

ПРОЄКТ

**МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Митна справа у транспортній галузі»

**Другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт
галузі знань J Транспорт та послуги
Кваліфікація: Магістр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)**

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол № ___ від _____ 202_ р.)

Освітня програма вводиться в дію з 01 вересня 2025 р.

Ректор Олександр ГРИЩУК

(наказ № 582 від «26» червня 2025 р.)

Чинна в редакції 2026 року після перегляду

(наказ № _____ від «___» _____ 2026 р.)

Київ – 2026

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти	<u>Другий (магістерський)</u>
Галузь знань	<u>І Транспорт та послуги</u>
Спеціальність	<u>І8 Автомобільний транспорт</u>
Освітньо-професійна програма	<u>Митна справа у транспортній галузі</u>
Освітня кваліфікація	<u>Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)</u>

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією
спеціальності
І8 Автомобільний транспорт
Протокол № 11
від « » 202 р.
Голова НМК спеціальності
_____ **Георгій ПРОКУДІН**

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи та
міжнародних зв'язків
Національного транспортного
університету
_____ Віталій ХАРУТА
« » _____ 20 р.

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
університету
Протокол № _____
від « » _____ 20 р.
Голова НМР університету
_____ Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Керівник відділу забезпечення
якості вищої освіти
Національного транспортного
університету
_____ Анна ХАРЧЕНКО
« » _____ 20 р.

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою освітньо-професійної програми науково-методичної комісії спеціальності J8 Автомобільний транспорт Національного транспортного університету у складі:

1. Лужанська Наталія Олександрівна, кандидат технічних наук, доцент,
2. Прокудін Георгій Семенович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
3. Лебідь Ірина Георгіївна, кандидат технічних наук, професор, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
4. Лебідь Вікторія Вікторівна, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
5. Богомолів Андрій Юрійович, директор МП «РОКАДА» ТОВ;
6. Хахва Анна Сергіївна, директор Київської філії ТОВ «Глобал Оушен Лінк»;
7. Іванова Ольга Олександрівна, здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти за ОПП «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності J8 Автомобільний транспорт;
8. Дрига Ілона Олександрівна, випускниця другого (магістерського) рівня вищої освіти за ОПП «Митна справа у транспортній галузі».

ЗАТВЕРДЖЕНО

Проект освітньо-професійної програми 2025 року розглянуто, обговорено та затверджено на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № _____ від _____ 202 р.

Голова Вченої ради НТУ

Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету
від __.__.202_ р. наказ № _____

Ректор НТУ

Олександр ГРИЦУК

Ця освітньо-професійна програма (ОПП) не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньої програми зі спеціальності **І8 Автомобільний транспорт**

1 - Загальна інформація	
Повна закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – магістр. Освітня кваліфікація – магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).
Офіційна назва освітньої програми	Митна справа у транспортній галузі
Тип диплома та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний. Форма здобуття освіти: очна (денна), заочна. Обсяг освітньої програми – 90 кредитів ЄКТС. Строк навчання за усіма формами здобуття освіти – 1 рік 4 місяці.
Наявність акредитації	Первинна акредитація.
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, QF-LLL – 7 рівень.
Передумови	Наявність освітнього ступеня бакалавра (НРК6), освітнього ступеня магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста) (НРК7) або освітнього ступеня магістра за іншою спорідненою спеціальністю.
Мова(и) викладання	українська
Термін дії освітньої програми	Програма введена у 2017 році за Переліком галузей знань і спеціальностей 2015 року, діє до наступного оновлення.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/
2 - Мета освітньої програми	
Надати освіту в галузі знань І Транспорт та послуги спеціальності І8 Автомобільний транспорт з широким доступом до працевлаштування в Україні та за її межами. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих конкурентоспроможних фахівців з транспортних технологій, які володіють	

сучасними теоретичними знаннями, вміннями та практичними навичками у сфері митної справи у транспортній галузі для професійного виконання завдань та обов'язків прикладного, управлінського та науково-дослідницького характеру згідно з державними замовленнями й договірними зобов'язаннями для органів держави та місцевого самоврядування, державних установ, підприємств та організацій України різних форм власності.

