

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

ПРОЄКТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Митна справа у транспортній галузі»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
галузі знань 27 Транспорт

Кваліфікація: Магістр транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

_____ Микола ДМИТРИЧЕНКО.

(протокол № 7 від «29» червня 2017 р.)

В редакції після перегляду

Протокол № ____ від «__» червня 2022 р.

(наказ № ____ від «__» _____ 2022 р.)

Освітня програма вводиться в дію з «01» вересня 2017 р.

Ректор _____ Микола ДМИТРИЧЕНКО

(наказ № 450 від «05» липня 2017 р.)

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація	275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітньо-професійна програма	Митна справа у транспортній галузі
Освітня кваліфікація	Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

РЕКОМЕНДОВАНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією
спеціальності 275 «Транспортні
технології (за видами)» спеціалізації
275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)

Протокол № ____
від « ____ » _____ 2022 р.
Голова НМК спеціальності
_____ Віктор ДАНЧУК

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
університету

Протокол № ____
від « ____ » _____ 2022 р.
Голова НМР університету
_____ Микола БІЛЯКОВИЧ

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи
університету

_____ Оксана ГРИЦУК
« ____ » _____ 2022 р.

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою навчально-методичної комісії спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Національного транспортного університету у складі:

1.	Данчук Віктор Дмитрович	голова комісії, д.ф.-м.н., професор, декан факультету транспортних та інформаційних технологій
2.	Прокудін Георгій Семенович	заступник голови, д.т.н., професор, завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
	Гілевська Катерина Юріївна	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
3.	Шарай Світлана Михайлівна	к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
4.	Лебідь Вікторія Вікторівна	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
5.	Мямлін Сергій Віталійович	д.т.н., директор Департамент розвитку і технічної політики АТ «Укрзалізниця»
6.	Кокот Сергій Олександрович	директор НКЦ АсМАП України
7.	Крамаревська Любов Юріївна	студентка групи МСм-1-1
8.	Каліна Інна Сергіївна	студентка групи МСм-1-1

Проект освітньо-професійної програми обговорений та схвалений на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № __ від «__» _____ 2022 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ наказом ректора Національного транспортного університету від «___» _____ 2022 р. **наказ № _____**

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

1. Мямлін С.В., д.т.н., директор Департамент розвитку і технічної політики АТ «Укрзалізниця».
2. Кокот С.О., директор НКЦ АсМАП України.

**1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ
«МИТНА СПРАВА У ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ»
ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ
275 «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (ЗА ВИДАМИ)»
СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ 275.03 «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
(НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)»**

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю
Рівень вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти: магістр Кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Митна справа у транспортній галузі
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип диплому – одиничний ступінь, Обсяг освітньої програми 90 кредитів ЕКТС, термін навчання – 1 рік 4 місяці
Наявність акредитації	Акредитаційна комісія МОН України. Сертифікат – НД №1192687 від 02.10.2017 р. Термін дії – до 01.08. 2023 р.
Цикл/рівень	У відповідності до Національної Рамки Кваліфікацій України: 7 рівень, FQ-ЕНЕА – другий цикл, EQFLLL – 7 рівень
Передумови	Наявність ступеня бакалавра
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена у 2022 році, діє до закінчення періоду акредитації або наступного оновлення
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/ http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/

2 – Мета освітньої програми

Надати освіту в галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» з широким доступом до працевлаштування в Україні та за її межами. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих конкурентоспроможних фахівців з транспортних технологій, які володіють сучасними теоретичними знаннями, вміннями та практичними навичками у сфері митної справи у транспортній галузі для професійного виконання завдань та обов'язків прикладного, управлінського та науково-дослідницького характеру згідно з державними замовленнями й договірними зобов'язаннями для органів держави та місцевого самоврядування, державних установ, підприємств та організацій України різних форм власності.

