

Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» у 2024 році (2023-2024 н.р.)

Денна форма навчання

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
1	<p>Бичківський В.В. Вибір стратегії розвитку підприємства автосервісу (на прикладі «Автомобільний Центр Київ») Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 119 сторінок, 28 таблиць, 11 рисунків, 4 додатків, список використаних джерел з 16 найменувань.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В кваліфікаційній роботі магістра розглянуті можливості підвищення ефективності підприємства автосервісу шляхом впровадження нових послуг. Кваліфікаційна робота магістра виконана на базі підприємства автосервісу «Автомобільний Центр Київ» м. Київ. У кваліфікаційній роботі магістра проаналізовані можливості реалізації нових послуг на вже існуючій станції технічного обслуговування, досліджений ринок даних послуг в м. Київ, наведена характеристика підприємства автосервісу «Автомобільний Центр Київ». За результатами дослідження розроблені пропозиції щодо організації нових для підприємства постів з обслуговування навісного обладнання та кузовного ремонту в приміщеннях автосервісу «Автомобільний Центр Київ», розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані автосервісними підприємствами, як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. ДОЦІЛЬНІСТЬ, АВТОМОБІЛЬ, РИНОК, ПОСЛУГИ, РЕСУРСИ</p>

			ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ
2.	<p>Ярмоленко А.К. Вибір стратегії розвитку підприємства автосервісу (на прикладі ТОВ «Світ Транспорту») Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 101 сторінок, 25 таблиць, 6 рисунків, 3 схеми, 4 додатків, список використаних джерел з 12 найменувань.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В кваліфікаційній роботі магістра розглянуті можливості підвищення ефективності підприємства автосервісу шляхом впровадження нових послуг. Кваліфікаційна робота магістра виконана на базі підприємства автосервісу ТОВ «Світ Транспорту» м. Київ. У кваліфікаційній роботі магістра проаналізовані можливості реалізації нових послуг на вже існуючій станції технічного обслуговування, досліджений ринок даних послуг в м. Київ, наведена характеристика підприємства автосервісу ТОВ «Світ Транспорту». За результатами дослідження розроблені пропозиції щодо організації нових для підприємства постів з обслуговування елементів ходової частини в приміщеннях автосервісу ТОВ «Світ Транспорту», розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані автосервісними підприємствами, як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. ДОЦІЛЬНІСТЬ, АВТОМОБІЛЬ, РИНОК, ПОСЛУГИ, РЕСУРСИ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ</p>
3.	<p>Байдалюк А.А. Обґрунтування доцільності</p>	<p>Кафедральний репозитарій,</p>	<p>В магістерській роботі розглянуто питання</p>

	<p>різних стратегій розвитку підприємства автосервісу «ПП Попович В.Г.»: кваліфікаційна робота магістра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 89 с.</p>	<p>кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>підвищення економічної ефективності «ПП Попович В.Г.» шляхом реалізації однієї із запропонованих стратегій розвитку підприємства. В роботі виконано обґрунтування вибору стратегій розвитку підприємства, проведено аналіз ринку автосервісних послуг та визначено об'єму цільового сегменту, обґрунтовані вихідні дані та виконано технологічний розрахунок станції технічного обслуговування, розроблені технологічні процеси надання шиномонтажних послуг та послуг з відновлення геометрії кузова, підібрано необхідне технологічне обладнання з урахуванням наявних потужностей підприємства. Ключові слова: Шиномонтажні послуги, відновлення геометрії кузова, технологічний розрахунок, автосервісне підприємство, економічна доцільність</p>
<p>4.</p>	<p>Моргун І.М. Оцінка доцільності реалізації різних стратегій оптимізації виробничої діяльності АП-6 КП «Київпаstrанс»: кваліфікаційна робота магістра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 100 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В дипломній роботі виконано аналіз доцільності реалізації різних стратегій оптимізації виробничої діяльності АП-6 КП «Київпаstrанс». В роботі виконано аналіз ринку автосервісних послуг та визначено потенційних субпідрядників для двох послуг різної трудомісткості, обґрунтовані вихідні дані для технологічного розрахунку, виконано технологічний розрахунок підприємства, розроблено технологічні процеси балансування карданних валів та капітального ремонту двигуна Богдан А092, підібрано необхідне</p>

