

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Митна справа у транспортній галузі»

другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
галузі знань 27 «Транспорт»

Кваліфікація: Магістр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ
Голова Вченої ради
_____ М.Ф. Дмитриченко.
(протокол № 7 від «29» червня 2017 р.)

В редакції після перегляду
Протокол № ____ від «____» червня 2023 р.
(наказ № ____ від «__» _____ 2023 р.)

Освітня програма вводиться в дію з «01» вересня 2017 р.

Ректор _____ Микола Дмитриченко
(наказ № 450 від «05» липня 2017 р.)

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація	275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітньо-професійна програма	Митна справа у транспортній галузі
Освітня кваліфікація	Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

РЕКОМЕНДОВАНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією
спеціальності 275 «Транспортні
технології (за видами)» спеціалізації
275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)

Протокол №
від « » 2023 р.
Голова НМК спеціальності
_____Віктор Данчук

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
університету
Протокол № _____
від «_____» _____2023 р.
Голова НМР університету
_____Олександр ГРИЩУК

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи
університету
_____Віталій Харута
«_____» _____2023 р.

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою у складі:

Керівник робочої групи (гарант програми)		
Лужанська Наталія Олександрів		к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
Члени робочої групи:		
1.	Данчук Віктор Дмитрович	д.ф.-м.н., професор, декан факультету транспортних та інформаційних технологій
2.	Прокудін Георгій Семенович	д.т.н., професор, завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
3.	Лебідь Ірина Георгіївна	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
4.	Лебідь Вікторія Вікторівна	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
5.	Богомолів Андрій Юрійович	стейкхолдер, директор МП «РОКАДА» ТОВ
6.	Хахва Анна Сергіївна	стейкхолдер, директор Київської філії ТОВ «Глобал Оушен Лінк»
7.	Лабунець Юлія Василівна	здобувач ступеня магістр за ОПІ «Митна справа у транспортній галузі»
8.	Недельський Кирило Олегович	здобувач ступеня магістр за ОПІ «Митна справа у транспортній галузі»

Ця освітньо-професійна програма розроблена на підставі Стандарту вищої освіти освіти другого (магістерського) рівня галузі знань 27 «Транспорт», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», затвердженого та введеного в дію наказом МОН України від 20.11.2020 р. № 1448.

Проект освітньо-професійної програми обговорений та схвалений на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол №__ від «__» червня 2023 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ

наказом ректора Національного транспортного університету

від «__»_____2023 р. наказ № ____

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

1. Богомолів Андрій Юрійович, директор МП «РОКАДА» ТОВ
2. Хахва Анна Сергіївна, директор Київської філії ТОВ «Глобал Оушен Лінк»

**1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ
«МИТНА СПРАВА У ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ»
СПЕЦІАЛЬНОСТІ
275 «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (ЗА ВИДАМИ)»
СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ 275.03 «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
(НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)»**

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю
Рівень вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Другий (магістерський) рівень Ступінь вищої освіти: магістр Кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Митна справа у транспортній галузі
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип диплому – одиничний ступінь, Обсяг освітньо-професійної програми – 90 кредитів ЄКТС, термін навчання – 1 рік 4 місяці
Наявність акредитації	Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами) акредитована МОН України, Сертифікат про акредитацію спеціальності: Серія НД, № 1192703. Термін дії сертифіката до 01 липня 2023 року
Цикл/рівень	У відповідності до Національної Рамки Кваліфікацій України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQFLLL – 7 рівень
Передумови	Наявність ступеня бакалавра
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена у 2017 році, діє до закінчення періоду акредитації або наступного оновлення
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/ http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/

2 – Мета освітньої програми

Надати освіту в галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» з широким доступом до працевлаштування в Україні та за її межами.

Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих конкурентоспроможних фахівців з транспортних технологій, які володіють сучасними теоретичними знаннями, вміннями та практичними навичками у сфері митної справи у транспортній галузі для професійного виконання завдань та обов'язків прикладного, управлінського та науково-дослідницького характеру згідно з державними замовленнями й договірними зобов'язаннями для органів держави та місцевого самоврядування, державних установ, підприємств та організацій України різних форм власності.

