

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

---

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**

**«Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних  
перевезень»**

другого (магістерського) рівня вищої освіти  
галузі знань 27 Транспорт  
за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами)  
спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

**Освітня кваліфікація:** Магістр з транспортних технологій  
(на автомобільному транспорті)

**ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ**

**Голова Вченої ради**

\_\_\_\_\_ /М.Ф.Дмитриченко/

**(протокол № 6 від 16 червня 2016 р.)**

**В редакції після перегляду**

**протокол № \_\_\_\_ від \_\_\_\_ червня 2022 р.**

**(Наказ № \_\_\_\_ від \_\_\_\_ червня 2022 р.)**

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ**  
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275 «Транспортні технології (за видами)»
Спеціалізація	275 .03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Освітньо-професійна програма	« <u>Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень</u> »
Кваліфікація	Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Професійна кваліфікація	відсутня

**РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО**

Науково-методичною комісією спеціальності № Назва  
Протокол № \_\_\_\_\_  
Від «\_\_\_» червня 2022 р.  
Голова НМК спеціальності  
\_\_\_\_\_ В.П.Поліщук

**ПОГОДЖЕНО**

Проректор з навчальної роботи  
Національного транспортного університету  
\_\_\_\_\_ О.К.Грищук  
«\_\_\_» червня 2022 р.

**РЕКОМЕНДОВАНО**

Навчально-методичною радою університету  
Протокол № \_\_\_\_\_  
Від «\_\_\_» червня 2022 р.  
Голова НМР університету  
\_\_\_\_\_ М.О.Білякович

## ПЕРЕДМОВА

Робочою групою навчально-методичної комісії спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Національного транспортного університету у складі:

Викладачі:

1. Поліщук В.П. заступник голови, д.т.н., професор, зав. кафедрою транспортних систем та безпеки дорожнього руху;
2. Лановий О.Т. д.т.н., доцент, професор кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху;
3. Коцюк О.Я. к.т.н., доцент, професор кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху;
4. Гульчак О.Д. к.т.н., доцент, професор кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”
5. Дзюба О. П. к.т.н., доцент, доцент кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”;
6. Янішевський С.В. к.т.н., доцент, доцент кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”
7. Куницька О.М. к.т.н., доцент, доцент кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”
8. Шапенко Є.М. к.т.н., доцент, доцент кафедри „Транспортні системи та безпека дорожнього руху”

Роботодавці:

Воробйов В.В. генеральний директор Інституту «Київдормістпроект».

Студенти:

Доценко М.О.

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

**1. Профіль освітньо-професійної програми спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)**

<b>1. Загальна інформація</b>	
<b>Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу</b>	Національний транспортний університет
<b>Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу</b>	Другий (магістерський), магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	«Транспортні системи вантажних перевезень та логістичне управління», галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).
<b>Тип диплому та обсяг освітньої програми</b>	Тип диплому - одиничний ступінь, обсяг освітньої програми 90 кредитів ЕКТС, термін навчання один рік і п'ять місяців
<b>Освітня кваліфікація</b>	Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
<b>Кваліфікація в дипломі</b>	Ступінь вищої освіти – Магістр Спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами) Спеціалізація – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).
<b>Наявність акредитації</b>	Спеціальність 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) акредитована МОН України, Сертифікат про акредитацію: Серія НД, № 1192687 від 02.10.2017. Термін дії сертифікат до 01 липня 2023 року
<b>Цикл/рівень</b>	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
<b>Передумови</b>	Наявність першого (бакалаврського) ступеню або освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)».
<b>Форми навчання</b>	Очна (денна, вечірня) та заочна
<b>Термін дії освітньої програми</b>	Програма впроваджена в 2016 році, діє до наступного планового оновлення
<b>Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми</b>	www.ntu.edu.ua
<b>2. Мета освітньої програми</b>	
Надати освіту в галузі 27 Транспорт з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити фундаментальну теоретичну і практичну підготовку висококваліфікованих кадрів, які б набули глибоких ґрунтовних знань для виконання професійних завдань та обов'язків науково-дослідницького та інноваційного характеру в галузі 27 Транспорт, здатності до самостійної постановки і вирішення завдань, науково-практичної і науково-дослідної діяльності.	