Метою освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» є підготовка висококваліфікованих фахівців, які набули ґрунтовних знань, володіють високим рівнем професійної компетентності, інтелектуальної активності та соціальної відповідальності для ефективного виконання завдань та обов'язків прикладного характеру, науково-дослідної діяльності, здійснення інновацій, прийняття управлінських рішень у сфері митної справи, кадрів здатних вирішувати складні спеціалізовані задачі або практичні проблеми митної справи, що характеризуються невизначеністю умов і вимог.

3 - Характеристика освітньої програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	27 – Транспорт. 275 – «Транспортні технології (за видами)». 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Освітня програма «Митна справа у транспортній галузі».
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма магістра. Основна орієнтація програми – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, програма орієнтує на актуальну спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» із фокусом на специфічні аспекти митної справи у транспортній галузі, в рамках якої можлива подальша професійна та наукова кар'єра. Теоретичний зміст предметної області – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій із фокусом на специфічні аспекти митної справи.
Основний фокус освітньої програми	Загальноосвіта в галузі 27 Транспорт – направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до

	<p>практичної діяльності у сфері транспортних систем та технологій на автомобільному транспорті.</p> <p>Спеціальна освіта в галузі 27 Транспорт за освітньою програмою «Митна справа у транспортній галузі» направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при організації процесу виконання митних формальностей на основі набутих професійних компетентностей.</p> <p>КЛЮЧОВІ СЛОВА: ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ, МИТНА СПРАВА, МИТНІ ПРОЦЕДУРИ, МИТНІ ФОРМАЛЬНОСТІ, МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ, МИТНІ ПРАВИЛА.</p>
<p>Особливості програми</p>	<p>Постійні зміни в транспортних системах вимагають актуалізації навчальних планів і навчальних дисциплін, тому склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати тенденції розвитку сучасних транспортних систем. Відмінності від інших подібних програм – розширення варіативної складової шляхом введення прикладних дисциплін, які забезпечують формування умінь, навичок та компетентностей для роботи у сфері митної справи у транспортній галузі.</p> <p>Специфіка програми визначається особливостями галузі у сфері митної справи і митного законодавства, об'єктами професійної діяльності майбутніх випускників, яка пов'язана із постійними змінами в функціонуванні транспортних систем та в митній політиці держави, що вимагає урахування тенденцій їх розвитку в практичній діяльності фахівців митної справи у транспортній галузі за умов можливої невизначеності та зміни вимог.</p>
<p>4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</p>	
<p>Придатність до працевлаштування</p>	<p>Випускники, які здобудуть ступінь магістра за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за освітньою програмою «Митна справа у транспортній галузі», отримують кваліфікацію: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).</p> <p>Згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 (зі змінами, внесеними наказом Мінекономрозвитку і торгівлі України від 15 лютого 2019 р. №259), вони зможуть обіймати такі первинні посади:</p> <p>1210.1 –начальник митниці;</p>

	<p>1226.1–головний інженер (на транспорті); 1226.1–директор з транспорту; 1226.2–завідувач центрального складу; 1226.2 – начальник відділу транспорту; 1226.2 –начальник перевантажувального комплексу; 1229.1 – начальник управління; 1229.1 – начальник митного поста; 1316 –директор (керівник) малого підприємства (транспортного, складського); 2149.1 –молодший науковий співробітник (транспорт). Фахівці підготовлені до виконання робіт у галузях економіки відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010 (чинного з 01.01.2012 р.): Клас Н.49.41 «Вантажний автомобільний транспорт» та Клас Н.52.21 «Допоміжне обслуговування наземного транспорту»; Клас Н.52.29 «Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту».</p>
<p>Подальше навчання</p>	<p>Випускники другого (магістерського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за програмою третього циклу FQ-EHEA, 7 рівня EQF-LLL, 8 рівня НРК, доктора філософії (PhD) у вищих закладах освіти відповідного рівня акредитації та здобуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.</p> <p>Для подальшого професійного розвитку випускники можуть також закінчити курси митних брокерів та декларантів і отримати сертифікат, курси The IRU Academy Road Transport in Logistics Course та The IRU Academy Certificate of Professional Competence (CPC) та отримати сертифікат: Certificate of Professional Competence for Managers.</p>
<p>5 – Викладання та оцінювання</p>	
<p>Викладання та навчання</p>	<p><i>Основний підхід:</i> проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання.</p> <p><i>Методи навчання:</i> лекції, практичні та семінарські заняття, виконання курсових проектів та розрахунково-графічних робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі опрацювання підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації з викладачами, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, елементи дистанційного навчання, підготовка магістерської кваліфікаційної роботи.</p>