Метою освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» є підготовка висококваліфікованих фахівців, які набули ґрунтовних знань, володіють високим рівнем професійної компетентності, інтелектуальної активності та соціальної відповідальності для ефективного виконання завдань та обов'язків прикладного характеру, науково-дослідної діяльності, здійснення інновацій, прийняття управлінських рішень у сфері митної справи, кадрів, здатних вирішувати складні спеціалізовані задачі або практичні проблеми митної справи, що характеризуються невизначеністю умов і вимог.

3 - Характеристика освітньої програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	27 – «Транспорт». 275 – «Транспортні технології (за видами)». 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Освітньо-професійна програма «Митна справа у транспортній галузі».
Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма магістра. Основна орієнтація програми – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, програма орієнтує на актуальну спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» із фокусом на специфічні аспекти митної справи у транспортній галузі, в рамках якої можлива подальша професійна та наукова кар'єра. Теоретичний зміст предметної області – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій із фокусом на специфічні аспекти митної справи.
Основний фокус освітньо-професійної програми	Загальна освіта в галузі 27 «Транспорт» – направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у сфері транспортних систем та

	<p>технологій на автомобільному транспорті. Спеціальна освіта в галузі 27 «Транспорт» за освітньо-професійною програмою «Митна справа у транспортній галузі» направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при організації процесу надання митних послуг на основі набутих професійних компетентностей. КЛЮЧОВІ СЛОВА: ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ, МИТНА СПРАВА, МИТНІ ПРОЦЕДУРИ, МИТНІ ФОРМАЛЬНОСТІ, МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ, МИТНІ ПРАВИЛА.</p>
<p>Особливості програми</p>	<p>Постійні зміни в транспортних системах вимагають актуалізації навчальних планів і навчальних дисциплін, тому склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати тенденції розвитку сучасних транспортних систем. Відмінності від інших подібних програм – розширення варіативної складової шляхом введення прикладних дисциплін, які забезпечують формування умінь, навичок та компетентностей для роботи у сфері митної справи у транспортній галузі. Специфіка програми визначається особливостями галузі у сфері митної справи і митного законодавства, об'єктами професійної діяльності майбутніх випускників, яка пов'язана із постійними змінами в функціонуванні транспортних систем та в митній політиці держави, що вимагає урахування тенденцій їх розвитку в практичній діяльності фахівців митної справи у транспортній галузі за умов можливої невизначеності та зміни вимог.</p>
<p>4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</p>	
<p>Придатність до працевлаштування</p>	<p>Випускники, які здобудуть ступінь магістра за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за освітньо-професійною програмою «Митна справа у транспортній галузі», отримають кваліфікацію: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті). Згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 (зі змінами, внесеними наказом Мінекономрозвитку і торгівлі України від 15 лютого 2019 р. №259), вони зможуть обіймати такі первинні посади:</p>

	<p>1210.1 – начальник митниці; 1226.1– головний інженер (на транспорті); 1226.1– директор з транспорту; 1226.2– завідувач центрального складу; 1226.2 – начальник відділу транспорту; 1226.2 – начальник перевантажувального комплексу; 1229.1 – начальник управління; 1229.1 – начальник митного поста; 1316 – директор (керівник) малого підприємства (транспортного, складського); 2149.1 – молодший науковий співробітник (транспорт). Фахівці підготовлені до виконання робіт у галузях економіки відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010 (чинного з 01.01.2012 р.): Клас Н.49.41 «Вантажний автомобільний транспорт» та Клас Н.52.21 «Допоміжне обслуговування наземного транспорту»; Клас Н.52.29 «Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту».</p>
Подальше навчання	<p>Випускники другого (магістерського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за програмою третього циклу FQ-EHEA, 7 рівня EQF-LLL, 8 рівня НРК, доктора філософії (PhD) у вищих закладах освіти відповідного рівня акредитації та здобуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.</p> <p>Для подальшого професійного розвитку випускники можуть також закінчити курси митних брокерів та декларантів: курси The IRU Academy Road Transport in Logistics Course та The IRU Academy Certificate of Professional Competence (CPC), та отримати сертифікат: Certificate of Professional Competence for Managers.</p>
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p><i>Основний підхід:</i> проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання.</p> <p><i>Методи навчання:</i> лекції, практичні та семінарські заняття, виконання курсових робіт, проектів та розрахунково-графічних робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі опрацювання підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації з викладачами, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, елементи дистанційного навчання, підготовка кваліфікаційної роботи.</p> <p><i>Методика методика:</i> аналітичні, числові та</p>

