

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**

**«ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»**

другого (магістерського) рівня вищої освіти  
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»  
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»  
галузі знань 27 «Транспорт»

Кваліфікація: Магістр з транспортних технологій  
(на автомобільному транспорті)

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

\_\_\_\_\_ Микола ДМИТРИЧЕНКО.  
(протокол № 7 від «29» червня 2017 р.)

В редакції після перегляду

Протокол № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 р.  
(наказ № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 р.)

Освітня програма введена в дію з «01» вересня 2017 р.

Ректор \_\_\_\_\_ Микола ДМИТРИЧЕНКО  
(наказ № 450 від «05» липня 2017 р.)

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ**  
**освітньо-професійної програми**

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація	275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітньо-професійна програма	Організація міжнародних перевезень
Освітня кваліфікація	Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

**РЕКОМЕНДОВАНО І СХВАЛЕНО**

Науково-методичною комісією спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Протокол №  
від «\_\_\_»\_\_\_\_\_2023 р.  
Голова НМК спеціальності  
\_\_\_\_\_Віктор ДАНЧУК

**РЕКОМЕНДОВАНО**

Науково-методичною радою університету  
Протокол № \_\_\_  
від «\_\_\_»\_\_\_\_\_2023 р.  
Голова НМР університету  
\_\_\_\_\_Олександр ГРИЦУК

**ПОГОДЖЕНО**

Проректор з навчальної роботи  
Національного транспортного університету  
\_\_\_\_\_Віталій ХАРУТА  
«\_\_\_»\_\_\_\_\_2023 р.

## ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

робочою групою у складі:

<b>Керівник робочої групи (гарант програми)</b>	
<b>Лебідь Ірина Георгіївна</b>	к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
<b>Члени робочої групи:</b>	
<b>Данчук Віктор Дмитрович</b>	д.ф.-м.н., професор, декан факультету транспортних та інформаційних технологій
<b>Прокудін Георгій Семенович</b>	д.т.н., професор, завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
<b>Лужанська Наталія Олександрівна</b>	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
<b>Шарай Світлана Михайлівна</b>	к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
<b>Бойко Сергій Анатолійович</b>	стейкголдер, директор ТОВ «Ю БІ АЙ «ЛОГІСТИК-УКР»
<b>Кокот Сергій Олександрович</b>	стейкголдер, директор Навчально - Консультаційного Центру Асоціації Міжнародних Автомобільних Перевізників України (НКЦ АсМАП України)
<b>Кривенко Анастасія Олегівна</b>	здобувач ступеня магістр за ОПП «Організація міжнародних перевезень»
<b>Тугай Дарина Сергіївна</b>	здобувач ступеня магістр за ОПП «Організація міжнародних перевезень»

Ця освітньо-професійна програма розроблена на підставі Стандарту вищої освіти освіти другого (магістерського) рівня галузі знань 27 «Транспорт», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», затвердженого та введеного в дію наказом МОН України від 20.11.2020 р. № 1448.

Проект освітньо-професійної програми обговорений та схвалений на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол №\_\_ від «\_\_» червня 2023 р.

**ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ**

наказом ректора Національного транспортного університету

від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 р. наказ № \_\_\_\_

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

## **Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів**

1. Бойко Сергій Анатолійович, директор ТОВ «Ю Бі Ай «ЛОГІСТИК-УКР»
2. Кокот Сергій Олександрович, директор Навчально - Консультаційного Центру Асоціації Міжнародних Автомобільних Перевізників України (НКЦ АсМАП України)

**1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ  
«ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»  
зі спеціальності  
275 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (ЗА ВИДАМИ)  
СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ 275.03 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ  
(НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)**

