

Додаток.  
Міністру освіти і науки України  
Сергію ШКАРЛЕТУ

Про виконання ректором  
контрактних зобов'язань в 2021 р.

## 1. Освітній процес в університеті

Згідно з відомостями щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти на підставі наказу Міністерства освіти і науки України від 19.12.2016 № 1565 «Про узагальнення переліків спеціальностей, ліцензованих обсягів вищих навчальних закладів та переоформлення сертифікатів про акредитацію напрямів та спеціальностей», університет готує фахівців за наступними напрямами та спеціальностями (таблиця 1.1):

Таблиця 1.1 – Відомості щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти

№ з/п	Рівень вищої освіти	Ліцензований обсяг (на рік)	Дата і номер рішення про видачу ліцензії
1	Перший (бакалаврський) рівень	3908	Наказ МОН від 19.04.2021 № 49-л
2	Другий (магістерський) рівень	1441	Наказ МОН від 19.04.2021 № 49-л
3	Третій (освітньо-науковий/освітньо-творчий) рівень	104	Наказ МОН від 19.04.2021 № 49-л

**За освітніми програмами, що передбачають присвоєння професійних кваліфікацій з професій, для яких запроваджено додаткове регулювання, за Переліком, затвердженим наказом Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09 червня 2020 року за № 502/34785**

№ з/п	Назва освітньої програми	Код спеціальності	Назва спеціальності	Рівень вищої освіти	Ліцензований обсяг (на рік)	Дата і номер рішення про видачу ліцензії
1	Правознавство	081	Право	перший (бакалаврський) рівень	200	Наказ МОН від 30.03.2021 № 37-л
2	Правознавство (Освітньо-професійна)	081	Право	другий (магістерський) рівень	80	Наказ МОН від 30.03.2021 № 37-л
3	Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	перший (бакалаврський) рівень	114	Наказ МОН від 26.04.2021 № 53-л

4	Митна справа у транспортній галузі	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	перший (бакалаврський) рівень	295	Наказ МОН від 26.04.2021 № 53-л
5	Організація міжнародних перевезень	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	перший (бакалаврський) рівень	285	Наказ МОН від 26.04.2021 № 53-л
6	Транспортна логістикаміста	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	перший (бакалаврський) рівень	30	Наказ МОН від 26.04.2021 № 53-л
7	Транспортні системи вантажних перевезень талогістичне управління	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	перший (бакалаврський) рівень	30	Наказ МОН від 26.04.2021 № 53-л
8	Транспортні технології	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	перший (бакалаврський) рівень	161	Наказ МОН від 26.04.2021 № 53-л
9	Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	перший (бакалаврський) рівень	260	Наказ МОН від 26.04.2021 № 53-л
10	Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	перший (бакалаврський) рівень	75	Наказ МОН від 26.04.2021 № 53-л
11	Управління дорожнім рухом	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	перший (бакалаврський) рівень	35	Наказ МОН від 26.04.2021 № 53-л
12	Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом (Освітньо-професійна)	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	другий (магістерський) рівень	38	Наказ МОН від 30.03.2021 № 37-л
13	Митна справа у транспортній галузі (Освітньо-професійна)	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	другий (магістерський) рівень	72	Наказ МОН від 30.03.2021 № 37-л
14	Організація міжнародних перевезень (Освітньо-професійна)	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	другий (магістерський) рівень	112	Наказ МОН від 30.03.2021 № 37-л
15	Розумний транспорт ілогістика для міст (Освітньо-наукова)	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	другий (магістерський) рівень	15	Наказ МОН від 30.03.2021 № 37-л
16	Транспортна логістика міста (Освітньо-професійна)	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	другий (магістерський) рівень	5	Наказ МОН від 30.03.2021 № 37-л
17	Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті(Освітньо-професійна)	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	другий (магістерський) рівень	88	Наказ МОН від 30.03.2021 № 37-л
18	Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень(Освітньо-професійна)	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	другий (магістерський) рівень	20	Наказ МОН від 30.03.2021 № 37-л
19	Транспортні технології на автомобільному транспорті(Освітньо-наукова)	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	третій (освітньо-науковий/освітньо-творчий) рівень	20	Наказ МОН від 30.03.2021 № 37-л

№ з/п	Шифр галузі знань	Назва галузі знань	Код напрямку підготовки, спеціальності, виду освітньої послуги	Найменування напрямку підготовки, спеціальності, виду освітньої послуги	Ліцензований обсяг			Номер рішення за кожною спеціальністю (протокол АКУ, наказ МОН, в якому приймалося рішення до даної спеціальності)
					денна форма	заочна форма	вечірня форма	
<b>Підготовка бакалаврів, спеціалістів, магістрів:</b> (відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 13.12.2006 р. №1719, від 27.08.2010 р. №787)								
<b>Підготовка бакалаврів</b>								
1	0304	Право	6.030401	правознавство	0	15	0	Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л
2	0305	Економіка та підприємництво	6.030503	міжнародна економіка	0	20	0	Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л
3	0305	Економіка та підприємництво	6.030504	економіка підприємства	0	20	0	Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л
4	0305	Економіка та підприємництво	6.030508	фінанси і кредит	0	10	0	Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л
5	0305	Економіка та підприємництво	6.030509	облік і аудит	0	15	0	Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л
6	0306	Менеджмент і адміністрування	6.030601	менеджмент	0	15	0	Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л
7	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	6.050101	комп'ютерні науки	0	5	0	Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л
8	0505	Машинобудування та матеріалообробка	6.050503	машинобудування	0	10	0	Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л
9	0601	Будівництво та архітектура	6.060101	будівництво	0	15	0	Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л
10	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	6.070101	транспортні технології	0	35	0	Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л
11	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	6.070106	автомобільний транспорт	0	15	0	Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л
12	1401	Сфера обслуговування	6.140103	туризм	0	30	0	Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л

Інші види освітньої діяльності								
1	підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації іноземців та осіб без громадянства				300	Наказ МОНмолодьспорт №300л від 08.02.2013 протокол №101 від 31.01.2013		
2	Розширення профілю (підвищення кваліфікації), спеціалізація				Наказ МОН №2494-л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.07.2013			
<b>Для відокремлених структурних підрозділів:</b>								
<b>Відокремлений структурний підрозділ "Барський фаховий коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету"</b>								
(адреса: 23000 Вінницька обл., Барський р-н, м. Бар, вул. Героїв Майдану, буд.7/32)								
	ідентифікаційний код	<b>03450695</b>						
<b>Підготовка молодших спеціалістів</b>								
1	0505	Машинобудування та матеріалобробка	5.05050204	експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання	60	25	0	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
2	0601	Будівництво та архітектура	5.06010109	будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів	60	30	0	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
3	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010101	організація та регулювання дорожнього руху	50	0	0	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
4	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010102	організація перевезень і управління на автомобільному транспорті	50	0	0	Наказ МОН №553л від 14.04.2015 протокол №115 від 31.03.2015
5	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	60	25	0	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
6	0801	Геодезія та землеустрій	5.08010102	землевпорядкування	50	0	0	Наказ МОН №553л від 14.04.2015 протокол №115 від 31.03.2015
<b>Відокремлений структурний підрозділ "Київський транспортно-економічний фаховий коледж Національного транспортного університету"</b>								
(адреса: 03040 м. Київ, вул. Васильківська, буд.20)								
	ідентифікаційний код	<b>38488246</b>						
<b>Підготовка молодших спеціалістів</b>								
1	0305	Економіка та підприємництво	5.03050801	фінанси і кредит	60	0	0	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013

2	0305	Економіка та підприємництво	5.03050901	бухгалтерський облік	50	50	0	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
3	0306	Менеджмент і адміністрування	5.03060102	організація обслуговування на транспорті	50	0	0	Наказ МОН №2070-л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
4	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010101	організація та регулювання дорожнього руху	60	30	0	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
5	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010102	організація перевезень і управління на автомобільному транспорті	90	90	0	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
6	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	150	90	0	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
7	1401	Сфера обслуговування	5.14010301	Туристичне обслуговування	60	0	0	Наказ МОН №2070-л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
<b>Відокремлений структурний підрозділ "Житомирський автомобільно-дорожній фаховий коледж Національного транспортного університету"</b>								
(адреса:10014 м. Житомир, вул. Велика Бердичівська,2)								
	<b>ідентифікаційний код</b>	<b>38650457</b>						
<b>Підготовка молодших спеціалістів</b>								
1	0305	Економіка та підприємництво	5.03050901	бухгалтерський облік	30	15	0	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
2	0505	Машинобудування та матеріалобробка	5.05050204	експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання	140	50	0	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
3	0601	Будівництво та архітектура	5.06010109	будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів	100	25	0	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
4	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010101	організація та регулювання дорожнього руху	60	0	0	Наказ МОН №2642л від 15.07.2014 протокол №110 від 08.07.2014
5	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	240	50	0	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014

Відокремлений структурний підрозділ «Надвірнянський фаховий коледж Національного транспортного університету»								
(адреса 78400 Івано-Франківська обл., м. Надвірна, вул. Соборна, буд.177)								
ідентифікаційний код		38651796						
Підготовка молодших спеціалістів								
1	0304	Право	5.03040101	правознавство	40	0	0	Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л
2	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	5.05010101	обслуговування програмних систем і комплексів	20	0	0	Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л
3	0507	Електротехніка та електромеханіка	5.05070205	обслуговування та ремонт електроустаткування автомобілів і тракторів	20	0	0	Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л
4	0601	Будівництво та архітектура	5.06010109	будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів	30	0	0	Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л
5	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010102	організація перевезень і управління на автомобільному транспорті	40	15	0	Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л
6	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	40	25	0	Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л

**В цьому розділі вказується підготовка молодших спеціалістів, бакалаврів, спеціалістів, магістрів згідно з Актом узгодження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за ступенем (освітньо-кваліфікаційним рівнем), та ліцензованого обсягу (таблиця «Узагальнений перелік спеціальностей та ліцензовані обсяги» та відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 19.12.2016 № 1565 «Про узагальнення переліків спеціальностей, ліцензованих обсягів вищих навчальних закладів та переоформлення сертифікатів про акредитацію напрямів та спеціальностей», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2017 року за № 20/29888м**

№ з/п	Шифр та найменування галузі знань	Код та найменування спеціальності	Ліцензований обсяг	Номер і дата рішення
Підготовка бакалаврів				
1	12 Інформаційні технології	122 Комп'ютерні науки та інформаційні технології	110	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
Підготовка спеціалістів				
1	08 Право	081 Право	5	Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л
Підготовка магістрів				
1	01 Освіта/Педагогіка	015 Професійна освіта (Транспорт)	15	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	02 Культура і мистецтво	022 Дизайн	6	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

3	05 Соціальні та поведінкові науки	051	Економіка	135	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	07 Управління та адміністрування	073	Менеджмент	190	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
<b>Для відокремлених структурних підрозділів:</b>					
<b>Відокремлений структурний підрозділ "Барський фаховий коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету"</b>					
(адреса: 23000 Вінницька обл., Барський р-н, м. Бар, вул. Героїв Майдану, буд.7, ідентифікаційний код - 03450695)					
<b>Підготовка молодших спеціалістів</b>					
1	13 Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	85	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	90	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	19 Архітектура та будівництво	193	Геодезія та землеустрій	40	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	85	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	90	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
<b>Відокремлений структурний підрозділ "Київський транспортно-економічний фаховий коледж Національного транспортного університету"</b>					
(адреса: 03040 м. Київ, вул. Васильківська, буд.20, ідентифікаційний код - 38488246)					
<b>Підготовка молодших спеціалістів</b>					
1	07 Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	100	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	07 Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	07 Управління та адміністрування	073	Менеджмент	50	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	24 Сфера обслуговування	242	Туризм	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	240	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
6	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	270	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
<b>Відокремлений структурний підрозділ "Житомирський автомобільно-дорожній фаховий коледж Національного транспортного університету"</b>					
(адреса: 10014 м. Житомир, вул. Велика Бердичівська, 2, ідентифікаційний код - 38650457)					
<b>Підготовка молодших спеціалістів</b>					
1	07 Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	45	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	13 Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	190	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	125	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	290	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

<b>Відокремлений структурний підрозділ «Надвірнянський фаховий коледж Національного транспортного університету»</b>					
(адреса 78400 Івано-Франківська обл., м. Надвірна, вул. Соборна, буд.177, ідентифікаційний код - 38651796)					
<b>Підготовка молодших спеціалістів</b>					
1	02 Культура і мистецтво	029	Інформаційна, бібліотечна та архівна справа	30	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	05 Соціальні та поведінкові науки	051	Економіка	25	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	14 Електрична інженерія	141	Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка	30	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	90	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

**Підготовка фахівців за першим (бакалаврським), другим (магістерським) та третім (освітньо-науковим) рівнями вищої освіти За переліком постанови КМУ від 29 квітня 2015 р. № 266 (у разі проходження ліцензування після дати набрання чинності постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти" (з 02.02.2016 року)). \*Вказуються спеціальності: 011 «Освітні, педагогічні науки», 291 «Міжнародні відносини, суспільні комунікації та регіональні студії», 292 «Міжнародні економічні відносини», 281 «Публічне управління та адміністрування», 293 «Міжнародне право», 122 «Комп'ютерні науки», 226 «Фармація, промислова фармація», 227 «Фізична терапія, ерготерапія» на підставі змін до Переліку галузей знань і спеціальностей згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 1 лютого 2017 року № 53.**

№ з/п	Шифр галузі знань	Назва галузі знань	Код спеціальності	Назва спеціальності	Ліцензований обсяг	Номер рішення за кожною спеціальністю (наказ МОН, в якому приймалося рішення до даної спеціальності)
-------	-------------------	--------------------	-------------------	---------------------	--------------------	--

**Підготовка докторів філософії**

1	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	12	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
---	----	-------------------------	-----	--	----	-------------------------------

**Відокремлений структурний підрозділ «Надвірнянський фаховий коледж Національного транспортного університету»**

(адреса 78400 Івано-Франківська обл., м. Надвірна, вул. Соборна, буд.177, ідентифікаційний код - 38651796)

**Підготовка молодших спеціалістів**

1	07	Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	40	Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л
2	07	Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	40	Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л
3	08	Право	081	Право	50	Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л
4	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	30	Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л
5	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки	50	наказ МОН №1565 від 19.12.2016, постанова КМУ від 01.02.2017 №
6	27	Транспорт	274	Автомобільний транспорт	150	Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л

**Підготовка бакалаврів**

1	02	Культура і мистецтво	029	Інформаційна, бібліотечна та архівна справа	120 (з урахуванням строків навчання)	Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л
2	12	Інформаційні технології	123	Комп'ютерна інженерія	120 (з урахуванням строків навчання)	Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л



Місце провадження освітньої діяльності:  
 Національний транспортний університет  
 адреса: 01010, м. Київ, вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1

відокремленні структурні підрозділи:

Відокремлений структурний підрозділ «Барський фаховий коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету»

адреса: 23000 Вінницька обл., Барський р-н, м. Бар, вул. Героїв Майдану, буд. 7

Відокремлений структурний підрозділ «Житомирський автомобільно-дорожній фаховий коледж Національного транспортного університету»

адреса: 10014 м. Житомир, вул. Велика Бердичівська, 2

Відокремлений структурний підрозділ «Надвірнянський фаховий коледж Національного транспортного університету»

адреса 78400 Івано-Франківська обл., м. Надвірна, вул. Соборна, буд. 177

Відокремлений структурний підрозділ «Київський транспортно-економічний фаховий коледж Національного транспортного університету»

адреса: 03040 м. Київ, вул. Васильківська, буд. 20

**Дата і номер попередніх рішень (вказуються всі рішення, зазначенні у чинній ліцензії, та рішення прийняті АКУ у 2015 році, рішення МОН):**

рішення МАК від 30 червня 1994 р. протокол №12 (наказ Міносвіти України від 13.07.1994 р. №229),

рішення МАК від 20 квітня 1995 р. протокол №17 (наказ Міносвіти України від 11.05.1995 р. №126),

рішення ДАК від 9 червня 1998 р. протокол №14,

рішення ДАК від 9 червня 1999 р. протокол № 21,

рішення ДАК від 11 липня 2000 р. протокол №28,

рішення ДАК від 12 грудня 2000 р. протокол №30,

рішення ДАК від 11 квітня 2001 р. протокол №32,

рішення ДАК від 17 травня 2001 р. протокол №33,

рішення ДАК від 4 липня 2001 р. протокол №34,

рішення ДАК від 25 грудня 2001 р. протокол №36,

рішення ДАК від 10 червня 2003 р. протокол №45 (наказ МОН України від 23.06.2003 р. №401),

рішення ДАК від 15 липня 2003 р. протокол №46 (наказ МОН України від 17.07.2003 р. №480),

рішення ДАК від 23 грудня 2003 р. протокол №48 (наказ МОН України від 29.12.2003 р. №866),

рішення ДАК від 13 квітня 2004 р. протокол №50 (наказ МОН України від 26.04.2004 р. №336),

рішення ДАК від 22 лютого 2005 р. протокол №54 (наказ МОН України від 09.03.2005 р. №415л),

рішення ДАК від 21 червня 2005 р. протокол №56 (наказ МОН України від 30.06.2005 р. №1 858л),

рішення ДАК від 11 жовтня 2005 р. протокол №57 (наказ МОН України від 25.10.2005 р. №1998л),

рішення ДАК від 22 червня 2006 р. протокол №61 (наказ МОН України від 29.06.2006 р. №2043л),

рішення ДАК від 27 лютого 2007 р. протокол №65 (наказ МОН України від 07.03.2007 р. №421л),

рішення ДАК від 24 квітня 2007 р. протокол №66 (наказ МОН України від 11.05.2007 р. №1192л),

рішення ДАК від 26 червня 2007 р. протокол №67 (наказ МОН України від 09.07.2007 р. № 1873л),

рішення ДАК від 28 березня 2008 р. протокол №70 (наказ МОН України від 04.04.2008 р.

рішення ДАК від 20 травня 2008 р. протокол №71 (наказ МОН України № 1824л від 25.05.2008 р. )

рішення ДАК від 1 липня 2008 р. протокол №72 (наказ МОН України від 07.07.2008 р. №2180л),

рішення ДАК від 16 грудня 2008 р. №74 (наказ МОН України від 23.12.2008 р. №2625л),

рішення ДАК від 7 травня 2009 р. протокол №77 (наказ МОН України від 12.06.2009 р. №2411л),

рішення ДАК від 4 червня 2009 р. протокол №78 (наказ МОН України від 09.07.2009 р. №2673л),

рішення ДАК від 2 липня 2009 р. протокол №79 (наказ МОН України від 16.07.2009 р. №2675л),

рішення ДАК від 25 лютого 2010 р. протокол №81 (наказ МОН України від 11.03.2010 р. №516л),

рішення ДАК від 30 березня 2010 р. протокол №82 (наказ МОН України від 10.06.2010 р. №1611л),

рішення ДАК від червня 2010 р. протокол №84 (наказ МОН України від 14.07.2010 р. №1850л),

рішення ДАК від 25 травня 2011р. протокол №87 (наказ МОНмолодьспорту України від 07.06.2011 р. №2 1 28л),  
рішення ДАК від 30 червня 2011 р. протокол №88 (наказ МОНмолодьспорту України від 01.07.2011 р. № 2487л),  
рішення ДАК від 23 березня 2012 р. протокол № 94 (наказ України від 30.03.2012 р. №1025л),  
рішення ДАК від 26 квітня 2012 р. протокол №95 (наказ МОНмолодьспорту України від 27.04.2012 р. № 1485л),  
рішення ДАК від 6 липня 2012 р. протокол №97 (наказ МОНмолодьспорту України від 13.07.2012 р.  
рішення Акредитаційної комісії від 27 грудня 2012 р. протокол №100 (наказ МОНмолодьспорту України від 04.01.201 3 р. №1 л),  
рішення Акредитаційної комісії від 31 січня 2013 р. протокол №101 (наказ МОНмолодьспорту України від 08.02.2013 р.№300л),  
рішення Акредитаційної комісії від 29 березня 2013 р. протокол № 102 (наказ МОН України від 05.04.2013 р. № 927л),  
рішення Акредитаційної комісії від 30 травня 2013 р. протокол №104 (наказ МОН України від 04.06.201 3 р.№2070л),  
рішення Акредитаційної комісії від 27 червня 2013 р. протокол №105 (наказ МОН України від 01.07.2013 р. №2494л),  
рішення Акредитаційної комісії від 3 червня 2014 р. протокол №109 (наказ МОН України від 11.06.2014 р. №2323л),  
рішення Акредитаційної комісії від 8 липня 2014 р. протокол №110 (наказ МОН України від 15.07.2014 р. №2642л),  
рішення Акредитаційної комісії від 25 листопада 2014 р. протокол №113 (наказ України від 05.12.2014 р. №3090л),  
рішення Акредитаційної комісії від 27 січня 2015 р. протокол №114 (наказ МОН України від 06.02.2015 р. №133л),  
рішення Акредитаційної комісії від 31березня 2015 р. протокол №115 (наказ МОН України від 31.03.2015 р. №135)  
рішення Акредитаційної комісії комісія від 28 травня 2015 р. протокол №116 (наказ МОН України від 10.06.2015 р. №1415л),  
рішення Акредитаційної комісії від 30 червня 2015 р. протокол №117 (наказ МОН України від 03.07.2015 р. №1683л)  
наказ МОН №1397л від 30.06.2016  
наказ МОН №655 від 10.06.2016  
наказ МОН №113-л від 02.06.17  
наказ МОН №62-л від 31.03.17  
наказ МОН №119-л від 09.06.17  
наказ МОН №123-л від 16.06.17  
наказ МОН №133-л від 23.06.17  
наказ МОН від 19.07.2017 № 156-л "Про переоформлення ліцензії"  
наказ МОН № 1459-л від 17.09.2018  
Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л  
Наказ МОН від 17.04.2019 № 334-л  
Наказ МОН від 19.12.2019 № 1015-л  
Наказ МОН від 09.01.2020 № 5-л  
Наказ МОН від 14.01.2021 № 2-л  
Наказ МОН від 30.03.2021 № 37-л  
Наказ МОН від 12.04.2021 № 42-л  
Наказ МОН від 19.04.2021 № 49-л  
Наказ МОН від 26.04.2021 № 53-л

**ВИТЯГ****з Єдиної державної електронної бази з питань освіти щодо права провадження освітньої діяльності у сфері фахової передвищої освіти**

Дата та час формування витягу

Орган ліцензування

Ідентифікаційний код

Місцезнаходження

Найменування закладу освіти

Номер і дата прийняття рішення (вперше) Наказ № 2-л від 14.01.2021

Ідентифікаційний код

Місцезнаходження

Номер телефону

Адреса електронної пошти

Головний заклад

Ідентифікаційний код головного закладу

№ з/п	Шифр галузі знань	Назва галузі знань	Код спеціальності	Найменування спеціальності	Ліцензований обсяг (на одному курсі (році навчання))	Можливість здійснювати підготовку у іноземців та осіб без громадянства (так/ні)	Номер рішення за кожною спеціальністю за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст або абсорбент за кожною спеціальністю у сфері фахової передвищої освіти прийнятого у 2018, 2019 роках (наказ МОН, в якому приймалося рішення до даної спеціальності) (наказ МОН, в якому приймалося рішення до даної спеціальності)
<b>Для відокремлених структурних підрозділів</b>							
<b>Відокремлений структурний підрозділ «Надвірнянський фаховий коледж Національного транспортного університету» (місцезнаходження: 78400, Івано-Франківська обл., Надвірнянський район, місто Надвірна, ВУЛИЦЯ СОБОРНА, будинок 177)</b>							
<b>ідентифікаційний код</b>			<b>38651796</b>				
<b>Підготовка фахового молодшого бакалавра</b>							
1	02	Культура і мистецтво	029	Інформаційна, бібліотечна та архівна справа	30	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
2	05	Соціальні та поведінкові науки	051	Економіка	25	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
3	14	Електрична інженерія	141	Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка	30	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
4	19	Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	60	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
5	27	Транспорт	275	Транспортні технології(на автомобільному транспорті)	90	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
6	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки	50	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л

7	07	Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	40	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
8	07	Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	40	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
9	08	Право	081	Право	50	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
10	27	Транспорт	274	Автомобільний транспорт	150	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
<b>Відокремлений структурний підрозділ «Київський транспортно-економічний фаховий коледж Національного транспортного університету» (місцезнаходження: 03040, м.Київ, Голосіївський район, ВУЛИЦЯ ВАСИЛЬКІВСЬКА, будинок 20)</b>							
<b>ідентифікаційний код 38488246</b>							
<b>Підготовка фахового молодшого бакалавра</b>							
1	07	Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	100	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
2	07	Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	60	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
3	07	Управління та адміністрування	073	Менеджмент	50	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
4	24	Сфера обслуговування	242	Туризм	60	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
5	27	Транспорт	274	Автомобільний транспорт	240	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
6	27	Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	270	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
<b>Відокремлений структурний підрозділ «Житомирський автомобільно-дорожній фаховий коледж Національного транспортного університету» (місцезнаходження: 10001, Житомирська обл., місто Житомир, Корольовський район, ВУЛИЦЯ ВЕЛИКА БЕРДИЧІВСЬКА, будинок 2)</b>							
<b>ідентифікаційний код 38650457</b>							
<b>Підготовка фахового молодшого бакалавра</b>							
1	07	Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	45	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
2	13	Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	190	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
3	19	Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	125	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
4	27	Транспорт	274	Автомобільний транспорт	290	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
5	27	Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	60	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
<b>Відокремлений структурний підрозділ «Барський фаховий коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету» (місцезнаходження: 23000, Вінницька обл., Барський район, місто Бар, ВУЛИЦЯ ГЕРОЇВ МАЙДАНУ, будинок 7/32)</b>							
<b>ідентифікаційний код 03450695</b>							
<b>Підготовка фахового молодшого бакалавра</b>							
1	19	Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	90	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
2	27	Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	90	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
3	27	Транспорт	274	Автомобільний транспорт	85	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
4	13	Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	85	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
5	19	Архітектура та будівництво	193	Геодезія та землеустрій	40	ні	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л

## **Підготовка фахівців з вищою освітою за відповідними програмами на відповідних рівнях вищої освіти згідно із стандартами ВО.**

В 2021 році діяльність колективу університету була спрямована на реалізацію державної політики в сфері вищої освіти, імплентацію Законів України «Про освіту», «Про фахову передвищу освіту» та «Про вищу освіту» та забезпечувала виконання завдань, передбачених стратегією розвитку університету на період до 2025 року шляхом поширення і вдосконалення розпочатих раніше перетворень, спрямованих на підвищення якості освітньої діяльності.