Метою освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі» є підготовка висококваліфікованих фахівців, які набули ґрунтовних знань, володіють високим рівнем професійної компетентності, інтелектуальної активності та соціальної відповідальності для ефективного виконання завдань та обов'язків прикладного характеру, науково-дослідної діяльності, здійснення інновацій, прийняття управлінських рішень у сфері митної справи, кадрів, здатних вирішувати складні спеціалізовані задачі або практичні проблеми митної справи, що характеризуються невизначеністю умов і вимог.

3 - Характеристика освітньої програми

<p>Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))</p>	<p><i>Галузь знань:</i> J Транспорт та послуги <i>Спеціальність:</i> J8 Автомобільний транспорт <i>Освітньо-професійна програма:</i> Митна справа у транспортній галузі <i>Об'єкт вивчення:</i> транспортні системи і технології виконання митних формальностей при міжнародних автомобільних перевезеннях. <i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності при здійсненні митного оформлення та митного контролю та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і впровадження інноваційних технологій, які характеризуються невизначеністю умов і вимог. <i>Теоретичний зміст предметної області</i> – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій із фокусом на специфічні аспекти виконання митних процедур. <i>Методи, методика та технології:</i> аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології. <i>Інструменти та обладнання:</i> комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та</p>
---	---

	<p>управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспортної галузі.</p>
Орієнтація освітньої програми	<p>Освітньо-професійна програма магістра.</p> <p>Основна орієнтація програми – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, програма орієнтує на спеціальність J8 Автомобільний транспорт із фокусом на специфічні аспекти митної справи у транспортній галузі, в рамках якої можлива подальша професійна та наукова кар'єра.</p> <p>Теоретичний зміст предметної області – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій із фокусом на специфічні аспекти митної справи.</p>
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	<p>Загальна освіта в галузі J Транспорт та послуги направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті.</p> <p>Спеціальна освіта за освітньо-професійною програмою «Митна справа у транспортній галузі» направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при організації процесу надання митних послуг на основі набутих професійних компетентностей.</p> <p>Ключові слова: транспорт, транспортні технології, митна справа, митні процедури, митні формальності, митне оформлення, митні правила.</p>
Особливості програми	<p>Постійні зміни в транспортних системах вимагають актуалізації навчальних планів і навчальних дисциплін, тому склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати тенденції розвитку сучасних транспортних систем. Відмінності від інших подібних програм – розширення варіативної складової шляхом введення прикладних дисциплін, які забезпечують формування умінь, навичок та компетентностей для роботи у сфері митної справи у транспортній галузі.</p> <p>Специфіка програми визначається особливостями галузі у сфері митної справи і митного законодавства, об'єктами професійної діяльності майбутніх випускників, яка пов'язана із постійними змінами в функціонуванні транспортних систем та в митній політиці держави, що вимагає урахування тенденцій їх</p>

	розвитку в практичній діяльності фахівців митної справи у транспортній галузі за умов можливої невизначеності та зміни вимог.
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Випускники, які здобудуть ступінь магістра за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» за освітньо-професійною програмою «Митна справа у транспортній галузі», отримують кваліфікацію: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).</p> <p>Згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 (з останніми змінами, внесеними наказом Міністерства економіки від 13 грудня 2024 р. №27751), вони зможуть обіймати такі первинні посади:</p> <p>1210.1 – начальник митниці; 1226.1– головний інженер (на транспорті); 1226.1– директор з транспорту; 1226.2– завідувач центрального складу; 1226.2 – начальник відділу транспорту; 1226.2 – начальник перевантажувального комплексу; 1229.1 – начальник управління; 1229.1 – начальник митного поста; 1316 – директор (керівник) малого підприємства (транспортного, складського); 2149.1 – молодший науковий співробітник (транспорт).</p> <p>Фахівці підготовлені до виконання робіт у галузях економіки відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010 (в останній редакції 2023 року): Клас Н.49.41 «Вантажний автомобільний транспорт», Клас Н.52.21 «Допоміжне обслуговування наземного транспорту» та Клас Н.52.29 «Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту».</p>
Подальше навчання	<p>Випускники другого (магістерського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за програмою третього циклу FQ-EHEA, 7 рівня EQF-LLL, 8 рівня НРК, доктора філософії (PhD) у вищих закладах освіти відповідного рівня акредитації та здобуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.</p> <p>Для подальшого професійного розвитку випускники можуть також закінчити курси митних брокерів та декларантів: курси The IRU Academy Road Transport in</p>