<b>1 - Загальна інформація</b>	
<b>Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу</b>	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю
<b>Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу</b>	Ступінь вищої освіти: <b>Магістр</b> Рівень вищої освіти: <b>Другий (магістерський) рівень</b> Кваліфікація: <b>магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)</b>
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	Організація міжнародних перевезень
<b>Тип диплому та обсяг освітньої програми</b>	Тип диплому – одиничний ступінь, обсяг освітньої програми – 90 кредитів ЄКТС, термін навчання – 1 рік 4 місяці
<b>Наявність акредитації</b>	Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами) акредитована МОН України, Сертифікат про акредитацію спеціальності: Серія НД, № 1192703. Термін дії сертифіката до 01 липня 2023 року
<b>Цикл/рівень</b>	НРК України – 7 рівень; FQ-EHEA – другий цикл; EQF-LLL – 7 рівень
<b>Передумови</b>	Для здобуття ступеня магістра на навчання приймаються особи, які здобули ступінь бакалавра або освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста за спеціальністю «Транспортні технології (за видами)» або ступінь магістра за спорідненою спеціальністю.
<b>Мова(и) викладання</b>	Українська мова
<b>Термін дії освітньої програми</b>	Програма впроваджена у 2017 році, діє до наступного оновлення
<b>Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми</b>	<a href="http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/">http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/</a>

## 2 – Мета освітньої програми

Метою освітньо-професійної програми «Організація міжнародних перевезень» є підготовка висококваліфікованих фахівців, які набули ґрунтовних знань, володіють високим рівнем професійної компетентності, інтелектуальної активності та соціальної відповідальності для ефективного виконання завдань та обов'язків прикладного характеру, науково-дослідницької діяльності, впровадження інноваційних технологій, прийняття управлінських рішень у сфері організації міжнародних перевезень, а також здатних вирішувати складні спеціалізовані задачі або практичні проблеми в організації міжнародних перевезень, що характеризуються невизначеністю умов і вимог.

## 3 – Характеристика програми

<b>Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)</b>	<p><i>Галузь знань:</i> 27 Транспорт</p> <p><i>Спеціальність:</i> 275 Транспортні технології (за видами)</p> <p><i>Спеціалізація:</i> 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</p> <p><i>Об'єкт вивчення:</i> транспортні системи і технології (на автомобільному транспорті)</p> <p><i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері організації міжнародних перевезень та у процесі проведення наукових досліджень і впровадження інноваційних технологій, які характеризуються невизначеністю умов і вимог.</p> <p><i>Теоретичний зміст предметної області</i> – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій із фокусом на специфічні аспекти організації міжнародних перевезень.</p> <p><i>Методи, методика та технології:</i> аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології.</p> <p><i>Інструменти та обладнання:</i> комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспортної галузі.</p>
<b>Орієнтація освітньої програми</b>	<p>Освітньо-професійна програма магістра. Основна орієнтація програми – дослідницька, прикладна та практична професійна діяльність.</p> <p>Спрямованість програми: академічна, прикладна, практична.</p>

<p><b>Основний фокус освітньої програми</b></p>	<p>Загальна освіта в галузі 27 Транспорт направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у сфері транспортних систем та технологій на автомобільному транспорті.</p> <p>Спеціальна освіта в галузі 27 Транспорт за освітньо-професійною програмою «Організація міжнародних перевезень» направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при організації міжнародних перевезень на основі набутих професійних компетентностей.</p> <p><b>Ключові слова:</b> сучасні транспортні технології, міжнародні перевезення, транспортно-експедиторська діяльність, управління ризиками, транспортно-логістичні послуги</p>
<p><b>Особливості програми</b></p>	<p>Відмінності від інших освітньо-професійних програм полягає у постійному впровадженні практично-орієнтованої системи навчання, яка передбачає синергію теоретичних та практичних навичок для забезпечення високої якості підготовки випускників.</p> <p>Особливість професійної діяльності випускників за цією програмою полягає у дослідженні та аналізі практичних можливостей впровадження сучасних інноваційних та інформаційних технологій у сфері організації міжнародних перевезень. Програма орієнтована на кадрове забезпечення фахівцями різних галузей суспільного життя – органів місцевої влади, дорожнього господарства, підприємств автомобільного транспорту.</p> <p>Відмінність цієї освітньої програми від подібних вітчизняних програм полягає у поглибленому вивченні здобувачами освіти дисциплін, пов'язаних з сучасними технологіями організації міжнародних перевезень.</p>
<p><b>4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b></p>	
<p><b>Працевлаштування випускників</b></p>	<p>Посади керівників, менеджерів (управителів), професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук), службові обов'язки яких пов'язані з організацією та управлінням транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими процесами, реалізацією транспортних технологій, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, проектуванням транспортних систем, виконанням наукових досліджень та викладацькою діяльністю у сфері транспортних систем і технологій.</p>