			технологічне обладнання. Ключові слова: Балансування карданних валів, капітальний ремонт двигуна, технологічний розрахунок АТП, порівняння стратегій, економічна доцільність
5.	Приходченко О.О. Аналіз доцільності розширення номенклатури послуг автосервісного підприємства на прикладі ПАТ «Українська автомобільна корпорація», філія «Автоцентр на Столичному»: кваліфікаційна робота магістра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 95 с.	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В магістерській кваліфікаційній роботі розглянуто питання підвищення економічної ефективності ПАТ «Українська автомобільна корпорація», філія «Автоцентр на Столичному» шляхом розширення номенклатури послуг одним із запропонованих варіантів. В роботі запропоновано два шляхи збільшення прибутковості підприємства, проведено аналіз ринку автосервісних послуг та визначено об'єму цільового сегменту, обґрунтовані вихідні дані та виконано технологічний розрахунок підприємства, розроблені технологічні процеси надання послуги зі встановлення контурної підсвітки салону та телеметричного модуля, підібрано необхідне технологічне обладнання з урахуванням наявних потужностей підприємства. Ключові слова: Контурна підсвітка салону, встановлення телеметричного модуля, технологічний процес виконання робіт, технологічний розрахунок автосервісного підприємства, економічний аналіз доцільності
6.	Вікулін О.С. Посилення контролю за відповідністю частин та обладнання колісних транспортних засобів: кваліфікаційна робота магістра:	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі проаналізовано системи оцінювання частин та обладнання транспортних засобів, яка діють в ЄС, США та Україні. Виявлені їх сильні та слабкі сторони.

	<p>спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., доц. Кошарний М.М. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 87 с.</p>		<p>За результатами дослідження розроблені пропозиції щодо вдосконалення системи оцінювання відповідності складових частин транспортних засобів Одержані результатами можуть бути використані при розробленні нормативних документів щодо сертифікації колісних транспортних засобів їх складових частин та обладнання. Ключові слова: колісні транспортні засоби, частини та обладнання колісних транспортних засобів, безпечність продукції, сертифікація.</p>
7.	<p>Волошин Р.С. Розробка заходів щодо поведження з автотранспортними відходами : кваліфікаційна робота магістра : спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. А.В.Лобода. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 95 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В магістерській роботі розглянуто процес організації робіт з утилізації транспортних засобів в Україні. Розглянуто досвід зарубіжних країн з утилізації транспортних засобів, що закінчили свій життєвий цикл та розроблено заходи, які можуть бути запроваджені в Україні. Результати роботи можуть бути використані при організації виконання робіт з утилізації транспортних засобів, що виведені з експлуатації. Ключові слова: утилізація, рециклінг, автотранспортні відходи, ефективність, ресурси.</p>
8.	<p>Габрієль Д.С. Використання новітніх технологій в автосервісі : кваліфікаційна робота магістра : спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. А.В.Лобода. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі виконано аналіз факторів, які впливають на потребу покращення та оновлення технологій підприємства. Розроблено методика оцінки рівня організованості та управління підприємством автосервісу та ефективність використання систем управління підприємством. Проведено аналіз точності та</p>

