

ПРОЄКТ

**МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Організація міжнародних перевезень»

**Другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт
галузі знань J Транспорт та послуги
Кваліфікація: Магістр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)**

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол № _____ від _____ 2026 р.)

Освітня програма введена в дію з 01 вересня 2025 р.

Ректор Олександр ГРИЦУК

(наказ № 582 від «26» червня 2025 р.)

Чинна в редакції 2026 року після перегляду

(наказ № _____ від «___» _____ 2026 р.)

Київ – 2026

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти	<u>Другий (магістерський)</u>
Галузь знань	<u>J Транспорт та послуги</u>
Спеціальність	<u>J8 Автомобільний транспорт</u>
Освітньо-професійна програма	<u>Організація міжнародних перевезень</u>
Освітня кваліфікація	<u>Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)</u>

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією
спеціальності
J8 Автомобільний транспорт
Протокол №
від « ___ » _____ 2026 р.
Голова НМК спеціальності
_____ **Георгій ПРОКУДІН**

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи та
міжнародних зв'язків
Національного транспортного
університету
_____ Віталій ХАРУТА
« ___ » _____ 20__ р.

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
університету
Протокол №
від « ___ » _____ 2026 р.
Голова НМР університету
_____ Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Керівник відділу забезпечення
якості вищої освіти
Національного транспортного
університету
_____ Анна ХАРЧЕНКО
« ___ » _____ 20__ р.

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою освітньо-професійної програми науково-методичної комісії спеціальності J8 Автомобільний транспорт Національного транспортного університету у складі:

1. Лебідь Ірина Георгіївна, кандидат технічних наук, професор, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
2. Прокудін Георгій Семенович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
3. Лужанська Наталія Олександрівна, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного;
4. Шарай Світлана Михайлівна, кандидат технічних наук, доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
5. Рой Максим Петрович, доктор філософії, доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
6. Бойко Сергій Анатолійович, директор ТОВ «Ю БІ АЙ «ЛОГІСТИК-УКР»;
7. Хомин Назар Яркович, директор ПП «КАМІОН СЕРВІС»;
8. Тарасенко Дар'я Костянтинівна, здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти за ОПП «Організація міжнародних перевезень» спеціальності J8 Автомобільний транспорт;
9. Запорожець Дмитро Сергійович, випускник другого (магістерського) рівня вищої освіти за ОПП «Організація міжнародних перевезень»

ЗАТВЕРДЖЕНО

Освітньо-професійна програма 2026 року розглянута, обговорена та затверджена на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № _ від _____ 20__ р.

Голова Вченої ради НТУ

Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету
від _____ 20____ р. наказ № _____

Ректор НТУ

Олександр ГРИЦУК

Ця освітньо-професійна програма (ОПП) не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньої програми зі спеціальності J8 Автомобільний транспорт

1 - Загальна інформація	
Повна закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – магістр. Освітня кваліфікація – магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).
Офіційна назва освітньої програми	Організація міжнародних перевезень
Тип диплома та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний. Форма здобуття освіти: очна (денна), заочна. Обсяг освітньої програми – 90 кредитів ЄКТС. Строк навчання за усіма формами здобуття освіти – 1 рік 4 місяці.
Наявність акредитації	Первинна акредитація.
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, QF-LLL – 7 рівень.
Передумови	Наявність освітнього ступеня бакалавра (НРК6), освітнього ступеня магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста) (НРК7) або освітнього ступеня магістра за іншою спорідненою спеціальністю.
Мова(и) викладання	українська
Термін дії освітньої програми	Програма введена у 2017 році за Переліком галузей знань і спеціальностей 2015 року, діє до наступного оновлення.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/
2 - Мета освітньої програми	
Метою освітньо-професійної програми «Організація міжнародних перевезень» є підготовка висококваліфікованих фахівців, які набули ґрунтовних знань, володіють високим рівнем професійної компетентності, інтелектуальної активності та соціальної відповідальності для ефективного виконання завдань та обов'язків прикладного характеру, науково-дослідницької діяльності, впровадження інноваційних технологій, прийняття управлінських рішень у	