Продовжувалася робота щодо підготовки фахівців з вищою освітою за відповідними програмами освітніх ступенів бакалавра, магістра та доктора філософії згідно зі стандартами вищої освіти.

Освітній процес в університеті здійснювався за **28** спеціальностями, **101** освітньою програмою (в межах спеціальностей) згідно з вимогами Законів України «Про освіту» та «Про вищу освіту».

Виконання вимог цих Законів прослідковується у всіх напрямках нашої діяльності. В значній мірі це стосується і освітнього процесу.

Освітній процес на всіх рівнях вищої освіти здійснюється з урахуванням визначених в Європейському просторі вищої освіти (ЄПВО) та рекомендованих Європейською кредитною трансферно-накопичувальною системою механізмів і процедур із дотриманням вимог Стандартів і рекомендацій щодо забезпечення якості в ЄПВО. Основна мета цього – сприяння академічній мобільності здобувачів вищої освіти.

Колективом університету проводиться систематична робота у сфері підвищення якості надання освітянських послуг.

Важливими чинниками забезпечення якості освітнього процесу в університеті є постійне удосконалення системи забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти в НТУ шляхом виконання положень Законів України «Про освіту», «Про фахову передвищу освіту» та «Про вищу освіту»

Забезпечені вимоги стандартів освітньої діяльності та вищої освіти.

Пріоритетом НТУ залишається модернізація освітнього процесу шляхом подальшого удосконалення навчальних планів та навчально-методичного супроводження. Відповідно до діючої системи управління якістю, освітній процес в університеті забезпечується сучасними навчально-методичними матеріалами. Здійснюється моніторинг підготовки та видання усіх видів навчально-методичних матеріалів для проведення аудиторних занять (лекційних, практичних, лабораторних), оновлюються складові методичних комплексів. Освітньо-професійні програми та дисципліни, що викладаються в університеті забезпечені достатнім базовим пакетом методичних розробок, урізноманітнюються методичні матеріали для набуття здобувачами освіти навичок самостійної роботи.

Таким чином, навчальні дисципліни забезпечені навчально-методичними матеріалами на достатньому рівні відповідно до освітніх компонент навчальних планів та вимог ринку праці.

У наданні освітніх послуг працівники університету завжди зорієнтовані на сучасний попит ринку праці у професіях, спеціальностях і враховують власні можливості забезпечення акредитаційних вимог, ліцензійних умов започаткування та провадження освітньої діяльності.

Відповідно до Закону України «Про вищу освіту» проведено значну роботу щодо актуалізації навчальних планів, посилення їх наукової та практичної складової.

Також безпосередню участь у формуванні вибіркової частини навчальних планів, індивідуальних планів навчання беруть здобувачі вищої освіти. Відповідно до ст. 62 Закону України «Про вищу освіту» щодо права на вільний вибір навчальних дисциплін розроблено «Положення про організацію освітнього процесу» у якому зазначено, що особи, які навчаються в університеті, мають право на вибір навчальних дисциплін у межах, передбачених відповідною освітньою програмою та робочим навчальним планом і в обсязі, що становить не менш, як 25 відсотків

загальної кількості кредитів ЄКТС даного рівня вищої освіти. В університеті також діє окреме «Положення про порядок реалізації студентами НТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін».

Реалізовані також нові робочі навчальні плани та програми курсів.

Динаміка змін контингенту студентів університету денної та заочної форм здобуття освіти спрямована на збереження та збільшення контингенту. В університеті здійснюється посилений контроль руху студентів усіх форм здобуття освіти та джерел фінансування. Розробляються заходи щодо підвищення успішності здобувачів освіти шляхом розробки механізму систематичного проведення різних форм контролю за навчальними досягненнями студентів. Ведеться безперервний перегляд навчальних дисциплін, впроваджуються новітні, інтерактивні та інноваційні технології навчання.

Удосконалюється поточний та підсумковий контроль за якістю освітнього процесу. Зокрема, в університеті був розроблений та впроваджений додатковий програмний комплекс «Модульний та підсумковий контроль за виконанням навчального плану та графіку навчального процесу».

Згаданий програмний комплекс був модернізований і адаптований до нових Правил стипендіального забезпечення студентів. У автоматизованому режимі здійснюється визначення рейтингу успішності студентів університету.

Системна робота над удосконаленням критеріїв оцінювання знань з навчальних дисциплін у поєднанні із поточним контролем знань здобувачів освіти дозволила досягти належної об'єктивності оцінювання.

**Виконання державного замовлення та інших договірних зобов'язань закладу вищої освіти**

В 2020-21 навчальному році в університеті повністю виконані всі освітньо-професійні та освітньо-наукові програми підготовки фахівців.

Успішно здійснена атестація випускників за відповідними освітніми рівнями підготовки фахівців.

У 2021 році завершили навчання у Національному транспортному університеті та здобули відповідні ступені освіти **2316** фахівців, зокрема: **1527** випускників університету стали бакалаврами, **789** – магістрами.

При цьому, студентами денної форми здобуття освіти захищено **414** кваліфікаційних робіт магістра, (з них за державним замовленням – **173** особи), з яких більше половини виконані з використанням результатів власних наукових досліджень.

За заочною формою здобуття освіти закінчили навчання **825** студентів. Диплом магістра отримали **456** студенти, диплом бакалавра – **483** студентів.

Державна атестація для студентів, які здобувають освітній ступінь «бакалавр», здійснювалась у вигляді захисту бакалаврської дипломної роботи (проекту) на всіх факультетах денної форми здобуття освіти.

Порівняно з минулим навчальним роком спостерігається позитивна динаміка показників якісної успішності на всіх факультетах та центрах.

Висновки екзаменаційних комісій свідчать, що захист кваліфікаційних робіт пройшов на високому рівні, здобувачі освіти продемонстрували знання теоретичного матеріалу та вміння застосовувати його на практиці, проводити самостійні наукові дослідження.

Обсяги державного замовлення у 2021 році виконано у повному обсязі в межах ліцензованих обсягів та затверджених МОН України показників прийому та випуску.

### **Дотримання закладом вищої освіти ліцензійних умов провадження освітньої діяльності**

Протягом звітнього 2021 року зусилля колективу університету були зосереджені на виконанні Законів України «Про освіту», «Про вищу освіту», Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.



Освітня діяльність в університеті здійснюється за відповідними ОПП та ОНП. Реалізація освітніх програм забезпечується кадрами високої кваліфікації з науковими ступенями та вченими званнями, які мають великий досвід науково-дослідної, навчально-методичної роботи та відповідають кваліфікації відповідно до спеціальностей згідно оновлених ліцензійних умов.

Здобувачі освіти в повному обсязі забезпечені комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, обладнанням та устаткуванням, необхідним для виконання ОП, вільним доступом до інтернет-мережі.

Інформація про кадрове та матеріально-технічне забезпечення постійно оновлюється в ЄДБО

Дотримання НТУ Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності засвідчено позитивними рішеннями Акредитаційної комісії та Ліцензійної комісії МОН України.

### **Організація освітнього процесу відповідно до стандартів ВО**

Запорукою зміцнення позицій університету на ринку освітянських послуг є якісна організація та проведення освітнього процесу.

Стандарти ВО розробляються для кожного рівня ВО в межах кожної спеціальності. Вони відповідають національній рамці кваліфікацій і використовуються для визначення і оцінювання якості змісту та результатів освітньої діяльності ЗВО. Це стало можливим завдяки компетентності робочих (проектних ) груп, до складу яких включені не тільки НПП, а також студенти і представники роботодавців. Результат проведеної роботи засвідчив доцільність запровадження практики зовнішнього партнерства ОП, оскільки пріоритетом діяльності НТУ є їх професіоналізація, тобто відповідність запитам роботодавців.

В НТУ чітко простежується компетентнісний підхід в організації освітнього процесу здобувачів ВО. Такий підхід орієнтується на кінцевий результат освітнього процесу, спрямовується на формування у майбутнього

фахівця готовності ефективно використовувати потенційні можливості та зовнішні ресурси для досягнення поставленої мети.

Компетентнісний підхід відображено в НМК дисциплін НТУ.

Відповідно до діючої системи управління якістю НТУ освітній процес забезпечується якісними і сучасними навчально-методичними матеріалами, які постійно оновлюються. НМКД розробляється з урахуванням встановлених в ОП та стандартах ВО загальних та фахових компетентностей випускників, програмних результатів навчання.

Протягом звітного 2021 календарного року співробітниками навчально-методичного управління, факультетів та центрів проводився постійний контроль організації навчального процесу в університеті. У межах контролю було передбачено низку запланованих системних заходів щодо виконання рішень Вченої ради університету та наказів ректора.

Координуючим та контролюючим центром з питань імплементації Закону України «Про вищу освіту» в освітній процес, формування інноваційного освітнього середовища, впровадження новітніх технологій в процес навчання є науково-методична рада університету, яка працювала згідно із затвердженим планом роботи на 2020-2010 та 2021-2022 н.р.

На планових засіданнях розглядалися та питання з тематики:

- про порядок та умови обрання навчальних дисциплін студентами та результати вільного вибору студентами дисциплін на 2021-2022 н.р.;
- про забезпечення якості освіти в контексті Закону України «Про вищу освіту»;
- про якість підготовки кваліфікаційних робіт бакалаврів та магістрів;
- про навчально-методичне забезпечення дисциплін 2021/22 н.р.;
- про принципи та процедури акредитації освітніх програм.

У 2021 році в НТУ актуальним залишалось питання підготовки магістерських робіт. Збільшення їх кількості створило ризик падіння якості. ІОЦ спільно із НМУ організовано перевірку усіх магістерських робіт на плагіат за допомогою спеціалізованого програмного забезпечення.

Особливістю освітнього процесу в минулому навчальному році було те, що у відповідності з Постановами Кабінету Міністрів України, відповідними рекомендаціями МОН України, освітній процес в університеті здійснювався в змішаній формі згідно тимчасового розкладу. При цьому активно вживались заходи щодо організації освітнього процесу з використанням інформаційно-комунікаційних технологій навчання в дистанційному режимі. Це стосувалося і проведення атестаційних іспитів, захисту бакалаврських робіт, дипломних проектів та магістерських кваліфікаційних робіт (але біля 90 % студентів виявили бажання скласти державну атестацію в очному режимі в комп'ютерних класах університету).

Екзаменаційні комісії високо оцінили як рівень підготовки випускників так і організацію атестаційних заходів.

Щодо практики, то вона для переважної більшості студентів в важких умовах пандемії, з дотриманням відповідних протиепідемічних заходів, була проведена безпосередньо на профільних підприємствах.

#### **Внутрішнє забезпечення якості освітнього процесу.**

Для внутрішнього забезпечення якості вищої освіти та відповідності до Закону України «Про вищу освіту», Постанови Кабінету Міністрів України № 1187 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти», Положення «Про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти», Положення «Про відділ забезпечення якості вищої освіти» в університеті в цілому та відділі забезпечення якості вищої освіти, зокрема, систематично проводиться та вдосконалюється:

- внутрішній моніторинг якості вищої освіти;
- організаційно-методичне забезпечення процедури зовнішньої акредитації освітніх програм;
- формування політики щодо якості вищої освіти та розробка рекомендацій щодо коригуючих дій;
- аналіз результатів опитування стейкхолдерів та розробка на основі проведеного аналізу пропозицій щодо вдосконалення якості освіти;

- облік основних показників освітньої діяльності, їх відповідності законодавству України у сфері вищої освіти, Ліцензійним умовам та Положенню про акредитацію освітніх програм; розробка пропозицій щодо їх покращення;

- вивчення та поширення кращих практик із забезпечення якості освіти з інших ЗВО.

Враховуючи результати акредитаційних експертиз було розроблено проект «Стратегії розвитку системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти у Національному транспортному університеті на 2021-2025 роки». Пріоритетні завданнями університету щодо розвитку забезпечення якості освітнього процесу у 2021 році були:

- експертиза і поточний моніторинг освітніх програм;
- організація та проведення маркетингово-моніторингових та соціально-психологічних досліджень цільових груп абітурієнтів, здобувачів вищої освіти, науково-педагогічного персоналу, випускників, роботодавців;
- розвиток та постійне вдосконалення інформаційних систем Університету;
- забезпечення кореляції завдань системи внутрішнього забезпечення якості Університету із процедурами зовнішнього забезпечення якості вищої освіти в Україні;
- забезпечення публічності інформації про освітні програми, ступені вищої освіти та кваліфікації;
- розробка рекомендацій щодо покращення якості освітньої діяльності;
- моніторинг ресурсного потенціалу університету та управління ним, забезпечення підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників.

Для забезпечення подальшого розвитку технологій дистанційного навчання та якісної підготовки здобувачів в умовах карантину в 2021 році в НТУ були затверджені Рекомендації Науково-методичної ради Національного транспортного університету з організації та здійснення

освітнього процесу в умовах карантину, які не обмежують академічну свободу викладачів, дозволяють використовувати різноманіття інструментів та ефективно їх поєднувати, зокрема, університетську платформу Moodle, сервіс Google Class Room та інші Google-сервіси, до яких приєднаний університет. Використання платформ дистанційного навчання значно розширює академічні можливості викладачів. Для потреб начального процесу більш активно використовуються онлайн засоби комунікації, електронні підручники, дистанційні курси, методичне забезпечення, що завантажено на курси дисциплін, які розміщені на університетській платформі Moodle та сервісі Google Class Room. З метою підвищення кваліфікації щодо більш ефективного використання викладачами можливостей сервісів дистанційного навчання на базі Центру підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів НТУ було запроваджено відповідний курс для науково-педагогічного персоналу.

Ця система була активно задіяна для вступної кампанії.

Візуалізація реального життя університету надає доступ з будь-якої точки світу ознайомитись з досягненнями та надбанням Національного транспортного університету.

Вся інформація про навчання, рух контингенту студентів вноситься до Єдиної державної електронної бази з питань освіти (ЄДБО).

### **Шляхи оптимізації освітнього процесу в університеті у 2021 р.**

1. Адаптація освітніх програм університету до міжнародних вимог.
2. Моніторинг та урахування потреб ринку праці, при провадженні освітньої діяльності та ліцензуванні освітніх програм.
3. Формування рад із роботодавцями на рівні Університету та їх інтеграція до структурних підрозділів університету. Залучення роботодавців до діяльності проектних груп освітніх програм.
4. Підтримка якості освіти. Інтеграція освіти і досліджень.
5. Запровадження і дотримання міжнародних стандартів викладання іноземних мов та вимог до мовних компетенцій.

## **Дотримання прав та законних інтересів осіб з особливими потребами**

У НТУ організація навчального процесу осіб з особливими потребами здійснюється з урахуванням чинних норм законодавства

Реалізація права на освіту осіб з особливими освітніми потребами регламентує Положення про організацію освітнього процесу в НТУ [http://vstup.ntu.edu.ua/pro\\_orhanizatsiyu\\_osvitnoho\\_protsesu.pdf](http://vstup.ntu.edu.ua/pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protsesu.pdf). Входи до університету та гуртожитків оснащені пандусами. Інформація щодо пільгових умов вступу для осіб з особливими освітніми потребами розміщена на сайті НТУ. Створено умови для реалізації права на освіту особами з особливими освітніми потребами, вони мають реальну можливість повноцінно соціалізуватися та результативно навчатися. У навчальному корпусі та гуртожитку створено відповідний інклюзивний простір. Для потреб актуальних та потенційних здобувачів вищої освіти пристосовані їдальня, бібліотека тощо. В навчальних корпусах працюють ліфти та відповідно обладнані вбиральні. Працює психологічна служба, що діє згідно відповідного положення:

<http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2018/11/poriadok-suprovoduosib.pdf>.

Здобувачі освіти з особливими освітніми потребами, а також ті, які опинилися у складних сімейних обставинах, мають можливість відвідувати лекції і лабораторні роботи за індивідуальним графіком після отримання згоди від деканату та викладачів, які ведуть навчальні курси. Такі студенти отримують від викладачів індивідуальні завдання і дозвіл на відпрацювання лабораторних занять, здачі курсових й контрольних робіт у зручний для них час, наприклад з іншими групами.

## **Виконання навчальних планів і програм, дотримання всіма підрозділами ЗВО штатно-фінансової дисципліни, організація та здійснення контролю за діяльністю університету**

Підготовка фахівців здійснюється відповідно до затверджених ОП. На основі ОП група забезпечення спеціальності, із залученням студентського самоврядування та роботодавців, розробляє навчальний план, який містить

календарний графік на весь період навчання, перелік та обсяг годин на кожен освітній компоненту, кількість кредитів ЄКТС, форми підсумкового контролю.

Процедури розроблення, затвердження, періодичний перегляд та моніторинг освітніх програм здійснюється згідно Положення про освітні програми в Національному транспортному університеті [http://vstup.ntu.edu.ua/pro\\_osvitni\\_prohramy.pdf](http://vstup.ntu.edu.ua/pro_osvitni_prohramy.pdf), а також Положенням про організацію освітнього процесу в Національному транспортному університеті <http://www.ntu.edu.ua/wp-content/uploads/2015/11/polozh-pro-orh.pdf>, Положення про систему внутрішнього забезпечення якості вищої освіти <http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2015/11/yakist-osviti-ntu.pdf> Положенням про стейкхолдерів освітніх програм Національного транспортного університету [http://kist.ntu.edu.ua/textIPZ/polozh\\_pro\\_steykholderiv.pdf](http://kist.ntu.edu.ua/textIPZ/polozh_pro_steykholderiv.pdf) та іншими методичними рекомендаціями, затвердженими Науково-методичною радою університету.

ОП переглядають щонайменше 1 раз на рік, не пізніше, ніж за 1 місяць до оприлюднення проекту на сайті університету. Моніторинг якості ОП здійснюють: відділ забезпечення якості вищої освіти <http://www.ntu.edu.ua/pidrozdili/navchalno-metodichneupravlinnya/viddil-zabezpechennya-yakosti-osviti-ta-praktichnoipidgotovki/>, робоча група із залученням стейкхолдерів та представників студентського самоврядування. Варіанти моніторингу: анкетування, розгляд відгуків на ОП, аналіз проблем на кафедральних засіданнях робочої групи, аналіз ОП на відповідність існуючим нормативним актам. З моменту впровадження ОП у 2017 р. її оновлення відповідно до Положення про освітні програми ([http://vstup.ntu.edu.ua/pro\\_osvitni\\_prohramy.pdf](http://vstup.ntu.edu.ua/pro_osvitni_prohramy.pdf)) відбувалося щорічно на основі чинних на той момент нормативних документів.

Здобувачі вищої освіти активно залучені до оновлення та удосконалення ОП, оцінки їх компонентів та якості викладання через

інтернет-опитування та спілкування наживо, їх думка враховується при внесенні змін до ОП

Відповідно до Положення про систему внутрішнього забезпечення якості ВО в НТУ (<http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2015/11/yakist-osviti-ntu.pdf>) інтереси академічної спільноти забезпечуються академічною свободою викладачів в процесі реалізації ОК програми при виборі методів навчання, змістового наповнення ОК, використання власних і загальних результатів наукових досліджень. Викладачі відповідальні за набуття студентами компетентностей і досягнення результатів навчання, визначених в ОП та прописаних в робочих програмах дисциплін вносять пропозиції щодо поліпшення ОП відповідно до набутих при підвищенні кваліфікації знань. В університеті щорічно проводиться перевірка навчальним відділом стану навчально-методичного забезпечення всіх ОП, результати якого враховуються при їх оновленні. Моніторинг якості за 2020 – 2021 н.р. (<http://www.ntu.edu.ua/wp-content/uploads/2016/01/monitoring.pdf>) здійснений відділом забезпечення якості ВО, за результатами якого був розроблений план дій університету на 2021 рік.

Формування кадрового складу кафедр університету проводиться згідно Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності та виключно за рахунок висококваліфікованих НПП. Розподіл навчального навантаження між НПП здійснюється з урахуванням посади, наукового ступеня, вченого звання, рівня кваліфікації, досвіду роботи, обсягів методичної, наукової, організаційної та інших видів робіт кафедри, факультету, центру, університету.

Затверджений завідувачем кафедри плановий розподіл навчального навантаження на наступний навчальний рік подається до навчального відділу не пізніше поточного року. Фактичне виконання навчального навантаження щотижнево фіксується у журналі обліку виконання навчального навантаження.



Робочий час НПП передбачає обов'язкове виконання навчальної, методичної, наукової, організаційної та інших видів робіт, передбачених контрактом та індивідуальним планом роботи викладача. Двічі на рік, наприкінці кожного семестру, НПП звітують про виконання індивідуального плану на засіданні кафедр та вносять данні про фактичне виконання в індивідуальний план роботи. Перевірку виконання індивідуальних планів роботи НПП здійснює навчально-методичний відділ та відділ забезпечення якості ВО.

### **Співробітництво з профільними відомствами та організаціями**

В освітньому процесі університет плідно співпрацює із провідними фірмами, підприємствами транспортного та дорожньо-будівельного комплексів як в Україні, так і за кордоном. Налагоджена співпраця університету з такими фірмами дорожньо-транспортного профілю, як «УкрАвто», «Motul», «Robert Bosch GmbH», ДП «Антонов», «Scania», «Eurocar», «Swarco» (Австрія), “Zeppelin-Caterpillar”, “Construction-Machinery Ltd” (“JCB)-Велика Британія та іншими, що дозволяє студентам не лише проходити практики, але, в майбутньому отримати місце працевлаштування.

Університетом укладено 420 угод про співпрацю з виробництвом, за якими університет отримує вагому допомогу в матеріально-технічному забезпеченні, освітньому та науковому процесі.

Найбільш прогресивною формою такого співробітництва в університеті є створення Навчальних науково-виробничих комплексів (ННВК) – їх на сьогодні 6.

Одним з раціональних та ефективних шляхів підвищення рівня практичної підготовки випускників університету є організація філій кафедр на виробництві, яких на сьогодні 42.

Це дає можливість фактично перемістити значну частину освітнього процесу на виробництво, розширити аудиторну базу; проводити практики та лабораторні і практичні заняття з використанням новітнього обладнання та техніки.

Навчально-тренувальний центр адаптивного керування дорожнім рухом громадського транспорту «НТУ - Swarco» (Австрія), відкритий в 2020

році який не тільки дає знання у використанні інтелектуальних транспортних систем для підготовки майбутніх фахівців та діючих практиків, а й демонструє в реальному часі за допомогою засобів електронного зв'язку роботу аналогічних систем, які вже діють в Україні.

Інтелектуальна система відображає зв'язок таких компонентів, як адаптивне керування транспортом, пріоритезація і диспетчеризація руху громадського транспорту, інформування пасажирів у реальному часі, керування паркінгами та електричними зарядними станціями, «розумне» освітлення, єдиний електронний квиток, відеоспостереження та фіксація правопорушень та багато іншого.

Університету надаються зразки найновішої техніки з можливістю подальшого оновлення, комплекти діагностичного та вимірювального обладнання з ліцензійними програмами комп'ютерного діагностування. Зараз на етапі завершення – створення навчально-наукового центру дорожніх машин разом з компанією “Construction-Machinery Ltd” (“JCB)-Велика Британія.

Університет, зокрема кафедра комп'ютерної, інженерної графіки та дизайну тісно співпрацюють з Державним підприємством «Антонов» у рамках підготовки майбутніх фахівців з дизайну. У рамках співпраці, наші студенти знайомляться з надновими зразками транспортних та пасажирських літаків, з новими підходами до проектування будучи на екскурсіях та практиках, а також вносять свій внесок в проектування та дизайн інтер'єру та екстер'єру літальних апаратів.