	<p><i>Методика методики:</i> аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології із фокусом на специфічні аспекти митної справи у транспортній галузі.</p> <p><i>Освітні технології:</i> технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і моделей, технології рівневої диференціації навчання, модульно-блокового навчання, розвитку критичного мислення, навчання як дослідження, проектного навчання.</p>
Оцінювання	<p><i>Методи оцінювання</i> – екзамени, заліки, тести, модульні контролю, курсові проекти та розрахунково-графічні роботи, практика, есе, презентації тощо.</p> <p><i>Формативні</i> (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини магістерської кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо).</p> <p><i>Сумативні</i> (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами нормативного контролю), захист магістерської кваліфікаційної роботи.</p>
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)</p> <p>ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними.</p> <p>ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p>

	<p>ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (ФК)</p>	<p>ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p>ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p>
<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (ФКП) освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі»</p>	<p>ФКП 01. Здатність використовувати існуючі моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні та розробляти нові для удосконалення процесу міжнародних перевезень пасажирів та вантажів.</p> <p>ФКП 02. Здатність використовувати сучасні технології організації процесу міжнародних перевезень.</p> <p>ФКП 03. Здатність до організації та використання методик управління персоналом в митних органах та проходження служби.</p> <p>ФКП 04. Здатність використовувати сучасні форми та методи комплектування митних органів персоналом.</p> <p>ФКП 05. Здатність визначати, аналізувати та управляти ризиками в зовнішньоекономічній діяльності з метою запобігання кризових ситуацій при здійсненні митних формальностей.</p>

	<p>ФКП 06. Здатність визначати ефективність науково-дослідницьких рішень в митній справі за різними критеріями та обирати найбільш ефективний.</p> <p>ФКП 07. Здатність здійснювати митне оформлення спеціальних вантажів з урахуванням їх специфіки.</p> <p>ФКП 08. Здатність аналізувати митні системи різних держав та інтеграційних угруповань, їх взаємодію на різних рівнях управління.</p>
7 – Програмні результати навчання	
<p>Програмні результати навчання спеціальності (РН)</p>	<p>РН-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>РН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>РН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>РН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p>РН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>РН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>РН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>РН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.</p> <p>РН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології</p>

	<p>транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p>РН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>РН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>РН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>РН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>
<p>Програмні результати навчання (РНП) за освітньою програмою «Митна справа у транспортній галузі»</p>	<p>РНП-01. Використовувати існуючі моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні та розробляти нові для удосконалення процесу міжнародних перевезень пасажирів та вантажів.</p> <p>РНП-02. Використовувати сучасні технології організації процесу міжнародних перевезень.</p> <p>РНП-03. Знати основи митної справи в Україні і світі для використання в управлінні митними підрозділами .</p> <p>РНП-04. Використовувати положення про державну службу в митних органах для організації роботи з персоналом митного підрозділу.</p> <p>РНП-05. Визначати, аналізувати та управляти ризиками в зовнішньоекономічній діяльності з метою запобігання кризових ситуацій при здійсненні митних формальностей.</p> <p>РНП-06. Оцінювати науково-дослідницькі рішення в митній справі за різними критеріями та обирати найбільш ефективне.</p> <p>РНП-07. Здійснювати митне оформлення спеціальних вантажів з урахуванням їх специфіки.</p> <p>РНП-08. Аналізувати митні системи різних держав та інтеграційних угруповань, їх взаємодію на різних рівнях управління. Розуміти функціонування митних систем та процеси в інтегрованих митних системах.</p>
<p>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</p>	
<p>Кадрове забезпечення</p>	<p>Підготовку магістрів спеціальності спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюють шість кафедр університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-</p>