сфері організації міжнародних перевезень, а також здатних вирішувати складні спеціалізовані задачі або практичні проблеми в організації міжнародних перевезень, що характеризуються невизначеністю умов і вимог.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	<p><i>Галузь знань:</i> J Транспорт та послуги</p> <p><i>Спеціальність:</i> J8 Автомобільний транспорт</p> <p><i>Освітньо-професійна програма:</i> Організація міжнародних перевезень</p> <p><i>Об'єкт вивчення:</i> транспортні системи і технології міжнародних автомобільних перевезень</p> <p><i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності при організації міжнародних перевезень та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і впровадження інноваційних технологій, які характеризуються невизначеністю умов і вимог.</p> <p><i>Теоретичний зміст предметної області</i> – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій із фокусом на специфічні аспекти організації міжнародних перевезень.</p> <p><i>Методи, методика та технології:</i> аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології.</p> <p><i>Інструменти та обладнання:</i> комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспортної галузі.</p>
Орієнтація освітньої програми	<p>Освітньо-професійна програма магістра. Основна орієнтація програми – дослідницька, прикладна та практична професійна діяльність.</p> <p>Спрямованість програми: академічна, прикладна, практична.</p>
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	<p>Загальна освіта в галузі J Транспорт та послуги направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у сфері транспортних технологій та послуг.</p> <p>Спеціальна освіта за спеціальністю J8 Автомобільний</p>

	<p>транспорт та освітньо-професійною програмою «Організація міжнародних перевезень» направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при організації міжнародних перевезень на основі набутих професійних компетентностей. Ключові слова: сучасні транспортні технології, міжнародні перевезення, транспортно-експедиторська діяльність, управління ризиками, транспортно -логістичні послуги</p>
<p>Особливості програми</p>	<p>Відмінності від інших освітньо-професійних програм полягає у постійному впровадженні практично-орієнтованої системи навчання, яка передбачає синергію теоретичних та практичних навичок для забезпечення високої якості підготовки випускників. Особливість професійної діяльності випускників за цією програмою полягає у дослідженні та аналізі практичних можливостей впровадження сучасних інноваційних та інформаційних технологій у сфері організації міжнародних перевезень. Програма орієнтована на кадрове забезпечення підприємств транспортної галузі фахівцями нового покоління, здатних працювати в епоху цифровізації. Відмінність цієї освітньої програми від подібних вітчизняних програм полягає у поглибленому вивченні здобувачами освіти дисциплін, пов'язаних з сучасними технологіями організації міжнародних перевезень із застосуванням системного підходу.</p>
<p align="center">4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</p>	
<p>Придатність до працевлаштування</p>	<p>Посади керівників, менеджерів (управителів), професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук), службові обов'язки яких пов'язані з організацією та управлінням транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими процесами, реалізацією транспортних технологій, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, проектуванням транспортних систем, виконанням наукових досліджень та викладацькою діяльністю у сфері транспортних систем і технологій. Випускники, які здобудуть ступінь магістра за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» за</p>

освітньо-професійною програмою «Організація міжнародних перевезень», отримають кваліфікацію магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті) та згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 зможуть обіймати такі первинні посади за кодами професій (КП):

2149.2 – диспетчер диспетчерської служби керування;

2149.2 – диспетчер служби руху;

2149.2 – диспетчер-інструктор служби руху;

2149.2 – інженер;

2149.2 – інженер з транспорту;

2149.2 – інженер-конструктор;

2149.2 – інженер-диспетчер груповий;

2149.2 – черговий служби руху;

2310 – викладачі університетів та вищих навчальних закладів;

2149.1 – молодший науковий співробітник (транспорт);

2149.1 – науковий співробітник (транспорт);

2149.1 – науковий співробітник-консультант (транспорт);

2143.2 – інженер із засобів диспетчерського і технологічного керування;

2143.2 – інженер з режимів оперативно-диспетчерської служби

Випускники підготовлені до виконання робіт у галузях економіки відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010 (остання редакція 2023 року);

мають наступні КВЕД:

Секція Н: Н.49.41 Вантажний автомобільний транспорт, Н 49.39 Інший пасажирський наземний транспорт, Н.52.21 Допоміжне обслуговування наземного транспорту, Н.52.29 Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту

Секція М: М.72.1 Дослідження й експериментальні розробки у сфері природничих і технічних наук;

Секція N: N.77.1Надання в оренду автотранспортних засобів;