### 3. Характеристика освітньої програми

<p><b>Опис предметної області</b></p>	<p>1. <i>Об'єкт вивчення</i> – транспортно-логістичні системи та технології автомобільних вантажних перевезень в системах товарного руху;                  2. <i>Цілі навчання</i> – підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері забезпечення перевезень в системах товарного руху та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог;                  3. <i>Теоретичний зміст предметної області</i> - розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій;                  4. <i>Методи, методики та технології</i>. Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології;                  5. Інструменти та обладнання – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.</p>
<p><b>Орієнтація освітньої програми</b></p>	<p>Орієнтованість програми — дослідницька, прикладна та практична професійна діяльність.                  Спрямованість програми — академічна, прикладна, практична.</p>
<p><b>Особливості програми</b></p>	<p>Відмінності від інших подібних програм — впровадження практично-орієнтованої системи навчання, яка передбачає поєднання теоретичних та практичних навичок для забезпечення високої якості підготовки випускників. Викладання дисциплін фахового спрямування, науково-дослідна та виробнича практика, а також виконання кваліфікаційних робіт здійснюється з акцентом на специфіку вантажних перевезень та логістичне управління. Під час навчання здобувачі опановують сучасні програмні продукти, що дозволяють створювати транспортні моделі зокрема вантажних перевезень.</p>
<p><b>4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b></p>	
<p><b>Академічні права випускників</b></p>	<p>Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти та здобуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.</p>
<p><b>Працевлаштування випускників</b></p>	<p>Згідно класифікатору професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2019 (ISCO-19) фахівців, які здобули освіту за освітньо-професійною програмою «Транспортні системи вантажних перевезень та логістичне управління» можуть обіймати такі посади у галузі «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність», «Професійна, наукова та технічна діяльність» та «Освіта»: інженер з управління та організації перевезень (II категорії); логіст; інженер з транспорту на транспортних підприємствах, в управлінні транспортом і зв'язком області, районі і міському</p>

	управлінні, у науково-дослідних лабораторіях проектних інститутів, у транспортно-експедиторських підприємствах; інженер у відділах підготовки та перепідготовки працівників; викладач вищого навчального закладу, асистент у вищих навчальних закладах; молодший науковий співробітник у науково-дослідних установах транспорту, проектних організаціях та підприємствах, діяльність яких пов'язана з перевезеннями в Україні та за її межами.
<b>5. Викладання та оцінювання</b>	
<b>Викладання та навчання</b>	Проблемно-орієнтоване навчання з елементами самонавчання. Методи викладання: лекції, практичні заняття, виконання курсових робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації зі викладачами, наукові семінари, демонстраційні класи, елементи дистанційного (он-лайн, електронного) навчання, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, підготовка кваліфікаційної роботи.
<b>Оцінювання</b>	Оцінювання результатів навчання студентів здійснюється за рейтинговою шкалою (прохідні бали 60–100), шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та за національною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»), що використовується для конвертації оцінок мобільних студентів. Методи оцінювання - (екзамени, тести, практика, контрольні, курсові та дипломні роботи, есе, презентації тощо). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини дипломної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю).
<b>6. Програмні компетентності</b>	
<b>Інтегральна компетентність</b>	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у галузі транспортної галузі у сфері автомобільних вантажних перевезень та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
<b>Загальні компетентності (ЗК)</b>	<b>ЗК 01.</b> Здатність працювати в міжнародному контексті. <b>ЗК 02.</b> Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. <b>ЗК 03.</b> Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел. <b>ЗК 04.</b> Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності). <b>ЗК 05.</b> Здатність розробляти та управляти проектами. <b>ЗК 06.</b> Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. <b>ЗК 07.</b> Здатність проводити дослідження на відповідному рівні. <b>ЗК 08.</b> Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
<b>Фахові</b>	<b>ФК 01.</b> Здатність дослідження і управління функціонуванням