	Logistics Courseta The IRU Academy Certificate of Professional Competence (CPC), та отримати сертифікат: Certificate of Professional Competence for Managers.
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p><i>Основний підхід:</i> проблемно-орієнтоване студенто-центроване навчання з елементами самонавчання.</p> <p><i>Методи навчання:</i> лекції, практичні та семінарські заняття, виконання курсових робіт, проектів та розрахунково-графічних робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі опрацювання підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації з викладачами, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, елементи дистанційного навчання, підготовка кваліфікаційної роботи.</p> <p><i>Методи та методики:</i> аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології із фокусом на специфічні аспекти митної справи у транспортній галузі.</p> <p><i>Освітні технології:</i> технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і моделей, технології рівневої диференціації навчання, модульно-блокового навчання, розвитку критичного мислення, навчання як дослідження, проектного навчання.</p>
Оцінювання	<p><i>Методи оцінювання</i> – екзамени, заліки, тести, модульні контролю, курсові проекти та розрахунково-графічні роботи, практика, есе, презентації тощо.</p> <p><i>Формативні</i> (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини кваліфікаційної роботи магістра: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо).</p> <p><i>Сумативні</i> (підсумковий контроль): іспит (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами нормативного контролю); захист кваліфікаційної роботи магістра.</p>
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми

компетентність	транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 03. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p> <p>ЗК 05. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	<p>ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК 03. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p>ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p>

<p>Фахові компетентності освітньої програми (ФКП)</p>	<p>ФКП 1. Здатність здійснювати підготовку митних, транспортних та комерційних документів при доставці товарів у різних митних режимах за видами транспорту</p> <p>ФКП 2. Здатність планувати етапи організації бізнес-процесів при здійсненні зовнішньоторговельних операцій з урахуванням тривалості, вартості, якості та надійності митно-логістичного обслуговування</p> <p>ФКП 3. Здатність давати оцінку ефективності діяльності державних та приватних організацій, залучених до доставки товарів за різними митними режимами у межах їх професійної діяльності</p> <p>ФКП 4. Здатність планувати діяльність об'єктів митно-логістичної інфраструктури з урахуванням їх організаційного, технічного та технологічного забезпечення шляхом аналізу зовнішньоекономічного потенціалу країни</p> <p>ФКП 5. Здатність організувати взаємодію митних органів з суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності на засадах міжнародного законодавства в умовах посилення інтеграційних процесів</p> <p>ФКП 6. Здатність застосування прогресивних технологій виконання транспортного обслуговування та митних формальностей шляхом стратегічного планування діяльності підприємств в умовах цифровізації та діджиталізації бізнес-процесів</p> <p>ФКП 7. Здатність організації митного оформлення та митного контролю при здійсненні перевезення вантажів різними видами транспорту з урахуванням ризиків</p> <p>ФКП 8. Застосування оптимізаційних рішень у сфері транспортно-експедиторського та митно-логістичного обслуговування при перевезенні вантажів різними видами транспорту на основі впровадження прогресивних наукових та практичних заходів</p>
<p>7 - Програмні результати навчання</p>	
<p>Програмні результати навчання спеціальності (ПРН)</p>	<p>РН-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>РН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p>

	<p>PH-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>PH-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p>PH-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>PH-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>PH-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>PH-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>PH-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій</p> <p>PH-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно- експедиторського обслуговування.</p> <p>PH-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>PH-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>PH-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>PH-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>
<p>Програмні результати навчання (РНП) за освітньо- професійною програмою «Митна</p>	<p>РНП 1. Приймати ефективні рішення щодо організації документообігу між суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності з урахуванням митного режиму та виду транспорту, що застосовується для забезпечення доставки товару</p>