Секція P: P.85.42 Вища освіта, P.85.60 Допоміжна

	діяльність у сфері освіти.
Подальше навчання	Випускники другого (магістерського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти (доктора філософії (PhD) у закладах вищої освіти відповідного рівня акредитації, а також набути додаткові кваліфікації в системі освіти дорослих.
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p><i>Основний підхід:</i> студентоцентроване навчання з елементами самонавчання, технологія проблемного та диференційованого навчання, технології інтенсифікації та індивідуалізації навчання. Технологія самонавчання, навчання на основі досліджень, навчання через виробничу та науково-дослідницьку практику.</p> <p><i>Методи навчання:</i> лекції, практичні та семінарські заняття, виконання курсових проектів та розрахунково-графічних робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі опрацювання підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації з викладачами, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, елементи дистанційного навчання, підготовка кваліфікаційної роботи магістра.</p> <p><i>Методи та методики:</i> аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології із фокусом на специфічні аспекти організації міжнародних перевезень.</p> <p><i>Освітні технології:</i> інноваційні технології інтенсифікації навчального процесу, технології багаторівневої диференціації навчання, та впровадження модульно-блокової структури, розвитку критичного мислення в наукових дослідженнях.</p>
Оцінювання	<i>Оцінювання результатів</i> навчання студентів здійснюється рейтинговою шкалою (прохідні бали 60 – 100), шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та за національною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») що використовується для конвертації оцінок мобільних студентів.

	<p><i>Методи оцінювання:</i> екзамени, заліки, тести, модульні контролю, курсові проекти та розрахунково-графічні роботи, практика, есе, презентації тощо.</p> <p><i>Формативні</i> (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини магістерської кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо).</p> <p><i>Сумативні</i> (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами нормативного контролю), захист кваліфікаційної роботи магістра.</p>
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 03. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p> <p>ЗК 05. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	<p>ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК 03. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та</p>

	<p>логістичними центрами.</p> <p>ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p>ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p>
<p>Фахові компетентності освітньої програми (ФКП)</p>	<p>ФКП 1. Здатність формувати конкурентоспроможність підприємства на ринку транспортних послуг та налагоджувати партнерські відносини з суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності шляхом організації професійної діяльності фахівців підприємств транспортно-логістичного комплексу.</p> <p>ФКП 2. Здатність планувати етапи розвитку підприємств транспортної галузі з урахуванням ринкових змін та давати оцінку проектів доставки вантажів у міжнародному сполученні за індивідуальними вимогами замовників і інтересів усіх залучених суб'єктів ринку транспортних послуг</p> <p>ФКП 3. Здатність організовувати взаємодію суб'єктів ринку транспортних послуг з об'єктами транспортно-логістичної інфраструктури при організації міжнародних перевезень вантажів різними видами транспорту</p> <p>ФКП 4. Здатність прийняття управлінських рішень суб'єктами ринку транспортних послуг при організації перевезень різних видів вантажів в ринкових умовах</p> <p>ФКП 5. Здатність аналізувати ризики, пов'язані з діяльністю приватних і державних організацій, залучених до транспортного процесу та супутніх операцій</p> <p>ФКП 6. Здатність планування та управління матеріально-технічним забезпеченням в залежності від виробничих потреб транспортного підприємства</p>

	<p>шляхом аналізу техніко-експлуатаційних показників роботи парку рухомого складу</p> <p>ФКП 7. Здатність забезпечення організаційно-технологічних процесів з перевезення вантажів різними видами транспорту</p> <p>ФКП 8. Здатність планувати діяльність підприємств транспортної галузі з урахуванням стандартів міжнародного транспортного, митного та екологічного законодавства</p>
7 - Програмні результати навчання	
<p>Програмні результати навчання спеціальності (ПРН)</p>	<p>РН-01. Відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>РН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>РН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>РН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p>РН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>РН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>РН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>РН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій</p>

	<p>РН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно- експедиторського обслуговування.</p> <p>РН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>РН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>РН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>РН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>
<p>Програмні результати навчання освітньої програми (ПРНП)</p>	<p>РНП-1. Розробляти стратегії мотивації фахівців і розвитку їх професійних компетентностей у відповідності до встановлених організацією ключових показників ефективності (KPI) та застосовувати методи просування бізнесу та бренду підприємства з метою залучення до співпраці замовників транспортно-логістичних послуг та посередницьких організацій.</p> <p>РНП-2. Розробляти стратегії управління проектами на основі аналізу потреб існуючих та потенційних замовників транспортно-логістичних послуг, враховуючи наявний потенціал підприємства і перспективи розширення бізнесу шляхом оцінки ефективності діяльності усіх залучених посередницьких організацій</p> <p>РНП-3. Аналізувати діяльність об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури з урахуванням тривалості, вартості та якості обслуговування в залежності від пропускної спроможності і спектру наданих послуг при перевезенні вантажів різними видами транспорту</p> <p>РНП-4. Розробляти і застосовувати сучасні системи документообігу та технології перевезення різних видів вантажів з урахуванням комерційних, транспортних, митних ризиків</p> <p>РНП-5. Розробляти системи оцінки ефективності перевезення вантажів з урахуванням ризиків, пов'язаних з діяльністю залучених організацій на всіх етапах зовнішньоторговельної операції</p> <p>РНП-6. Обґрунтовувати доцільність витрат на закупівлю матеріалів і запасних частин для здійснення</p>