	<p>Випускники, які здобудуть ступінь магістра за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за освітньо-професійною програмою «Організація міжнародних перевезень», отримують кваліфікацію магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті) та згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 (чинним з 01.11.2017 р.) зможуть обіймати такі первинні посади за кодами професій (КП):</p> <p>2149.2 – диспетчер диспетчерської служби керування;  2149.2 – диспетчер служби руху;  2149.2 – диспетчер-інструктор служби руху;  2149.2 – інженер;  2149.2 – інженер з транспорту;  2149.2 – інженер-конструктор;  2149.2 – інженер-диспетчер груповий;  2149.2 – черговий служби руху;  2310 – викладачі університетів та вищих навчальних закладів;  2149.1 – молодший науковий співробітник (транспорт);  2149.1 – науковий співробітник (транспорт);  2149.1 – науковий співробітник-консультант (транспорт);  2143.2 – інженер із засобів диспетчерського і технологічного керування;  2143.2 – інженер з режимів оперативно-диспетчерської служби</p> <p>Випускники підготовлені до виконання робіт у галузях економіки відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010 (2017) (чинного з 01.01.2017 р.); мають наступні КВЕД:</p> <p><i>Секція Н:</i> Н.49.41 Вантажний автомобільний транспорт, Н.52.21 Допоміжне обслуговування наземного транспорту,  <i>Секція М:</i> М.72.1 Дослідження й експериментальні розробки у сфері природничих і технічних наук,  <i>Секція Р:</i> Р.85.41 Професійно-технічна освіта на рівні вищого професійно-технічного навчального закладу, Р.85.60 Допоміжна діяльність у сфері освіти.</p>
<p><b>Подальше навчання</b></p>	<p>Випускники другого (магістерського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої світи (доктора філософії (PhD) у закладах вищої освіти</p>



	відповідного рівня акредитації, а також набути додаткові кваліфікації в системі освіти дорослих.
<b>5 – Викладання та оцінювання</b>	
<b>Викладання та навчання</b>	<p><i>Основний підхід:</i> студентоцентроване навчання з елементами самонавчання, технологія проблемного та диференційованого навчання, технології інтенсифікації та індивідуалізації навчання. Технологія самонавчання, навчання на основі досліджень, навчання через виробничу та науково-дослідницьку практику.</p> <p><i>Методи навчання:</i> лекції, практичні та семінарські заняття, виконання курсових проектів та розрахунково-графічних робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі опрацювання підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації з викладачами, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, елементи дистанційного навчання, підготовка кваліфікаційної роботи магістра.</p> <p><i>Методи та методика:</i> аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології із фокусом на специфічні аспекти організації міжнародних перевезень.</p> <p><i>Освітні технології:</i> інноваційні технології інтенсифікації навчального процесу, технології багаторівневої диференціації навчання, та впровадження модульно-блокової структури, розвитку критичного мислення в наукових дослідженнях.</p>
<b>Оцінювання</b>	<p><i>Оцінювання результатів</i> навчання студентів здійснюється рейтинговою шкалою (прохідні бали 60 – 100), шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та за національною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») що використовується для конвертації оцінок мобільних студентів.</p> <p><i>Методи оцінювання:</i> екзамени, заліки, тести, модульні контролю, курсові проекти та розрахунково-графічні роботи, практика, есе, презентації тощо.</p> <p><i>Формативні</i> (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз</p>

	<p>текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини магістерської кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо).</p> <p><i>Сумативні</i> (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами нормативного контролю), захист кваліфікаційної роботи магістра.</p>
--	--

<b>6 - Програмні компетентності</b>	
<b>Інтегральна компетентність</b>	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
<b>Загальні компетентності (ЗК)</b>	<p><b>ЗК 01.</b> Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p><b>ЗК 02.</b> Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p><b>ЗК 03.</b> Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p><b>ЗК 04.</b> Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p> <p><b>ЗК 05.</b> Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p><b>ЗК 06.</b> Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p><b>ЗК 07.</b> Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p><b>ЗК 08.</b> Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
<b>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності спеціальності (ФК)</b>	<p><b>ФК 01.</b> Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p><b>ФК 02.</b> Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p><b>ФК 03.</b> Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p><b>ФК 04.</b> Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p><b>ФК 05.</b> Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p><b>ФК 06.</b> Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p><b>ФК 07.</b> Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p><b>ФК 08.</b> Здатність до управління надійністю та ефективністю</p>