<b>компетентності спеціальності (ФК)</b>	<p>транспортних систем та технологій.</p> <p><b>ФК 02.</b> Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p><b>ФК 03.</b> Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p><b>ФК 04.</b> Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p><b>ФК 05.</b> Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p><b>ФК 06.</b> Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p><b>ФК 07.</b> Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p><b>ФК 08.</b> Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p><b>ФК 09.</b> Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p><b>ФК 10.</b> Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p><b>ФК 11.</b> Здатність використовувати сучасні комп'ютерні програмні продукти у сфері транспортних систем та технологій.</p>
<b>Фахові компетентності освітньо-професійної програми (ФКО)</b>	<p><b>ФКО 01.</b> Здатність вибирати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування та проведення необхідних експериментів; інтерпретувати результати та робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері транспортних систем і технологій..</p> <p><b>ФКО 02.</b> Здатність керувати комплексними діями та проектами, підбирати персонал для виконання завдань, розподіляти задачі проекту між виконавцями, здатність мотивувати людей для забезпечення належної якості їх виконання.</p> <p><b>ФКО 03.</b> Здатність розв'язувати проблеми щодо організації мультимодальних перевезень вантажів у нових логістичних ланцюгах за наявності неповної або обмеженої інформації та виконувати логістичне проектування мультимодальних перевезень вантажів.</p> <p><b>ФКО 04.</b> Здатність аналізувати і розробляти математичні моделі транспортних операцій і процесів, відповідні алгоритми, комп'ютерні програми та використовувати існуючі.</p> <p><b>ФКО 05.</b> Здатність застосовувати сучасні логістичні концепції в управлінні ланцюгом постачань.</p> <p><b>ФКО 06.</b> Здатність аналізувати та формулювати висновки для різних типів складних управлінських задач в транспортній галузі.</p>
<b>7. Програмні результати навчання</b>	
<b>Загальні програмні результати навчання та за індивідуальною траєкторією навчання</b>	<p><b>РН-01.</b> Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p><b>РН-02.</b> Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p><b>РН-03.</b> Приймати ефективні рішення у сфері транспортних</p>

	<p>систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p><b>РН-04.</b> Донести свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p><b>РН-05.</b> Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p><b>РН-06.</b> Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p><b>РН-07.</b> Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p><b>РН-08.</b> Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p><b>РН-09.</b> Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій</p> <p><b>РН-10.</b> Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p><b>РН-11.</b> Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p><b>РН-12.</b> Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p><b>РН-13.</b> Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p><b>РН-14.</b> Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>
<p><b>Результати навчання (РНО) за освітньо-професійною програмою</b></p>	<p><b>РНО 01.</b> Використовувати в науково-технічній діяльності принципи та методи системного аналізу, аналізувати взаємозв'язки між складниками транспортних систем і технологій та причинно-наслідкові зв'язки між значущими факторами та техніко-економічними характеристиками.</p> <p><b>РНО 02.</b> Планувати і виконувати наукові дослідження в сфері транспортних систем і технологій, обирати ефективні методи дослідження, аналізувати результати та обґрунтовувати висновки.</p> <p><b>РНО 03.</b> Розв'язувати проблеми щодо організації мультимодальних перевезень вантажів у нових логістичних ланцюгах за наявності неповної або обмеженої інформації та виконувати логістичне проектування мультимодальних перевезень вантажів.</p> <p><b>РНО 04.</b> Виконувати оптимізацію параметрів транспортних систем та транспортних технологій за різними критеріями ефективності на основі їх математичних моделей.</p> <p><b>РНО 05.</b> Використовувати логістичні концепції управління ланцюгом постачань.</p>