	<p>технічного обслуговування і ремонту рухомого складу з урахуванням виду транспорту та ступеню їх впливу на рентабельність перевезення</p> <p>РНП-7. Визначати ефективність доставки товару за окремим видом транспорту, що залучається до транспортування, та здійснювати комплексну оцінку обраної логістичної концепції</p> <p>РНП-8. Приймати ефективні рішення щодо розробки маршрутів перевезення, організації роботи рухомого складу та фахівців транспортної галузі на засадах міжнародного транспортного, митного та екологічного законодавства</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Ресурсне забезпечення	<p>Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, які залучаються до реалізації ОПП на умовах трудового договору. Гарант програми та викладацький склад, що забезпечує освітню діяльність, відповідає вимогам, визначеним Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності закладів освіти. Усі науково-педагогічні працівники проходять постійно підвищення кваліфікації.</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців. Кафедра має філію на виробництві (НКЦ «АСМАП України»), де проводяться заняття з використанням обладнання підприємства.</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.</p>

	Університет має ліцензійне програмне забезпечення, а також програмні продукти власної розробки; використовуються платформи Zoom, Google Meet для дистанційного навчання у воєнний час.
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність регламентується Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність здобувачів вищої освіти НТУ, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 30 січня 2025 р., протокол № 1 (http://vstup.ntu.edu.ua/publiczna_info/academic-mobility-of-students.pdf). Навчання відбувається на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.
Міжнародна кредитна мобільність	Міжнародна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#Text) та здійснюється на підставі укладання угод між Університетом та групою закладів вищої освіти різних країн за узгодженням та затвердженням у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних перевезень, в яких Університет приймає участь, грантів та інших подібних.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За даною освітньою програмою навчання іноземних студентів передбачено.

2. Перелік компонентів освітньо-професійної/наукової програми, їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонентів ОП