	<p>транспортних систем і технологій.</p> <p><b>ФК 09.</b> Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p><b>ФК 10.</b> Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p><b>ФК 11.</b> Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p>
<p><b>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності освітньо-професійної програми «Організація міжнародних перевезень» (ФКП)</b></p>	<p><b>ФКП 1.</b> Здатність формувати конкурентоспроможність підприємства на ринку транспортних послуг та налагоджувати партнерські відносини з суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності шляхом організації професійної діяльності фахівців підприємств транспортно-логістичного комплексу.</p> <p><b>ФКП 2.</b> Здатність планувати етапи розвитку підприємств транспортної галузі з урахуванням ринкових змін та давати оцінку проектів доставки вантажів у міжнародному сполученні за індивідуальними вимогами замовників і інтересів усіх залучених суб'єктів ринку транспортних послуг</p> <p><b>ФКП 3.</b> Здатність організовувати взаємодію суб'єктів ринку транспортних послуг з об'єктами транспортно-логістичної інфраструктури при організації міжнародних перевезень вантажів різними видами транспорту</p> <p><b>ФКП 4.</b> Здатність прийняття управлінських рішень суб'єктами ринку транспортних послуг при організації перевезень різних видів вантажів в ринкових умовах</p> <p><b>ФКП 5.</b> Здатність аналізувати ризики, пов'язані з діяльністю приватних і державних організацій, залучених до транспортного процесу та супутніх операцій</p> <p><b>ФКП 6.</b> Здатність планування та управління матеріально-технічним забезпеченням в залежності від виробничих потреб транспортного підприємства шляхом аналізу техніко-експлуатаційних показників роботи парку рухомого складу</p> <p><b>ФКП 7.</b> Здатність забезпечення організаційно-технологічних процесів з перевезення вантажів різними видами транспорту</p> <p><b>ФКП 8.</b> Здатність планувати діяльність підприємств транспортної галузі з урахуванням стандартів міжнародного транспортного, митного та екологічного законодавства</p>
<p><b>7 – Програмні результати навчання</b></p>	

**Результати  
навчання  
спеціальності (РН)**

**РН-01.** Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.

**РН-02.** Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.

**РН-03.** Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.

**РН-04.** Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.

**РН-05.** Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.

**РН-06.** Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.

**РН-07.** Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.

**РН-08.** Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.

**РН-09.** Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій

**РН-10.** Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно- експедиторського обслуговування.

**РН-11.** Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

**РН-12.** Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

**РН-13.** Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.

**РН-14.** Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.

<p><b>Результати навчання освітньо-професійної програми «Організація міжнародних перевезень» (РПП)</b></p>	<p><b>РПП-1.</b> Розробляти стратегії мотивації фахівців і розвитку їх професійних компетентностей у відповідності до встановлених організацією ключових показників ефективності (KPI) та застосовувати методи просування бізнесу та бренду підприємства з метою залучення до співпраці замовників транспортно-логістичних послуг та посередницьких організацій.</p> <p><b>РПП-2.</b> Розробляти стратегії управління проектами на основі аналізу потреб існуючих та потенційних замовників транспортно-логістичних послуг, враховуючи наявний потенціал підприємства і перспективи розширення бізнесу шляхом оцінки ефективності діяльності усіх залучених посередницьких організацій</p> <p><b>РПП-3.</b> Аналізувати діяльність об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури з урахуванням тривалості, вартості та якості обслуговування в залежності від пропускної спроможності і спектру наданих послуг при перевезенні вантажів різними видами транспорту</p> <p><b>РПП-4.</b> Розробляти і застосовувати сучасні технології перевезення різних видів вантажів з урахуванням комерційних, транспортних та митних ризиків</p> <p><b>РПП-5.</b> Розробляти системи оцінки ефективності перевезення вантажів з урахуванням ризиків, пов'язаних з діяльністю залучених організацій на всіх етапах зовнішньоторговельної операції</p> <p><b>РПП-6.</b> Обґрунтовувати доцільність витрат на закупівлю матеріалів і запасних частин для здійснення технічного обслуговування і ремонту рухомого складу з урахуванням виду транспорту та ступеню їх впливу на рентабельність перевезення</p> <p><b>РПП-7.</b> Визначати ефективність доставки товару за окремим видом транспорту, що залучається до транспортування, та здійснювати комплексну оцінку обраної логістичної концепції</p> <p><b>РПП-8.</b> Приймати ефективні рішення щодо розробки маршрутів перевезення, організації роботи рухомого складу та фахівців транспортної галузі на засадах міжнародного транспортного, митного та екологічного законодавства</p>
<p><b>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</b></p>	
<p><b>Кадрове забезпечення</b></p>	<p>Підготовку магістрів спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюють п'ять кафедр університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, які залучаються до реалізації ОПП</p>