	<b>РНО 06.</b> Оцінювати наслідки управлінських рішень, визначати показники технологічної ефективності перевезень у визначених умовах.
<b>8. Ресурсне забезпечення реалізації програми</b>	
<b>Кадрове забезпечення</b>	Кількісні та якісні показники рівня наукової та професійної активності науково-педагогічних працівників, які забезпечують навчальний процес за освітньо-професійною програмою повністю відповідають Ліцензійним умовам впровадження освітньої діяльності закладів освіти. З метою підвищення професійного рівня всі науково-педагогічні працівники проходять підвищення кваліфікації.
<b>Матеріально – технічне забезпечення</b>	Кількісні показники матеріально-технічного забезпечення повністю відповідають Ліцензійним умовам впровадження освітньої діяльності закладів освіти.
<b>Інформаційне та навчально – методичне забезпечення</b>	Інформаційне забезпечення програми включає загальний фонд навчальної та науково-технічної літератури, навчальні підручники і посібники за напрямком підготовки, інформаційні ресурси мережі Інтернет. Методичне забезпечення створюється відповідно до програми підготовки і включає нормативну програмно-методичну документацію і навчально-методичні комплекси дисциплін. В навчанні використовується бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ. Обсяг, склад та якість інформаційного та навчально-методичного забезпечення повністю відповідають Ліцензійним умовам впровадження освітньої діяльності закладів освіти.
<b>9. Академічна мобільність</b>	
<b>Національна кредитна мобільність</b>	Навчання на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання Учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.
<b>Міжнародна кредитна мобільність</b>	Здійснюється на підставі укладення угод між Університетом та групою вищих навчальних закладів різних країн за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проектів, в яких Університет приймає участь, грантів та інших подібних.
<b>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</b>	За даною освітньою програмою передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти

## 2. Перелік компонент освітньо – професійної програми та їх логічна послідовність

### 2.1 Перелік компонент ОПІ

Обсяг освітньо-професійної програми становить 90 кредитів ЄКТС. Обсяг дисциплін самостійного вибору навчального закладу складають 66 кредити ЄКТС (73 %). Обсяг дисциплін вільного вибору студентів – 24 кредитів ЄКТС (27%).

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
<b>1. Обовязкові освітні компоненти</b>			
<i>1.1. Цикл загальної підготовки</i>		<b>9,0</b>	
ОК31	Управління проектами соціальної та екологічної безпеки в транспортних системах	3,0	Залік
ОК32	Іноземна мова ділового спілкування	3,0	Залік
ОК33	Педагогіка та методика викладання у вищій школі	3,0	Залік
<i>1.2. Цикл професійної підготовки</i>		<b>24,0</b>	
ОК34	Інформаційно-комукаційні технології на транспорті	3,0	Залік
ОК35	Проблеми теорії та практики управління на транспорті	3,0	Залік
ОК36	Інтегровані транспортні системи в міській логістиці	4,0	Екзамен
ОК37	Управління ланцюгами постачань	4,0	Екзамен
ОК38	Транспортне планування значних і найзначніших міст	5,0	Екзамен
ОК39	Дорожні умови і безпека руху. Спецкурс	5,0	Екзамен
<i>Практична підготовка</i>			
НДП	Науково-дослідницька практика	3,0	Залік
ВП	Виробнича практика	9,0	Залік
<i>Державна атестація</i>			
МП	Виконання магістерської кваліфікаційної роботи	21,0	Захист
<b>Усього за обов'язковими компонентами</b>		<b>66,0</b>	
<b>2. Вибіркові освітні компоненти*</b>			
<b>2.1 Каталог ОП</b>			
ВБК 1.1	Технології наукових досліджень	4,0	Залік
ВБК 1.2	Логістичні системи вантажних автомобільних перевезень	4,0	Залік
ВБК 1.3	Інформаційні технології при управлінні вантажними автомобільними перевезеннями	4,0	Екзамен
ВБК 1.4	Телематичне управління дорожнім рухом	4,0	Екзамен
ВБК 1.5	Економіка організації дорожнього руху	4,0	Залік
ВБК 1.6	Сучасні транспортні технології	4,0	Залік
<b>Усього</b>		<b>24,0</b>	
ВБК 2.1	Організація перевізних послуг і безпека транспортного процесу	4,0	Залік
ВБК 2.2	Аутсорсинг логістичних послуг на автомобільному транспорті	4,0	Залік
ВБК 2.3	Математичне моделювання в логістичному управлінні на автомобільному транспорті	4,0	Залік
ВБК 2.4	Транспортно-експедиторська діяльність	4,0	Залік
ВБК 2.5	Комплексні проблеми технологій пасажирських	4,0	Екзамен

