

**Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»  
ОПП «Автомобільний транспорт» у 2024 році (2023-2024 н.р.)**

**Заочна форма навчання**

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
1	<p>Барболюк С.В. «Економічно доцільні відстані при обслуговуванні та ремонту автомобілів на підприємствах автосервісу»: Кваліфікаційна робота магістра : спец. 274 «Автомобільний транспорт». Наук. керівник - к.т.н., доцент Савін Ю.Х. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 96 с.</p>	<p>Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянути питання щодо економічно доцільних відстаней доставки при обслуговуванні та ремонту автомобілів на підприємствах автосервісу. Робота виконана на прикладі лабораторно-транспортної бази ДП «ДерждорНДІ». В роботі розроблено методику визначення економічно доцільних відстаней доставки автомобілів на підприємства автосервісу. Наведено характеристику лабораторно-транспортної бази ДП «ДерждорНДІ». Виконано технологічний розрахунок, визначено собівартість виконання різних робіт з обслуговування та ремонту автомобілів та доцільність виконання цих робіт на підприємстві. За результатами дослідження розроблені рекомендації щодо економічно доцільних відстаней доставки автомобілів на підприємства автосервісу. Наведені рекомендації щодо організації технічного обслуговування та ремонту автомобілів за кооперацією в лабораторно-транспортній базі ДП «ДерждорНДІ». Одержані результати можуть бути використані в автотранспортних підприємствах при організації обслуговування та ремонту транспортних засобів за кооперацією на підприємствах автосервісу. Ключові слова: АВТОМОБІЛІ, ВИРОБНИЧО-ТЕХНІЧНА БАЗА, ДОЦІЛЬНІ ВІДСТАНІ ДОСТАВКИ; ЕКОНОМІЧНА</p>

			ДОЦІЛЬНІСТЬ, КООПЕРАЦІЯ, ОРГАНІЗАЦІЯ ВИРОБНИЦТВА, ПІДПРИЄМСТВА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ
2.	<p>Бондаренко В.О. Підвищення ефективності діяльності автосервісних підприємств. кваліфікаційна робота магістра спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник М.М. Яценко Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 83 с.</p>	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	<p>Магістерська робота цілком має дослідити та розробити практичні рекомендації для підвищення ефективності функціонування автосервісних підприємств у сучасному конкурентному бізнес-середовищі. Автосервісні підприємства відіграють важливу роль у забезпеченні якісного обслуговування автомобілів та задоволенні потреб власників автотранспорту, і водночас стикаються з різноманітними викликами та обмеженнями. У даній роботі проводиться аналіз сучасного стану автосервісної галузі, визначаються основні проблеми, з якими стикаються автосервіси, та розглядаються можливі стратегії та інструменти для підвищення їхньої конкурентоспроможності. Дослідження орієнтоване на виявлення найбільш ефективних підходів у таких аспектах, як управління ресурсами, впровадження новітніх технологій, покращення якості обслуговування клієнтів та маркетингова стратегія. Результати цієї роботи сприятимуть вдосконаленню управління автосервісами, зростанню їхньої ефективності, підвищенню клієнтської задоволеності та конкурентоспроможності в сучасному автомобільному ринку. Ключові слова: автосервісні підприємства, управління ресурсами, технологічні інновації, якість обслуговування, маркетингова стратегія, конкурентоспроможність, клієнтська задоволеність, сучасне бізнес-середовище, оптимізація процесів, бізнес-аналіз, проблеми автосервісів, індустрія автосервісу.</p>

3.	<p>Голубець М.О. Оцінка сценаріїв розвитку системи авторециклінгу : кваліфікаційна робота магістра спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. А.В.Лобода. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 129 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Метою кваліфікаційної роботи магістра є підвищення ефективності системи утилізації автотранспортних відходів шляхом обґрунтування сценаріїв розвитку. В роботі проаналізовані особливості поводження з транспортними засобами, які виведені з експлуатації, за кордоном, описаний сучасний стан утилізації автомобілів в Україні, склад та структура системи поводження з транспортними засобами що виведені з експлуатації. За результатами дослідження розроблені пропозиції щодо створення системи «Авторециклінг» та варіанти її розвитку. Ключові слова: утилізація, авторециклінг, система, відходи, економічна доцільність.</p>
4.	<p>Калінін В.І. Організація автотранспортного підприємства в умовах компанії ТОВ «АВК СКАЄТОН»: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. О.С. Бугайчук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 96 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У кваліфікаційній роботі магістра проаналізовані особливості технічного обслуговування та ремонту автомобілів, розраховані основні характеристики автотранспортного підприємства, досліджено доцільність створення автотранспортного підприємства в умовах компанії ТОВ «АВК СКАЄТОН», розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані автотранспортними підприємствами, як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства. Ключові слова: автотранспортне підприємство, сервіс, виробничий процес, структура, оцінка, технічне обслуговування, економічна доцільність.</p>
5.	<p>Колосюк В.А. «Доцільність створення супермаркетами майданчиків з паркування автомобілів» : Кваліфікаційна робота магістра спец. 274 «Автомобільний транспорт».</p>	<p>Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра</p>	<p>В роботі розглянути питання щодо доцільності створення супермаркетами майданчиків з паркування дорожніх транспортних засобів. Робота виконана на прикладі паркувальних майданчиків</p>