Важливою складовою співпраці НТУ з підприємствами-партнерами є працевлаштування випускників. Так, в 2021 році працевлаштовані на підприємствах – базах практик, де є філії, 40% студентів, що були там на практиці в попередні кілька років.

Формування контингенту студентів університету є важливою та відповідальною ланкою роботи.

Прийом до університету здійснювався у відповідності до Закону України «Про вищу освіту», «Умов прийому на навчання до закладів вищої освіти України в 2021 році», «Правил прийому до НТУ в 2021 році» та інших

нормативних документів, що дозволило провести прийом студентів на належному рівні.

Державне замовлення на підготовку фахівців за денною формою навчання у 2021 р. склало **369** місць, в тому числі **101** – на базі ОКР молодшого спеціаліста, за заочною формою навчання – **12** місць.

На перший курс денної форми навчання зарахована **971** особа: **268** студентів на місця державного замовлення та **703** – на місця, що фінансуються за кошти фізичних та юридичних осіб.

На денну форму навчання зі скороченим строком підготовки бакалаврів зараховано **167** випускників технікумів та коледжів, у тому числі за кошти фізичних, юридичних осіб – **66**.

Для навчання за програмами підготовки магістрів за денною формою навчання було зараховано **353** особи.

На навчання в ЦЗДН на 1 курс прийнято **73** студенти, із яких **12** – за державним замовленням. Також прийнято на програми підготовки магістрів **109** студентів.

До Центру підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів зараховано **97** осіб із числа випускників технікумів і коледжів для здобуття освітнього ступеня бакалавра за скороченим строком та на програми підготовки магістрів – **125** осіб з числа тих, які бажають здобути ступінь магістра не за спорідненою спеціальністю.

У результаті роботи Центру міжнародної освіти зараховано **22** іноземних громадян.

До аспірантури зараховано **25** осіб на місця державного замовлення та **14** за кошти фізичних та юридичних осіб.

Успішно пройшла вступна кампанія у ЗВО I-II рівня акредитації, які входять в структуру університету. Державне замовлення виконано.

Таким чином, державне замовлення з прийому як по університету, так і по відокремлених структурних підрозділах виконано повністю.

## **2. Впровадження інформаційних технологій та комп'ютеризація науково-педагогічної та управлінської діяльності.**

В останні роки рух у напрямку цифрової трансформації в Україні став пріоритетом державної політики. Було створено Міністерство цифрової трансформації, задачею якого є активізувати та організувати дії в напрямку цифрову трансформації в сфері державного управління, державних послуг та інших сферах життя.

Основні цілі цифрового розвитку в державі визначені «Концепцією розвитку цифрової економіки та суспільства України на 2018-2021 роки». В документі реалізації проектів цифрових трансформацій відводиться окремий розділ, де визначаються першочергові проекти цифрових трансформацій національного масштабу в різних галузях економіки та громадського життя, таких, як громадська безпека, освіта, охорона здоров'я, екологія та захист навколишнього природного середовища, життєдіяльність міст, гармонізація з європейськими та світовими науковими ініціативами, державне управління тощо.

Світові тенденції розвитку як освіти, так і управління закладами освіти, спрямовані на перехід до цифрової трансформації. Це означає, що всі освітні, наукові, управлінські та інші процеси закладу вищої освіти повинні повністю переходити в цифрове середовище.

Зараз цифровізація освіти є обов'язковою і пріоритетною частиною реформування освітньої галузі. В останнє десятиліття все більше фокус інформатизації зміщується від питань автоматизації до трансформаційної парадигми. Питання інформатизації освіти розглядається більш системно. Вища освіта – одна з тих галузей, яка може отримати найбільші вигоди від цифрової трансформації.

На сучасному етапі розвитку суспільства питання підвищення якості підготовки висококваліфікованих кадрів, що будуть мати попит на ринку праці, не можуть бути вирішені без активного впровадження і функціонування у закладі вищої освіти новітніх інформаційних систем.

Науково-технічний прогрес вимагає постійно вдосконалювати і впроваджувати новітні інформаційні технології та телекомунікаційні засоби зв'язку в науково-освітній і управлінській діяльності університету, як один з важливих факторів підвищення якості забезпечення освітнього процесу для підготовки висококваліфікованих фахівців і проведення наукових досліджень (рис. 2.1).



Рисунок 2.1 – Структурна модель системи інформатизації ВЗО.

Сьогодні перед закладами вищої освіти стоїть широкий спектр завдань, вирішення яких вимагає застосування інформаційних технологій. Саме шляхом впровадження ІТ-технологій можливо досягти ефективного управління та функціонування системи підготовки високоосвічених кадрів для розвитку науково-технічного та економічного потенціалу держави.

Виходячи із цих умов була розроблена концепція інформатизації університету, яка передбачала:

- створення інтегрованої інформаційної системи;
- широке впровадження інноваційних освітніх програм в навчальний процес;

- ефективного використання в навчальному процесі сучасного програмного забезпечення;
- впровадження в науково-педагогічну діяльність новітніх мультимедійних комп'ютерних комплексів;
- розробку і впровадження науково-методичного забезпечення інформатизації навчального процесу, створення електронних підручників та інформаційних баз даних;
- застосування автоматизованих програмних комплексів для забезпечення ефективного управління та отримання статистичної звітності;
- використання в науково-педагогічній та управлінській діяльності університету можливостей всесвітньої мережі Internet, електронної пошти та електронного документообігу;
- комплексну інтеграцію університету в світову інформаційну систему;
- широку взаємодію з українськими та зарубіжними університетами на рівні загальних освітніх програм з використанням новітніх інформаційних технологій;
- підвищення ефективності та якості управлінської діяльності.

Ефективність вирішення функціональних завдань університету в значній мірі залежить від результатів функціонування інформаційних програмно-технічних комплексів, таких як: «Комп'ютерна мережа», «Автоматизація наукових досліджень», «Управління якістю навчального процесу», «Практика студентів», «Управління кадрами», «Планово-фінансова діяльність», «Електронна бібліотека», «Система трансферу технологій», «Дистанційна освіта», «Міжнародні проекти».

У 2021 році придбано комп'ютерного обладнання та комплектуючих на суму 688858,62 грн, в т.ч. за кошти проекту Erasmus+ Master in SMArt Transport and LOGistics for Cities (SmaLog)- на суму 289037,84 грн.

Отримано безкоштовно обладнання по проекту «NEW MECHANISMS OF PARTNERSHIP-BASED GOVERNANCE AND STANDARDIZATION OF VOCATIONAL TEACHER EDUCATION IN UKRAINE (PAGOSTE) на суму 592240,07 грн.

В НТУ створена і функціонує комп'ютерна мережа, яка постійно вдосконалюється і адаптована до Української науково-освітньої оптоволоконної телекомунікаційної мережі «Уран» (рис. 2.2).



Рисунок 2.2 – Структура комп'ютерної мережі НТУ

Така інтеграція дає можливість працювати в онлайн-режимі з інформаційними ресурсами пан-Європейської науково-освітньої мережі GEANT 3, з різними вітчизняними та зарубіжними навчальними закладами, підприємствами, організаціями, наукометричними базами даних Scopus і Web of Science і аналогічного рівня для виконання завдань з держбюджетних тематик.

Всі ці телекомунікаційні засоби зв'язку базуються на новітніх технологіях, включаючи оптоволоконні канали зі швидкістю передачі даних 2 Гбіт/сек, що об'єднують всі навчальні корпуси університету, відокремлені структурні підрозділи та гуртожитки і реалізовані з метою створення єдиної інформаційної інфраструктури університету.

Впровадження інтегрованої комп'ютерної технічної бази дало можливість адаптувати сучасний програмний комплекс автоматизованої системи управління ЗВО, що виконує обробку та накопичення інформації

про якість навчання студентів в університеті, формувати індивідуальні навчальні плани, заліково-екзаменаційні відомості, накази (про зарахування, відрахування, переведення, відновлення та інші), рейтинги студентів і викладачів, модульного підсумкового контролю виконання навчального плану студентами, різні статистичні звіти встановленої форми для аналізу якості освітнього процесу, видачу додатків до диплому міжнародного зразка. Крім того реалізована можливість доступу до бази даних, рейтингових показників студентів через веб-сайт університету (рис. 2.3).



Рисунок 2.3 – Структура автоматизованого програмного комплексу «Управління якістю освітнього процесу»

З метою підвищення якості освіти на сучасному рівні в діяльність університету впроваджені і ефективно функціонують 17 мультимедійних факультетських комп'ютерних залів та 14 спеціалізованих навчальних лабораторій, які дають можливість ефективно застосовувати в науково-освітньому процесі новітні програмні та технічні комплекси, які використовуються в різних галузях народного господарства України і за кордоном.



Прикладом створення сучасних спеціалізованих лабораторій в НТУ є лабораторія кафедри «Інформаційних систем і технологій» (ауд. 327А), «Супутникових технологій на транспорті» (рис. 2.4). в якій використовується сучасна радіоелектронна апаратура (радіо-модеми супутникових і стільникових систем зв'язку, контролери та комп'ютерна мережа, бортові приймачі системи NAVSTAR GPS) та спеціалізована лабораторія кафедри «Дорожні машини» (ауд. 231), де використовується сучасне програмне забезпечення та електронні ресурси мережі Internet.



Рисунок 2.4 – Лабораторія кафедри «Інформаційних систем і технологій» «Супутникових технологій і навігацій на транспорті»

З метою підвищення якості та ефективності проведення освітнього процесу, супроводу програмно-технічних засобів навчально-бібліотечного комплексу, студмістечка, спорткомплексу і редакції університету на сучасному рівні, у другому навчально-бібліотечному корпусі створена і обладнана комп'ютерними і навчальними засобами філія Інформаційно-обчислювального центру. Вона включає в себе два сучасних мультимедійних комп'ютерних зали на 25 місць в кожному, обладнаних новітнім програмним забезпеченням, в тому числі і технологіями 3D-моделювання, а також

плоттерну і ламіаторну. Студентам університету надано можливість самостійної роботи, у вільний від занять час, включаючи вечірні години (рис. 2.5).



Рисунок 2.5 – Мультимедійні комп'ютерні зали філії ІОЦ НТУ

Сьогодні важливим кроком у майбутнє та з метою підвищення якості підготовки спеціалістів у нашому університеті є використання інформаційних технологій для проведення відео-конференцій з українськими та зарубіжними партнерами, при захисті міжвузівських комплексних дипломних проектів, виконання міжнародних проектів за участю широкого кола слухачів та фахівців (рис. 2.6).



Рисунок 2.6 – Структурна схема організації відео-конференції в НТУ

Онлайн-конференції довели свої переваги над стандартними підходами до підсумкової атестації випускників, розвитку міжнародного партнерства, дали поштовх не тільки до прискореного розвитку матеріально-технічної бази університету, а також сприяють обміну досвідом між ЗВО та зарубіжними партнерами і розширюють можливості застосування сучасних ІТ-технологій в науково-методичній діяльності.

Сучасна освіта неможлива без впровадження комп'ютерних технологій в студентські гуртожитки. Нові форми навчання, особливо дистанційне навчання, вимагає впровадження новітніх комп'ютерних і телекомунікаційних засобів зв'язку. Виходячи з цих умов в нашому університеті впроваджена і постійно розвивається комп'ютерна мережа гуртожитків, побудована на оптоволоконних засобах зв'язку (рис. 2.7-2.8).

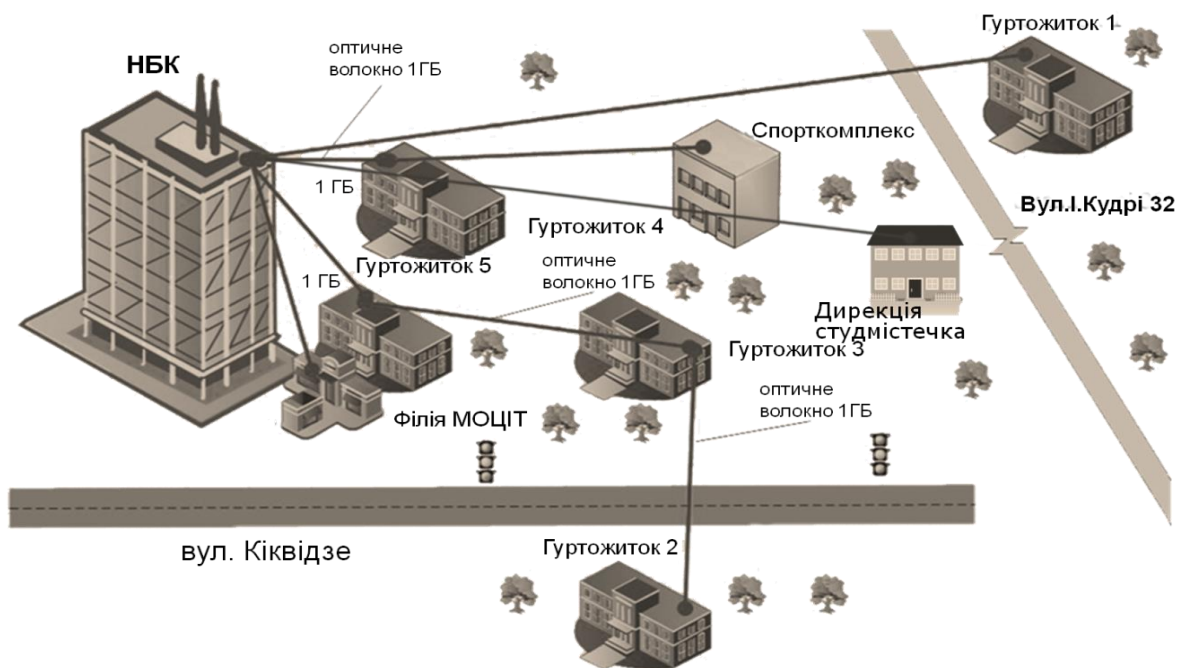


Рисунок 2.7 – Функціональна схема оптоволоконних засобів зв'язку в гуртожитках НТУ

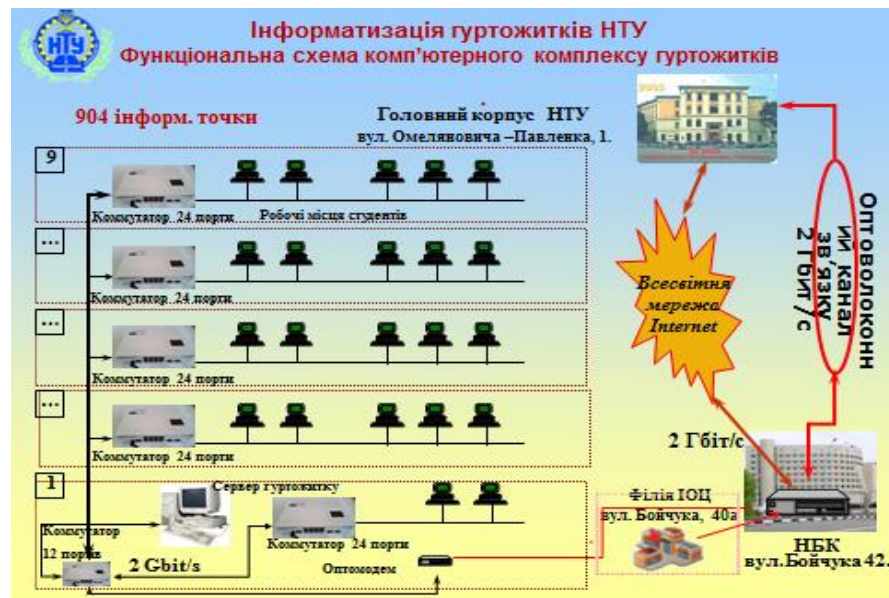


Рисунок 2.8 – Функціональна схема комп'ютерного комплексу гуртожитків НТУ

В гуртожитках університету були проведені роботи з модернізації серверного та мережевого обладнання на більш високий технологічний рівень, який дозволяє здійснювати доступ до інформаційних ресурсів на швидкості 2 Гбіт/с і автоматизувати процес ідентифікації користувачів.

Постійно розвивається комп'ютерна мережа гуртожитків, побудована на оптоволоконних засобах зв'язку. Всі корпуси і кімнати студмістечка об'єднані в єдиний комп'ютерний комплекс, який підключений до загально-університетської комп'ютерної мережі та мережі Інтернет.

В головному, навчально-бібліотечному корпусах та спорткомплексі університету впроваджені нові Wi-Fi зони для студентів та співробітників з вільним доступом до Інтернету на основі радіомодулів (рис. 2.9).

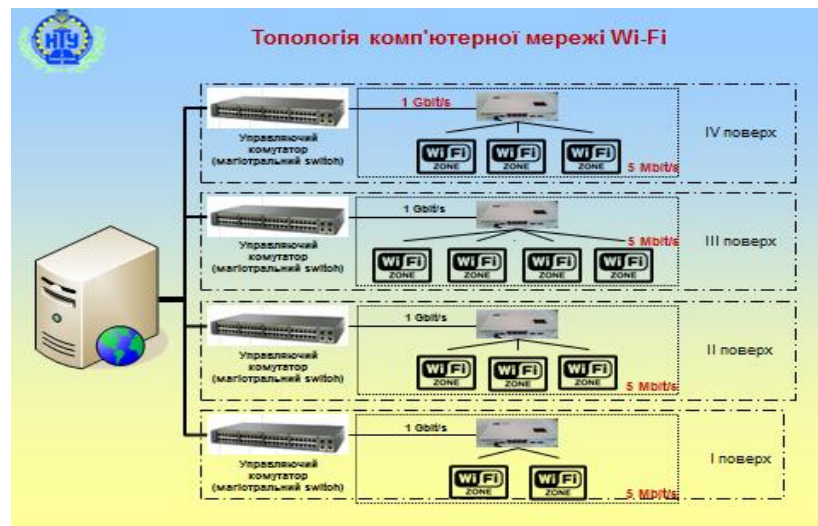


Рисунок 2.9 – Функціональна схема впровадження Wi-Fi зон для студентів та співробітників НТУ

В навчальному процесі НТУ активно використовується сучасні системи електронного документообігу (СЕДО) «FOSSDOC» — рішення на платформі FossLook, призначене для створення електронного архіву документів, організації корпоративного документообігу (workflow) та автоматизації бізнес-процесів на підприємствах, установах та організаціях будь-якого роду діяльності. Програма дозволяє вирішити велику кількість завдань, реалізація яких покладена відповідні модулі. Різні комбінації таких модулів організовані у продуктах. Система може бути легко перенастроєна з урахуванням специфіки роботи кожного конкретного підприємства, а також система «АСКОД», в яку інтегровано сертифіковані програмні засоби для застосування електронного цифрового підпису і для криптографічного захисту інформації згідно вимог відповідних нормативних і законодавчих актів в сфері захисту інформації. Для комерціалізації університетських завершених науково-технічних розробок і технологій в наприкінці 2015 року впроваджено інформаційно-програмний комплекс і web-сайт ([www.urtc.ntu.edu.ua](http://www.urtc.ntu.edu.ua)) «Система трансферу енерго- і ресурсозберігаючих технологій» (рис. 2.10). Комплекс дозволяє знаходити партнерів (фахівців в конкретних областях) для спільної розробки або фінансування інноваційних технологій.

На сьогоднішній день на сайті системи розміщені 375 технологічних пропозицій. Структурна модель системи зображена на рис. 2.10 представляє фізичне розташування та зв'язки підсистем. Користувачі ІКС мають можливість проглядати технологічні пропозиції та запити, розміщені на сайті, а також відправляти власні.

Запити створюються в тому випадку, якщо в базі даних сайту немає інформації про необхідну розробку (як і в банку даних ОІВ).



Рисунок 2.10 – Структурна модель системи трансферу технологій

Запити можуть допомогти знайти як розробників технології, що потребує замовник, так і професіоналів, з якими можна скооперуватись для створення необхідної розробки. Якщо технологічний запит або пропозиція зацікавили когось з учасників мережі, то координатор ІКС зв'язується з обома зацікавленими сторонами і допомагає їм укласти договір на співпрацю, або на купівлю-продаж. Адміністратор ІКС слідкує за відповідністю вимогам оформлення інформації, яку оператори отримують від власників ОІВ і вносять на веб-сторінку.

Інформаційна модель представлена на рис. 2.11. Основними елементами є веб-сайт і база даних, в яку розробники або власники об'єктів інтелектуальної власності відправляють в стандартизованій формі технологічні пропозиції описів розробок.

Користувачі інформаційно-комунікаційної системи мають можливість проглядати технологічні пропозиції та запити, розміщені в базі даних, а також відправляти власні.

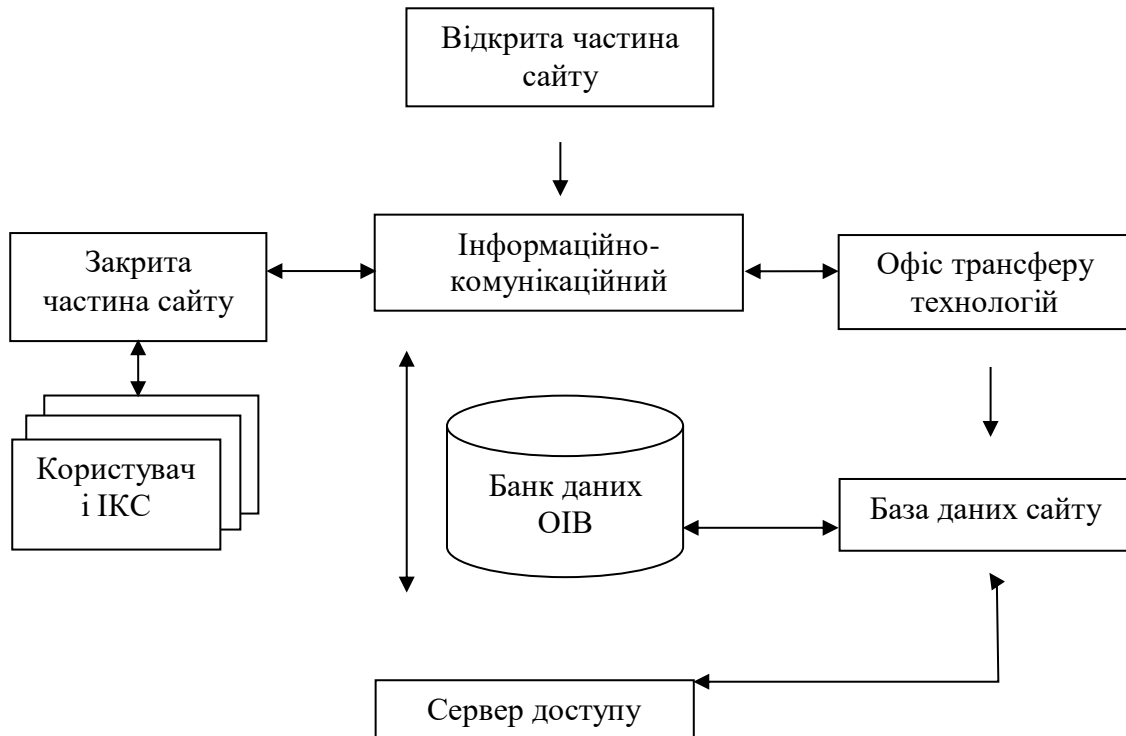


Рисунок 2.11 – Інформаційна модель системи трансферу технологій

Система трансферу технологій спрямована на створення сприятливого середовища для впровадження інноваційних проєктів від початкової ідеї до безпосередньої комерціалізації готового продукту, є ефективним інструментом для накопичення і систематизації інформації про університетські розробки.

Досвід впровадження новітніх інформаційно-телекомунікаційних технологій в університеті був продемонстрований на високому сучасному науково-методичному, організаційному і технічному рівні в рамках проведених міжнародних конференцій, на яких розглядалися результати виконання міжнародних проєктів TEMPUS: «VETLOG», «UMRU», «WENET», «EcoBRU», «CERES», «FCTBUM», Horizon 2020 активну участь в яких бере наш університет. За результатами проєктів видано методичні посібники для розробників дистанційних курсів.

В університеті був створений та впроваджений інформаційний сайт Національного Контактного Пункту програми Horizon 2020 за напрямком «Розумний, екологічний та інтегрований транспорт» ([www.nkr.ntu.edu.ua](http://www.nkr.ntu.edu.ua)). На сайті розміщена інформація про: Програму Horizon 2020, НКП, Новини, Проведені заходи, Транспорт у Програмі Horizon 2020, План роботи НКП, Учасників проекту та Контакти (рис. 2.12).

В рамках виконання плану заходів НКП Horizon 2020 в НТУ постійно проводилися інформаційні, науково-практичні та навчальні семінари з використанням сучасних інформаційно-телекомунікаційних засобів.