	перевезень		
ВБК 2.6	Системне і концептуальне управління технологіями перевезень	4,0	Екзамен
<b>2.2. Факультетський каталог</b>			
ВК Ф 1	Вибіркова дисципліна	4,0	залік
ВК Ф 2	Вибіркова дисципліна	4,0	залік
<b>Код н/д</b>	<b>Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)</b>	<b>Кількість кредитів</b>	<b>Форма підсумк. контролю</b>
	<b>Усього</b>	<b>24,0</b>	
	<b>Усього за вибіркковими компонентами</b>	<b>24,0</b>	
	<b>Усього за програмою</b>	<b>90,0</b>	

\*1 Згідно із Законом України “Про вищу освіту” студенти мають право на “вибір навчальних дисциплін у межах, передбачених відповідною освітньою програмою та робочим навчальним планом, в обсязі, що становить не менш як 25 відсотків загальної кількості кредитів ЄКТС, передбачених для даного рівня вищої освіти. При цьому здобувачі певного рівня вищої освіти мають право вибирати навчальні дисципліни, що пропонуються для інших рівнів вищої освіти, за погодженням з керівником відповідного факультету чи підрозділу”. Вищі навчальні заклади самостійно визначають механізми реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін. Вибіркові дисципліни можуть формуватися у блоки, тоді студент вибирає блок дисциплін, після чого усі дисципліни блоку стають обов'язковими для вивчення. Рекомендується використовувати як блочні форми вибору, так і повністю вільний вибір дисциплін студентами.

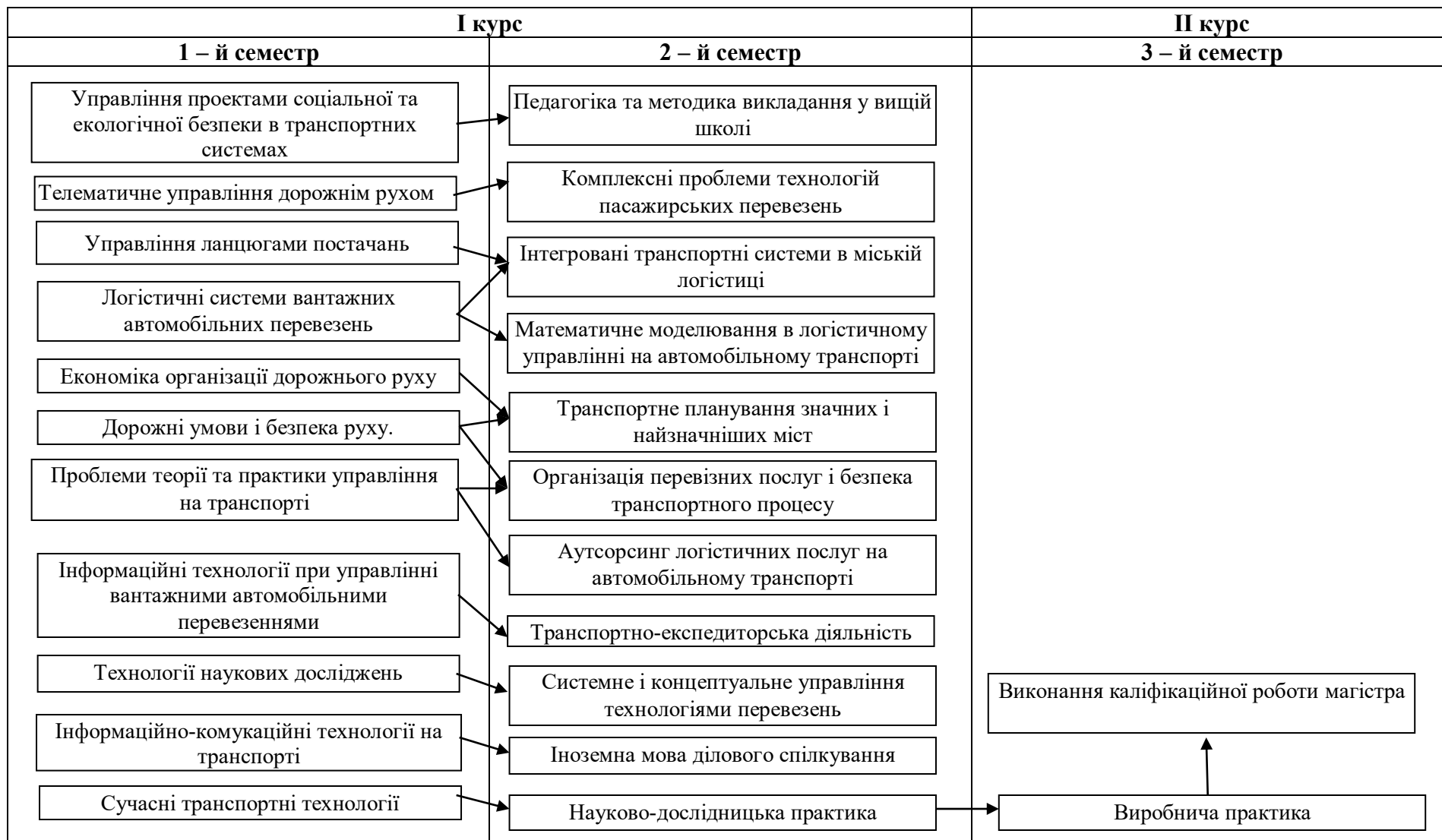
Вибіркові компоненти обираються з переліку навчальних дисциплін:

\* каталогу ОПП для другого (магістерського) рівня вищої освіти, набір 2022 року у кількості 6-ти освітніх компонент по 4,0 кредити (каталог розміщено на сайті університету <http://www.ntu.edu.ua/studentam/vibirkovi-distsiplini/>);

\*\* за каталогом факультету транспортних та інформаційних технологій, розміщених на сайті за посиланням <http://www.ntu.edu.ua/studentam/vibirkovi-distsiplini/> у кількості 1-ї освітньої компоненти 4,0 кредити.

Якщо запропонований перелік дисциплін не задовольняє запитів здобувачів, вони мають право вибирати навчальні дисципліни, що пропонуються для інших рівнів вищої освіти з Загальноуніверситетського каталогу <http://www.ntu.edu.ua/studentam/vibirkovi-distsiplini/> за погодженням з деканом факультету транспортних та інформаційних технологій.

## 2.2. Структурно-логічна схема ОПП



### **3. Форма атестації здобувачів вищої освіти**

Атестація здобувачів за другим (магістерським) рівнем вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту (іспитів) у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Постановою Кабінету Міністрів України від 19 травня 2021 року №497 «Про атестацію здобувачів ступеня фахової перед вищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту» затверджено Порядок атестації здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту, який набирає чинності з 1 січня 2022 року. До набрання чинності даного нормативно-правового акту атестація випускників освітньо-професійної програми програми «Транспортні системи вантажних перевезень та логістичне управління» спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи магістра та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: магістр права. Атестація здійснюється відкрито і публічно.

#### **Вимоги до кваліфікаційної роботи**

Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота розміщується у репозитарії кафедри НТУ. Атестація здійснюється відкрито і публічно.