	<p>на умовах трудового договору. Загальна кількість викладачів, які ведуть лекційні, практичні та лабораторні заняття, складає 14 осіб.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу загальної підготовки навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: всього – 100%, у тому числі на постійній основі –100%.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: всього – 81%;у тому числі на постійній основі – 100%; з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів враховано до 0,5 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України) – 22,7 %.</p>
<p><b>Матеріально-технічне забезпечення</b></p>	<p>В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців. Кафедра має філію на виробництві (НКЦ «АСМАП України»), де проводяться заняття з використанням обладнання підприємства.</p>
<p><b>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</b></p>	<p>Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю та спеціалізацією. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотека з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ. Університет має ліцензійне програмне забезпечення, а також програмні продукти власної розробки.</p>
<p align="center"><b>9 – Академічна мобільність</b></p>	

<p><b>Національна кредитна мобільність</b></p>	<p>Навчання на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.</p>
<p><b>Міжнародна кредитна мобільність</b></p>	<p>Міжнародна мобільність здійснюється на підставі укладання угод між Університетом та групою закладів вищої освіти різних країн за узгодженням та затвердженням у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних перевезень, в яких Університет приймає участь, грантів та інших подібних.</p>
<p><b>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</b></p>	<p>За даною освітньою програмою навчання іноземних студентів передбачено.</p>

## 2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

### Перелік компонент ОПП

Обсяг освітньо-професійної програми становить 90 кредитів ЄКТС.

Обсяг дисциплін самостійного вибору навчального закладу складають 66 кредити ЄКТС (73 %).

Обсяг дисциплін вільного вибору студентів – 24 кредитів ЄКТС (27%).

Код компонент и	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/роботи, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
<b>1.ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ</b>			
<b>1.1. Цикл загальної підготовки</b>			
Шифр	Назва навчальної дисципліни	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
<b>ОКЗ 1</b>	Екологічна безпека вантажних та пасажирських перевезень	3,0	залік
<b>ОКЗ2</b>	Іноземна мова ділового спілкування	3,0	залік
<b>ОКЗ3</b>	Педагогіка та методика викладання у вищій школі	3,0	залік
<i>Разом за циклом загальної підготовки</i>		<b>9,0</b>	
<b>1.2 Цикл професійної підготовки</b>			
<b>ОКЗ4</b>	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті	3,0	залік
<b>ОКЗ5</b>	Управління бізнес-процесами у зовнішньоекономічній діяльності	4,0	іспит
<b>ОКЗ6</b>	Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні	4,5	іспит
<b>ОКЗ7</b>	Транспортно-експедиторська діяльність при виконанні міжнародних перевезень	4,0	іспит
<b>ОКЗ8</b>	Організація наукових досліджень у міжнародних перевезеннях	4,5	іспит
<b>ОКЗ9</b>	Системний підхід до організації процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні	4,0	іспит
<b>Практична підготовка</b>			
<b>НДП</b>	Науково-дослідницька практика	3,0	залік
<b>ВП</b>	Виробнича практика	9,0	залік
<b>Атестація</b>			
<b>КРМ</b>	Виконання кваліфікаційної роботи другого (магістерського) рівня вищої освіти	<b>21,0</b>	
<i>Разом за циклом професійної підготовки</i>		<b>57,0</b>	
<i>Разом за циклом «Обов'язкові компоненти ОП»</i>		<b>66,0</b>	