	Київ, 2024. 109 с.		чутливості діагностичних систем та порівняння часу діагностики, наведено результати розрахунків та було надано пропозиції для оптимізації алгоритмів та параметрів моделі. Сформовано практичні рекомендації з використанням технологій віртуальної реальності, доповненої реальності для покращення роботи та навчання персоналу. Ключові слова: альтернативні джерела енергії, транспортний засіб, підприємство, віртуальна реальність, доповнена реальність, технології, електронні системи.
9.	Гавриленко В.В. Підвищення ефективності системи автосервісу шляхом структурного розвитку : кваліфікаційна робота магістра : спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. А.В.Лобода. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 93 с.	Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	За результатами дослідження сформульовані передумови для підвищення ефективності роботи підприємств автосервісу шляхом удосконалення організаційно-виробничих структур на основі принципів концентрації, спеціалізації, кооперування виробництва. Одержані результати можуть бути використані при проектуванні підприємств автосервісу або при визначенні раціональних напрямків їх розвитку під час реструктуризації, реконструкції або технічного переоснащення. Ключові слова: концентрація, спеціалізація, кооперування, структурний розвиток, ефективність.
10.	Кобець Я.В. Побудова інтегрованої системи управління на підприємствах автосервісу : кваліфікаційна робота магістра : спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. А.В.Лобода. Національний	Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації	В кваліфікаційній роботі магістра розглянуті заходи щодо впровадження інтегрованої системи управління підприємством автосервісу. Проаналізовані підходи, що застосовуються для побудови ІСУ і практика створення ІСУ на

	<p>транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 98 с.</p>	<p>автомобілів та автосервісу</p>	<p>вітчизняних підприємствах; особливості організації технічного обслуговування і ремонту автотранспортних засобів, що впливають на побудову ІСУ АС. За результатами дослідження розроблено методику побудови ІСУ на підприємствах автосервісу, оцінено ефективність функціонування ІСУ АС. Одержані результати можуть бути використані автосервісними підприємствами, як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. Ключові слова: інтегрована система управління, автосервіс, ефективність, інвестиції, оцінка, технічне обслуговування.</p>
<p>11.</p>	<p>Левчук В.І. «Удосконалення прогнозування потреби в запасних частинах» : Кваліфікаційна робота магістра : спец. 274 «Автомобільний транспорт». Наук. керівник - к.т.н., доцент Савін Ю.Х. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 99 с.</p>	<p>Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянути можливості підвищення ефективності роботи підприємств автосервісу шляхом удосконалення прогнозування потреби в запасних частинах залученням сучасних технологій. В роботі проаналізовано сучасний стан ринку автомобілів та автосервісу в Україні, організацію забезпечення та методи визначення потреби в запасних частинах підприємств автосервісу. Розроблено класифікацію та виконано аналіз чинників, що впливають на потребу в запасних частинах підприємств автосервісу. Обрано математичний апарат та розроблено математичні моделі для розрахунку потреби підприємств автосервісу в запасних частинах. Наведено характеристику</p>

			<p>підприємства автосервісу ТОВ «ВіДі Автострада». Розроблено методику прогнозування потреби підприємств автосервісу в запасних частинах та виконано відповідні розрахунки.</p> <p>Одержані результати можуть бути використані підприємствами автосервісу, як один із напрямів підвищення ефективності їх роботи.</p> <p>Ключові слова: ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ, ПІДПРИЄМСТВА АВТОСЕРВІСУ, ПОСЛУГИ З ТО І РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ, ПРОГНОЗУВАННЯ.</p>
12.	<p>Мельнійчук О.С. Обґрунтування доцільності реорганізації виробничої структури АП-6 КП «Київпастрас» кваліфікаційна робота магістра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник М.М. Ященко Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 125 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В дипломній роботі виконано аналіз доцільності реорганізації виробничої структури АП-6 КП «Київпастрас».</p> <p>В роботі розкриті теоретичні основи реорганізації виробничої структури автотранспортних підприємств, сформовано вихідні дані для технологічного розрахунку, виконано технологічний розрахунок підприємства та обґрунтовано шляхи розвитку підприємства, проведено аналіз ринку автосервісних послуг, розроблено технологічні процеси ремонту коробки передач та елементів паливної апаратури на прикладі автобуса Богдан А092, підбрано необхідне технологічне обладнання. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо передачі виконання робіт з ремонту приладів системи живлення субпідряднику, а для робіт з ремонту коробок передач організувати виробничі потужності. Дане</p>