	<p>педагогічними працівниками НТУ, а також особами, які можуть залучаються до реалізації ОП на умовах трудового договору. Загальна кількість викладачів, які ведуть лекційні, практичні та лабораторні заняття, складає 16 осіб.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу загальної підготовки навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: всього – 100%, у тому числі на постійній основі –100%.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: всього – 81%;у тому числі на постійній основі –100%; з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів враховано до 0,5 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України) –24 %.</p>
<p>Матеріально-технічне забезпечення</p>	<p>В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.</p>
<p>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</p>	<p>Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю та спеціалізацією. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотека з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.</p>
<p>9 – Академічна мобільність</p>	
<p>Національна</p>	<p>Навчання на основі двосторонніх угод між</p>

кредитна мобільність	Національним транспортним університетом та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.
Міжнародна кредитна мобільність	Навчання вітчизняних та іноземних учасників за узгодженими між Національним транспортним університетом та партнерами освітніми програмами, що включають програми академічної мобільності, може передбачати отримання випускниками документа про вищу освіту Університету та партнера, а також спільних або подвійних документів про вищу освіту Університету та партнерів на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та закладами вищої освіти зарубіжних країн-партнерів. Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+ K1).
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів.

Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи магістра
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Атестація випускників освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи магістра та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження їм ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Кваліфікаційна робота магістра має передбачити розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій із фокусом на специфічні аспекти митної справи, що передбачає проведення досліджень та/або надання пропозицій щодо впровадження інновацій, які підтверджуються відповідними розрахунками.

У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування. Кваліфікаційна робота перевіряється на плагіат та розміщується у репозитарії випускової кафедри.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

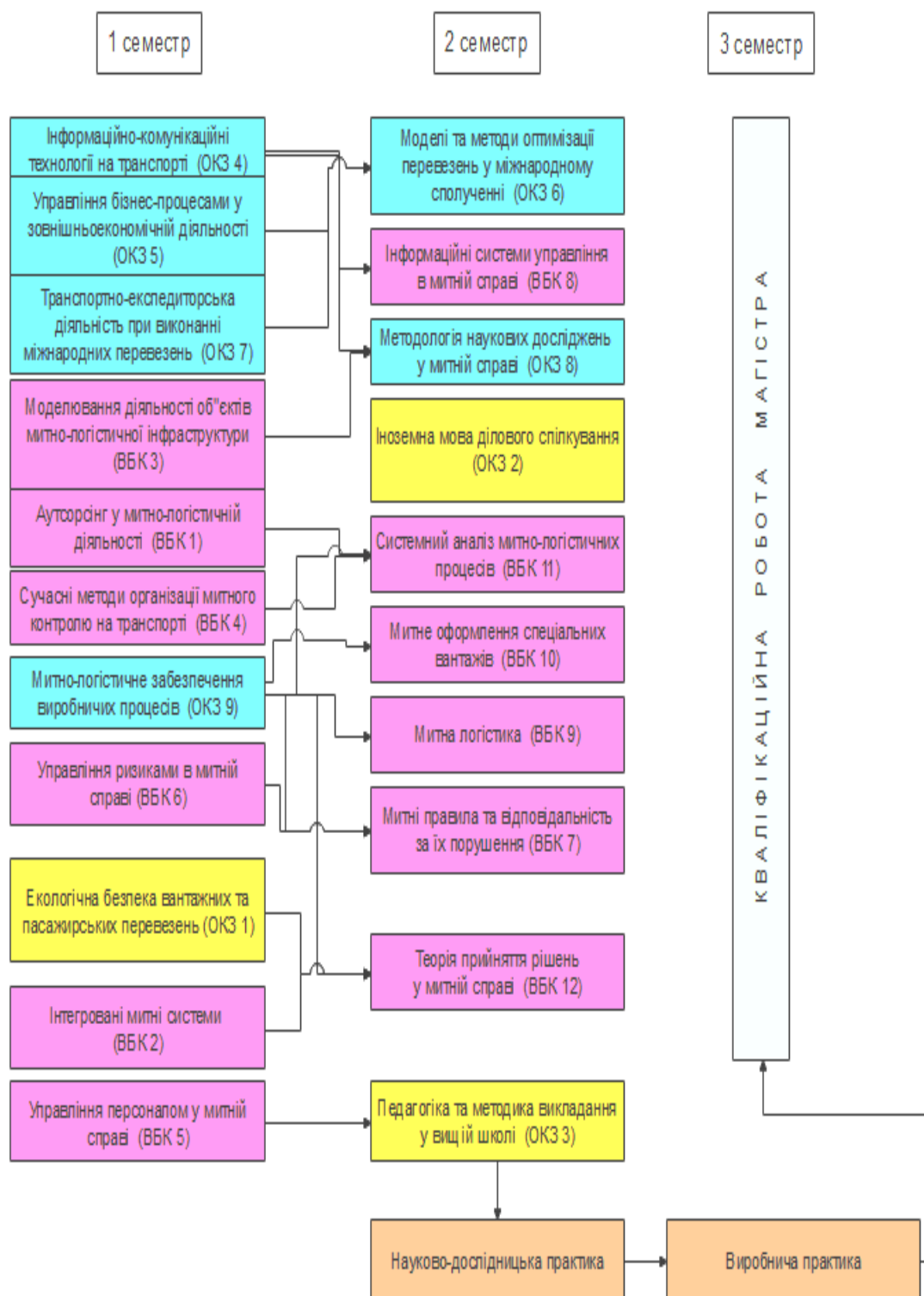
2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1 Перелік компонент ОП