Поряд з технічними аспектами інформатизації НТУ важливу роль в цьому процесі відіграють інформаційні сайти університету. Вони є не тільки джерелами інформації про діяльність установи, а й засобом комунікації та інтеграції в світовий інформаційний простір. Тому в нашому університеті приділяється значна увага цьому напрямку, що є одним із заходів Державної програми «Інформаційні та комунікаційні технології в освіті і науці». На сьогоднішній день в НТУ впроваджений і розвивається головний сайт університету, в тому числі і сайти міжнародних проектів учасником яких є НТУ.

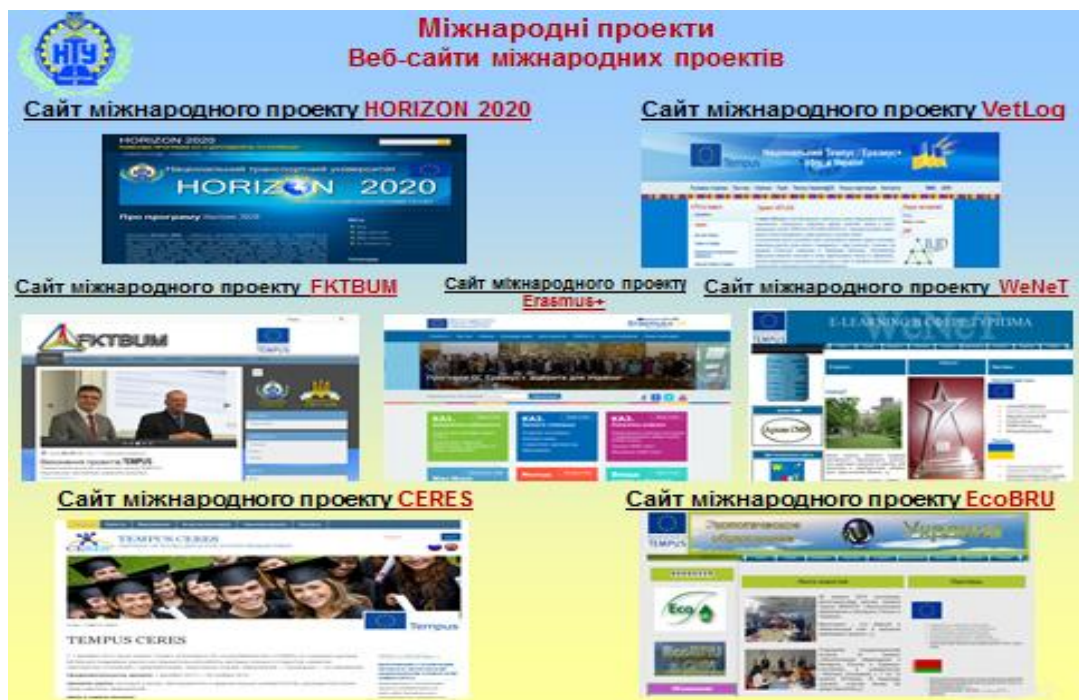


Рисунок 2.12 – Реалізація Програми Horizon 2020



Сучасні інформаційні технології сприяють взаємній інтеграції вищої освіти, інновацій та дослідницької діяльності, дозволяє ефективно впроваджувати концепцію «трикутника знань». Завдяки такій тріаді, університети та підприємства забезпечать свою конкурентоспроможність і будуть сприяти процесу розвитку економіки держави, в основі якого закладено генерація і трансфер знань. Спільна область перетину трьох складових є найефективнішою зоною розвитку кожної складової «трикутника знань» (рис. 2.13).

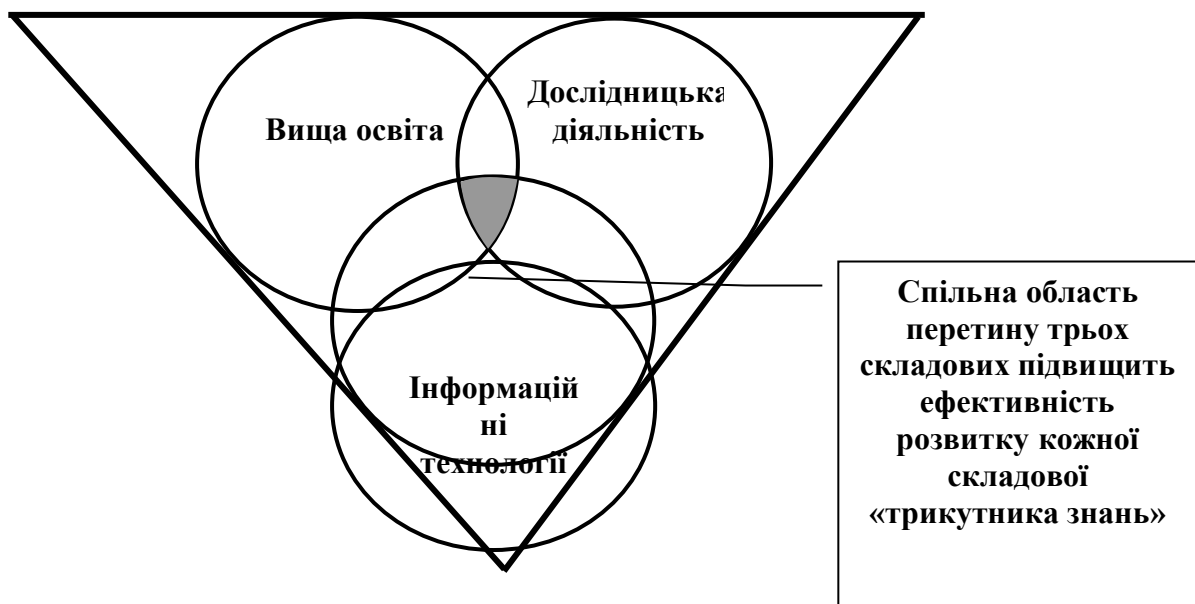


Рисунок 2.13 – Концепція «трикутника знань»

В майбутньому інформаційну систему університету пропонується розвивати та вдосконалювати на базі існуючих розроблених програмно-технічних комплексів з активним залученням до цієї діяльності науково-педагогічних працівників, молодих вчених, студентів та аспірантів.

В зв'язку з цим одним із пріоритетних напрямків є створення сучасної спеціалізованої науково-іноваційної лабораторії (СНІЛ) в НТУ на базі кафедри інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки. Створення подібної лабораторії дозволить:

- надати студентам та аспірантам розуміння різних видів технологій та програм, які можна використовувати для навчання, роботи та науки, зокрема Data Science і Big Data, а також технологій видобування нових знань Data Mining, Text Mining і Web Mining;

- допомогти студентам та аспірантам самостійно виконувати функції та завдання, які пов'язані з новітніми технологіями та науковими дослідженнями;

- навчити студентів та аспірантів нестандартно мислити та з користю працювати із інноваціями та новими технологіями;

- формувати у студентів і аспірантів базовий набір цінностей, які необхідні для підвищення продуктивності та успіху в XXI столітті.

В СНІЛ буде представлена комп'ютерна аудиторія з інноваційними програмами, новітніми інформаційними системами, системами електронного документообігу «FOSSDOC» і «АСКОД», бібліотечними та архівними системами, системами підтримки інформаційно-аналітичної діяльності та управління проектами. В СНІЛ буде представлена високо якісна техніка для друку матеріалів, сканер та інші технічні засоби, які допомагатимуть студентам та аспірантам експериментувати та проводити науково-дослідницькі роботи.

Широке і системне впровадження сучасних інформаційних технологій створює нові, унікальні можливості для більш активного і ефективного розвитку економіки, політики, суспільства і соціальної свідомості студента.

### **3. Науково-дослідна робота університету**

Одним з основних напрямів діяльності університету є науково-дослідна робота, що проводиться з метою забезпечення розвитку фундаментальних та прикладних досліджень, з використанням багатоканального фінансування; пошуку нових форм наукової співпраці з установами, організаціями і підприємствами; розвитку науково-дослідної та інноваційної діяльності викладачів, співробітників та студентів університету.

У 2021 році виконувалось 146 науково-дослідних робіт. Всі роботи, передбачені календарними планами, виконані у повному обсязі, в установлені терміни та на високому науково-технічному рівні, 86 з них закінчилися, в т. ч. 1 держбюджетна, 60 – перехідних.

Тематичний план університету на 2021 рік мав таку структуру:

- кількість держбюджетних робіт, що фінансувалися за рахунок коштів МОН України – 4;
- кількість робіт, що виконувалися на замовлення на госпдоговірних засадах – 104;
- міжнародні проекти і гранти – 2;
- кількість робіт, що виконувалися викладачами в межах їх робочого часу (друга половина дня) – 36.

У порівнянні з минулими 2018-2020 рр. спостерігається суттєве підвищення кількості госпдоговірних тем, а у загальному випадку відповідає рівню 2017 року (табл. 3.1, рис. 3.1).

Таблиця 3.1 – Кількість НДР, що включені до тематичного плану НТУ

№ п/п	Назва тем	2017	2018	2019	2020	2021
1	Держбюджетні теми	9↓	7↓	6↓	4↓	4
2	Госпдоговірна тематика	96↑	81↓	90↑	97↑	104↑
3	Тематика 2-ї половини робочого дня	38↓	39↑	37↓	35↓	36
4	Міжнародні проекти	6↑	2↓	1↓	2↑	2
	Всього	149↑	129↓	134↑	138↑	146↑



Рисунок 3.1 – Розподіл НДР, які виконувалися в НТУ, за останні 5 років

Основою фінансування НДР в університеті у 2021 році, як і у попередні роки, були кошти, отримані від замовників наукових робіт, що дозволило активно поповнити спеціальний фонд університету.

За джерелами фінансування загальний обсяг робіт розподілився таким чином:

- держбюджетні теми – 2600,0 тис.грн.;
- міжнародні проекти – 174,168 тис.грн.;
- замовлення на госпдоговірних засадах – 13757,689 тис.грн.;

Аналіз показників наукової діяльності університету свідчить про те, що збільшення загального обсягу наукових досліджень набуло позитивної динаміки. Якщо у 2019 р. він становив 14 млн. 092,49 тис.грн., то у 2021 р. загальний обсяг робіт, виконаних власними силами, становить 16 млн. 531,857 тис. грн. Обсяг держбюджетних робіт становить 15,7 % від загального. Обсяг робіт, що фінансувався замовниками на госпдоговірних засадах – 84,3 %.

Як свідчать дані з таблиці 3.2, університет у 2017-2018 рр. утримував рівень ефективності в середньому 2,4 грн у розрахунку на одну грн

фінансування держбюджетних тем. З 2019 року університет покращив цей показник, який зріс майже удвічі до 5,4.

Таблиця 3.2 – Джерела та обсяги фінансування наукових досліджень у Національному транспортному університеті

№ п/п	Роки	2017	2018	2019	2020	2021
	Показники					
1	Загальні обсяги фінансування (усі джерела), тис.грн, у тому числі:	10478,9	10899,0↑	14092,49↑	14439,931↑	16531,857↑
1.1	Фінансування за рахунок загального фонду Державного бюджету України ( $S_{\text{бюд}}$ ), тис.грн	2875,5	3395,9↑	2306,69↓	2237,831↓	2600,0↑
1	2	3	4	5	6	7
1.2	Фінансування за рахунок спеціального фонду бюджету ( $S_{\text{сп}}$ ), тис.грн	5570,2	7363,1↑	8811,1↑	10815,154↑	13757,689↑
1.3	Міжнародні проекти ( $S_{\text{мп}}$ ), тис.грн	2033,2	140,0↓	2974,7↑	1386,946↓	174,168↓
	Ефективність ( $S_{\text{сп}} + S_{\text{мп}}) / S_{\text{бюд}}$	2,64	2,21↓	5,11↑	5,45↑	5,4↓

У таблиці 3.3 та на рис. 3.2-3.3 подано інформацію щодо динаміки фінансування НДР у 2017-2021 рр. по факультетам університету.

Таблиця 3.3 – Фінансування НДР, (госпдоговірна тема/ держбюджетна), тис.грн.

№ п/п	Факультет	Роки				
		2017	2018	2019	2020	2021
1	Автомеханічний факультет (АМФ)	731,0/ 767,7	1026,4/ 836,69	290,9/ 571,69	656,11/ 144,688	524,4/ 750,0
2	Факультет транспортного будівництва (ФТБ)	4579,2/ 1106,26	6068,3/ 1278,81	8251,8/ 435,0	9793,344/ 144,688	12405,789/ 150,0
3	Факультет менеджменту, логістики та туризму (ФМЛТ)	236,0/-	10/-	10/-	215,7/-	280,0/-
4	Факультет економіки та права (ФЕП)	-/-	258,4/-	258,4/-	150,0/-	547,5/-
5	Факультет транспортних та інформаційних технологій (ФТІТ)	24,0/ 1001,54	-/760,0	-/1300,0	-/1948,455	-/1700,0
6	Міжнародні проекти	2033,2	140,0	2974,7	1386,946	174,168

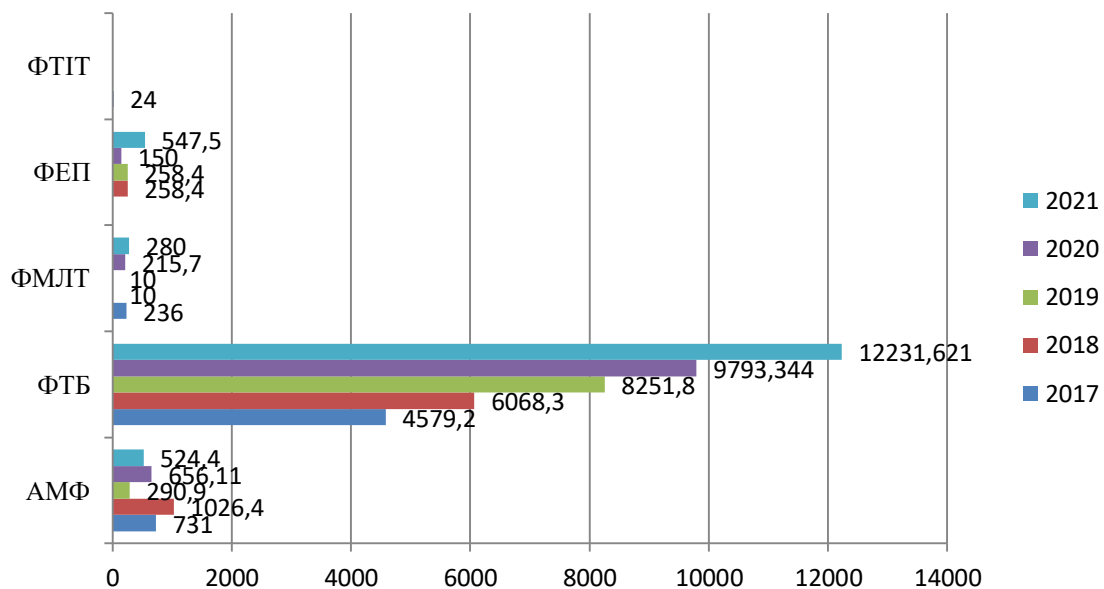


Рисунок 3.2 – Фінансування НДР за госпдоговірною тематикою, тис.грн.

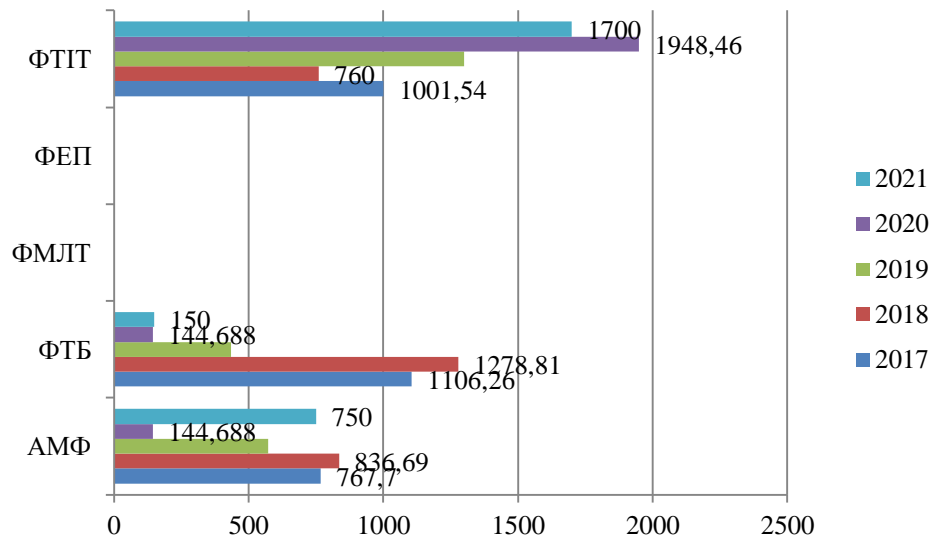


Рисунок 3.3 – Фінансування НДР за держбюджетною тематикою, тис. грн.

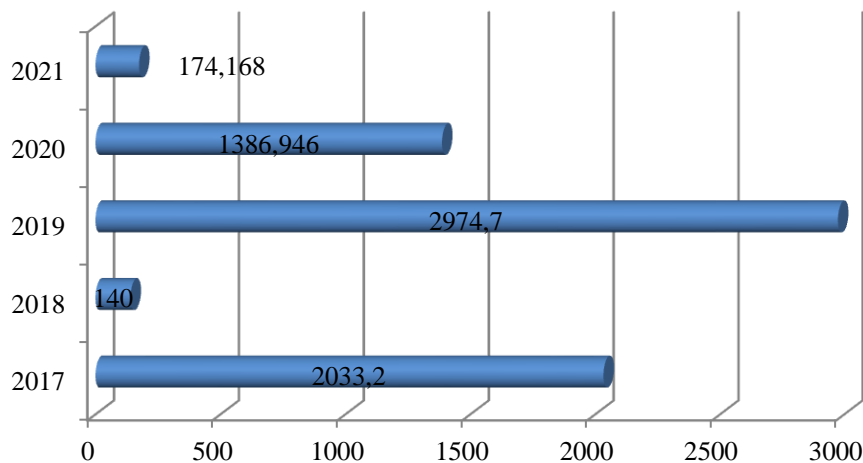


Рисунок 3.4 – Фінансування міжнародних проектів, тис.грн.

Великим поштовхом для збільшення обсягів фінансування за рахунок госпдоговірної тематики є участь провідних науковців університету у програмі Президента України «Велике будівництво». В рамках цієї програми виконано ряд госпдоговірних тем з науково-технічного супроводу під керівництвом професорів Гамеляка І.П., Мозгового В.В., Бубели А.В., Онищенко А.М. та доцентів Даценка В.М., Концевої В.В.

Всі роботи, передбачені календарними планами, виконані у повному обсязі і прийняті замовниками. Гарантією високого науково-технічного рівня

одержаних результатів є те, що наукове керівництво більшості з них здійснювали доктори наук та професори.

Основними замовниками НДР університету були:

- Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор) – 6902,1 тис.грн. (50,2 % від фінансування за рахунок спеціального фонду);
- Служби автомобільних доріг в областях – 690,772 тис.грн. (5,0 %);
- Державне підприємство «ДерждорНДІ імені М.П. Шульгіна» - 196,762 тис.грн. (1,4 %);
- Київавтодор та підпорядковані організації – 1748,893 тис.грн. (12,7 %)
- Інші замовники – 4219,162 тис.грн. (30,7 %);

За результатами першого етапу конкурсу проєктів дербюджетних тем було рекомендовано до участі у другому етапі 5 запитів НДР (прикладних досліджень), які були направлені до МОН України. Результати конкурсного відбору МОН України щодо фінансування робіт будуть оголошені до 20 січня 2021 року. Експертні оцінки за результатами конкурсного відбору, згідно наказу МОН України від 29.12.2021 № 1461, представлено у таблиці 3.4.

Таблиця 3.4 – Рейтинг університетських проєктів прикладних досліджень і розробок, що рекомендовані до другого етапу Конкурсу МОН України

№ з/п	Назва проєкту	Науковий керівник / факультет	Назва секції за фаховим напрямом Наукової ради МОН України	Середній бал (НТУ)	Бал МОН
<b>Прикладні дослідження</b>					
1	Дослідження впливу несумісності термомеханічних параметрів матеріалів покриттів доріг та мостів на їх термоміцність	Гуляєв Валерій Іванович, д-р техн. наук, проф. / Факультет транспортних та інформаційних технологій	Технології будівництва, дизайн, архітектура	91	88



1	2	3	4	5	6
2	Забезпечення довговічності гідротехнічних споруд за рахунок оптимізації конструкції на основі імітаційної моделі	Рожок Лілія Степанівна, д-р фіз.-мат. наук, доц. / Факультет транспортного будівництва	Технології будівництва, дизайн, архітектура	93	88,5
3	Методи та інформаційні технології оптимізації процесів транспортно-логістичного управління доставкою вантажів в інтелектуальних транспортних системах	Данчук Віктор Дмитрович, д-р фіз.-мат. наук, проф. / Факультет транспортних та інформаційних технологій	Інформатика та кібернетика	90	91
4	Розробка інтегрованої системи керування парком автотранспортних засобів при виконанні магістральних вантажних перевезень	Прокудін Георгій Семенович, д-р техн. наук, проф. / Факультет транспортних та інформаційних технологій	Авіаційно-космічна техніка і транспорт	91	78,5
5	Розроблення методів проектування поперечних дренажів мілкового закладання на основі експериментальних досліджень на повномасштабних моделях дорожніх конструкцій	Бубела Андрій Володимирович, д-р техн. наук, доц. / Факультет транспортного будівництва	Технології будівництва, дизайн, архітектура	93	84

Цьогоріч МОН України проводився конкурс проєктів наукових робіт і науково-технічних (експериментальних) розробок молодих вчених, виконання яких розпочнеться у 2022 році за рахунок видатків Державного бюджету України. Об'єднаними колективами молодих викладачів було подано 3 запити. У результаті конкурсного відбору один проєкт молодих учених університету набрав високий бал – 88,3, згідно наказу МОН України від 30.12.2021 № 1489 (табл. 3.5).

Таблиця 3.5 – Результати Конкурсу НДР «Проекти наукових робіт і науково-технічних розробок молодих вчених», фінансування яких розпочнеться з січня 2021 р. за кошти Державного бюджету України

№ з/п	Назва проєкту	Науковий керівник / факультет	Назва секції за фаховим напрямом Наукової ради МОН України	Середній бал I етап (НТУ)	Середній бал II етап (МОН)
<b>Наукові роботи</b>					
1	Підвищення енергетичної ефективності та екологічності автомобільного транспорту використанням активуючих добавок та альтернативних палив з відновлюваної сировини	Шуба Є.В., канд. техн. наук, доц. / Автомеханічний факультет	Сучасне машинобудування, інтелектуальний, «зелений» та інтегрований транспорт; розвиток галузі ядерної фізики, радіофізики, астрономії та ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, військової техніки	92	88,3
2	Soft skills як інструмент формування конкурентоспроможності молоді в умовах мінливого сьогодення	Джурило А.П., канд. пед. наук, без звання / Факультет економіки та права	Україна у мінливому світі: інклюзивне, інноваційне, мисляче суспільство	65	-
3	Підвищення ефективності використання енергетичних ресурсів міським пасажирським транспортом	Савостін-Косяк Д. О., канд. техн. наук, доц. / Автомеханічний факультет	Безпечна, чиста та ефективна енергетика	63	-

У 2021 році МОН України за програмою Фонду розвитку закладів фахової передвищої та вищої освіти було виділено кошти на закупівлю лабораторного обладнання для формування нового освітнього простору: у лабораторію кафедри аеропортів на суму 346,700 тис.грн., у лабораторію кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд – 609,420 тис.грн.

За звітний період подано 79 заявок на видачу охоронних документів, отримано 8 патентів України на корисну модель та 56 Свідоцтв про реєстрацію авторського права на науковий твір. Підсумок винахідницької роботи за 2021 рік та їх динаміку у 2017-2021 рр. представлено у табл. 3.6-3.7 та рис. 3.5-3.6.