			рішення було підтверджено відповідними економічними розрахунками. Ключові слова: Ремонт коробки передач, ремонт приладів дизельної системи живлення, технологічний розрахунок АТП, реорганізація виробничої структури, економічна доцільність.
13.	Олексієнко М.Я. «Удосконалення системи технічного обслуговування і ремонту автомобілів за технічним станом». спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., доц. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2024	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Робота містить 91 сторінок, 8 таблиці, 19 рисунків, список використаних джерел з 34 найменувань. В кваліфікаційній роботі магістра розглянуто розробку сучасних підходів до ефективного використання пального та інших ресурсів у сфері автотранспорту при технічному обслуговуванні. Висвітлюються актуальні методи та інноваційні технології, що дозволяють підвищити ефективність використання ресурсів.
14.	Сергієнко Д.В. Розробка сучасних методів і технологій економії палива та інших ресурсів». спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., доц. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2024	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Робота містить 80 сторінок, 4 таблиці, 19 рисунків, 9 додатків, список використаних джерел з 42 найменувань. В кваліфікаційній роботі магістра розглянуто розробку сучасних підходів до ефективного використання пального та інших ресурсів у сфері автотранспорту. Висвітлюються актуальні методи та інноваційні технології, що дозволяють підвищити ефективність використання ресурсів, зменшити витрати і покращити екологічну ситуацію.
15.	Седов С.М. Оптимізація виробничого процесу технічного обслуговування і ремонту вантажних транспортних засобів : кваліфікаційна робота магістра :	Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний	В кваліфікаційній роботі магістра розглянуті можливості підвищення якості і ефективності виробництва послуг на підприємствах автосервісу

	<p>спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПІ «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. А.В.Лобода. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 88 с.</p>	<p>репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>шляхом забезпечення сталого розвитку виробничого процесу. У кваліфікаційній роботі магістра проаналізовано особливості технічного обслуговування та ремонту автомобілів, досліджений ринок послуг, наведена характеристика підприємств автосервісу міста Київ. За результатами дослідження були розроблені пропозиції щодо вдосконалення систем технічного обслуговування та ремонту автомобілів на підприємствах автосервісу. Одержані результати можуть бути використані автосервісними підприємствами, як один із напрямків підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. Ключові слова: автомобільний транспорт, технічне обслуговування, ремонт, ринок, автосервіс, підприємство, послуга, виробничий процес.</p>
16.	<p>Скакодуб О.А. Прогнозування технічного стану автомобілів за результатами діагностування на СТО Надяра м. Дніпро спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПІ «Автомобільний транспорт» / наук. керівник к.т.н., доц. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2024</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Робота містить 82 сторінок, 6 таблиць, 19 рисунків, список літератури з 47 найменувань. Об'єктом дослідження є технології діагностування автомобілів віброакустичними методами, а також прогнозування технічного стану за результатами діагностування. Метою роботи є впровадження вдосконалених технологічних процесів віброакустичних методів на СТО Надяра, м. Дніпро Одержані результати можуть бути використані автосервісними підприємствами, як один із напрямків підвищення якості</p>

			та економічної ефективності роботи станцій технічного обслуговування.
17.	Усенко Р.О. «Впровадження прогресивних технологій кузовного ремонту на СТО». спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПІ «Автомобільний транспорт» / наук. керівник к.т.н., доц. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2024	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Робота містить 110 сторінок, 8 таблиць, 61 рис., список літератури з 35 найменувань. Об'єктом дослідження є конструктивні особливості, умови експлуатації та умови відновлення кузовів автомобілів, а також технології відновлення лакофарбових покриттів. Метою роботи є впровадження вдосконалених технологічних процесів відновлення працездатності кузовів легкових автомобілів, що дасть можливість більш якісного відновлення початкових показників автомобіля.