	<p>експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології із фокусом на специфічні аспекти митної справи у транспортній галузі.</p> <p><i>Освітні технології:</i> технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і моделей, технології рівневої диференціації навчання, модульно-блокового навчання, розвитку критичного мислення, навчання як дослідження, проектного навчання.</p>
Оцінювання	<p><i>Методи оцінювання</i> – екзамени, заліки, тести, модульні контролю, курсові проекти та розрахунково-графічні роботи, практика, есе, презентації тощо.</p> <p><i>Формативні</i> (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини кваліфікаційної роботи магістра: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо).</p> <p><i>Сумативні</i> (підсумковий контроль): іспит (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами нормативного контролю); захист кваліфікаційної роботи магістра.</p>
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)</p> <p>ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними.</p> <p>ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p>

	ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (ФК)	<p>ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p>ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p>
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (ФКП) освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі»	<p>ФКП 1. Здатність здійснювати підготовку митних, транспортних та комерційних документів при доставці товарів у різних митних режимах за видами транспорту</p> <p>ФКП 2. Здатність планувати етапи організації бізнес-процесів при здійсненні зовнішньоторговельних операцій з урахуванням тривалості, вартості, якості та надійності митно-логістичного обслуговування</p> <p>ФКП 3. Здатність давати оцінку ефективності діяльності державних та приватних організацій, залучених до доставки товарів за різними митними режимами у межах їх професійної діяльності</p> <p>ФКП 4. Здатність планувати діяльність об'єктів митно-логістичної інфраструктури з урахуванням їх організаційного, технічного та технологічного забезпечення шляхом аналізу зовнішньоекономічного потенціалу країни</p>

	<p>ФКП 5. Здатність організувати взаємодію митних органів з суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності на засадах міжнародного законодавства в умовах посилення інтеграційних процесів</p> <p>ФКП 6. Здатність застосування прогресивних технологій виконання транспортного обслуговування та митних формальностей шляхом стратегічного планування діяльності підприємств в умовах цифровізації та діджиталізації бізнес-процесів</p> <p>ФКП 7. Здатність організації митного оформлення та митного контролю при здійсненні перевезення вантажів різними видами транспорту з урахуванням ризиків</p> <p>ФКП 8. Застосування оптимізаційних рішень у сфері транспортно-експедиторського та митно-логістичного обслуговування при перевезенні вантажів різними видами транспорту на основі впровадження прогресивних наукових та практичних заходів</p>
7 – Програмні результати навчання	
<p>Програмні результати навчання спеціальності (РН)</p>	<p>РН-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>РН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>РН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>РН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p>РН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.</p>

	<p>РН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>РН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>РН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.</p> <p>РН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p>РН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>РН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>РН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>РН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>
<p>Програмні результати навчання (РНП) за освітньо-професійною програмою «Митна справа у транспортній галузі»</p>	<p>РНП 1. Приймати ефективні рішення щодо організації документообігу між суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності з урахуванням митного режиму та виду транспорту, що застосовується для забезпечення доставки товару</p> <p>РНП 2. Аналізувати діяльність суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності і об'єктів митно-логістичної інфраструктури в умовах конкуренції та змінного попиту</p> <p>РНП 3. Обґрунтовувати доцільність співпраці з профільними установами та організаціями на основі показників оцінки результативності взаємодії між ними при здійсненні зовнішньоторговельних операцій</p> <p>РНП 4. Розробляти стратегії управління діяльністю об'єктів митно-логістичної інфраструктури з урахуванням територіального розташування, матеріально-технічного та кадрового забезпечення з урахуванням попиту на їх послуги при здійсненні міжнародних перевезень вантажів за видами</p>