Таблиця 3.6 – Охоронні документи по факультетах за 2021 рік

Підрозділи Університету	Отримано охоронних документів / подано заявок на ОПВ							
	Свідоцтва		Винаходи		Корисні моделі		Всього ОПВ	
	отр.	под.	отр.	под.	отр.	под.	отр.	под.
<u>Автомеханічний факультет (АМФ)</u>	9	4	-	1	7	12	15	17
<u>Факультет транспортного будівництва (ФТБ)</u>	4	14	-	-	-	-	4	14
<u>Факультет менеджменту, логістики та туризму (ФМЛТ)</u>	23	27	-	-	-	-	15	27
<u>Факультет економіки та права (ФЕП)</u>	14	18	-	-	-	-	14	18
<u>Факультет транспортних та інформаційних технологій (ФТІТ)</u>	6	3	-	-	1		7	3
Разом	56	66	-	1	8	12	64	79

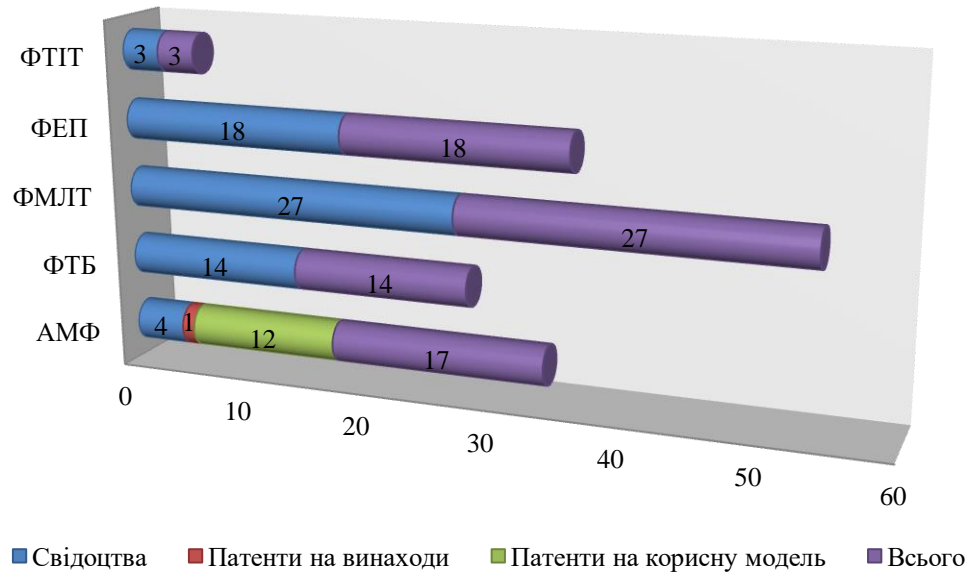


Рисунок 3.5 – Подано охоронних документів у 2021 році по факультетах НТУ

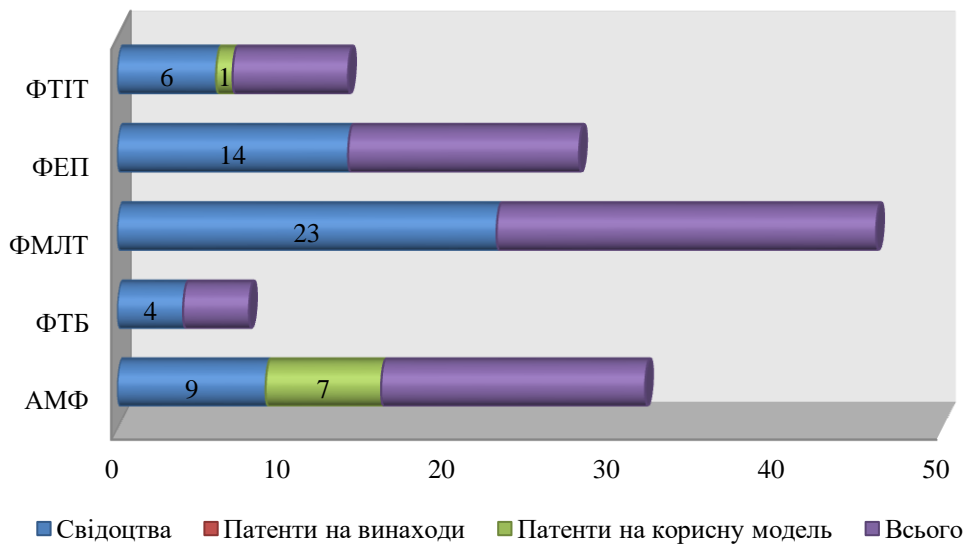


Рисунок 3.6 – Отримано охоронних документів у 2021 році по факультетах НТУ

Таблиця 3.7 – Порівняння показників об'єктів права інтелектуальної власності за 2017-2021 роки

Охоронні документи	2017		2018		2019		2020		2021	
	отр.	под.	отр.	под.	отр.	под.	отр.	под.	отр.	под.
<u>Патенти на:</u>										
<u>Винаходи</u>	2	2	1	2	1	-	-	-	-	1
<u>корисна модель</u>	10	9	6	7	-	3	2	6	8	12
<u>Свідоцтва авторського права на твір</u>	45	38	23	23	48	55	9	23	56	66
<b>ВСЬОГО</b>	57	49	30	32	49	58	11	29	64	79



Рисунок 3.7 – Подано охоронних документів за 2017-2021 рр. по НТУ



Рисунок 3.8 – Отримано охоронних документів за 2017-2021 рр. по НТУ

Для комерціалізації університетських завершених науково-технічних розробок і технологій впроваджено web-сайт ([www.urtc.ntu.edu.ua](http://www.urtc.ntu.edu.ua)) «Система трансферу енерго- і ресурсозберігаючих технологій». Комплекс дозволяє знаходити партнерів (фахівців в конкретних областях) для спільної розробки або фінансування інноваційних технологій. На кінець 2021 р. зареєстровано 459 технологічні пропозиції, за поточний рік внесено 103 (табл. 3.8, рис. 3.9).

Таблиця 3.8 – Трансфер технологій за 2017-2021 роки

Показники	2017	2018	2019	2020	2021
Зареєстровані технологічні пропозиції по НТУ	261	261	332	356	459
Внесено за рік	13	0	71	24	103

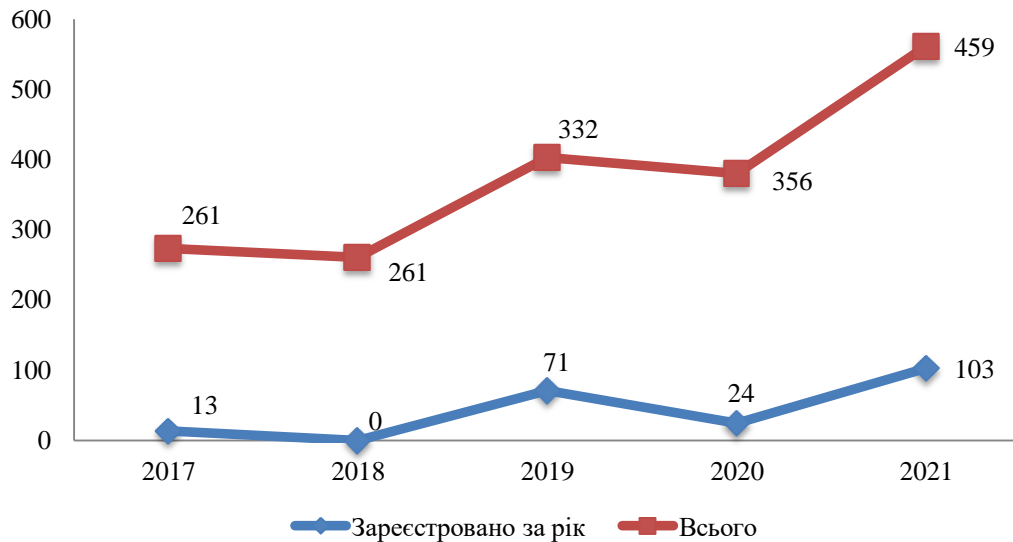


Рисунок 3.9 – Технологічні пропозиції трансферу технологій (2017-2021 рр.)

У 2021 році успішно продовжив роботу навчальний науково-виробничий комплекс «НТУ-Укравто», де студенти успішно пройшли навчання у 2020-2021 н.р. На базі Укравто магістранти підготували та успішно захистили випускні кваліфікаційні роботи. Значна частина випускників продовжила роботу на підпорядкованих Укравто підприємствах. Навчально-виробничий центр «НТУ-MOTUL» також забезпечує широке використання можливостей з якісної підготовки висококваліфікованих фахівців транспортного комплексу України.

Продовжили роботу навчально-наукові центри дорожніх машин, створений НТУ та компанією «Zeppelin-Caterpillar» та автомобільного транспорту «НТУ-SCANIA», які забезпечують сучасний європейський рівень підготовки фахівців для роботи на підприємствах транспортного комплексу і організаціях, що займаються експлуатацією, випробуваннями та сервісом дорожньо-будівельної техніки за спеціальностями «Галузеве машинобудування», «Прикладна механіка», «Енергетичне машинобудування», «Комп'ютерні науки», «Будівництво та цивільна інженерія».

На базі кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд у 2020 - 2021 н.р. було створено «Навчальний науково-виробничий центр транспортного та

дорожньо-будівельного комплексу України», який знаходиться в сучасно оновленій аудиторії 141.

Відповідно до Угоди про співробітництво між Міністерством освіти і науки України та Міністром національної освіти Республіки Польща з 15.09.2021 по 15.10.2021 професор Білостоцького університету (Польща) Кастантсін Мятлюк проходив науково-дослідне стажування у Національному транспортному університеті на базі кафедри дорожніх машин.

У 2021 році в Національному транспортному університеті продовжував функціонувати Національний Контактний Пункт (НКП) програми Horizon 2020 за напрямком “Розумний, екологічний та інтегрований транспорт”, (програма ЄС HORIZON 2020 та Horizon Europe). Співробітниками НКП підтримувалася робота інформаційного сайту НКП ([www.nkp.ntu.edu.ua](http://www.nkp.ntu.edu.ua)). На сайті оновлено інформацію про програму Horizon Europe. Зроблено переклад презентацій про програму Horizon Europe.

НКП організовує свою роботу задля розширення участі університету у проєктах програми «Горизонт 2020» та Horizon Europe. Основні напрямки діяльності НКП – інформаційна діяльність, надання фахових консультацій щодо підготовки проєктних пропозицій. За звітний період співробітниками НКП здійснювалось інформування викладачів університету щодо наукових і науково-технічних програм Європейської Комісії, а також щодо інших європейських програм у галузі досліджень та інновацій, у тому числі поточних та наступних конкурсів. Підготовлено інформаційні матеріали про проєктні пропозиції за напрямком “Розумний, екологічний та інтегрований транспорт”, які розміщені на сайті університету (<http://www.ntu.edu.ua/nauka/granti-konkursi-proekti/>).

8 грудня 2021 року в НТУ відбувся інформаційний семінар-вебінар на тему «Перспективи участі науковців України в програмі Європейського союзу «Горизонт Європа»».

23 грудня 2021 року в НТУ відбувся семінар «Робота над розробкою проєктних пропозицій напряму «Розумний, екологічно чистий, інтегрований транспорт»».

Завдяки роботі НКП за звітний період підготовлено 1 проєктну



пропозицій «Розвиток інклюзивної цифрової мобільності в Україні» (керівник Дмитриченко М.Ф.), яку подано на конкурс в рамках програми ЄС HORIZON 2020. Ведеться підготовка 1 заявки на участь у конкурсі за програмою Horizon Europe.

Кадрова робота в 2021 році була направлена на збереження кваліфікованого науково-педагогічного складу, наукового та навчально-допоміжного персоналу. Штатна укомплектованість науково-педагогічного складу в університеті складає 100%.

Сьогодні в НТУ працюють 467 науково-педагогічний працівників, в тому числі 66 доктори наук, професорів; 276 кандидатів наук, доцентів.

Динаміка науково-педагогічних кадрів НТУ, 2017-2021 рр. представлена в таблиці 3.9.

Таблиця 3.9 – Динаміка науково-педагогічних кадрів НТУ, 2017-2021 рр.

	<b>Науково-педагогічні кадри</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
1.	<b>Чисельність штатних працівників, усього</b>	<b>567↓</b>	<b>539↓</b>	<b>523↓</b>	<b>495↓</b>	<b>467↓</b>
	<i>у відсотках до попереднього року</i>	98,78	95,06	97,03	94,65	94,34
а)	<b>з них: - доктори наук</b>	<b>48↑</b>	<b>53↑</b>	<b>54↑</b>	<b>65↑</b>	<b>66↑</b>
	<i>у відсотках до попереднього року</i>	102,13	110,42	101,89	120,3	101,54
б)	<b>- кандидати наук</b>	<b>275↑</b>	<b>271↓</b>	<b>280↑</b>	<b>262↓</b>	<b>276↑</b>
	<i>у відсотках до попереднього року</i>	101,10	98,54	103,32	93,57	105,34
2.	<b>Чисельність працівників, які працюють за зовнішнім сумісництвом, усього</b>	<b>87↑</b>	<b>74↓</b>	<b>68↓</b>	<b>84↑</b>	<b>78↓</b>
	<i>у відсотках до попереднього року</i>	112,99	85,05	91,89	123,53	92,86
а)	<b>з них: - доктори наук</b>	<b>11↑</b>	<b>10↓</b>	<b>11↑</b>	<b>20↑</b>	<b>16↓</b>
	<i>у відсотках до попереднього року</i>	122,22	90,91	110,0	181,82	80,0
б)	<b>- кандидати наук</b>	<b>49↑</b>	<b>42↓</b>	<b>39↓</b>	<b>42↑</b>	<b>41↓</b>
	<i>у відсотках до попереднього року</i>	125,64	85,71	92,86	107,69	97,62

1	2	3	4	5	6	7
3.	<b>Чисельність працівників, які працювали за договорами цивільно-правового характеру, усього</b>	<b>144↓</b>	<b>169↑</b>	<b>175↑</b>	<b>183↑</b>	<b>166</b>
	<i>у відсотках до попереднього року</i>	<i>90,0</i>	<i>117,36</i>	<i>103,55</i>	<i>104,57</i>	<i>90,71</i>
а)	<b>з них: - доктори наук</b>	<b>27</b>	<b>28↑</b>	<b>28</b>	<b>34↑</b>	<b>23↓</b>
	<i>у відсотках до попереднього року</i>	<i>100</i>	<i>103,7</i>	<i>100</i>	<i>121,43</i>	<i>67,65</i>
б)	<b>- кандидати наук</b>	<b>46↓</b>	<b>58↑</b>	<b>58</b>	<b>53↓</b>	<b>63↑</b>
	<i>у відсотках до попереднього року</i>	<i>80,7</i>	<i>126,08</i>	<i>100</i>	<i>91,38</i>	<i>118,87</i>
4.	<b>Чисельність працівників науково-дослідних частин, секторів ЗВО та НУ, усього</b>	<b>25↑</b>	<b>16↓</b>	<b>7↓</b>	<b>5↓</b>	<b>5</b>
	<i>у відсотках до попереднього року</i>	<i>357,1</i>	<i>64,0</i>	<i>43,75</i>	<i>71,43</i>	<i>100</i>

В університеті успішно функціонує Рада молодих вчених (РМВ). Молоді науковці постійно беруть участь у науково-дослідній роботі. Кращі їх розробки систематично відбираються для участі у конкурсі науково-технічних проєктів. Професор Харута В.С. та доцент Корпач О.А. отримують стипендію Кабінету міністрів України.

Метою діяльності РМВ Університету є консультативна підтримка молодих науковців у питаннях науково-дослідницької діяльності; стимулювання професійної діяльності молодих учених, реалізації їх творчої та професійної активності; сприяння залученню молодих учених до участі у конкурсах на отримання грантів, премій та стипендій.

20 студентів університету беруть участь у Всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей.

8 студентів стали переможцями II етапу «Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей 2020/2021 н.р.» (табл. 3.10).

Таблиця 3.10 – Перелік переможців 2 туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з галузі знань і спеціальностей 2020 – 2021 н.р.

№	Прізвище, імя та по батькові студента	Прізвище, імя та по батькові наукового керівника, посада	Галузь знань і спеціальність	Факультет
<b>Диплом I ступеня</b>				
1.	Садовник Ігор Іванович	Цюман Микола Павлович, доцент	Енергетичне машинобудування	Автомеханічний факультет
<b>Диплом II ступеня</b>				
1.	Мелешко Нікіта Ігорович	Барабаш Олена Василівна, доцент	Автомобільний транспорт	Автомеханічний факультет
2.	Солодовник Ілля Миколайович	Бугайчук Олександр Сергійович, доцент	Автомобільний транспорт	Автомеханічний факультет
3.	Москаленко Вадим Анатолійович	Процик Олександр Петрович, доцент Сілантьєва Юлія Олександрівна, доцент	Транспортні технології (за видами)	Факультет транспортних та інформаційних технологій
<b>Диплом III ступеня</b>				
1.	Крощук Тетяна Олександрівна	Кобзиста Оксана Петрівна, доцент	Технології захисту навколишнього середовища	Автомеханічний факультет
2.	Сергеєва Сніжана Іванівна	Кобзиста Оксана Петрівна, доцент	Технології захисту навколишнього середовища	Автомеханічний факультет
3.	Доманський Дмитро Олександрович	Поляков Віктор Михайлович, професор	Автомобільний транспорт	Автомеханічний факультет
4.	Островський Володимир Ігорович	Процик Олександр Петрович, доцент	Транспортні технології (за видами)	Факультет транспортних та інформаційних технологій

В університеті проводиться значна робота з підготовки наукових кадрів вищої кваліфікації. Ця робота здійснюється через докторантуру та аспірантуру.

При університеті функціонують 4 спеціалізовані вчені ради з захисту докторських і кандидатських дисертацій:

1. Спеціалізована рада Д 26.059.01 – за спеціальностями:
  - 05.13.22 – Управління проектами та програмами;
  - 05.13.06 – Інформаційні технології.
2. Спеціалізована рада Д 26.059.02 – за спеціальностями:
  - 05.23.17 – Будівельна механіка;
  - 05.22.01 – Транспортні системи;
  - 05.22.11 – Автомобільні шляхи і аеродроми.
3. Спеціалізована рада Д 26.059.03 – за спеціальностями:
  - 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту;
  - 05.22.02 – Автомобілі та трактори;
  - 05.05.03 – Двигуни та енергетичні установки;
  - 05.02.04 – Тертя та зношування в машинах.
4. Спеціалізована рада Д 26.059.04 – за спеціальністю:
  - 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності).

Зумовлена реформуванням вітчизняної освітньо-наукової сфери у 2020 - 2021 роках, спостерігалася тенденція різкого збільшення кількості захищених дисертацій у спеціалізованих вчених радах університету. Станом на 29.12.2021 року відбулося 53 захисти дисертацій (7 – на здобуття наукового ступеня доктора наук, 46 – на здобуття наукового ступеня кандидата наук) (рис. 3.10). Співробітниками університету захищено 3 докторських та 24 кандидатських дисертацій (табл. 3.11-3.12).

Таблиця 3.11 – Показники роботи спеціалізованих вчених рад за 2021 рік

Спеціалізовані вчені ради НТУ	Кількість захистів			В т.ч.		Кількість робіт, виконаних в університеті			Кількість робіт, виконаних співробітниками університету		
	Всього	докт.	канд.	Всього докт. НТУ	Всього канд. НТУ	Всього	докт.	канд.	Всього	докт.	канд.
<b>Д 26.059.01</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
05.13.22	5	1	4	1	2	3	1	2	3	1	2
05.13.06	3	-	3	-	3	3	3	3	3	-	3
<b>Д 26.059.02</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
05.23.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05.22.01	8	2	6	-	4	6	1	5	4	-	4
05.22.11	14	1	13	1	2	7	1	6	3	1	2
<b>Д 26.059.03</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
05.22.20	6	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-
05.22.02	3	-	3	-	2	2	-	2	2	-	2
05.05.03	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
05.02.04	1	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1
<b>Д 26.059.04</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>10</b>
08.00.04	-	-	12	-	10	10	-	10	10	-	10
Усього	53	7	46	3	24	32	-	29	27	3	24

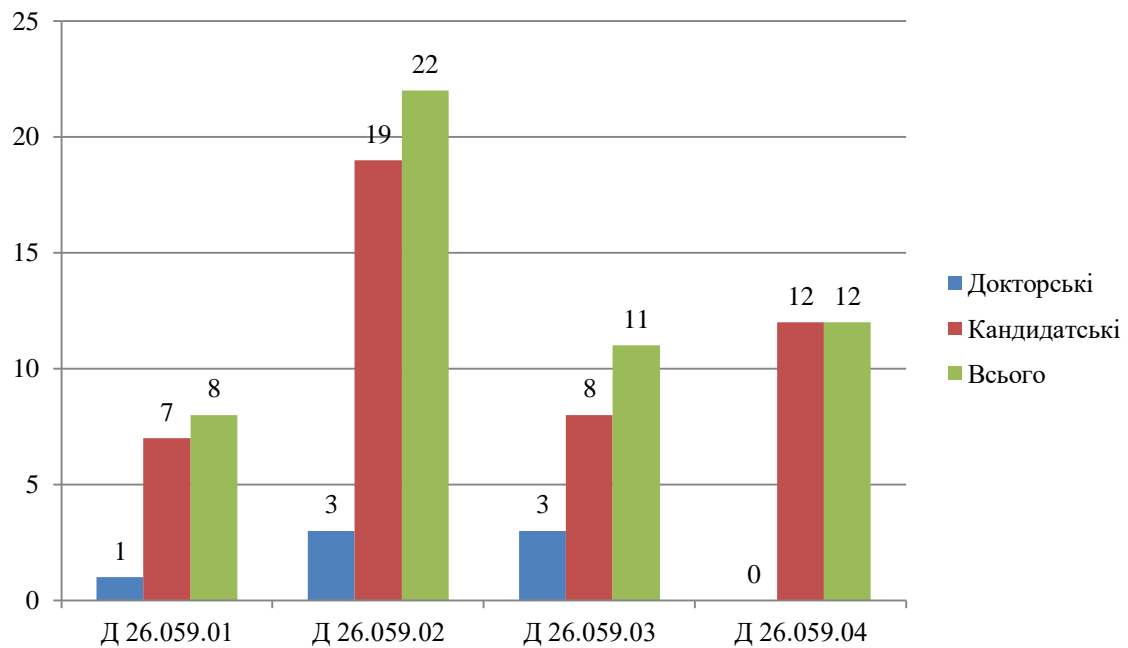


Рисунок 3.10 – Кількість захищених дисертацій у спеціалізованих вчених радах НТУ

Таблиця 3.12 – Показники захистів здобувачів (докторів та кандидатів)  
в університету за 2021 рік

№	ППП здобувача	ППП керівника
1	Кватадзе Аліна Іродіонівна (к)	д-р техн. наук, професор Савенко В.Я.
2	Ілляш Сергій Іванович (к)	д-р техн. наук, професор Савенко В.Я.
3	Оліскевич Мирослав Стефанович (д)	д-р техн. наук, професор Прокудін Г.С.
4	Діаковська Тетяна Ігорівна (к)	д-р техн. наук, професор Гамеляк І.П.
5	Босенко Володимир Миколайович (к)	канд. техн. наук, доцент Тімков О.М.
6	Разбойніков Олександр Олександрович (к)	канд. техн. наук, доцент Поляков В.М.
7	Бець Світлана Олександрівна (к)	канд. техн. наук, професор Пальчик А.М.
8	Чиженко Наталія Петрівна (к)	д-р техн. наук, професор Онищенко А.М.
9	Тарандушка Людмила Анатоліївна (д)	д-р техн. наук, професор Матейчик В.П.
10	<b>Вербовський Валерій Степанович (к)</b>	<b>Грицук І.В. (сторонній)</b>
11	Заяц Ольга Василівна (к)	д-р екон. наук, професор Ложачевська О.М.
12	Левковець Наталія Петрівна (к)	д-р екон. наук, професор Базилюк А.В.
13	Дахуа Ламрі (к)	д-р техн. наук, професор Савенко В.Я.
14	Бубела Андрій Володимирович (д)	д-р техн. наук, професор Славінська О.С.
15	<b>Лямзін Андрій Олександрович (д)</b>	<b>Губенко В.К. (сторонній)</b>
16	Вознюк Андрій Борисович (к)	канд. техн. наук, доцент Каськів В.І.
17	Сватко Віталій Володимирович (к)	д-р фіз.-мат. наук, професор Данчук В.Д.
18	Лисак Роксолана Станіславівна (к)	д-р техн. наук, професор Хрутьба В.О.
19	Дегтярєва Анастасія Олегівна (к)	Аль-Амморі Алі Нурддинович
20	Заворотний Сергій Миколайович (к)	канд. техн. наук, доцент Харченко А.М.
21	Гаврищук Владислав Володимирович (к)	канд. техн. наук, доцент Каськів В.І.
22	Райковський Віталій Францевич (к)	д-р техн. наук, професор Гамеляк І.П.
23	Глухонець Андрій Олексійович (к)	д-р техн. наук, професор Дмитриченко М.Ф.
24	Омельницький Олег Євгенович (к)	д-р техн. наук, професор Сахно В.П.
25	Печончик Тарас Іларіонович (к)	канд. екон. наук, професор Концева В.В.
26	Левіщенко Олена Степанівна (к)	канд. екон. наук, професор Козак Л.С.
27	Хоботня Тетяна Георгіївна (к)	д-р техн. наук, професор Прокудін Г.С.
28	Денис Олена Віталіївна (к)	канд. техн. наук, доцент Гужевська Л.А.
29	Клименко Олексій Андрійович (д)	д-р техн. наук, професор Гугаревич Ю.Ф.
30	Лужанська Наталія Олександрівна (к)	канд. техн. наук, доцент Лебідь І.Г.
31	Гальона Інеса Іванівна (к)	д-р техн. наук, професор Хабутдінов Р.А.
32	Дехтяр Марина Михайлівна (к)	Аль-Амморі Алі Нурддинович
33	<b>Копинець Іван Вікторович (к)</b>	<b>Золотарьов В.О. (сторонній)</b>
34	Цибульський Віталій Миколайович (к)	канд. техн. наук, доцент Канін О.П.
35	Антоненко Надія Василівна (к)	д-р екон. наук, професор Базилюк А.В.
36	Маковська Юлія Антонівна (к)	канд. екон. наук, доцент Соколова Н.М.
37	Бугрик Олексій Вікторович (к)	канд. техн. наук, доцент Ковбасенко С.В.
38	Садовник Іван Іванович (к)	канд. техн. наук, доцент Цюман М.П.
39	<b>Саркісян Гор Саркісович (к)</b>	<b>Ряпухін В.М. (сторонній)</b>
40	Свірін Дмитро Олександрович (к)	канд. техн. наук, доцент Ширяєва С.В.
41	Кушнір Олександр Володимирович (к)	д-р техн. наук, професор Мозговий В.В.
42	Рибіцький Леонід Леонідович (к)	д-р техн. наук, професор Павлюк Д.О.