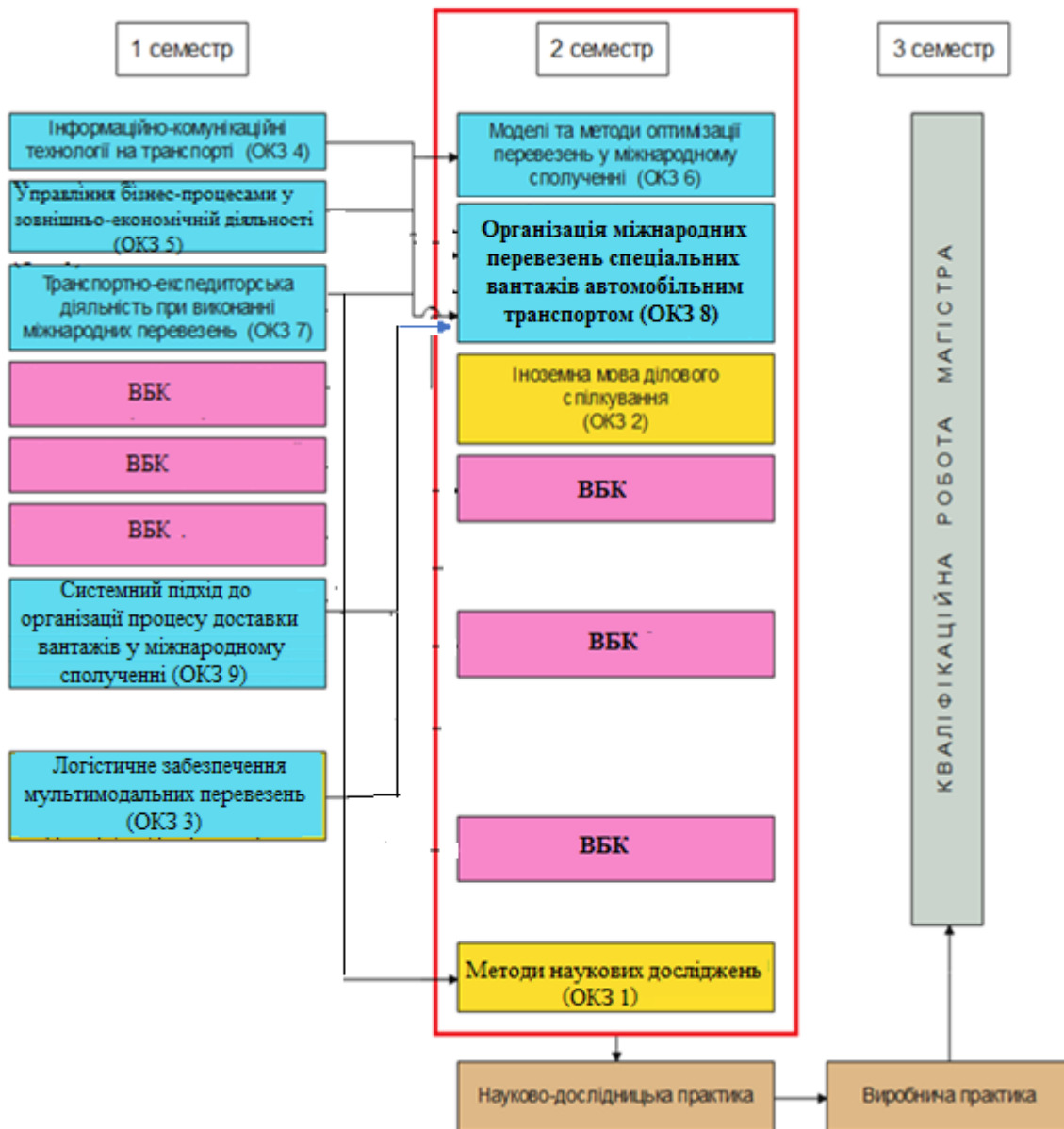
Код ОК	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумковог о контролю
1. Обов'язкові компоненти ОП			
1.1 Цикл загальної підготовки			
ОКЗ 1	Методи наукових досліджень	3,5	екзамен
ОКЗ 2	Іноземна мова ділового спілкування	3,5	залік
<i>Разом за циклом загальної підготовки</i>		7,0	
1.2 Цикл професійної підготовки			
ОКЗ 3	Логістичне забезпечення мультимодальних перевезень	3,5	залік
ОКЗ 4	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті	3,0	залік
ОКЗ 5	Управління бізнес-процесами у зовнішньоекономічній діяльності	3,0	екзамен
ОКЗ 6	Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні (КР включно, як модуль ОК)	4,0	екзамен
ОКЗ 7	Транспортно-експедиторська діяльність при виконанні міжнародних перевезень (КР включно, як модуль ОК)	4,0	екзамен
ОКЗ 8	Організація міжнародних перевезень спеціальних вантажів автомобільним транспортом (РГР включно, як модуль ОК)	4,0	екзамен
ОКЗ 9	Системний підхід до організації процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні (КП включно, як модуль ОК)	4,5	екзамен
Практична підготовка			
НДП	Науково-дослідницька практика	3,0	диф. залік
ВП	Виробнича практика	9,0	диф. залік
Атестація			
КРМ	Виконання кваліфікаційної роботи другого (магістерського) рівня вищої освіти	21,0	публічний захист КРМ
<i>Разом за циклом професійної підготовки</i>		59,0	
<i>Разом за циклом 1 «Обов'язкові компоненти ОП»</i>		66,0	

Код ОК	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумковог о контролю
2. Вибіркові компоненти*			
2.1. Каталог ОП			
ВБК 1	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	екзамен
ВБК 2	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	екзамен
ВБК 3	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 4	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 5	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 6	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 7	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 8	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	екзамен
ВБК 9	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	екзамен
ВБК 10	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 11	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 12	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
Разом за каталогом ОП		20,0-24,0	
2.2. Факультетський каталог *			
ВБК Ф1	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВБК Ф2	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
Разом за каталогом факультету		4,0 – 0,0	
Разом за циклом 2 «Вибіркові компоненти»		24,0	
ЗАГАЛОМ		90,0	

Примітки:

* Процедура реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні про порядок реалізації студентами НТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін (http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dystryplin.pdf).

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми «Організація міжнародних перевезень»



Жовтим кольором виділені дисципліни циклу загальної підготовки, синім кольором виділені дисципліни циклу професійної підготовки, рожевим кольором виділені дисципліни вибіркового освітнього компоненту.

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Організація міжнародних перевезень» спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи магістра та завершується видачею випускнику документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота розміщується у репозитарії випускової кафедри НТУ. Атестація здійснюється відкрито і публічно.