### 5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами освітньої програми

	ОКЗ 1	ОКЗ 2	ОКЗ 3	ОКЗ 4	ОКЗ 5	ОКЗ 6	ОКЗ 7	ОКЗ 8	ОКЗ 9	НДП	ВП	МП	ВБК 1.1	ВБК 1.2	ВБК 1.3	ВБК 1.4	ВБК 1.5	ВБК 1.6	ВБК 2.1	ВБК 2.2	ВБК 2.3	ВБК 2.4	ВБК 2.5	ВБК 2.6
PH 1	•									•		•												
PH 2		•									•													
PH 3	•								•	•	•						•							
PH 4			•								•													
PH 5	•										•	•												
PH 6					•					•		•						•						
PH 7												•									•			
PH 8						•		•				•								•			•	
PH 9									•													•		
PH 10																						•		
PH 11										•	•			•										
PH 12																			•					
PH 13			•																					
PH 14				•								•									•			
PHO 1										•		•												•
PHO 2										•		•	•			•								
PHO 3																						•		
PHO 4												•									•			
PHO 5							•																	
PHO 6												•			•									

## **6. Процедура розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду освітньої програми**

ОПП розроблено Відповідно до рекомендацій примірного зразка МОН України, затвердженого листом від 28.04.2017 № 1/9-239.

Розроблення, затвердження, моніторинг та періодичний перегляд даної освітньо-наукової програми виконується згідно Положення «Про освітні програми в Національному транспортному університеті» ([http://vstup.ntu.edu.ua/pro\\_osvitni\\_prohramy.pdf](http://vstup.ntu.edu.ua/pro_osvitni_prohramy.pdf)).

## **7. Інформація про соціальну інфраструктуру та освітнє середовище**

НТУ має 5 гуртожитків загальною площею 27391 кв.м. Житлова площа їх становить 14479,2 кв.м. Всі студенти університету та аспіранти денної форми навчання, які потребують поселення у гуртожиток, забезпечені житлом. За необхідності у гуртожитку можуть проживати під час сесії також студенти заочної форми навчання.

У гуртожитках створені належні побутові умови для проживання. У студентському містечку є медпункт, стоматологічний кабінет, пункт надання побутових послуг, спортивні кімнати. Медичні послуги за необхідності надають міська студентська поліклініка та лікарня № 12 Печерського району м. Києва.

В університеті на громадських засадах діють:

- Наукове товариство студентів, аспірантів, докторантів і молодих вчених НТУ;
- Первинна профспілкова організація студентів та аспірантів НТУ;
- Юридична клініка

Також здобувачі беруть участь у роботі юридичної клініки Національного транспортного університету, де студенти отримують безоплатну юридичну допомогу та правову інформацію для малозабезпечених верств населення, які дуже часто не знають про свої права.

Інформація щодо навчання здобувачів, дозвілля, занять спортом розміщується в газеті "Автодорожник" Національного транспортного університету, на сайті університету <http://www.ntu.edu.ua/>, офіційній сторінці факультету транспортного будівництва в соціальних мережах:

- Facebook (<https://www.facebook.com/ftbntu/>);
- Instagram ([https://www.instagram.com/ftb\\_ntuofficial/](https://www.instagram.com/ftb_ntuofficial/));
- Telegramканалі НТУ (<https://t.me/ftbntu>).

Випускники за даною ОПП можуть ознайомитися з профільними вакансіями, які публікують провідні компанії України на офіційній сторінці НТУ в соціальній мережі Facebook ([https://www.facebook.com/groups/391023838217057/?source\\_id=505795579785199](https://www.facebook.com/groups/391023838217057/?source_id=505795579785199)).

Університет має сучасний спортивний комплекс з ігровими та тренажерними залами, плавальним басейном, пунктом спортивної реабілітації. Працюють секції з 13 різних видів спорту та функціонують групи лікувальної фізичної культури.

Їдальня з двома залами та буфетом у головному навчальному корпусі університету та буфет у навчально-бібліотечному корпусі забезпечують потреби студентів та співробітників у харчуванні.

За даною ОПП здобувачі вищої освіти активно залучаються до процесу творчого пошуку, відкриття, інноваційної діяльності. Широко практикується підготовка здобувачами доповідей, рефератів, тематичних виступів. На традиційних щорічних наукових конференціях професорсько-викладацького складу здобувачі вищої освіти виступають з доповідями. З більш детальною інформацією можна ознайомитися на офіційному сайті НТУ [www.ntu.edu.ua](http://www.ntu.edu.ua).