1	2	3
43	Амеліна Наталія Костянтинівна (к)	канд. екон. наук, професор Козак Л.С.
44	<b>Молоштан Дмитро Васильович (к)</b>	<b>Драгобецький В.Я. (сторонній)</b>
45	Симоненко Роман Вікторович (д)	д-р техн. наук, професор Матейчик В.П.
46	Харченко Анна Миколаївна (д)	д-р техн. наук, професор Дмитриченко М.Ф.
47	<b>Гладка Мирослава Вікторівна (к)</b>	<b>Колесніков О.Є. (сторонній)</b>
48	Луцкай Юрій Володимирович (к)	канд. техн. наук, доцент Харуга В.С.
49	Гайдай Ганна Григорівна (к)	канд. екон. наук, професор Козак Л.С.
50	Васільцова Наталія Миколаївна (к)	канд. екон. наук, доцент Волинець Л.М.
51	Горобінська Ірина Владиславівна (к)	канд. екон. наук, доцент Волинець Л.М.
52	Бібік Юлія Миколаївна (к)	канд. екон. наук, професор Концева В.В.
53	Кириченко Ганна Володимирівна (к)	д-р екон. наук, професор Бондар Н.М.

У відповідності до положень постанови КМУ від 23 березня 2016 р. № 261 «Про затвердження Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у вищих навчальних закладах (наукових установах)» має 9 ліцензованих спеціальностей, за якими проводиться підготовка докторів філософії. Крім того, за рішенням Вченої ради університету відкрита та функціонує докторантура з таких спеціальностей: 051 «Економіка», 073 «Менеджмент», 122 «Комп'ютерні науки та інформаційні технології», 131 «Прикладна механіка», 133 «Галузеве машинобудування», 142 «Енергетичне машинобудування», 192 «Будівництво та цивільна інженерія», 274 «Автомобільний транспорт», 275 «Транспортні технології (за видами)».

Упродовж березня – липня 2021 року у дистанційному режимі відбувалася акредитація трьох ОНП підготовки докторів філософії. ОНП (142 Енергетичне машинобудування, 192 Будівництво та цивільна інженерія, 275 Транспортні технології (за видами)) були акредитовані терміном на 5 років. Акредитація ОНП ще раз підтвердила, що першочерговим напрямом діяльності університету є забезпечення якості освіти здобувачів вищої освіти на третьому (освітньо-науковому) рівні і передбачає наступне: постійний перегляд, внесення змін і доповнень до ОНП; персональну відповідальність наукових керівників за виконання освітньо-наукових програм підготовки докторів філософії; своєчасність і ефективність виконання аспірантами індивідуальних планів; дотримання норм академічної доброчесності у підготовці та оприлюдненні результатів дисертаційних досліджень.

Таблиця 3.13 – Перелік ОНП підготовки докторів філософії  
Національному транспортному університеті

№ з/п	Галузь знань/ Спеціальність	Назва освітньо-наукової програми (ОНП)/ Гарант ОНП Підрозділ Університету, на якому здійснюється підготовка докторів філософії	Статус ОНП
<b>05 СОЦІАЛЬНІ ТА ПОВЕДІНКОВІ НАУКИ</b>			
1.	051 Економіка	Економіка Гречан А.П., д-р.екон.наук, проф. (Факультет економіки та права: кафедра Економіки, Факультет менеджменту, логістики та туризму: кафедра Менеджменту, кафедра Фінанси, облік і аудит, кафедра Транспортне право та логістика)	Не акредитована
<b>07 УПРАВЛІННЯ ТА АДМІНІСТРУВАННЯ</b>			
2.	073 Менеджмент	Менеджмент Ложачевська О.М., д-р.екон.наук, проф. (Факультет менеджменту, логістики та туризму: кафедра Менеджменту, кафедра Транспортне право та логістика )	Не акредитована
<b>12 ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ</b>			
3	122 Комп'ютерні науки	Комп'ютерні науки Гавриленко В.Г., д-р фіз.-мат.наук, проф. (Факультет транспортних та інформаційних технологій: кафедра інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки, кафедра інформаційних систем і технологій)	Не акредитована
<b>13 МЕХАНІЧНА ІНЖЕНЕРІЯ</b>			
4	131 Прикладна механіка	Інженерія поверхні деталей засобів транспорту Посвятенко Е.К. д-р техн.наук, проф. (Автомеханічний факультет: кафедра виробництва, ремонту та матеріалознавства)	Підготовка до акредитації у 2021 - 2022 н.р.
5	133 Галузеве машинобудування	Галузеве машинобудування Мусійко В.Д., д-р техн.наук, проф. (Автомеханічний факультет: кафедра дорожніх машин)	Не акредитована



14 ЕЛЕКТРИЧНА ІНЖЕНЕРІЯ		
142 Енергетичне машинобудування	Двигуни та енергетичні установки Гутаревич Ю.Ф. д-р техн.наук, проф. (Автомеханічний факультет: кафедра двигунів і теплотехніки)	Акредитована у 2021 році терміном на 5 років
19 АРХІТЕКТУРА ТА БУДІВНИЦТВО		
192 Будівництво та цивільна інженерія	Будівництво та цивільна інженерія Онищенко А.М. д-р техн.наук, проф. (Факультет транспортного будівництва: кафедра транспортного будівництва та управління майном, кафедра проектування доріг, геодезії та землеустрою, кафедра мостів, тунелів та гідротехнічних споруд, кафедра аеропортів, кафедра дорожньо-будівельних матеріалів і хімії).	Акредитована у 2021 році терміном на 5 років
27 ТРАНСПОРТ		
274 Автомобільний транспорт	Автомобільні транспортні засоби Сахно В.П., д-р техн.наук, проф. (Автомеханічний факультет: кафедра автомобілів, кафедра виробництва, ремонту та матеріалознавства, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кафедра двигунів і теплотехніки, кафедра екології і безпеки життєдіяльності)	Підготовка до акредитації у 2021 - 2022 н.р.
275 Транспортні технології (за видами)	Транспортні технології на автомобільному транспорті Прокудін Г.С. д-р техн.наук, проф. (Факультет транспортних та інформаційних технологій: кафедра транспортних технологій, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю)	Акредитована у 2021 році терміном на 5 років

Державне замовлення підготовки докторів філософії, яке університет отримав у 2021 році в обсязі 26 місць (15 на денній та 11 на вечірній формі навчання), виконано на 100 відсотків.

До аспірантури НТУ за рахунок коштів фізичних та юридичних осіб зараховано 13 аспірантів (рис. 3.11-3.12).

Завершили навчання у 2021 році 32 аспіранти (табл. 3.14).

Таблиця 3.14 – Розподіл контингенту аспірантів, що завершили навчання у 2021 році за формами навчання та спеціальностями, осіб

Спеціальність	Форма навчання				Всього за спеціальностями
	Денна		вечірня/заочна		
	Бюджет	контракт	бюджет	контракт	
51 Економіка	5		3		8
73 Менеджмент	2		1		3
122 Комп'ютерні науки	4				4
131 Прикладна механіка	1		1		2
133 Галузеве машинобудування					0
142 Енергетичне машинобудування					0
192 Будівництво та цивільна інженерія	1			2	3
274 Автомобільний транспорт	3		3		6
275 Транспортні технології (за видами)	5		1		6
Всього за формами навчання	21	0	9	2	32

Всього в аспірантурі навчаються 155 аспірантів (72 аспірантів денної форми навчання, 82 – вечірньої та заочної форм навчання). На умовах контракту навчаються 44 аспіранти (табл. 3.15).

Таблиця 3.15 – Розподіл контингенту аспірантів за спеціальностями, формами навчання та фінансуванням, осіб

Спеціальність	Форма навчання				Всього за спеціальностями
	денна		вечірня/заочна		
	бюджет	контракт	бюджет	контракт	
51 Економіка	12	2	7	4	<b>25</b>
73 Менеджмент	5	2	3	4	<b>14</b>
122 Комп'ютерні науки	6	2	5	2	<b>15</b>
131 Прикладна механіка	3	0	1	0	<b>4</b>
133 Галузеве машинобудування	0	0	1	0	<b>1</b>
142 Енергетичне машинобудування	1	0	3	0	<b>4</b>
192 Будівництво та цивільна інженерія	15	4	12	16	<b>47</b>
274 Автомобільний транспорт	5	2	5	2	<b>14</b>
275 Транспортні технології (за видами)	14	0	12	5	<b>31</b>
Всього за формами навчання	61	12	50	32	<b>155</b>

Наукове керівництво аспірантами здійснюють 39 докторів наук та 64 – кандидати наук (табл. 3.16)

Таблиця 3.16 – Чисельність наукових керівників аспірантів, осіб

№ з/п	Назва структурного підрозділу	Чисельність наукових керівників	
		докторів наук	кандидатів наук
	АВТОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ		
	Кафедра виробництва, ремонту та матеріалознавства	2	4
	Кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу		5
	Кафедра автомобілів	1	5
	Кафедра дорожніх машин	2	1
	Кафедра двигунів і теплотехніки	2	3
	Кафедра комп'ютерної, інженерної графіки та дизайну	1	
	Кафедра екології і безпеки життєдіяльності	4	
	ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНОГО БУДІВНИЦТВА		
	Кафедра транспортного будівництва та управління майном	3	8
	Кафедра проектування доріг, геодезії та землеустрою.	1	3
	Кафедра мостів, тунелів та гідротехнічних споруд	1	3
	Кафедра аеропортів	2	2
	Кафедра дорожньо-будівельних матеріалів і хімії.	1	
	Кафедра теоретичної і прикладної механіки	1	1
	Кафедра опору матеріалів та машинознавства	1	
	ФАКУЛЬТЕТ МЕНЕДЖМЕНТУ, ЛОГІСТИКИ ТА ТУРИЗМУ		
	Кафедра менеджменту	2	6
	Кафедра транспортного права та логістики	1	3
	Кафедра фінансів, обліку і аудиту	1	1
	Кафедра туризму		2
	ФАКУЛЬТЕТ ЕКОНОМІКИ ТА ПРАВА		
	Кафедра економіки	2	4
	ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ		

1	2	3	4
	Кафедра інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки.	2	2
	Кафедра інформаційних систем і технологій	4	
	Кафедра транспортних технологій	1	1
	Кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	2	3
	Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю	1	7
	Кафедра вищої математики	1	

Також у 2021 році було підготовлено 11 дисертацій на здобуття ступеня доктора філософії, 9 з них захищено в університеті. Працевлаштовані в університеті 3 аспіранти (табл. 3.17, рис. 3.11, табл. 3.18).

Таблиця 3.17 – Захисти докторів філософії

Назва спеціальності	Кількість, всього	Кількість, НТУ	Кількість, сторонні
142 «Енергетичне машинобудування»	1	-	1
073 «Менеджмент»	2	2	-
192 «Будівництво та цивільна інженерія»	1	-	1
051 «Економіка»	4	1	3
275 «Транспортні технології (за видами)»	1	-	1
274 «Автомобільний транспорт»	2	1	1
Всього за спеціальностями	11	4	7

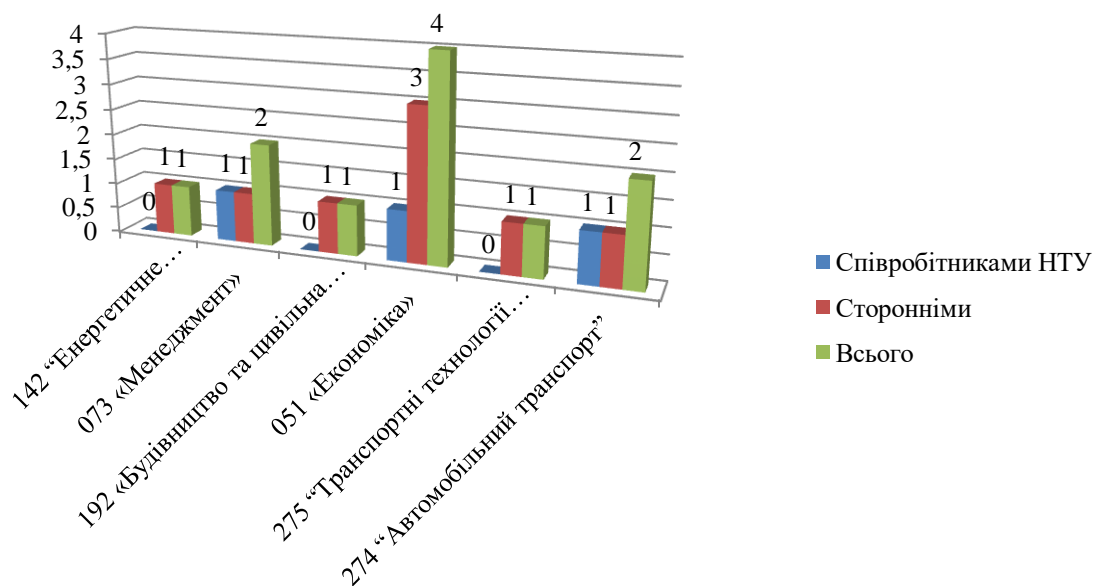


Рисунок 3.11 – Захисти докторів філософії

Таблиця 3.18 – Наукові керівники здобувачів (доктор філософії) в університеті за 2021 рік

№	ППП здобувача	ППП керівника
1	Овчинніков Дмитро Володимирович	д-р техн. наук, професор Гутаревич Ю.Ф.
2	Севост'янова Аліна Валеріївна	канд. техн. наук, професор Бакуліч О.О.
3	Тимошук Олександр Юрійович	канд. техн. наук, професор Пальчик А.М.
4	Стасюк Богдан Олександрович	канд. екон. наук, професор Концева В.В.
5	Зарбалізаде Елмаддін	д-р екон. наук, професор Бакалінський О.В.
6	Нагребельна Людмила Павлівна	д-р техн. наук, професор Поліщук В.П.
7	Юрченко Анна Станіславівна	д-р екон. наук, професор Бондар Н.М.
8	Кухтик Наталія Олександрівна	д-р техн. наук, професор Гутаревич Ю.Ф.
9	<b>Чуйко Сергій Петрович</b>	<b>Кравченко О.П. (сторонній)</b>

За підсумками 2021 року представлена динаміка науково-метричних показників професорсько-викладацького складу університету за останні 5 років (табл. 3.19, рис. 3.12-3.13).

Таблиця 3.19 – Наукометричні показники професорсько-викладацького складу Національного транспортного університет

Показники	Scopus, Web of Science					
	2017	2018	2019	2020	2021	Всього
Кількість публікацій у Scopus, од.	36	19	36	45	36	172
Кількість публікацій у Web of Science, од.	24	-	20	19	10	73



Рисунок 3.12 – Наукометричні показники НТУ за 2017-2021 рр.

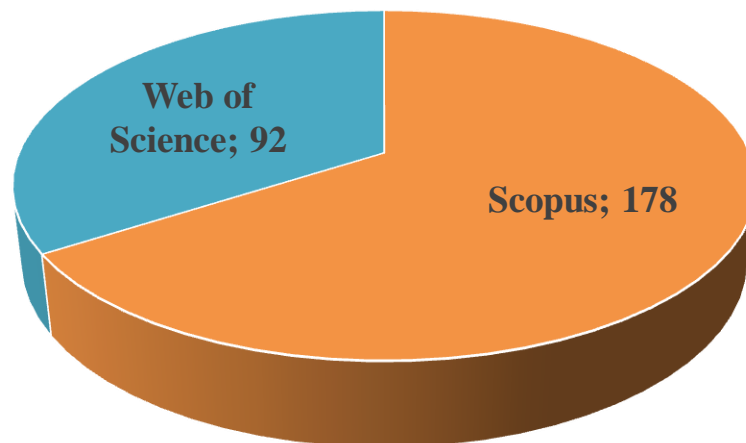


Рисунок 3.13 – Кількість публікацій у наукометричних базах

На початку грудня 2021 року був проведений аналіз публікаційної активності за даними бази публікацій університету та баз даних Scopus та Web of Science Core Collection по факультетам університету (табл. 3.20).

Таблиця 3.20 – Публікаційна активність співробітників НТУ

№ п/п	Показник		Наукометричні бази			
			Scopus	Web of Science	Orcid	ResearcherID
1	Кількість профілів у наукометричних базах		<b>165</b>	<b>85</b>	<b>342</b>	<b>20</b>
	Автомеханічний факультет		36	22	59	5
	Факультет транспортного будівництва		43	13	71	4
	Факультет менеджменту, логістики та туризму		24	3	62	4
	Факультет економіки та права		14	15	72	2
	Факультет транспортних та інформаційних технологій		48	32	78	5
2	Активність профілів		<b>165</b>	<b>85</b>	<b>342</b>	<b>20</b>
	Активні		165	85	202	20
	Неактивні		-	-	140	-
3	Консультації співробітників	Запит-відповідь	<b>612</b>			
4	Інформаційні семінари та консультаційна робота для структурних підрозділів	Семінар	Семінари для співробітників НТУ «Як «сподобатись» авторитетному міжнародному науковому видавництву», компанія BigTime (отримано сертифікати) (79 учасників): 1) 12 жовтня 2021 року; 2) 19 жовтня 2021 року.			

У 2017 році згідно наказу МОН України №10 від 9.10.2017 р. університету надано доступ до публікацій у наукометричній базі даних Scopus, який продовжено і 2021 р., що забезпечило доступ до інформації та роботу з даними за основними напрямками досліджень університету.

Таблиця 3.21 – Доступ до електронних наукових публікацій. Ресурси авторизованого доступу

Видавництво	Продукти	Примітки
<b>Реферативні бази</b>		
<a href="#">Scopus</a>	Одна з найпотужніших в світі реферативних баз наукової періодики від видавництва ELSEVIER. Див. <a href="#">докладніше про ELSEVIER</a> та <a href="#">Scopus - Інструкція для користувача</a> (рос. мовою).	*
<a href="#">OVID Wolters Kluwer Health</a>	9 потужних спеціалізованих баз даних на спільній платформі OvidSP: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>INSPEC</i> - популярна реферативна база з різних галузей природничих наук</li> <li>• <i>ICONDA</i> - будівництво</li> <li>• <i>ECONLIT</i> - економіка</li> <li>• <i>MathSci</i> - математика</li> <li>• <i>Wilson Social Sciences Abstracts</i> - соціальні науки</li> <li>• <i>Wilson Humanities Abstracts</i> - гуманітарні науки</li> <li>• <i>Wilson Business Abstracts</i> - економіка</li> <li>• <i>Wilson Art</i> - мистецтво</li> <li>• <i>Wilson Applied Science &amp; Technology</i> - прикладні науки та технології</li> </ul>	*
<a href="#">INSPEC</a>	Доступ до реферативної бази через платформу виробника IET - Institution of Engineering and Technology (Великобританія). Доступна також через платформу <a href="#">OVID Wolters Kluwer Health</a>	
<a href="#">ETDE WEB</a>	реферативна база даних, що містить понад 4 млн. бібліографічних записів. Понад 200 тисяч статей доступні у повному тексті	
<b>Журнали</b>		
<a href="#">Springer</a>	колекція журналів з 1997 року	
<a href="#">Springer ODB</a>	база даних <i>Zentralblatt MATH - ZMATH Online Database</i>	
<a href="#">Cambridge University Press</a>	колекція журналів <i>STM + HSS</i>	
<a href="#">AAAS</a>	журнал <i>Science</i> з 1998 року	
<a href="#">Royal Society of Chemistry</a>	колекція журналів з 2000 року	
<a href="#">Nature Publishing Group</a>	8 журналів.	
<a href="#">Blackwell Publishing / Wiley</a>	колекція журналів з 1997 року.	
<a href="#">APS (American physical society)</a>	журнали-рев'ю з фізики (9 секцій) та 5 віртуальних науково-технологічних журналів.	
<a href="#">Oxford Journals Collection</a>	Колекція з 211 журналів видавництва з 1996 року.	
<a href="#">Academic OneFile</a>	колекція журналів з точних наук, медицини, інженерії, економіки тощо. Більше 5000 повнотекстових журналів, 65% яких не представлені на інших платформах. Повна колекція резюме всіх журналів видавництва <i>Elsevier</i> з 1996 року, повнотекстовий доступ до газет <i>London Times</i> та <i>Financial Times</i> тощо.	
<a href="#">SAGE Premier</a>	більше 500 журналів видавництва SAGE з різних галузей науки.	

З вересня по грудень університет отримав доступ до баз даних EBSCO (Платформа **EBSCOhost** – це інтерактивна довідково-бібліографічна система, яка складається з різноманітних повнотекстових та реферативних баз даних



від провідних постачальників інформації) та до електронного каталогу видавництва Bentham Science.

У жовтні 2021 р. науково-організаційним відділом НДІ «Проблем транспорту і будівельних технологій» НТУ було організовано участь співробітників НТУ у семінарі «Як «сподобатись» авторитетному міжнародному науковому видавництву», компанія BigTime, 79 учасників отримали сертифікати, також проаналізовано профілі співробітників НТУ (табл. 3.22, рис. 3.14).

Таблиця 3.22 – Аналіз профілів співробітників НТУ у наукометричних базах

№ п/п	Кафедра	Scopus	Web of Science	Orcid	Researcher ID
1	2	3	4	5	6
<b>Автомеханічний факультет</b>					
1	Кафедра виробництва, ремонту та матеріалознавства	-	7	7	-
2	Кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	2	2	1	1
3	Кафедра автомобілів	6	5	10	-
4	Кафедра дорожніх машин	6	-	12	-
5	Кафедра двигунів і теплотехніки	6	5	4	-
6	Кафедра комп'ютерної, інженерної графіки та дизайну	2	2	7	2
7	Кафедра екології і безпеки життєдіяльності	14	2	18	3
	<b>Усього</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>60</b>	<b>6</b>
<b>Факультет транспортного будівництва</b>					
8	Кафедра транспортного будівництва та управління майном	14	-	21	-
9	Кафедра проектування доріг, геодезії та землеустрою	1	-	9	-
10	Кафедра мостів, тунелів та гідротехнічних споруд	15	1	15	-
11	Кафедра аеропортів	1	-	12	-
12	Кафедра дорожньо-будівельних матеріалів і хімії	3	3	3	-
13	Кафедра теоретичної і прикладної механіки	6	6	6	4

1	2	3	4	5	6
14	Кафедра опору матеріалів та машинознавства	3	3	5	-
	<b>Усього</b>	43	13	71	4
<b>Факультет менеджменту, логістики та туризму</b>					
15	Кафедра менеджменту	6	1	25	-
16	Кафедра транспортного права та логістики	9	1	19	1
17	Кафедра фінансів, обліку і аудиту	3	-	17	2
18	Кафедра туризму	5	-	-	-
19	Кафедра іноземних мов	1	1	1	1
20	Кафедра фізичного виховання та спорту	-	-	-	-
	<b>Усього</b>	24	3	62	4
<b>Факультет економіки та права</b>					
21	Кафедра економіки	12	1	39	-
22	Кафедра іноземної філології та перекладу	-	13	13	-
23	Кафедра конституційного та адміністративного права	1	-	9	-
24	Кафедра теорії та історії держави і права	-	1	3	2
25	Кафедра філософії та педагогіки	1	2	8	-
	<b>Усього</b>	14	15	72	2
<b>Факультет транспортних та інформаційних технологій</b>					
26	Кафедра інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки	13	12	4	-
27	Кафедра інформаційних систем і технологій	11	7	22	2
28	Кафедра транспортних технологій	-	1	7	2
29	Кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	5	2	20	1
30	Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю	8	-	15	-
31	Кафедра вищої математики	11	10	10	-
	<b>Усього</b>	48	32	78	5
<b>УСЬОГО В НТУ</b>		<b>165</b>	<b>85</b>	<b>342</b>	<b>20</b>



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Двигунів і теплотехніки						✓									
Міжнародних перевезень та митного контролю									✓			✓			✓
Мостів, тунелів та гідротехнічних споруд											✓		✓		

У звітному році відбулася чергова 77-а наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та працівників відокремлених структурних підрозділів університету (у змішаній формі), на якій з доповідями і повідомленнями виступили 1236 науковців, з них 627 студентів. В роботі конференції взяли участь представники вищих навчальних закладів та наукових організацій країн зарубіжжя.