Код компонента	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/(роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1.ОБОВ'ЯЗКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ			
I. Цикл загальної підготовки			
ОК31	Екологічна безпека вантажних та пасажирських перевезень	3	Залік
ОК32	Іноземна мова ділового спілкування	3	Залік
ОК33	Педагогіка та методика викладання у вищій школі	3	Залік
	Усього за циклом загальної підготовки	9	
II. Цикл професійної підготовки			
ОК34	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті	3	Залік
ОК35	Управління бізнес-процесами у зовнішньоекономічній діяльності	3	Залік
ОК36	Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні	4	Іспит
ОК37	Транспортно-експедиторська діяльність при виконанні міжнародних перевезень	5	Іспит
ОК38	Методологія наукових досліджень у митній справі	4	Іспит
ОК39	Митно-логістичне забезпечення виробничих процесів	5	Іспит
	Усього за циклом професійної підготовки	24	
Практична підготовка			
НДП	Науково-дослідницька практика	3	Залік
ВП	Виробнича практика	9	Залік
	Усього за практичною підготовкою	12	
Атестація			
КРМ	Виконання кваліфікаційної роботи другого (магістерського) рівня вищої освіти	21	Залік
	Усього за обов'язковими компонентами	66	
2. ВИБІРКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ			
2.1 Каталог ОП			
ВБК 1	Аутсорсинг у митно-логістичній діяльності	4	Іспит
ВБК 2	Інтегровані митні системи	4	Залік
ВБК 3	Моделювання діяльності об'єктів митно-логістичної інфраструктури	4	Іспит
ВБК 4	Сучасні методи організації митного контролю на транспорті	4	Залік
ВБК 5	Управління персоналом у митній справі	4	Залік
ВБК 6	Управління ризиками в митній справі	4	Залік

Код компонента	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/(роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ВБК 7	Митні правила та відповідальність за їх порушення	4	Залік
ВБК 8	Інформаційні системи управління в митній справі	4	Іспит
ВБК 9	Митна логістика	4	Залік
ВБК 10	Митне оформлення спеціальних вантажів	4	Залік
ВБК 11	Системний аналіз митно-логістичних процесів	4	Іспит
ВБК 12	Теорія прийняття рішень у митній справі	4	Залік
	Разом за каталогом ОП	20	
2.2 Факультетський каталог			
ВБК Ф1	Вибірковий компонент каталогу факультету	4	Залік
	Усього за вибіркковими компонентами	24	
	Загальний обсяг освітньої програми	90	

2.2 Структурно-логічна схема ОПШ «Митна справа у транспортній галузі»



Жовтим кольором виділені дисципліни циклу загальної підготовки, синім кольором виділені дисципліни циклу професійної підготовки, рожевим кольором виділені дисципліни вибіркових освітніх компонент.