<b>2. ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ*</b>			
<b>2.1 Каталог ОПП</b>			
<b>ВБК 1</b>	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	іспит
<b>ВБК 2</b>	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	залік
<b>ВБК 3</b>	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	іспит
<b>ВБК 4</b>	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	залік
<b>ВБК 5</b>	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	залік
<b>ВБК 6</b>	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	залік
<b>ВБК 7</b>	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	залік
<b>ВБК 8</b>	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	іспит
<b>ВБК 9</b>	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	залік
<b>ВБК 10</b>	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	залік
<b>ВБК 11</b>	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	іспит
<b>ВБК 12</b>	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	залік
<b>Разом за каталогом ОПП</b>		<b>20,0</b>	
<b>2.2 Факультетський каталог</b>			
<b>ВБК Ф1</b>	Вибірковий компонент каталогу факультету	<b>4,0</b>	залік
<b>ВБК Ф2</b>	Вибірковий компонент каталогу факультету	<b>4,0</b>	залік
<b>Разом за каталогом факультету</b>		<b>4,0</b>	
<b>Разом за циклом 2 «Вибіркові компоненти»</b>		<b>24,0</b>	
<b>ЗАГАЛОМ</b>		<b>90,0</b>	

**ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ\* обираються з переліку дисциплін:**

– каталогу ОПП для магістерського рівня вищої освіти, набір 2023 року, розміщених на сайті за посиланням (<https://drive.google.com/file/d/1VALKHRYSAjWlJSLdszg7ctZZp8GbXBuG/view>) у кількості не менше ніж 2/3 обсягу вибіркових компонентів.

– за каталогом факультету транспортних та інформаційних технологій, розміщених на сайті за посиланням (<http://vstup.ntu.edu.ua/vybir-magistr-ftit.pdf>) у кількості не більше ніж 1/3 обсягу вибіркових компонентів у другому семестрі (<http://www.ntu.edu.ua/studentam/vibirkovi-distsiplini/>)

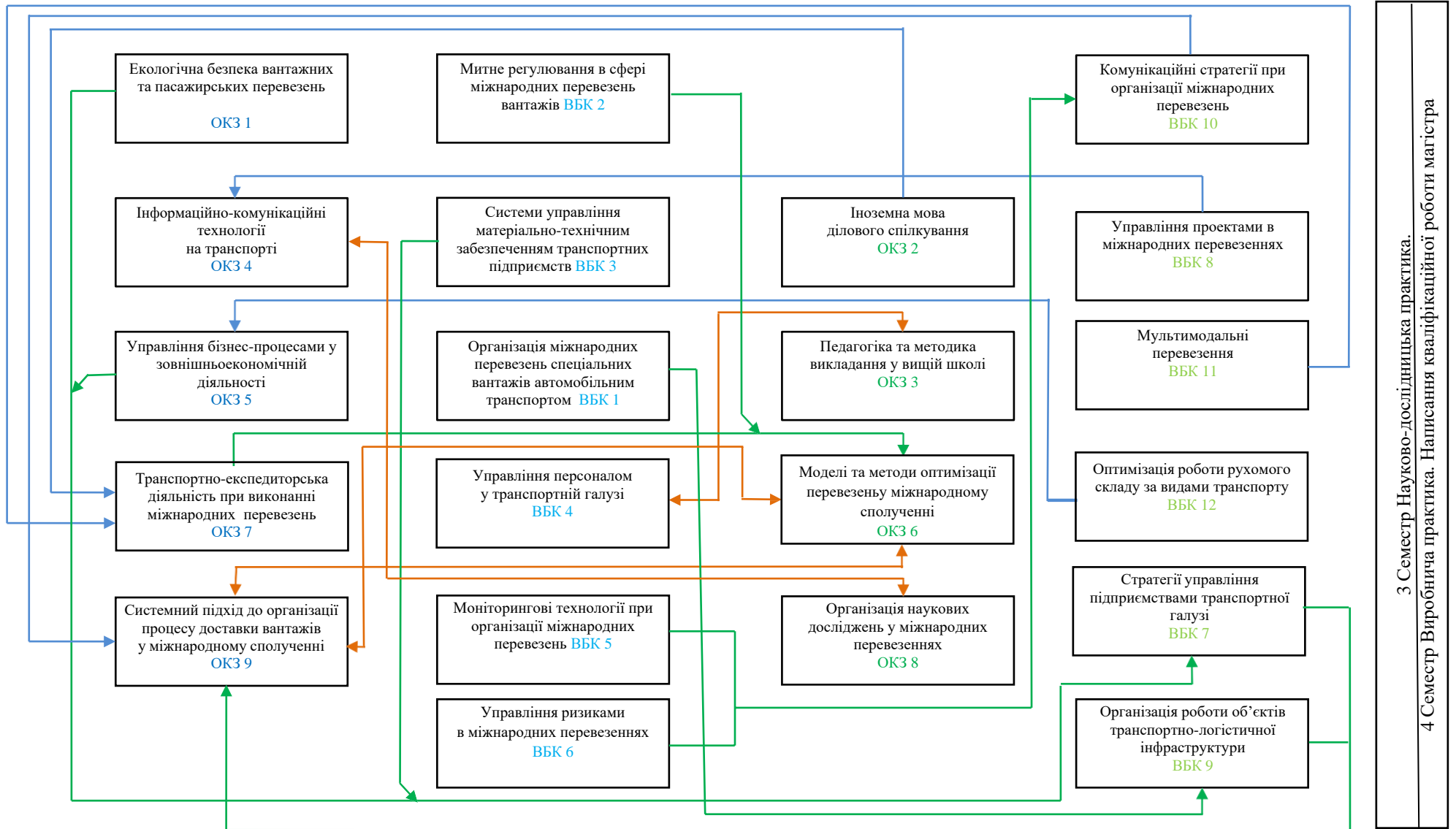
Якщо запропонований перелік вибіркових дисциплін не задовольняє запитів здобувачів, вони мають право вибирати навчальні дисципліни, що пропонуються для інших рівнів вищої освіти з Загально університетського каталогу за погодженням з деканом факультету транспортних та інформаційних технологій.