Університет був організатором 3 конференцій і 44 семінарів. У міжнародних конференціях, семінарах і симпозіумах 473 науковців університету приймали участь.

#### ***Міжнародні конференції:***

1. Міжнародна науково-технічна конференція «Поліпшення конструктивних та експлуатаційних показників автомобілів і машин» 10-11 червня 2021 року.

2. International scientific conference «Engineering of means of transport. Research, design and technology». December 29, 2021.

За результатами досліджень університет у 2021 році взяв участь у 15-ти міжнародних виставках. За результатами роботи Форуму «АВТОДОРЕКСПО 2021», (Київська обл. с. Березівка ВЦ «КиївЕкспоПлаза» з 10 по 11 листопада 2021 р.) демонструвалось 400 експонатів, представлені кафедрами «Мостів, тунелів та гідротехнічних споруд», «Дорожньо-будівельних матеріалів і хімії», «Аеропортів», «Дорожні машини».

Також університет брав участь у Міжнародному конгресі «Дороги майбутнього» (м. Київ КВЦ «Парковий» 2 листопада 2021 р.) та у

Міжнародному форумі інфраструктури і транспорту «MINTRANS» , (м. Київ КВЦ «Парковий» 17 листопада 2021 р.).

Комп'ютерна мережа університету розвивається та удосконалюється в єдиному інформаційному просторі з Українською науково-освітньою телекомунікаційною мережею «Уран», інформаційними ресурсами пан-Європейської науково-освітньої мережі GEANT 3, різними вітчизняними та зарубіжними закладами освіти, підприємствами і міжнародними організаціями зі швидкістю передачі даних 4 Гбіт/сек. Всі навчальні корпуси університету, відокремлені структурні підрозділи та гуртожитки об'єднані в єдину інформаційну інфраструктуру.

Робота бібліотеки НТУ також ґрунтується на автоматизованій комплексній системі. Вона виконує такі основні функції:

- використання електронного каталогу;
- каталогізація видань;
- комплектування бібліотечного фонду;
- обслуговування читачів (в тому числі і міжбібліотечний абонемент);
- застосування технологій штрих-кодування для ідентифікації документів і читачів;
- внесення електронних документів в базу даних;
- забезпечення доступу викладачів і студентів до електронного каталогу і баз даних навчально-методичних посібників із захистом авторських прав.

#### **4. Міжнародні проекти**

З 15 жовтня 2017 року Національний транспортний університет є учасником міжнародного проекту **Master in Smart Transport and Logistics for Cities (SmaLog)** 585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP (2017-2893/001-001).

Проект виконується в рамках програми Erasmus+/KA2.

Термін реалізації проекту – 4 роки (15/10/2017-14/10/2021).

Країни-учасниці проекту: Італія, Німеччина, Польща, Грузія, Україна.

Університети-учасники

##### **Україна:**

1. Харківський національний університет міського господарства імені О.М.Бекетова – суб-координатор проекту в Україні та Грузії.

2. Національний транспортний університет – основна діяльність по проекту реалізовується колективом кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху».

3. Національний університет «Львівська політехніка».

4. Житомирський державний технологічний університет.

5. Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень Національної академії наук України, м. Одеса.

##### **Грузія:**

6. Грузинський технічний університет, м. Тбілісі.

7. Батумська державна морська академія.

##### **Італія:**

8. Università degli Studi di Roma Tor Vergata – головний координатор проекту.

9. Università degli Studi di Roma “La Sapienza”.

##### **Німеччина:**

10. Hochschule Wismar, University of Applied Science: Technology, Business and Design.

##### **Польща:**

11. Silesian University of Technology.

**Мета проекту** - передати країнам Грузії та України новітні знання і передові методи, розроблені в європейських країнах в області розумного міського транспорту і логістики. Для досягнення мети розробляється і впроваджується освітня програма підготовки магістрів.

Задачами Національного транспортного університету за проектом SmaLog є:

1. Розробка системи підвищення кваліфікації педагогів університетів-учасників проекту:

- міжнародна мережа дистанційного навчання.
- курси дистанційного навчання.
- стажування викладачів України та Грузії в університетах Європи.
- проведення 3-х щорічних навчальних семінарів

2. Розробка навчального блоку програми за напрямом «Дорожній рух».

**Результати виконання проекту за четвертий рік:**

**Стажування викладачів**

Організовано та проведено стажування викладачів у європейських університетах. У стажуванні взяли участь 2 викладачі:

Період	Університет	Учасники
27.09.21- 11.10.21	Римський університет Тор Вергата, Італія	к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР Шапенко Є.М.  к.т.н., доц. кафедри інформаційних систем і технологій Сватко В.В.

**Участь у семінарах**

Дата	Учасники від НТУ	Деталі заходу	Аудиторія
20.12. 2020	Викладачі кафедри ТС та БДР	Обмін досвідом: он-лайн семінар на тему: «Використання шумоміра», лектор – к.т.н., доц. Ткаченко І., Харківського національного університету міського господарства імені О.М.Бекетова	Викладачі кафедри ТС та БДР, 10 учасників.
Січень 2021	Савченко Л.С., Гульчак О.Д., Корчевська А.А. Кошарний О.М.,	Тижневий професійний тренінг з використання ліцензійного програмного забезпечення РТВ щодо транспортного	Викладачі кафедри ТС та БДР, 12 учасників.

	Гурч Л.М., Шапенко Є.М., Куницька О.М., Виговська І.А., Семенченко О.В., Осадчук І.Б., Коляда О.О., Янішевський С.В.	моделювання, проведений представниками постачальника Беспалов ЛАБ.	
01.06.2021	Савченко Л.С., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР	Відкрита лекція на тему «Концепції сталої логістики в контексті бізнесу» в рамках програми Erasmus+ проекту SmaLog та Робочого пакету 6.5 «Обмін викладачами між університетами UA та GE» для обміну досвідом Smart Transport and Logistics для міст.	Викладачі SmaLog України та Грузії, 35 учасників.
27-30.07.2021	Гульчак О.Д., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР  Янішевський С.В., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР  Куницька О.М., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР (дистанційно)	Робоча зустріч проекту в поєднанні з семінаром на тему: Теоретичні основи програми PhD	Робочі групи проекту SmaLog від локальних університетів Грузії та України та від партнерських університетів Європи (Італія, Польща, Німеччина) Загальна кількість учасників – більше 39 учасників.
05-06.10.2021	Гульчак О.Д., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР  Янішевський С.В., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР  Куницька О.М., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР (дистанційно)  Шевченко А.Т., аспірант кафедри ТС та БДР	Підсумкова конференція проекту SmaLog. Тематики: 1. Майбутні проблеми, пов'язані з розумним транспортом та логістикою в містах 2. Результати SmaLog 3. Досвід бенефіціарів SmaLog в українських та грузинських університетах 4. Круглий стіл на тему SmaLog Future	Робочі групи проекту SmaLog від локальних університетів Грузії та України та від партнерських університетів Європи (Італія, Польща, Німеччина), студенти та випускники, роботодавці та стейкхолдери. Загальна кількість учасників – більше 50 учасників.



### Закупівля обладнання

В рамках виконання проекту, закінчено процедуру закупівлі обладнання. План закупівлі виконано повністю.

У четвертому звітному році закуплено:

- Програмне забезпечення PTV (VISSIM, VISSUM, VISTRO)
- Програмне забезпечення AnyLogic University Researcher
- Програмне забезпечення STATGRAPHICS
- Радар для збору даних дорожнього руху
- Ноутбуки (6 шт) та комп'ютери (3 шт)
- Мультимедіа (2 проектор та 2 екрани)

### Курс дистанційного навчання для викладачів з питань SmaLog на базі платформи Moodle НТУ.

Курс розроблено та запущено у 2020р. У 2021р. від НТУ 17 викладачів з різних кафедр опанували курс, успішно пройшли тестування та отримали сертифікати, що еквівалентно 56 годинам.

### Звітні та робочі зустрічі

Дата	Тематика зустрічі та місце проведення	Учасники від НТУ
23.03.21	Координаційна зустріч менеджерів проекту (6-та, за робочим пакетом проекту WP 10.2), Поточний стан та остаточні зауваження щодо завершення діяльності On-line – платформа MS Teams	Куницька О.М., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР
08.06.21	Координаційна зустріч менеджерів проекту (7-ма, за робочим пакетом проекту WP 10.2), Поточний стан та остаточні зауваження щодо завершення діяльності On-line – платформа MS Teams	Куницька О.М., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР
27-30.07.2021	Координаційна зустріч менеджерів проекту (8-ма, за робочим пакетом проекту WP 10.2), та семінар за робочим пакетом проекту WP 3: Теоретичні основи програми PhD  Змішана форма проведення: On-line – платформа MS Teams Державний університет Житомирська політехніка, м. Житомир, Україна	Гульчак О.Д., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР  Янішевський С.В., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР  Куницька О.М., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР (дистанційно)

05-06. 10.2021	<p>Підсумкова конференція проекту SmaLog.</p> <p>Змішана форма проведення: On-line – платформа MS Teams Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова, м. Харків, Україна.</p>	<p>Гульчак О.Д., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР</p> <p>Янішевський С.В., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР</p> <p>Куницька О.М., к.т.н., доц. кафедри ТС та БДР (дистанційно)</p> <p>Шевченко А.Т., аспірант кафедри ТС та БДР</p>
-------------------	--	---

### **Розробка навчального посібника**

Навчальний посібник «Розумний транспорт і логістика для міст» розроблено для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології», що здобувають ступінь магістра за освітньою програмою «Розумний транспорт та міська логістика».

Даний посібник розроблено в рамках міжнародного проекту 585832-ERP-1-2017-1-IT-ERPKA2-SVNE-JP «Магістерська програма з смарт транспорту і міської логістики». У посібнику основна увага приділена питанням, пов'язаним із функціонуванням міських пасажирських і вантажних транспортних систем, використанням інтелектуальних транспортних систем для вирішення транспортних проблем міст, функціонування розумного транспорту, організацією та управлінням дорожнім рухом.

З 15 січня 2020 року НТУ є учасником Міжнародного проекту ERAZMUS+ KA2 «НОВІ МЕХАНІЗМИ УПРАВЛІННЯ НА ОСНОВІ ПАРТНЕРСТВА ТА СТАНДАРТИЗАЦІЇ ПІДГОТОВКИ ВИКЛАДАЧІВ ПРОФЕСІЙНОЇ ОСВІТИ В УКРАЇНІ» (PAGOSTE)

**Тривалість проекту: 15.01.2020 – 14.01.2023**

#### **Партнери – учасники проекту**

*Країни Європейського Союзу:* Університет Констанц, Німеччина; Віденський університет економіки та бізнесу, Австрія; Римський університет Тре, Італія.

*Україна:* Міністерство освіти і науки України, Україна, Київ; Інститут професійно-технічної освіти Національної академії педагогічних наук, Київ; Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана, Київ; Українська інженерно-педагогічна академія, Харків; Національний транспортний університет, Київ; Південноукраїнський національний педагогічний університет імені К.Д. Ушинського, Одеса.

#### **Мета та завдання проекту:**

Підвищення якості та актуальності підготовки викладачів для професійної освіти в Україні шляхом встановлення стандартів щодо механізмів управління на основі партнерства (УОП) між університетами, які здійснюють підготовку викладачів для професійної освіти, та закладами професійної освіти.

#### **Завдання проекту:**

- налагодити ефективні механізми партнерства між ЗВО, які здійснюють підготовку викладачів для професійної освіти, та закладами професійної освіти й іншими зацікавленими сторонами;
- запровадити механізми УОП в систему підготовки викладачів для професійної освіти;
- дати змогу навчальним закладам, які беруть участь у підготовці викладачів для професійної освіти, використовувати стандарти УОП.

#### **Задачами НТУ у межах проекту є:**

- Вивчення та проведення порівняльного дослідження української практики підготовки викладачів професійної освіти з практикою країн Європейського Союзу, визначення можливих запозичень у вітчизняну практику;
- активної участі у заходах проекту
- проведення у себе заходів за діяльністю проекту
- виконання завдань, необхідних для досягнення мети проекту (розробка та впровадження концепцій партнерської взаємодії з закладами ПТО у сфері підготовки викладачів для професійної освіти; провадження тренінгів, поширення досягнень проекту тощо).

### **Результати виконання проєкту НТУ за другий рік:**

**НТУ було організовано та проведено тендер на закупівлю обладнання консорціумом університетів PAGOSTE.** Оновлено та подано План закупівель в рамках проєкту PAGOSTE до Секретаріату Кабінету Міністрів. Протягом періоду з лютого по квітень: було створено спільний тендерну комісію з представників українських університетів- членів консорціуму PAGOSTE; розміщено оголошення про закупівлю обладнання консорціумом PAGOSTE; отримані та розглянуті комерційні пропозиції від потенційних постачальників; обрано переможця – компанію –постачальника, що відповідає вимогам та має досвід постачання обладнання в рамках проєктів, що фінансуються за кошти фондів ЄС.

**Проводиться робота із вдосконалення системи підготовки педагогів професійної освіти навчання в НТУ в рамках проєкту PAGOSTE.** Розроблено Концепцію розвитку системи підготовки педагогів професійної освіти і навчання в Національному транспортному університеті на основі партнерства ([http://www.ntu.edu.ua/wp-content/uploads/2019/12/WP2\\_PBG\\_PAGOSTE\\_NTU\\_ua.pdf](http://www.ntu.edu.ua/wp-content/uploads/2019/12/WP2_PBG_PAGOSTE_NTU_ua.pdf)). Зроблено презентацію Концепції розвитку системи підготовки педагогів професійної освіти і навчання в Національному транспортному університеті на основі партнерства:

під час Круглого столу «Розробка та впровадження механізмів управління на основі партнерства при підготовці педагогічних кадрів для системи П(ПТ)О: концепції ефективного функціонування» (Харків, 11-12.03.2021 р);

на засіданні Вченої ради факультету економіки та права (серпень 2021).

До перегляду Концепції розвитку системи підготовки педагогів професійної освіти і навчання в Національному транспортному університеті на основі партнерства залучаються партнерські заклади професійної освіти. Розроблено першу редакцію Положення про Комітет з підтримки забезпечення якості та розвитку підготовки педагогів професійної освіти.

**Отримано обладнання, передбачене за проектом ЕРАЗМУС+ КА2 PAGOSTE:** ноутбуки з гарнітурою для оснащення лінгафонного кабінету; спеціальне технічне обладнання для отримання спеціальних професійних навичок майбутніми викладачами за спеціальністю транспорт в лабораторіях кафедри технічної експлуатації автомобілів та автосервісу; лабораторії педагогічної майстерності кафедри філософії та педагогіки; кабінету ораторського мистецтва кафедри конституційного та адміністративного права.

**Організовано та проведено спільно з іншими університетами-членами консорціуму PAGOSTE цифровий міжнародний студентський форум на тему «ОБМІН ДОСВІДОМ: ЯК ГОТУЮТЬ ВИКЛАДАЧІВ ПТО В НІМЕЧЧИНІ» (Університет Констанца, Німеччина, 22.04.2021).**

**Участь у заходах, передбачених проектом:**

1. круглий стіл «Управління професійною освітою вчителя: узгодження інтересів зацікавлених сторін» (НТУ, Україна)
2. тренінг кадрів «Інституційне співробітництво у професійної освіти вчителів з позиції німецького досвіду» (Університет Констанца, Німеччина)
3. навчання персоналу «Шкільна практика та співробітництво у професійної освіти вчителів з позиції Австрії» (Віденський університет економіки та бізнесу, Австрія)
4. круглий стіл «Розробка та впровадження механізмів управління на партнерській службі у професійної підготовки вчителів: концепції ефективного функціонування» (УІПА, м. Харків)
5. тренінг персоналу «Трансфер навчання» (Віденський університет економіки та бізнесу, Австрія)
6. навчання персоналу «Стандарти професійної освіти та професійної освіти вчителя в Австрії» (Віденський університет економіки та бізнесу, Австрія)
7. тренінг персоналу «Управління освітою та співробітництво в німецької професійної освіти вчителів» (Університет Констанца, Німеччина)
8. навчальний візит співробітників з України «Навчання німецького досвіду співпраці» (Університет Констанца, Німеччина)

**Участь у координаційній зустрічі за проектом Erasmus+ «Нові механізми управління на основі партнерства та стандартизації**

**підготовки викладачів професійної освіти в Україні (PAGOSTE)» № 609536-EPP-1-2019-1-DE-EPPKA2-CBHE-SP** (м. Відень, Австрія, 26 по 29 вересня 2021 року). Обговорено питання подальшої роботи над проектом, зокрема щодо підготовки Національної стратегії розвитку професійної освіти на основі партнерства в Україні на рівні Міністерства освіти і науки України.

Загальна кількість працівників НТУ, які брали участь у заходах проекту **PAGOSTE** від НТУ, 42 викладачі та 8 студентів.

Користувачі інформації мають всю інформацію про участь НТУ у заходах проектів Еразмус+ КА2 на веб-сторінці проекту на сайті НТУ (<http://www.ntu.edu.ua/mizhnarodniy-proekt-novi-mehanizmi-upravlinnya-na-osnovi-partnerstva-ta-standartizatsiyi-pidgotovki-vikladachiv-profesiynoyi-osviti-v-ukrayini/>).

Фінансове управління в проекті налагоджено відповідно до рекомендацій Керівництва до програми Еразмус+ підготовлено командою проекту ЄС Національного Еразмус+ офісу в Україні (С. Шитікова, П. Крайнік).

Фінансове адміністрування здійснює планово-економічний відділ НТУ. Отримано другий транш коштів за проектом.

Протягом 2021 років Національним транспортним університетом було підписано 3 міжінституційних угод з університетами Пітешті (Румунія), Альмерія (Іспанія) та Північ (Хорватія) в рамках реалізації **проекту ЕРАЗМУС+, програми КА1 “Академічна мобільність”**.

У рамках даних Угод здійснено академічну мобільність 2 студентів до університету Альмерія (Іспанія), 2 адміністративних працівників до Університету Північ (Хорватія) та 2 викладачів до Університету Пітешті (Румунія). Також, в рамках реалізації попередніх результатів конкурсного відбору, але відсутністю можливості на їх здійснення через світову пандемію спричинену гострою респіраторною хворобою COVID-19, завершилася академічна мобільність 4 студентів до Університету Валенсія (Іспанія) та 2 викладачів до Жешувського технологічного університету.

На 2022 рік передбачено розширення кола міжнародних партнерів та продовження співпраці в галузі обміну студентів, викладачів, адміністративного персоналу та докторів філософії для проведення наукових досліджень.

## 5. Видавнича діяльність університету та робота бібліотеки

Одним із стратегічних завдань університетської бібліотеки є формування та розвиток електронної бібліотеки як сучасного інформаційного освітнього середовища вищого навчального закладу та надання дистанційного, цілодобового доступу до її ресурсів. Автоматизований бібліотечний комплекс університету є інформаційною платформою доступу до електронного каталогу, повнотекстових баз даних підручників і монографій, навчально-методичних посібників, зовнішніх баз даних, який забезпечує користувачів необхідною профільною інформацією. Електронна бібліотека має біля 2000 документів і постійно поповнюється новими виданнями.

Нині у складі електронної бібліотеки університету наявні такі колекції:

- електронний каталог (ЕК);
- повнотекстові видання професорсько-викладацького складу НТУ;
- науково-технічні збірники університету;
- власні інформаційно-бібліографічні продукти, що сформовані зусиллями співробітників бібліотеки.

Сьогодні в автоматизованому режимі обробляється повний обсяг документів, що надходять до бібліотеки, автоматизовані процеси підготовки та друку бюлетенів, бібліографічних довідок та інших документів.

Сучасного користувача приваблює наявність електронного читального залу в бібліотеці, зони вільного Wi-Fi-доступу до Інтернету, можливість користуватися фондами колекцій на електронних носіях, доступ до бібліографічних та реферативних баз даних. Поширенню інформації про інноваційні продукти сприяє сайт бібліотеки, організація віртуальних виставок, підготовка інформаційних листків, індивідуальні та групові консультації бібліографів тощо.

На сайті бібліотеки знаходиться електронний каталог загальний обсяг якого 160 000 записів. Кількість звернень щороку більше 17 000.

Бібліотека приймала участь в акредитації освітніх програм університету (14). Постійно оновлюється дані книго забезпеченості навчальних дисциплін НТУ в електронній картотеці книго забезпеченості .

Створення бібліографічних покажчиків сприяє більш ширшому колу читачів познайомитись з досягненнями науковців. Активно впроваджується підготовка та випуск електронних видань. У 2020 складено два бібліографічних покажчика, які поповнили електронну бібліотеку : «Електронні повнотекстові видання професорсько – викладацького складу (2017 – 2020)», «Керувати – це просто» на допомогу освітній програмі за напрямком менеджмент.

На період карантинних обмежень бібліотека надавала послуги та ресурси віддалено: замовлення літератури за електронною адресою, телефоном або скориставшись онлайн довідкою.

В минулому році працівниками бібліотеки у віртуальному просторі представлені виставки до важливих подій для держави та університету:

- «До вершин професійних знань з електронними підручниками викладачів НТУ» ( Ч. 1, Ч. 2.)
- Електронні монографії викладачів НТУ»;
- «Досягнення професорсько – викладацького складу НТУ за 30 років Незалежності України» ( в 10 частинах з 1992 – 2021 р.).

У звітному році видано 88 монографій (129 д.а.), 9 підручників (45 д.а.), 25 навчальних посібників (96 д.а.), опубліковано більше 1567 наукових статей (табл. 5.1).

Таблиця 5.1 – Публікаційна активність Національного транспортного університету

Показники	Всього	2017	2018	2019	2020	2021
Монографії в Україні	221	25	42	40	47	67
Монографії за кордоном	27	1	1	2	2	21



1	2	3	4	5	6	7
<b>Монографії, всього</b>	<b>248</b>	<b>26</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>49</b>	<b>88</b>
<b>Підручники, навчальні посібники</b>	<b>189</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>34</b>
Опубліковані в Україні	6743	1394	1049	1567	1380	1353
Опубліковані за кордоном	1146	117	465	135	215	214
<b>Публікації (статті, тези), всього</b>	<b>7889</b>	<b>1511</b>	<b>1514</b>	<b>1702</b>	<b>1595</b>	<b>1567</b>

Крім наведеного, університет у звітному році видав науково-технічний журнал “Вісник НТУ” (технічна та економічна серії). На теперішній час “Вісник НТУ” внесено до науко метричних цитувань e-LIBRARY та SCIENCE INDEX.

Наказом МОН України від 30.11.2021 року № 1290 науково-технічний збірник «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво» віднесено до друкованих періодичних видань, що включаються до Переліку наукових фахових видань України за категорією «Б». Збірник відноситься до галузі науки – технічні та спеціальностей 124 «Системний аналіз», 133 «Галузеве машинобудування», 192 «Будівництво та цивільна інженерія», 193 «Геодезія та землеустрій», 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології».

Науково-організаційний відділ НДІ «Проблем транспорту і будівельних технологій» координує публікаційну активність співробітників та процес з реєстрації DOI для наукової періодики, зокрема у 2021 р. зареєстровано 207 DOI для статей наукових видань університету.

В рамках своєї діяльності бібліотека і далі буде працювати над удосконаленням системи бібліотечно – бібліографічних послуг, створенні якісних інформаційних продуктів для забезпечення навчальних та наукових потреб студентів і викладачів університету.

## **6. Виконання колективного договору**

У 2021 році було прийнято на конференції трудового колективу нову редакцію колективного договору між трудовим колективом і ректором Національного транспортного університету. У звіті про виконання колективного договору, що був оприлюднений на конференції, було зазначено, що умови колективного договору, прийнятого на 2017-2020 роки виконані повністю. Керівництво університету та профком щороку звітує перед Вченою радою та колективом університету про виконання умов колективного договору.

У 2021 році співпраця профспілки та адміністрації університету була спрямована на чітке дотримання і своєчасне виконання умов колективного договору та забезпечення прав співробітників університету, гарантій їх соціальному захисту та підвищення рівня культурно-масової роботи.

Незважаючи на складку епідеміологічну ситуацію в Києві та Україні, було організовано відвідування театрів, концертних залів, екскурсій, зокрема відвідування вистав в театрі оперети, театрі одного актора, концертів в жовтневому палаці та будинку вчителя, етнографічних екскурсій.

Профспілка разом з адміністрацією організувала проведення щорічної універсиади в спорткомплексі НТУ.

Навіть в умовах карантинних заходів проводилась робота з оздоровлення співробітників та їх дітей на базах відпочинку та в санаторіях.

## **7. Робота з кадрового забезпечення**

Кадрова робота в 2021 році була направлена на збереження кваліфікованого науково-педагогічного складу, науково та навчально-допоміжного персоналу. Штатна укомплектованість науково-педагогічного складу в університеті 100%. За контрактом працюють 340 особи, за трудовим договором 126 осіб.

В університеті працюють 42 інваліди, яким відповідно до медичних рекомендацій встановлюється за їх проханням неповний робочий день або

неповний робочий тиждень, а також забезпечуються умови праці, необхідні для роботи.