**3. Матриця відповідності програмних спеціальних (фахових, предметних) компетентностей (ФК) компонентам освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
(обов'язкові освітні компоненти)**

Код ОКЗ	Навчальні дисциплін	Компетентності																		
		Загальні								Спеціальні (фахові)										
		ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ФК-1	ФК-2	ФК-3	ФК-4	ФК-5	ФК-6	ФК-7	ФК-8	ФК-9	ФК-10	ФК-11
ОКЗ 1	Екологічна безпека вантажних та пасажирських перевезень	+	+	+	+	+		+	+	+						+	+			
ОКЗ 2	Іноземна мова ділового спілкування	+		+	+															
ОКЗ 3	Педагогіка та методика викладання у вищій школі			+				+												
ОКЗ 4	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті			+	+	+			+		+									+
ОКЗ 5	Управління бізнес-процесами у зовнішньоекономічній діяльності				+	+							+	+						
ОКЗ 6	Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні	+		+								+				+			+	+
ОКЗ 7	Транспортно-експедиторська діяльність при виконанні міжнародних перевезень			+	+								+							
ОКЗ 8	Методологія наукових досліджень у митній справі							+	+	+	+									+
ОКЗ 9	Митно-логістичне забезпечення виробничих процесів	+		+	+			+		+	+		+	+			+			+

**4. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (РН) відповідними компонентами освітньої програми
«Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації
275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
(обов'язкові освітні компоненти)**

Код ОКЗ	Навчальні дисциплін	Програмні результати навчання													
		РН-1	РН-2	РН-3	РН-4	РН-5	РН-6	РН-7	РН-8	РН-9	РН-10	РН-11	РН-12	РН-13	РН-14
ОКЗ 1	Екологічна безпека вантажних та пасажирських перевезень	+		+	+	+	+								
ОКЗ 2	Іноземна мова ділового спілкування	+	+	+											
ОКЗ 3	Педагогіка та методика викладання у вищій школі	+			+										
ОКЗ 4	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті	+			+									+	+
ОКЗ 5	Управління бізнес-процесами у зовнішньоекономічній діяльності											+	+		
ОКЗ 6	Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні	+							+						+
ОКЗ 7	Транспортно-експедиторська діяльність при виконанні міжнародних перевезень	+			+						+				
ОКЗ 8	Методологія наукових досліджень у митній справі								+	+					+
ОКЗ 9	Митно-логістичне забезпечення виробничих процесів										+		+	+	

**Матриця забезпечення програмних результатів навчання (РН) відповідними компонентами освітньої програми
«Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації
275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
(вибіркові освітні компоненти)**

Код ВБК	Навчальні дисциплін	Програмні результати навчання													
		РН-1	РН-2	РН-3	РН-4	РН-5	РН-6	РН-7	РН-8	РН-9	РН-10	РН-11	РН-12	РН-13	РН-14
ВБК 1	Аутсорсинг у митно-логістичній діяльності									+	+				
ВБК 2	Інтегровані митні системи														
ВБК 3	Моделювання діяльності об'єктів митно-логістичної інфраструктури							+		+		+			
ВБК 4	Сучасні методи організації митного контролю на транспорті						+	+		+	+				
ВБК 5	Управління персоналом у митній справі									+				+	
ВБК 6	Управління ризиками в митній справі	+								+					+
ВБК 7	Митні правила та відповідальність за їх порушення				+					+					
ВБК 8	Інформаційні системи управління в митній справі	+								+					+
ВБК 9	Митна логістика									+		+			
ВБК 10	Митне оформлення спеціальних вантажів	+			+					+					+
ВБК 11	Системний аналіз митно-логістичних процесів	+					+	+	+				+	+	
ВБК 12	Теорія прийняття рішень у митній справі	+								+			+		