## 2.2. Структурно-логічна схема ОПП «Організація міжнародних перевезень»

1 семестр

2 семестр

3 семестр 4 семестр



3 Семестр Науково-дослідницька практика.  
4 Семестр Виробнича практика. Написання кваліфікаційної роботи магістра

## **Форма атестації здобувачів вищої освіти**

Атестація здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Організація міжнародних перевезень» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи магістра та завершується видачею випускнику документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота розміщується у репозитарії кафедри НТУ. Атестація здійснюється відкрито і публічно





Таблиця 3

**Матриця відповідності визначених Стандартом компетентностей дескрипторам НРК  
(за 7-м рівнем, магістерським) зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»**

Класифікація компетентностей (результатів навчання) за НРК	Знання <b>Зн1</b> Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки у сфері професійної діяльності або галузі знань і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень <b>Зн2</b> Критичне осмислення проблем у галузі та на межі галузей знань	Уміння/навички <b>Ум1</b> Спеціалізовані уміння/навички розв'язання проблем, необхідні для проведення досліджень та/або провадження інноваційної діяльності з метою розвитку нових знань та процедур <b>Ум2</b> Здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у широких або мультидисциплінарних контекстах <b>Ум3</b> Здатність розв'язувати проблеми у нових або незнайомих середовищах занаявності неповної або обмеженої інформації з урахуванням аспектів соціальної та етичної відповідальності	Комунікація <b>К1</b> Зрозуміле і недвозначне донесення власних знань, висновків та аргументації до фахівців і нефахівців, зокрема, до осіб, які навчаються	Відповідальність та автономія <b>АВ1</b> Управління робочими або навчальними процесами, які є складними, непередбачуваними та потребують нових стратегічних підходів <b>АВ2</b> Відповідальність за внесок до професійних знань і практики та/або оцінювання результатів діяльності команд та колективів <b>АВ3</b> Здатність продовжувати навчання з високим ступенем автономії
1	2	3	4	5
<b>Загальні компетентності</b>				
ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті		<b>Ум2</b>	<b>К1</b>	
ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети			<b>К1</b>	
ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел	<b>Зн1</b>	<b>Ум3</b>		
ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)			<b>К1</b>	<b>АВ2</b>