	<p>Наук. керівник - к.т.н., доцент Савін Ю.Х.  Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 103 с.</p>	<p>технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>супермаркетів «NOVUS» у м. Київ. Розроблено математичні моделі та алгоритми для визначення доцільної кількості автомобіле-місць в залежності від територіального розташування та призначення паркувальних майданчиків.  Наведено характеристику торговельних супермаркетів «NOVUS» у м. Київ.  Виконані розрахунки щодо визначення потужності паркувальних майданчиків супермаркетів за декількома параметрами: за кількістю клієнтів на 1 м<sup>2</sup> торговельної площі та за пропускною спроможністю кас.  За результатами дослідження розроблені рекомендації щодо потужності паркувальних майданчиків супермаркетів «NOVUS».  Одержані результати можуть бути використані департаментами інфраструктури міст України та торговельними мережами при створенні та організації роботи паркувальних майданчиків закладів торгівлі, як один з напрямків підвищення ефективності їх роботи.  Ключові слова: АВТОМОБІЛІ, ДОРІЖНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ, ДОЦІЛЬНІСТЬ, ОРГАНІЗАЦІЯ ПАРКУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ, ПОТУЖНІСТЬ ПАРКУВАЛЬНИХ МАЙДАНЧИКІВ</p>
<p>б.</p>	<p>Маслянюк М.Г.  «Доцільність створення на підприємствах автосервісу постів самообслуговування» : Кваліфікаційна робота магістра: спец. 274 «Автомобільний транспорт».  Наук. керівник - к.т.н., доцент Савін Ю.Х.  Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 104 с.</p>	<p>Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянуто питання щодо доцільності створення постів самообслуговування на діючих підприємствах автосервісу.  Робота виконана на прикладі авторизованого підприємства автосервісу ТОВ «ВіДі Автострада».  В роботі проаналізовано ринок автосервісних послуг в Україні, закордонний досвід організації роботи постів самообслуговування.  Розроблено методику визначення можливої вартості оренди постів</p>

			<p>самообслуговування на підприємствах автосервісу. Розроблено методику визначення вільних виробничих потужностей з ТО і ремонту автомобілів на підприємствах автосервісу. Наведено характеристику підприємства автосервісу ТОВ «ВіДі Автострада». Виконано розрахунки для підприємства автосервісу ТОВ «ВіДі Автострада» щодо визначення вільних виробничих потужностей з ТО і ремонту автомобілів і можливості створення на підприємстві постів самообслуговування. Визначено вартість оренди постів самообслуговування на підприємстві. За результатами дослідження розроблені рекомендації щодо можливості створення постів самообслуговування на ТОВ «ВіДі Автострада». Одержані результати можуть бути використані підприємствами автосервісу, як один із напрямів підвищення ефективності їх роботи. Ключові слова: АВТОСЕРВІС, ВИРОБНИЧА ПОТУЖНІСТЬ, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ, ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ, ПІДПРИЄМСТВА АВТОСЕРВІСУ, ПОСТИ САМООБСЛУГОВУВАННЯ</p>
7.	<p>Машковський Я.В. Організація технічної допомоги дилерського центру. спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / наук. керівник к.т.н., доц. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2023</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Робота містить 98 сторінок, 12 таблиць, 11 рисунків, список літератури з 31 найменувань. Предметом дослідження є система надання технічної допомоги легковим автомобілям на автомобільних шляхах України. Об'єктом дослідження є сфера технічного обслуговування легкових автомобілів в Україні. Мета роботи полягає у удосконаленні систем надання технічної допомоги легковим автомобілям на автомобільних шляхах України та вивченні даного виду обслуговування в цілому.</p>