<p>справа у транспортній галузі»</p>	<p>РНП 2. Аналізувати діяльність суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності і об'єктів митно-логістичної інфраструктури в умовах конкуренції та змінного попиту</p> <p>РНП 3. Обґрунтовувати доцільність співпраці з профільними установами та організаціями на основі показників оцінки результативності взаємодії між ними при здійсненні зовнішньоторговельних операцій</p> <p>РНП 4. Розробляти стратегії управління діяльністю об'єктів митно-логістичної інфраструктури з урахуванням їх територіального розташування, матеріально-технічного та кадрового забезпечення з урахуванням попиту на їх послуги при здійсненні міжнародних перевезень вантажів за видами транспорту</p> <p>РНП 5. Застосовувати досвід провідних країн світу при провадженні митної, транспортної та екологічної політики з питань розвитку інтеграційних процесів в умовах глобалізації</p> <p>РНП 6. Розробляти системи організації зовнішньоторговельних операцій шляхом впровадження сучасних інформаційних технологій у діяльність митних органів та підприємств транспортної галузі</p> <p>РНП 7. Визначати ефективність зовнішньоторговельної операції шляхом оцінки ризиків, пов'язаних з виконанням митних формальностей та доставкою товару за видами транспорту</p> <p>РНП 8. Розробляти нові та удосконалювати існуючі технології доставки товарів у міжнародному сполученні шляхом застосування наукових підходів до формування різних видів логістичних ланцюгів та оцінки ефективності співпраці з посередницькими організаціями, які входять до його структури</p>
<p>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</p>	
<p>Ресурсне забезпечення</p>	<p>Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, які залучаються до реалізації ОПП на умовах трудового договору. Загальна кількість викладачів, які ведуть лекційні, практичні та лабораторні заняття, складає 14 осіб.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують</p>

	<p>викладання лекційних годин циклу загальної підготовки навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: всього – 100%, у тому числі на постійній основі – 100%.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: всього – 100%; у тому числі на постійній основі – 100%.</p> <p>Гарант програми та викладацький склад, що забезпечує освітню діяльність, відповідає вимогам, визначеним Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності закладів</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. На факультеті транспортних та інформаційних технологій В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотека з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.</p>
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	<p>Навчання на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної</p>

	трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.
Міжнародна кредитна мобільність	Навчання вітчизняних та іноземних учасників за узгодженими між Національним транспортним університетом та партнерами освітніми програмами, що включають програми академічної мобільності, може передбачати отримання випускниками документа про вищу освіту Університету та партнера, а також спільних або подвійних документів про вищу освіту Університету та партнерів на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та закладами вищої освіти зарубіжних країн-партнерів. Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+ K1).
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За освітньою програмою Митна справа у транспортній галузі навчання іноземних студентів передбачено.

2. Перелік компонентів освітньо-професійної/наукової програми, їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонентів ОП

