародна кредитна мобільність	Міжнародна мобільність здійснюється на підставі укладання угод між Університетом та групою закладів вищої освіти різних країн за узгодженням та затвердженням у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних перевезень, в яких Університет приймає участь, грантів та інших пдібних.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За даною освітньою програмою навчання іноземних студентів передбачено.

Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи магістра.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	<p>Атестація випускників освітньо-професійної програми «Організація міжнародних перевезень» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження їм ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).</p> <p>Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій із фокусом на специфічні аспекти організації міжнародних перевезень, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій, які підтверджуються відповідними розрахунками.</p> <p>Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фальсифікації та списування. Кваліфікаційна робота перевіряється на плагіат та розміщується у репозитарії випускової кафедри.</p> <p>Атестація здійснюється відкрито і публічно.</p>
Вимоги професійних стандартів	
Повна назва професійного стандарту	Стандарт Вищої освіти України
Назва та реквізити відповідного документа	Стандарт Вищої освіти України: другий (магістерський рівень), галузь знань 27 Транспорт; спеціальність: 275 Транспортні технології (за видами), затверджено та введено в дію наказом Міністерства освіти та науки України від 20.1., № 2020 мр. 1448.
Особливості Стандарту вищої освіти, пов'язані з наявністю першого професійного стандарту	Стандарт розгляну Міністерством інфраструктури України та Федерацією роботодавців транспорту України. Стандарт погоджено Національним агентством із забезпеченням якості вищої освіти (Протокол від 05.11.20210ю

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1 Перелік компонент ОПП

Обсяг освітньо-професійної програми становить 90 кредитів ЄКТС.

Обсяг дисциплін самостійного вибору навчального закладу складають 66 кредити ЄКТС (73 %).

Обсяг дисциплін вільного вибору студентів – 24 кредитів ЄКТС (27%).

Код компонента	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/роботи, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1. ОBOB'ЯЗКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ			
1.1. Цикл загальної підготовки			
Шифр	Назва навчальної дисципліни	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
OK31	Екологічна безпека вантажних та пасажирських перевезень	3,0	залік
OK32	Іноземна мова ділового спілкування	3,0	залік
OK33	Педагогіка та методика викладання у вищій школі	3,0	залік
<i>Усього за циклом загальної підготовки</i>		9,0	
1.2 Цикл професійної та практичної підготовки			
1.2.1. Компоненти професійної підготовки			
OK34	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті	3,0	залік
OK35	Управління бізнес-процесами у зовнішньоекономічній діяльності	4,0	іспит
OK36	Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні	4,5	КР, іспит
OK37	Транспортно-експедиторська діяльність при виконанні міжнародних перевезень	4,0	КП, іспит
OK38	Організація наукових досліджень у міжнародних перевезеннях	4,5	КР, іспит
OK39	Системний підхід до організації процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні	4,0	КП, іспит
<i>Усього за циклом професійної підготовки</i>		24,0	
Практична підготовка			
НДП	Науково-дослідницька практика	3,0	залік
ВП	Виробнича практика	9,0	залік
<i>Усього за практичною підготовкою</i>		12,0	
КРМ	Виконання кваліфікаційної роботи другого (магістерського) рівня вищої освіти	21,0	
<i>Усього за обов'язковими компонентами</i>		66,0	