Сьогодні в НТУ працюють 467 науково-педагогічних працівників, в тому числі 67 докторів наук, професорів, 276 кандидатів наук, доцентів. В цілому якісний склад науково-педагогічних працівників забезпечує професійну та практичну підготовку, здобуття громадянами освітньо-кваліфікаційних рівнів відповідно до їх покликань, інтересів і здібностей, удосконалення наукової та професійної підготовки.

Керуючись чинним законодавством, діючим «Положення по підготовці науково-педагогічних кадрів», наказами і відповідними листами Міністерства освіти і науки України, в університеті проводиться планомірна робота з підготовки кадрів через аспірантуру і докторантуру.

Для виконання основних дисциплін університету залучені висококваліфіковані спеціалісти підприємств, установ та наукових закладів. В університеті працюють на умовах сумісництва 78 особи, в тому числі 16 докторів, професорів, 41 кандидатів, доцентів.

Науково-педагогічні працівники університету один раз на п'ять років проходять підвищення кваліфікації в навчальних чи наукових установах. За 2021 рік підвищення кваліфікації пройшли 200 осіб.

Пройшли підготовку з питань охорони праці співробітники університету в кількості 968 осіб.

## **8. Захист інформації**

Захист інформації та забезпечення інформаційної безпеки в Національному транспортному університеті організовується та проводиться у відповідності з вимогами Законів України «Про інформацію», «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах», «Про доступ до публічної інформації», «Про захист персональних даних», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про наукову та науково-технічну експертизу», «Про Державну службу спеціального зв'язку та

захисту інформації України», Стратегії кібербезпеки України, Доктрини інформаційної безпеки України, Стратегії національної безпеки України, Концепції реформування Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України та іншими нормативно-правовими актами в сфері захисту інформації. Забезпечення захисту інформації в Національному транспортному університеті відбувається в двох напрямках: забезпечення конфіденційності секретної інформації та забезпеченні доступності та цілісності відкритої інформації.

**Для забезпечення захисту конфіденційності секретної інформації режимно-секретним відділом (далі – РСВ) університету у 2021 році проведено наступні заходи:**

- з метою недопущення необґрунтованого допуску та доступу осіб до секретної інформації згідно з оновленим Зводом відомостей, що становлять державну таємницю (далі – ЗВДТ), затвердженим наказом Центрального управління СБУ від 23 грудня 2020 року №383, внесені зміни до номенклатури посад працівників, перебування на яких потребує оформлення допуску та надання доступу до державної таємниці;
- розроблено план роботи щодо забезпечення режиму секретності у 2021 році;
- для запобігання витоку секретної інформації проведено інструктаж осіб, які мають допуск та доступ до державної таємниці, що виїжджали з України;
- з метою виявлення та закриття каналів витоку секретної інформації у процесі діяльності університету проведено перевірки стану режиму секретності згідно із затвердженим планом робіт РСВ у 2021 році;
- проведений перегляд грифів секретності матеріальних носіїв інформації (далі – МНІ), в результаті якого грифи секретності МНІ приведені у відповідність з оновленим ЗВДТ, про що повідомлено керівникам установ, яким були передані такі МНІ.

**Контроль за станом забезпечення цілісності та доступності відкритої інформації покладений на інформаційно-обчислювальний центр університету та здійснюється шляхом:**

- забезпечення безпечного та контрольованого доступу до мережі інтернету;
- забезпечення роботи системи фільтрації доступу до веб-ресурсів;
- захисту від шкідливих програм та вірусів;
- швидкого реагування та оперативного очищення шкідливого трафіку;
- забезпечення роботи сайту університету;
- забезпечення захисту від витоку інформації;
- захисту від несанкціонованого доступу та несанкціонованих дій.

Також, керівництвом університету було прийняте рішення, щодо підготовки спеціалістів в області інформаційної безпеки. На базі кафедри інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки було відкрито програму підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою «Інформаційна безпека в комп'ютеризованих систем» спеціальності 122 «Комп'ютерні науки» за якою в поточному навчальному році відбудеться перший випуск.

## **9. Дотримання законодавства, активне використання засобів щодо удосконалення управління, зміцнення довірливої, трудової дисципліни**

Свою діяльність та управління Університетом ректор здійснює в межах повноважень передбачених Законом України «Про вищу освіту», Статуту університету та чинним контрактом. Також у своїй діяльності керівництво університету керується Конституцією України, Законами України, постановами Верховної Ради України, Указами і розпорядженнями Президента України, постановами і розпорядженнями Кабінету Міністрів України, нормативними актами Міністерства освіти і науки України та іншим чинним законодавством.

В Університеті здійснюється постійний контроль за дотриманням норм чинного законодавства та забезпечується оперативне реагування на виконання вимог і усунення порушень, виявлених за результатами перевірок органами державного нагляду (контролю).

Проводиться постійний моніторинг змін у законодавстві, а в разі потреби своєчасно вносяться відповідні зміни та корективи до положень та інших внутрішніх документів університету.

Керівництвом університету забезпечується внутрішній контроль за виконанням вимог законодавства та нормативних актів, що регулюють господарську діяльність. Основний контроль у сфері господарської діяльності університету спрямовано на дотримання чинного законодавства під час здійснення публічних закупівель.

Протягом 2021 фінансового року будь-яких зауважень з боку органів що забезпечують здійснення фінансового контролю, та їх територіальних органів не було.

З метою дотримання чинного законодавства, ефективного виконання умов контракту в університеті функціонує юридичний відділ. Основним завданням юридичного відділу є організація правової роботи, спрямованої на удосконалення управління, зміцнення договірної та трудової дисципліни в університеті.

Юридичний відділ здійснює постійний контроль за дотриманням чинного законодавства в університеті, а також подає пропозиції ректору щодо розв'язання правових питань, які виникають в результаті діяльності університету.

Працівники юридичного відділу безпосередньо готують, а також беруть участь у спільній розробці локальних нормативних актів, які необхідні для належної організації діяльності університету.

Під час 2021 року було розроблено та затверджено ряд локальних нормативних актів, які регулюють діяльність університету та його структурних підрозділів.

Розроблено та розглянуто Конференцією трудового колективу університету, нову редакцію Статуту Національного транспортного університету, з урахуванням змін до Закону України «Про вищу освіту» та Закону України «Про функціонування української мови як державної».

Розроблено й уведено в дію Положення про комісію з оцінки корупційних ризиків в діяльності університету, а також внесені зміни до Порядку проведення конкурсного відбору при заміщенні вакантних посад науково-педагогічних працівників.

У червні 2021 року начальник юридичного відділу взяв участь у робочій групі по розробці та затвердженні Колективного договору між ректором Національного транспортного університету та профспілковим комітетом Первинної профспілкової організації НТУ на 2021–2024 рр., зі сторони адміністрації університету.

Начальником юридичного відділу здійснюється постійний контроль за проведенням процедур пов'язаних з публічними закупівлями та дотриманням порядку укладання договорів в результаті проведення таких закупівель.

За дорученням ректора юридичним відділом готуються проекти договорів, які укладаються університетом, а також проекти додаткових угод.

Усі договори, стороною яких виступає університет, проходять правову експертизу і погоджуються із спеціалістами юридичного відділу.

Також однією з функцій юридичного відділу є надання правової допомоги учасникам освітнього процесу, які потребують правового захисту.

Так, за період вступної компанії 2021 р. працівниками юридичного відділу здійснювався супровід вступників пільгових категорій шляхом оформлення пільг на проживання у гуртожитку для студентів, які є дітьми учасників АТО, внутрішньо-переміщеними особами або дітьми-сиротами.

Зокрема 34 першокурсники отримали безкоштовне проживання у гуртожитках університету.

Пріоритетним завданням юридичного відділу є організація претензійної та позовної роботи, а також представлення в установленому законодавством порядку інтересів НТУ в судах.

У 2021 р. юридичним відділом активно проводилась претензійно-позовна робота.

З метою досудового врегулювання різних спорів, юридичним відділом було підготовлено та направлено 50 претензій.

За 2021 р. університетом направлено 7 позовів, предметом б яких є стягнення грошових заборгованостей по пільговим державним цільовим кредитам для здобуття вищої освіти.

За результатами розгляду справ на користь університету було прийнято рішення з п'яти справ, один позов залишено без розгляду, один – в процесі розгляду.

За звітний період до НТУ надійшов лише один позов про стягнення несплачених коштів при звільненні.

Національний транспортний університет, використовуючи своє процесуальне право надав до суду відзив на позовну заяву, виклавши свої заперечення проти позову. Після ознайомлення з відзивом Позивачем було забрано позовну заяву, а судом видано ухвалу про закриття провадження.

За результатами претензійно-позовної діяльності юридичного відділу у 2021 році на користь університету була стягнута загальна сума коштів у розмірі 102 971, 02 грн.

Значна увага в роботі юридичного відділу приділяється письмовим зверненням громадян та запитам на публічну інформацію. Порядок розгляду таких звернень регламентовано Законами України «Про звернення громадян» та «Про доступ до публічної інформації».

За 2021 рік юридичним відділом розглянуто та надано 30 відповідей на звернення та листи від громадян та підприємств, установ, організацій.



## 10. Стан збереження державного майна

Стан збереження державного майна та його ефективне використання характеризується наступними показниками:

- загальна площа (кв. м) приміщень університету - 62 547,0 кв.м
- площа приміщень, що здавалась в оренду - 449,02 м<sup>2</sup>

Сума коштів, що надійшла за оренду приміщень за 2021 рік 418,2 тис. грн

- в т.ч. загальна сума коштів, отриманих від орендарів за оплату комунальних послуг - 97,9 тис. грн

Діяльність університету була спрямована на високоефективне збереження державного майна та його використання і стійке фінансово-економічне становище університету.

Витрати університету проводились відповідно до затвердженого кошторису університету та інших показників, що доводились лімітними довідками Міністерства освіти і науки України. Отримані кошти за різними джерелами фінансування витрачались планомірно і обґрунтовано. Поршень щодо використання державного майна не виявлено.

Відповідно до Закону України «Про вищу освіту» та Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо організації діяльності закладів професійної (професійно-технічної) освіти зі специфічними умовами навчання» від 05.11.2020 №9900-ІХ відбулась ліквідація відокремленого підрозділу Національного транспортного університету Львівського вищого професійного училища транспортних технологій та сервісу. Рухоме майно передано: ДНЗ «Новояворівське ВПУ», ВПУ №20 м. Львова, ДНЗ «Львівське вище професійне політехнічне училище» та Львівський державний університет внутрішніх справ.

У відповідності до Положення про порядок передачі об'єктів права державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 року №1482, передано зі сфери управління Міністерства освіти і науки України з балансу Національного транспортного університету до сфери управління Міністерства внутрішніх справ України на баланс Львівського державного університету внутрішніх справ будівлі навчального корпусу Львівського вищого професійного училища транспортних технологій та сервісу.

## **11. Антикорупційна діяльність**

У своїй діяльності, як ректор, керуюся Конституцією України, Законами України, постановами Верховної Ради України, Указами і розпорядженнями Президента України, постановами і розпорядженнями Кабінету Міністрів України, нормативними актами МОН України, міністерств та відомств, а також Статутом НТУ. У межах своїх повноважень видавав накази і розпорядження, які є обов'язковими для виконання всіма підрозділами університету, відповідав за результати діяльності закладу перед МОН України, брав на роботу та звільняв з роботи працівників НТУ згідно чинного законодавства, застосовував заходи морального та матеріального заохочення, забезпечував охорону праці, дотримання законності та порядку в межах закладу. В університеті активно функціонують профспілкові організації (профком співробітників НТУ та студентський профком) для забезпечення прав, безпечних умов праці та навчання, а також виконання обов'язків співробітниками та студентами. Функціонує сучасна управлінська система на базі впровадженого комп'ютерного технічного комплексу, яка сприяє підвищенню ефективності управлінської діяльності університету, більш швидкому її розвитку та вдосконаленню. Крім того, розроблені та впроваджуються в дослідну експлуатацію: «Інформаційна модульно-рейтингова система студентів і викладачів», програмні комплекси «Управління якістю навчального процесу» та «Контроль відвідування навчального процесу студентами», «Інформатизація архівної справи». Для забезпечення функціонування такої системи управління в університеті постійно розробляються та впроваджуються нові положення та інструкції.

Постійно контролюється дотримання виконання законодавства про охорону праці. Зокрема в університеті функціонує служба охорони праці згідно 58 типового положення про охорону праці. Створена нормативна база для системи управління охороною праці, розроблено інструкції з охорони праці.

Постійно проводиться навчання та перевірка знань з охорони праці співробітниками, а саме при прийнятті на роботу і в процесі роботи співробітники проходять інструктаж (навчання) з питань охорони праці. Посадові особи, згідно з переліком затвердженим Державним комітетом України з нагляду за охороною праці, періодично, один раз на три роки, проходять навчання, а також перевірку знань з охорони праці. В університеті на постійній основі діє атестаційна комісія НТУ.

Забезпечуються умови праці працівників, гарантовані законодавством з охорони праці. Забезпечувався якісний добір кадрів на засадах неупередженості, конкурсного відбору. Під час прийому працівників на роботу в університет потенційного конфлікту інтересів не виявлено. Добір і розстановка кадрів з урахуванням спеціальності і кваліфікації, використання ділових і моральних якостей працівників дозволяє позитивно вирішувати питання зміцнення договірної та трудової дисципліни. Через це, випадків порушення адміністративних та кримінальних справ проти членів колективу, у тому числі у зв'язку з порушенням чинного трудового законодавства, не було.

З метою виконання Постанови Кабінету Міністрів України від 04.09.2013 р. «Питання запобігання та виявлення корупції» і наказу Міністерства освіти і науки України № 1432 від 14.10.2013 р. в університеті здійснені належні заходи. Закон України «Про запобігання корупції» від 14.10.2014 р. та «Антикорупційної програми НТУ затвердженої наказом ректора «357 від 06.06.2019 р.». Робота у запобіганні проявів корупції та хабарництва проводиться відповідно до «Антикорупційної програми Національного транспортного університету» та «Плану заходів Національного транспортного університету щодо запобігання зловживанням у сфері освіти». В університеті безперервно працює «гаряча телефонна лінія» та « скринька довіри», на які студенти можуть надавати повідомлення про зловживання.

На інформаційних стендах розміщені номери «консультативних» телефонів Міністерства освіти і науки України. З питань запобігання зловживанням під час проведення вступної кампанії та екзаменаційних сесій університет співпрацює з громадськими організаціями. Порушень антикорупційного законодавства не виявлено.

Працівникам університету, які є суб'єктами декларування згідно Закону України «Про запобігання корупції», надавалась методична допомога щодо заповнення декларацій і своєчасного їх подання. Здійснювалося проведення юридичної (антикорупційної) експертизи проєктів нормативних та розпорядчих актів університету. Під час проведення експертизи корупційних ризиків не виявлено. Протягом звітнього періоду на засіданнях ректорату розглядалися питання антикорупційних заходів університету хід їх виконання, основні положення нової редакції антикорупційної програми університету, проведення тренінгів, методичних занять щодо практичного застосування вимог антикорупційного законодавства у різних сферах діяльності університету. Продовжувалася практика роз'яснювальної роботи, спрямованої на формування у працівників університету негативного ставлення до фактів корупції, підвищення їх громадської свідомості та активності у протидії корупції, залучаючи до цього громадські організації, органи студенського самоврядування. А також забезпечувалося висвітлювання антикорупційних аспектів в ході викладання дисципліни «Основи правових знань», підготовки студентами курсових, дипломних, конкурсних робіт під час проведення тижнів правових знань, наукових форумів тощо.

## 12. Фінансова звітність

Університет за звітний період вживав належних заходів для своєчасного розрахунку з Державною фіскальною службою – податок на землю, податок на додану вартість, розрахунок збору за забруднення навколишнього середовища, Пенсійним фондом України, розрахунки з установами і організаціями, банками, постачальниками. Заборгованості по всіх фондах, комунальних послугах, заробітній платі, стипендії та орендній платі нема.

### На 2021 рік кошторис затверджений у сумі 281 799,8 (тис. грн)

	В т.ч. загальний фонд	- 145 956,2
За	2110 Заробітна плата	- 82 428,5
кодами:	2120 Нарахування на заробітну плату	- 17620,3
	2210 Предмети, матеріали, обладнання та інвентар	- 2206,8
	2230 Продукти харчування	- 1390,5
	2271 Оплата тепlopостачання	- 10496,9
	2272 Оплата водopостачання і водовідведення	- 2724,8
	2273 Оплата електроенергії	- 5467,3
	2720 Стипендії	- 19 599,2
	2730 Інші поточні трансферти населенню	- 350,5
	3110 Придбання обладнання і предметів довгострокового користування	- 1018,6
	3132 Капітальний ремонт житлового фонду	- 2462,5
	<b>Спеціальний фонд</b>	<b>- 135 843,6</b>
За	2110 Заробітна плата	- 92 378,7
кодами:	2120 Нарахування на заробітну плату	- 20323,3
	2210 Предмети, матеріали, обладнання та інвентар	- 4130,4
	2230 Продукти харчування	- 350,0
	2220 Медикаменти та перев'язувальні Матеріали	- 100,0
	2240 Оплата послуг (окрім комунальних)	- 4000,0
	2800 Інші, поточні видатки	- 2600,0
	2250 Видатки на відрядження	- 80,0
	2271 Оплата тепlopостачання	- 5254,2
	2272 Оплата водopостачання і водовідведення	- 2580,0
	2273 Оплата електроенергії	- 3707,0
	2274 Оплата природного газу	- 70,0
	3110 Придбання обладнання і предметів довгострокового користування	- 200,0
	3130 Капітальний ремонт інших об'єктів	- 100,0

За 2021 рік університет отримав фінансування по спеціальному фонду з наступних джерел (тис. грн):

- Центр підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів	- 7996,2
- Центр міжнародної освіти	- 6698,7
- Центр підготовки водіїв	- 528,6
- Гуртожиток готельного типу	- 100,4
- Фізкультурно-оздоровчий центр	- 2076,6
- Центр заочного та дистанційного навчання	- 5349,7
- інші надходження	- 529,4
- плата за проживання в гуртожитку	- 16559,3
- оренда приміщення	- 516,1
- підготовка студентів за контрактами	- 53488,1
- їдальня	- 132,4

**Всього надходжень за рік по спецкоштах - 93975,5 тис. грн.**

Університетом у 2021 році було отримано доходів 93975,5 грн, що в порівнянні з 2020 роком (90953,2 тис. грн) більше на суму 3022,3 тис.грн.

**Благодійна допомога** (надходження благодійних внесків, грантів та дарунків) складає **652,6 тис. грн.**

У відповідності до Постанови Кабінету Міністрів України № 657 від 26.08.2015 року про дозвіл відкриття депозитних рахунків на розміщення тимчасово вільних коштів, отриманих за надання платних послуг, університет розмістив депозит в АТ «Укресімбанк». Отриманий відсоток за 2021 рік складає 732,2 тис.грн.

**Спецкошти використані на (тис. грн):**

	<b>- 76361,8</b>
<b>- заробітну плату , в т.ч.:</b>	
- матеріальну допомогу	- 2458,8
- премії	- 1237,5
- надбавки	- 1866,1
<b>- нарахування на заробітну плату</b>	<b>- 17123,6</b>
<b>- оплата послуг( крім коимунальних)</b>	<b>- 3434,1</b>
<b>- придбання матеріалів, обладнання та інвентарю</b>	<b>- 2382,3</b>
<b>- продукти харчування</b>	<b>- 83,3</b>
<b>- відрядження</b>	<b>- 24,3</b>
<b>- капітальні видатки</b>	<b>- 6,7</b>
<b>- теплопостачання</b>	<b>- 689,1</b>
<b>- водопостачання</b>	<b>- 1654,6</b>
<b>- електроенергію</b>	<b>- 1714,2</b>
<b>- природний газ</b>	<b>- 34,4</b>
<b>- інші поточні видатки</b>	<b>- 2283,6</b>

**Всього витрати за 2021 рік - 105792,0 тис. грн.**

У 2021 році збільшились видатки на суму 19662,4 тис. грн в порівнянні з 2020 роком (86129,6 тис. грн.), що пояснюється збільшенням заробітної плати, значним підвищенням тарифів за комунальні платежі, зростанням цін на предмети, матеріали та послуги.

Міністерству освіти і науки України своєчасно подаються квартальна та річна звітність.

### **13. Розвиток і модернізація змісту, форм фізичного виховання студентів, студентського спорту та відповідної матеріально – технічної бази, підготовку та оприлюднення щорічного звіту про стан фізичного виховання і спорту у вищому навчальному закладі**

Створення умов для максимальної реалізації здібностей студентської молоді, забезпечення різнобічних можливостей до занять фізичною культурою і спорту, розвитком спортивної інфраструктури, сприяння участі студентської молоді у змаганнях і різних фізкультурно – масових заходів, а також популяризації та поширенню здорового способу життя в університеті, сприяє кафедра фізичного виховання та спорту, яка працює на основі розробленої національної «Стратегія розвитку фізичної культури і спорту», де передбачені усі умови для плідної роботи на всіх рівнях для розвитку фізичної культури і спорту.

За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я станом на 2021 рік за рівнем здоров'я українці перебувають на 93 місці із 169 країн світу. Це перш за все підхід до системи викладання та виховання фізичної культури в закладах вищої освіти України. Перехід до регульованого викладання предмету фізичного виховання в ЗВО України веде до погіршення здоров'я студентської молоді. Пандемія та її наслідки, перехід на дистанційне навчання, ще погіршили цю ситуацію. Для покращення умов для розвитку фізичної активності молоді є регулярні заняття руховою активністю. Для цього потрібно забезпечити системні заняття з фізичної культури. Обов'язкове відвідування занять з фізичної культури студентами незалежно від їх груп здоров'я. Надання для самостійної підготовки, а також покращення інфраструктури дистанційних занять. Вільний доступ до потрібної інформації. Відновити обов'язковий медичний контроль для забезпечення якісних занять фізичною культурою, які ведуть до покращення фізичного стану молоді. Проведення різних спортивних масових заходів веде до популяризації здорового способу життя. Забезпечення якісної рухової активності молоді – це запобіжний засіб розвитку хвороб.

У зв'язку з обставинами, що були вказані вище кафедра фізичного виховання та спорту провела наступні заходи:



13 грудня 2021 – Спартакіада «Під золотими куполами Печерська» серед ЗВО м. Києва – кульова стрільба.

15 грудня 2021 – Різдвяний турнір з волейболу НТУ серед студентів I та II курсів.

Фізкультурно-оздоровчий центр є структурним підрозділом Національного транспортного університету. ФОЦ у своїй діяльності керується Законом України «Про вищу освіту», нормативно-правовими актами у сфері фізичного виховання та спорту та Статутом університету.

Крім технічного забезпечення для проведення академічних занять студентів НТУ, оздоровчих послуг, які надаються професорсько-викладацькому складу, аспірантам та допоміжному персоналу університету, ФОЦ надав у 2021 році послуги з проведення тренувань та занять у басейні, ігровому залі, тренажерному залі та в інших залах для ДЮСШ «Буревісник», ДЮСШ «Славутич», КНУТід, КНУКіМ, Управління державної охорони України, Управління освіти та інноваційного розвитку Печерського району в місті Києві державної адміністрації тощо.

В 2021 році мотокоманда Національного транспортного університету, успішно виступила на змаганнях в місті Буча, Київської області. У класі МХ1 перші місця в двох заїздах з перевагою в одне коло зайняв багаторазовий призер чемпіонатів Європи з мотокросу, майстер спорту міжнародного класу, аспірант Національного транспортного університету Дмитро Асманов. Таким чином, наша мотокоманда четвертий рік поспіль здобуває Кубок України з мотокросу. Таке досягнення відбулося вперше в історії українського мотоспорту.

Одним з важливих питань залишається вдосконалення нормативно-правової бази щодо подальшого розвитку фізичної культури і спорту в ЗВО України. Необхідним є вдосконалення законодавчої бази щодо неможливості перепрофілювання спортивних – оздоровчих об'єктів.

Ректор



Микола ДМИТРИЧЕНКО

## ЗМІСТ

1. Освітній процес в університеті	1
2. Впровадження інформаційних технологій та комп'ютеризація науково-педагогічної та управлінської діяльності.	28
3. Науково-дослідна робота університету	42
4. Міжнародні проєкти	78
5. Видавнича діяльність університету та робота бібліотеки	87
6. Виконання колективного договору	90
7. Робота з кадрового забезпечення	90
8. Захист інформації	91
9. Дотримання законодавства, активне використання засобів щодо удосконалення управління, зміцнення договірної, трудової дисципліни	93
10. Стан збереження державного майна	97
11. Антикорупційна діяльність	98
12. Фінансова звітність	101
13. Розвиток і модернізація змісту, форм фізичного виховання студентів, студентського спорту та відповідної матеріально-технічної бази, підготовку та оприлюднення щорічного звіту про стан фізичного виховання і спорту у вищому навчальному закладі	104