Продовження табл. 3

	2	3	4	5
ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними	<b>Зн1</b>	<b>Ум2</b>		<b>АВ1</b>
ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт		<b>Ум3</b>	<b>К1</b>	<b>АВ2</b>
ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.	<b>Зн2</b>	<b>Ум1</b>		<b>АВ1</b>
ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність)	<b>Зн2</b>			<b>АВ3</b>
<b>Спеціальні (фахові) компетентності</b>				
ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій	<b>Зн1</b>	<b>Ум2</b>		<b>АВ1</b>
ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів	<b>Зн2</b>	<b>Ум2</b>		
ФК03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності	<b>Зн1</b>			
ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами	<b>Зн1</b>		<b>К1</b>	<b>АВ1</b>
ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту	<b>Зн1</b>		<b>К1</b>	<b>АВ1</b>
ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту	<b>Зн1</b>		<b>К1</b>	<b>АВ1</b>
ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками	<b>Зн1</b>		<b>К1</b>	<b>АВ1</b>
ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій	<b>Зн1</b>		<b>К1</b>	<b>АВ1</b>
ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту	<b>Зн1</b>	<b>Ум1</b>	<b>К1</b>	<b>АВ1</b>
ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій	<b>Зн1</b>			
ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій	<b>Зн1</b>		<b>К1</b>	<b>АВ3</b>

Таблиця 4

## Матриця відповідності визначених Стандартом компетентностей дескрипторам НРК

Класифікація компетентностей (результатів навчання) за НРК	Знання Зн1 Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки сфери професійної діяльності або галузі знань і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень Зн2 Критичне осмислення проблем у галузі та на межі галузей знань	Уміння/навички Ум1 Спеціалізовані уміння/навички розв'язання проблем, необхідні для проведення досліджень та/або провадження інноваційної діяльності з метою розвитку нових знань та процедур Ум2 Здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у широких або мультидисциплінарних контекстах Ум3 Здатність розв'язувати проблеми у нових або незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації з урахуванням аспектів соціальної та етичної відповідальності	Комунікація К1 Зрозуміле і недвозначне донесення власних знань, висновків та аргументації до фахівців і нефахівців, зокрема, до осіб, які навчаються	Відповідальність та автономія АВ1 Управління робочими або навчальними процесами, які є складними, непередбачуваними та потребують нових стратегічних підходів АВ2 Відповідальність за внесок до професійних знань і практики та/або оцінювання результатів діяльності команд та колективів АВ3 Здатність продовжувати навчання з високим ступенем автономії
1	2	3	4	5
<b>Загальні компетентності</b>				
ЗК 01		<b>Ум2</b>	<b>К1</b>	
ЗК 02			<b>К1</b>	
ЗК 03	<b>Зн1</b>	<b>Ум3</b>		
ЗК 04			<b>К1</b>	<b>АВ2</b>
ЗК 05	<b>Зн1</b>	<b>Ум2</b>		<b>АВ1</b>
ЗК 06		<b>Ум3</b>	<b>К1</b>	<b>АВ2</b>
ЗК 07	<b>Зн2</b>	<b>Ум1</b>		<b>АВ1</b>
ЗК 08	<b>Зн2</b>			<b>АВ3</b>



Продовження табл. 3

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<b>Спеціальні (фахові) компетентності</b>				
ФК 01	<b>Зн1</b>	<b>Ум2</b>		<b>АВ1</b>
ФК 02	<b>Зн2</b>	<b>Ум2</b>		
ФК 03	<b>Зн1</b>			
ФК 04	<b>Зн1</b>		<b>К1</b>	<b>АВ1</b>
ФК 05	<b>Зн1</b>		<b>К1</b>	<b>АВ1</b>
ФК 06	<b>Зн1</b>		<b>К1</b>	<b>АВ1</b>
ФК 07	<b>Зн1</b>		<b>К1</b>	<b>АВ1</b>
ФК 08	<b>Зн1</b>		<b>К1</b>	<b>АВ1</b>
ФК 09	<b>Зн1</b>	<b>Ум1</b>	<b>К1</b>	<b>АВ1</b>
ФК 10	<b>Зн1</b>			
ФК 11	<b>Зн1</b>		<b>К1</b>	<b>АВ3</b>