	<p>транспорту</p> <p>РНП 5. Застосовувати досвід провідних країн світу при провадженні митної, транспортної та екологічної політики з питань розвитку інтеграційних процесів в умовах глобалізації</p> <p>РНП 6. Розробляти системи організації зовнішньоторговельних операцій шляхом впровадження сучасних інформаційних технологій у діяльність митних органів та підприємств транспортної галузі</p> <p>РНП 7. Визначати ефективність зовнішньоторговельної операції шляхом оцінки ризиків, пов'язаних з виконанням митних формальностей та доставкою товару за видами транспорту</p> <p>РНП 8. Розробляти нові та удосконалювати існуючі технології доставки товарів у міжнародному сполученні шляхом застосування наукових підходів до формування різних видів логістичних ланцюгів та оцінки ефективності співпраці з посередницькими організаціями, які входять до його структури</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
<p>Кадрове забезпечення</p>	<p>Підготовку магістрів спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюють п'ять кафедр університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, які залучаються до реалізації ОПП на умовах трудового договору. Загальна кількість викладачів, які ведуть лекційні, практичні та лабораторні заняття, складає 14 осіб.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу загальної підготовки навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: всього – 100%, у тому числі на постійній основі – 100%.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: всього – 81%; у тому числі на постійній основі – 100%; з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів</p>

	враховано до 0,5 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України) – 24 %.
Матеріально-технічне забезпечення	В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю та спеціалізацією. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотека з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Навчання на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.
Міжнародна кредитна мобільність	Навчання вітчизняних та іноземних учасників за узгодженими між Національним транспортним університетом та партнерами освітніми програмами, що включають програми академічної мобільності, може передбачати отримання випускниками документа про вищу освіту Університету та партнера, а також

	спільних або подвійних документів про вищу освіту Університету та партнерів на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та закладами вищої освіти зарубіжних країн-партнерів. Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+ K1).
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів.

Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Публічний захист кваліфікаційної роботи.
Вимоги до єдиного державного кваліфікаційного іспиту	Єдиний державний кваліфікаційний іспит має перевіряти досягнення результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти з урахуванням особливостей функціонування видів транспорту.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	<p>Атестація випускників освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження їм ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).</p> <p>Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій із фокусом на специфічні аспекти митної справи, що передбачає проведення досліджень та/або надання пропозицій щодо впровадження інновацій, які підтверджуються відповідними розрахунками.</p> <p>У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування. Кваліфікаційна робота перевіряється на плагіат та розміщується у репозитарії випускової кафедри.</p> <p>Атестація здійснюється відкрито і публічно.</p>

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

Перелік компонент ОПП

Код компонента	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/(роботи), практики, кваліфікаційна робота	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1. ОБОВ'ЯЗКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ			
I. Цикл загальної підготовки			
ОК31	Екологічна безпека вантажних та пасажирських перевезень	3	Залік
ОК32	Іноземна мова ділового спілкування	3	Залік
ОК33	Педагогіка та методика викладання у вищій школі	3	Залік
	Разом за циклом загальної підготовки	9	
II. Цикл професійної підготовки			
ОК34	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті	3	Залік
ОК35	Управління бізнес-процесами у зовнішньоекономічній діяльності	3	Залік
ОК36	Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні	4	Екзамен
ОК37	Транспортно-експедиторська діяльність при виконанні міжнародних перевезень	5	Екзамен
ОК38	Організація наукових досліджень у міжнародних перевезеннях	4	Екзамен
ОК39	Системний підхід до організації процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні	5	Екзамен
Практична підготовка			
НДП	Науково-дослідницька практика	3	Залік
ВП	Виробнича практика	9	Залік
Атестація			
КРМ	Виконання кваліфікаційної роботи магістра	21	Публічний захист
	Разом за циклом професійної підготовки компонентами	57	
	Разом за циклом «Обов'язкові компоненти ОП»	66	
2. ВИБІРКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ			
2.1. Каталог ОПП			
ВБК 1	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Екзамен
ВБК 2	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
ВБК 3	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Екзамен
ВБК 4	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
ВБК 5	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
ВБК 6	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
Код	Компоненти освітньо-професійної програми	Кількість	Форма