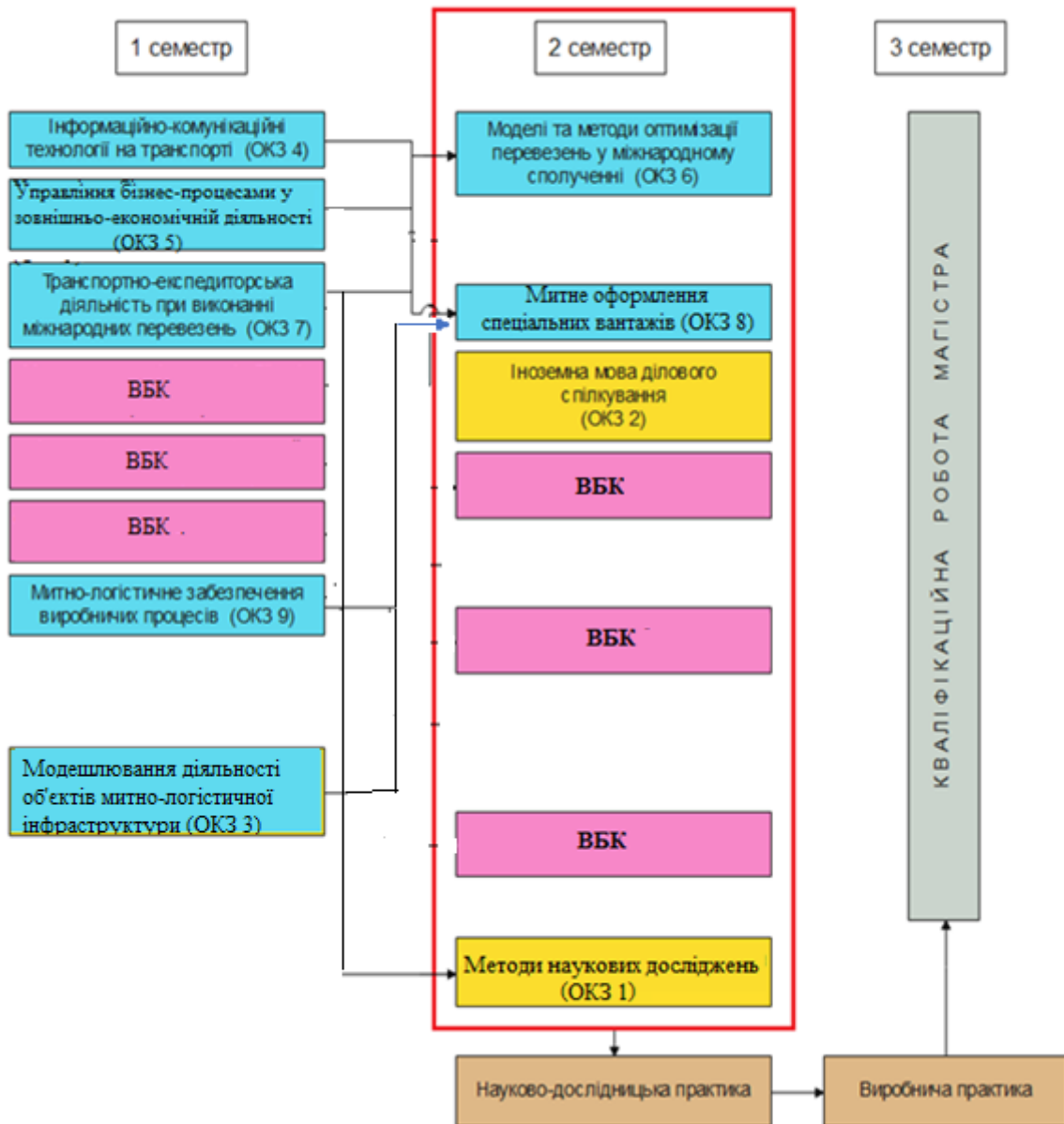
Код ОК	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумковог о контролю
1. Обов'язкові компоненти ОП			
1.1 Цикл загальної підготовки			
ОКЗ 1	Методи наукових досліджень	3,5	екзамен
ОКЗ 2	Іноземна мова ділового спілкування	3,5	залік
<i>Разом за циклом загальної підготовки</i>		7,0	
1.2 Цикл професійної підготовки			
ОКЗ 3	Моделювання діяльності об'єктів митно-логістичної інфраструктури (РГР включно, як модуль ОК)	4,0	залік
ОКЗ 4	Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті	3,0	залік
ОКЗ 5	Управління бізнес-процесами у зовнішньоекономічній діяльності	3,0	екзамен
ОКЗ 6	Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні (КР включно, як модуль ОК)	4,0	екзамен
ОКЗ 7	Транспортно-експедиторська діяльність при виконанні міжнародних перевезень (КР включно, як модуль ОК)	4,0	екзамен
ОКЗ 8	Митне оформлення спеціальних вантажів (РГР включно, як модуль ОК)	4,0	екзамен
ОКЗ 9	Митно-логістичне забезпечення виробничих процесів (КР включно, як модуль ОК)	4,0	екзамен
Практична підготовка			
НДП	Науково-дослідницька практика	3,0	диф. залік
ВП	Виробнича практика	9,0	диф. залік
Атестація			
КРМ	Виконання кваліфікаційної роботи магістра	21,0	публічний захист КРМ
<i>Разом за циклом професійної підготовки</i>		59,0	
<i>Разом за циклом 1 «Обов'язкові компоненти ОП»</i>		66,0	

Код ОК	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумковог о контролю
2. Вибіркові компоненти*			
2.1. Каталог ОП			
ВБК 1	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	екзамен
ВБК 2	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	екзамен
ВБК 3	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 4	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 5	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 6	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 7	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 8	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	екзамен
ВБК 9	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	екзамен
ВБК 10	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 11	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 12	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
Разом за каталогом ОП		20,0-24,0	
2.2. Факультетський каталог *			
ВБК Ф1	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВБК Ф2	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
Разом за каталогом факультету		4,0 – 0,0	
Разом за циклом 2 «Вибіркові компоненти»		24,0	
ЗАГАЛОМ		90,0	

Примітки:

* Процедура реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні про порядок реалізації студентами НТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін (http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dystryplin.pdf).

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми «Митна справа у транспортній галузі»



Жовтим кольором виділені дисципліни циклу загальної підготовки, синім кольором виділені дисципліни циклу професійної підготовки, рожевим кольором виділені дисципліни вибірових освітніх компонент.

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Організація міжнародних перевезень» спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи магістра та завершується видачею випускнику документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота розміщується у репозитарії випускової кафедри НТУ. Атестація здійснюється відкрито і публічно.