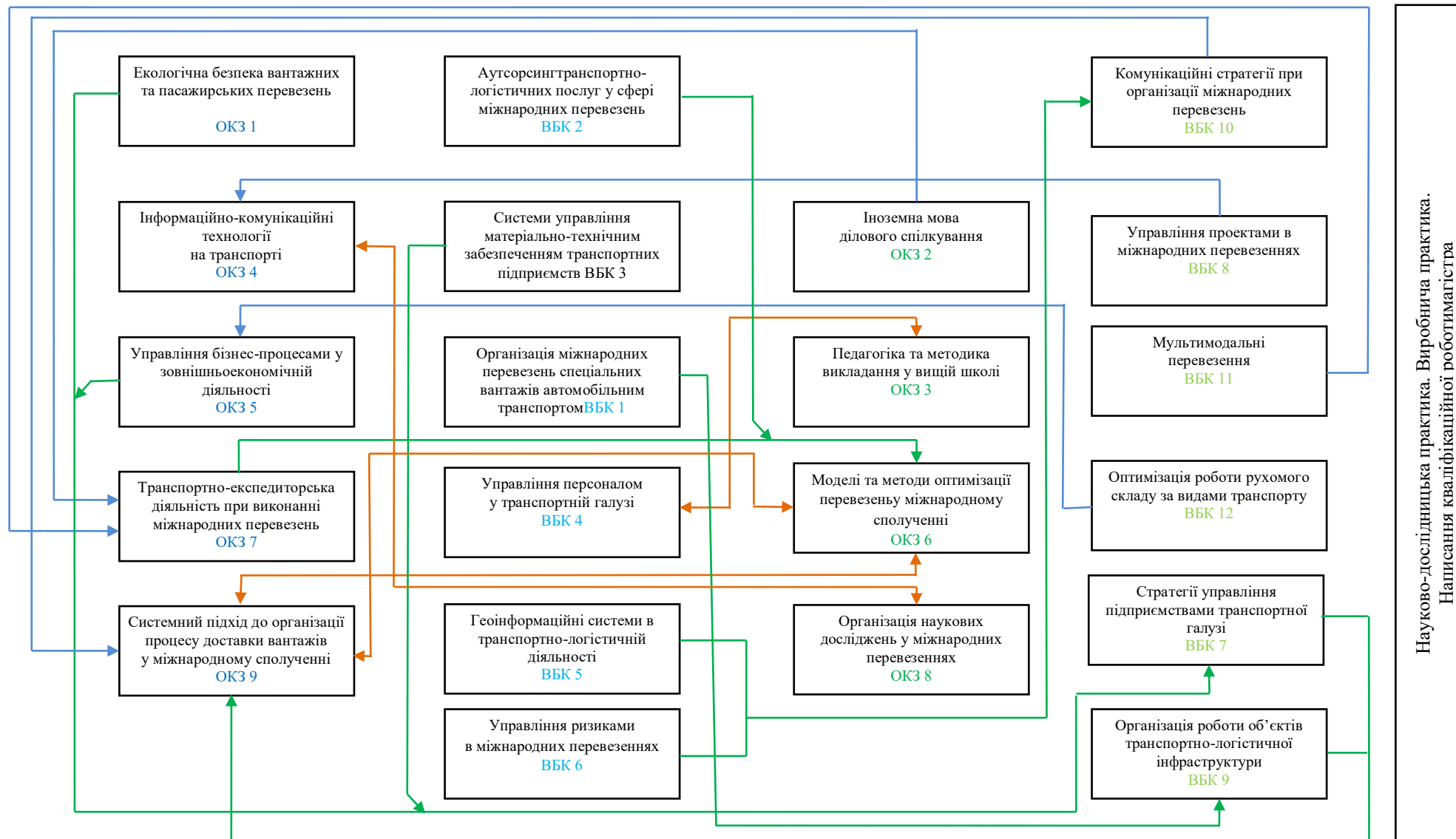
2. ВИБІРКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ*			
2.1 Каталог ОПП			
ВБК 1	Організація міжнародних перевезень спеціальних вантажів автомобільним транспортом	4,0	іспит
ВБК 2	Аутсорсинг транспортно-логістичних послуг у сфері міжнародних перевезень	4,0	залік
ВБК 3	Системи управління матеріально-технічним забезпеченням транспортних підприємств	4,0	РГР, іспит
ВБК 4	Управління персоналом у транспортній галузі	4,0	залік
ВБК 5	Геоінформаційні системи в транспортно-логістичній діяльності	4,0	залік
ВБК 6	Управління ризиками в міжнародних перевезеннях	4,0	залік
ВБК 7	Стратегії управління підприємствами транспортної галузі	4,0	залік
ВБК 8	Управління проектами в міжнародних перевезеннях	4,0	іспит
ВБК 9	Організація роботи об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури	4,0	залік
ВБК 10	Комунікаційні стратегії при організації міжнародних перевезень	4,0	залік
ВБК 11	Організація мультимодальних перевезень вантажів	4,0	РГР, іспит
ВБК 12	Оптимізація роботи рухомого складу за видами транспорту	4,0	залік
<i>Разом за каталогом ОПП</i>			
2.2 Факультетський каталог			
ВБК Ф	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
<i>Усього за вибіркoвими компонентами</i>		24,0	
<i>Усього по ОПП</i>		90,0	

2.2. Структурно-логічна схема ОПП «Організація міжнародних перевезень»

1 семестр

2 семестр

3 семестр



Зв'язки виділено кольором: ■ взаємозалежні дисципліни; ■ до постреквізитів; ■ до пререквізитів

Таблиця 1

Матриця відповідності визначених Стандартом компетентностей дескрипторам НРК

Класифікація компетентностей (результатів навчання) за НРК	Знання Зн1 Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки сфери професійної діяльності або галузі знань і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень Зн2 Критичне осмислення проблем у галузі та на межі галузей знань	Уміння/навички Ум1 Спеціалізовані уміння/навички розв'язання проблем, необхідні для проведення досліджень та/або провадження інноваційної діяльності з метою розвитку нових знань та процедур Ум2 Здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у широких або мультидисциплінарних контекстах Ум3 Здатність розв'язувати проблеми у нових або незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації з урахуванням аспектів соціальної та етичної відповідальності	Комунікація К1 Зрозуміле і недвозначне донесення власних знань, висновків та аргументації до фахівців і нефахівців, зокрема, до осіб, які навчаються	Відповідальність та автономія АВ1 Управління робочими або навчальними процесами, які є складними, непередбачуваними та потребують нових стратегічних підходів АВ2 Відповідальність за внесок до професійних знань і практики та/або оцінювання результатів діяльності команд та колективів АВ3 Здатність продовжувати навчання з високим ступенем автономії
1	2	3	4	5
Загальні компетентності				
ЗК 01		Ум2	К1	
ЗК 02			К1	
ЗК 03	Зн1	Ум3		
ЗК 04			К1	АВ2
ЗК 05	Зн1	Ум2		АВ1
ЗК 06		Ум1	К1	АВ2
ЗК 07	Зн2	Ум1		АВ1
ЗК 08	Зн2	Ум1		
Спеціальні (фахові) компетентності				
ФК 01	Зн1	Ум1		АВ1
ФК 02	Зн2	Ум3		
ФК 03	Зн1	Ум1		

ФК 04	ЗН1	УМ1	К1	АВ1
ФК 05	ЗН1	УМ1	К1	АВ1
ФК 06	ЗН1	УМ1	К1	АВ1
ФК 07	ЗН1	УМ1	К1	АВ1
ФК 08	ЗН1	УМ1	К1	АВ2
ФК 09	ЗН2	УМ1	К1	АВ1
ФК 10	ЗН1	УМ2		АВ1
ФК 11	ЗН1	УМ1		АВ3
ФКО01	ЗН2	УМ1	К1	
ФКО02	ЗН2	УМ2		АВ2
ФКО03	ЗН1	УМ2		АВ3
ФКО04	ЗН1	УМ1		АВ1
ФКО05	ЗН2	УМ3	К1	АВ1
ФКО06	ЗН1	УМ2	К1	АВ1
ФКО07	ЗН2	УМ3		АВ2