компонента	(навчальні дисципліни, курсові проекти/(роботи), практики, кваліфікаційна робота	кредитів	підсумкового контролю
ВБК 7	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
ВБК 8	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Екзамен
ВБК 9	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
ВБК 10	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
ВБК 11	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Екзамен
ВБК 12	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
	Разом За каталогом ОПП	20	
2.2 Факультетський каталог			
ВБК Ф1	Вибірковий компонент каталогу факультету	4	Залік
ВБК Ф2	Вибірковий компонент каталогу факультету	4	Залік
Разом за каталогом факультету			
<i>Разом за циклом 2 «Вибіркові компоненти»</i>			4
ЗАГАЛОМ			90

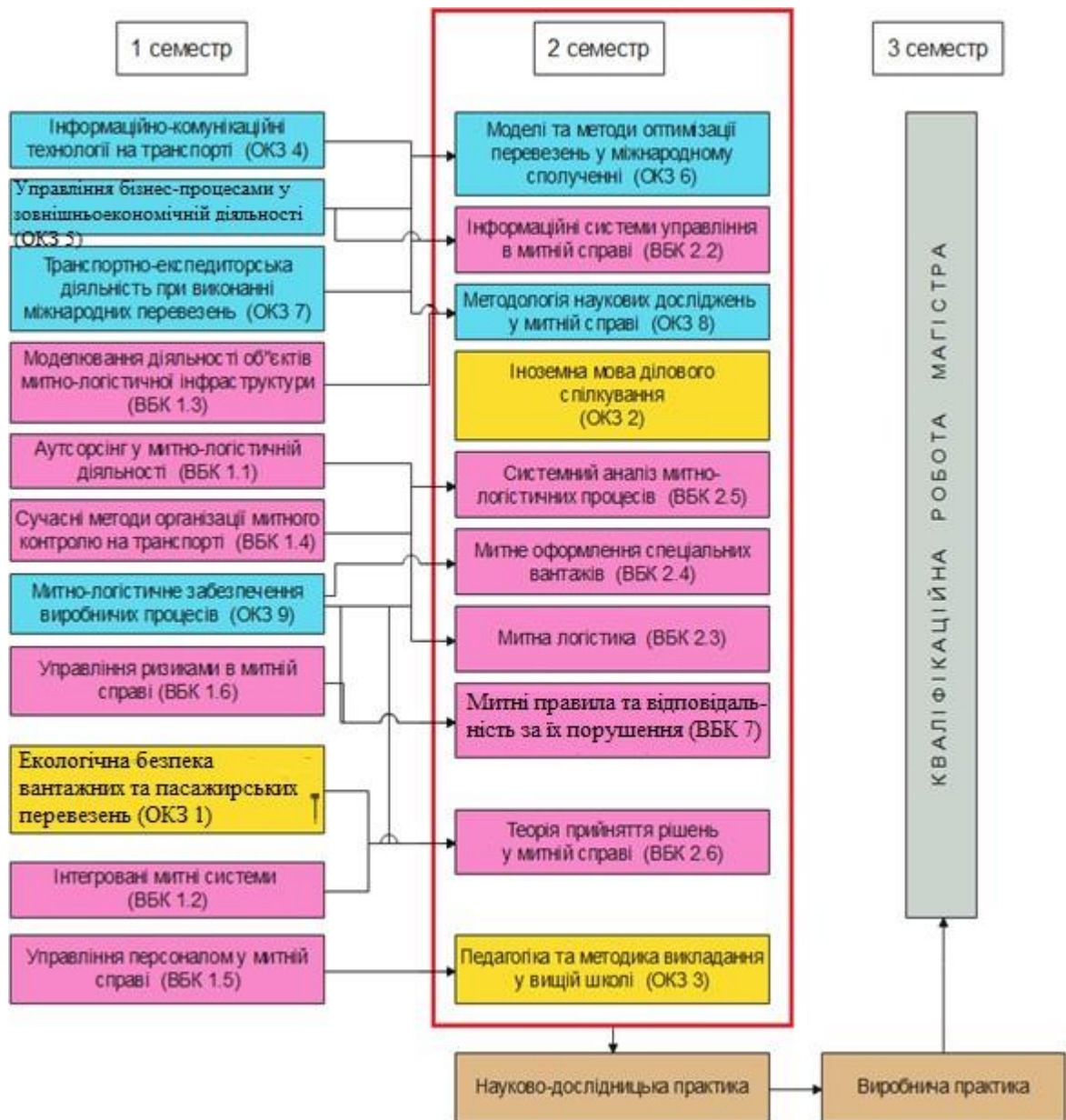
ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ* обираються з переліку дисциплін:

– каталогу ОПП для магістерського рівня вищої освіти, набір 2023 року, розміщених на сайті за посиланням (<https://drive.google.com/file/d/1VALKHRYSAjWJSLdszg7ctZZp8GbXBuG/view>) у кількості не менше ніж 2/3 обсягу вибіркових компонентів.

– за каталогом факультету транспортних та інформаційних технологій , розміщених на сайті за посиланням (<http://vstup.ntu.edu.ua/vybir-magistr-ftit.pdf>) у кількості не більше ніж 1/3 обсягу вибіркових компонентів у другому семестрі (<http://www.ntu.edu.ua/studentam/vibirkovi-distsiplini/>)

Якщо запропонований перелік вибіркових дисциплін не задовольняє запитів здобувачів, вони мають право вибирати навчальні дисципліни, що пропонуються для інших рівнів вищої освіти з Загально університетського каталогу за погодженням з деканом факультету транспортних та інформаційних технологій.

Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі»



Жовтим кольором виділені дисципліни циклу загальної підготовки, синім кольором виділені дисципліни циклу професійної підготовки, рожевим кольором виділені дисципліни вибіркових освітніх компонент.

Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Організація міжнародних перевезень» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи магістра та завершується видачею випускнику документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота розміщується у репозитарії кафедри НТУ. Атестація здійснюється відкрито і публічно

Додаток 1
Матриці відповідностей

Таблиця 1

**Матриця відповідності визначених Стандартом компетентностей дескрипторам НРК
(за 7-м рівнем, магістерським) зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»**

Класифікація компетентностей (результатів навчання) за НРК	Знання Зн1 Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки у сфері професійної діяльності або галузі знань і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень Зн2 Критичне осмислення проблем у галузі та на межі галузей знань	Уміння/навички Ум1 Спеціалізовані уміння/навички розв'язання проблем, необхідні для проведення досліджень та/або провадження інноваційної діяльності з метою розвитку нових знань та процедур Ум2 Здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у широких або мультидисциплінарних контекстах Ум3 Здатність розв'язувати проблеми у нових або незнайомих середовищах занаявності неповної або обмеженої інформації з урахуванням аспектів соціальної та етичної відповідальності	Комунікація К1 Зрозуміле і недвозначне донесення власних знань, висновків та аргументації до фахівців і нефахівців, зокрема, до осіб, які навчаються	Відповідальність та автономія АВ1 Управління робочими або навчальними процесами, які є складними, непередбачуваними та потребують нових стратегічних підходів АВ2 Відповідальність за внесок до професійних знань і практики та/або оцінювання результатів діяльності команд та колективів АВ3 Здатність продовжувати навчання з високим ступенем автономії
1	2	3	4	5
Загальні компетентності				
ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті		Ум2	К1	
ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети			К1	
ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел	Зн1	Ум3		
ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)			К1	АВ2

Продовження табл. 1

	2	3	4	5
ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними	Зн1	Ум2		АВ1
ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт		Ум3	К1	АВ2
ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.	Зн2	Ум1		АВ1
ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність)	Зн2			АВ3
Спеціальні (фахові) компетентності				
ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій	Зн1	Ум2		АВ1
ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів	Зн2	Ум2		
ФК03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності	Зн1			
ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами	Зн1		К1	АВ1
ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту	Зн1		К1	АВ1
ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту	Зн1		К1	АВ1
ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками	Зн1		К1	АВ1
ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій	Зн1		К1	АВ1
ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту	Зн1	Ум1	К1	АВ1
ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій	Зн1			
ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій	Зн1		К1	АВ3