			За результатом дослідження сформульовано рекомендації з удосконалення системи технічної допомоги дилерського центру. Одержані результати можуть бути використані при впровадженні надання технічної допомоги в сферу обслуговування автотранспортних засобів України.
8.	<p>Михайлюк А.М. Розробка методики оцінки ефективності застосування підприємств автосервісу в системі технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів прикордонного загону: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. О.С. Бугайчук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 125 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У кваліфікаційній роботі магістра проаналізовані особливості технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів прикордонного загону, визначені особливості виконання завдань їх ремонтних підрозділів. Запропоновано методику оцінки застосування підприємств автосервісу в якості альтернативних органів в системі технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів прикордонних загонів. Визначені показники ефективності функціонування системи технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів прикордонного загону. Ключові слова: виробнича потужність, підприємство автосервісу, транспортні засоби прикордонної служби, технічне обслуговування, ефективність експлуатації.</p>
9.	<p>Тимченко А.М. «Організація обслуговування та ремонту автомобілів ДП «Український державний центр радіочастот»»: Кваліфікаційна робота магістра : спец. 274 «Автомобільний транспорт», ОПП «Автомобільний транспорт» / наук. керівник - к.т.н., доц. Ю.Х. Савін. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 104 с.</p>	<p>Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянути питання організації виконання робіт з технічного обслуговування та ремонту автомобілів на підприємствах. Робота виконана на прикладі ДП «Український державний центр радіочастот». В роботі розроблено методику визначення доцільності організації виконання робіт з обслуговування та ремонту автомобілів на підприємстві в залежності від собівартості та обсягів робіт. Наведено характеристику транспортного підрозділу ДП «Український державний центр радіочастот». Виконано технологічний</p>

			<p>розрахунок, визначено собівартість виконання різних робіт з обслуговування та ремонту автомобілів та доцільність виконання цих робіт на підприємстві.</p> <p>За результатами дослідження розроблені рекомендації щодо організації технічного обслуговування та ремонту автомобілів ДП «Український державний центр радіочастот».</p> <p>Одержані результати можуть бути використані в підприємствах при організації обслуговування та ремонту транспортних засобів.</p> <p>Ключові слова: АВТОМОБІЛІ, ВИРОБНИЧО-ТЕХНІЧНА БАЗА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ, ОРГАНІЗАЦІЯ ВИРОБНИЦТВА, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ, ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ</p>
10.	<p>Суханов І.В. Удосконалення системи управління запасами запасних частин в підприємствах автосервісу: кваліфікаційна робота магістра: спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., доц. Пустовойтенко С.В. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 87 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Здійснено аналіз системи забезпечення запасними частинами підприємств автосервісу.</p> <p>Проведений опис моделей управління запасами. Розроблені системи управління складськими запасами. Наведені методика моделювання цих систем. Визначені критерії ефективності системи управління запасами. Розглянуті загальні поняттяавтоматизації для системи управліннязапасами.</p> <p>Ключові слова: системи управління запасами, запасні частини, запаси, модель управління запасами.</p>
11.	<p>Єсипчук К.Я. Розробка системи постачання запасних частин в підприємства автосервісу: кваліфікаційна робота магістра: спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / наук. керівник к.т.н., доц. Кошарний М.М. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 87 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Особливості запасних частин, як продукта постачання, вимагають диференційованого підходу до рішення завдань прогнозування і управління запасами автотранспортних систем.</p> <p>Теоретично узагальнено і запропоновано напрями удосконалення управління запасами запасних частин в ланцюзі виробничо-збутова система – автотранспортна система на основі розробки оптимальних варіантів організації системи управління</p>

			запасами. Ключові слова: система постачання, запасні частини, запаси, точка надходження, автотранспортна система, виробничо-збутова система
12.	<p>Логвин П.С. Розробка системи заходів посилення конкурентоздатності автосервісних підприємств : кваліфікаційна робота магістра: спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / наук. керівник к.т.н., доц. Яценко М.М. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 87 с.</p>	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	<p>Для побудови моделі оцінювання конкурентоздатності підприємств автосервісу обрано метод багатовимірного шкалування, який розроблено для дослідження складних явищ і процесів, що не підлягають безпосередньому опису або моделюванню. Застосування запропонованого методу дозволить автосервісним підприємствам вчасно реагувати на зміни ринку та забезпечувати посилення конкурентоздатності. Ключові слова: конкуренція конкурентоздатність, підприємства автосервісу, ринок послуг, метод багатовимірного шкалування</p>