

Таблиця 1 – Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», освітньо-професійних програм «Організація міжнародних перевезень» та «Митна справа у транспортній галузі»

№	Бібліографічний опис ¹	Вид оприлюднення та місце ²	Анотація
ОПП «Організація міжнародних перевезень» МП-2-1м			
1	Бездольна Євгенія Валеріївна, Підвищення ефективності доставки паливних гранул у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Лебідь І. Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 101 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі проведено аналіз обсягів та структури зовнішньої торгівлі, проаналізовано діяльність ТОВ «Вудекспо», досліджено існуючий маршрут перевезення паливних гранул за маршрутом Україна-Республіка Корея у автомобільно-морському сполученні, розраховано витрати на перевезення для даного маршруту. Для подальшого підвищення ефективності доставки, запропоновано здійснити дане перевезення альтернативним маршрутом у автомобільно-залізничному сполученні, де також розраховано витрати на доставку вантажу. Проведено аналіз результатів отриманих розрахунків. Визначено найбільш економічний маршрут перевезення деревних паливних гранул в умовах ризику. Наведено часові характеристики маршрутів, що розглядаються. Таким чином, для підвищення ефективності технології перевезення даного виду біопалива, в роботі запропоновано впровадження нового маршруту та заміна транспортної тари з біг-бегів на поліетиленові пакети. Ключові слова: деревні паливні гранули, палети, доставка, автомобільно-морське та автомобільно-залізничне сполучення.
2	Вісляєва Анастасія Василівна, Удосконалення процесу доставки пекарського обладнання при виконанні міжнародних перевезень: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	Кваліфікаційна робота магістра присвячена питанням підвищення ефективності виконання процесу перевезення пекарського обладнання шляхом зменшення витрат на паливо за рахунок використання приладу економії пального. В роботі розглядаються такі основні питання:

	<p>"Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Шарай С.М. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 102 с.</p>		<p>аналіз основних показників діяльності підприємства «БМ Дистрибушн»; аналіз існуючого на підприємстві маршруту перевезення; характеристика та аналіз ринку пекарських печей; розрахунок загальних витрат на виконання оборотного рейсу за існуючих умов його виконання; розрахунок загальних витрат на виконання оборотного рейсу з використанням запропонованих заходів щодо його удосконалення.</p> <p>Ключові слова: міжнародні вантажні перевезення, митні режими, обсяг перевезень, хлібопекарські печі, автотранспортні засоби, рейс, загальні витрати.</p>
3	<p>Власенко Богдан Миколайович, Удосконалення системи управління витратами палива міжнародних автомобільних перевезень на рівні транспортного підприємства: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Силенко В.Є. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 130 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>Проведено аналіз стану автомобільних доріг України, визначена класифікація, структура автомобільних доріг, та рейтинг основних міжнародних магістралей за якістю дорожнього покриття. Проведено аналіз техніко-експлуатаційних, економічних показників, та показників паливної економічності перевезень ТОВ "МТС Магістраль" за 2016-2020 рр. Обґрунтовано необхідність удосконалення нормування, ефективності використання, та планування витрат палива з метою підвищення ефективності показників транспортного процесу міжнародних перевезень. Проведено порівняльний аналіз показників ефективності використання палива на маршрутах перевезень вантажів. Розроблені пропозиції по удосконаленню діючої методики нормування витрат палива та розроблено алгоритм по визначенню потреб в автомобільному паливі для виконання міжнародних перевезень з урахуванням реальних умов експлуатації рухомого складу. Запропоновано впровадження системи GPS контролю за нормовитратами, яка забезпечує контроль за витратами палива на основі обліку пробігу, виконаної транспортної роботи, та дозволяє обирати оптимальні режими руху автомобіля по критерію паливної економічності, контролювати швидкісні режими роботи автомобіля. Визначені коригуючі коефіцієнти до норм</p>

			витрат палива. Ключові слова: міжнародні вантажні перевезення, паливна економічність, система управління витратами палива.
4	Волощук Ксенія Валентинівна. «Підвищення ефективності перевезень вантажів у міжнародному сполученні шляхом оптимізації маршрутів»: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Чурайленко О.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 103 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	Мета дослідження: підвищення ефективності перевезень вантажів у міжнародному сполученні шляхом оптимізації маршрутів. У першому розділі наведено характеристику ринку транспортних послуг і технології процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні. У другому розділі досліджено характеристику діяльності підприємства, а також прогнозування характеристик процесу міжнародних перевезень вантажів і дослідження закону розподілу вантажопотоків за напрямками перевезень. У третьому розділі проведено розрахунок витрат міжнародного перевезення вантажу і розробка оптимального маршруту міжнародних транспортних перевезень. Розроблено шляхи підвищення ефективності транспортного обслуговування міжнародних вантажних перевезень. У четвертому розділі розраховано ефективність науково-дослідницьких рішень. КЛЮЧОВІ СЛОВА: ТРАНСПОРТНІ ПОСЛУГИ, МІЖНАРОДНІ АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, МЕТОД ОПТИМІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, ЕФЕКТИВНІСТЬ НАУКОВО-ДОСЛІДНИХ РІШЕНЬ.
5	Губін Євген Ігорович, Підвищення ефективності виконання процесу доставки холодильного обладнання у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Шарай С.М. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 103 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	Кваліфікаційна робота магістра присвячена питанням застосування GPS-моніторингу та поліпшення функціонування пункту пропуску з метою підвищення ефективності виконання процесу доставки холодильного обладнання у міжнародному сполученні. В роботі надана характеристика зовнішньоекономічної діяльності України, характеристика стану галузі транспорту. Проведений аналіз показників діяльності підприємства ТОВ «БМ ДИСТРИБУШН», аналіз ринку холодильного обладнання. Наведена характеристика існуючого маршруту перевезення холодильного обладнання м. Віборг (Данія) – м. Київ (Україна) та проведений розрахунок загальних витрат на його виконання. Здійснений вибір

		автотранспортного засобу для виконання перевезень вантажу у міжнародному сполученні та розрахований економічний ефект запропонованих науково-дослідницьких рішень. Ключові слова: міжнародні перевезення, холодильне обладнання, система масового обслуговування, загальні витрати, показники виконання GPS моніторинг.
6	Данько Тетяна Юріївна, Підвищення ефективності транспортування пива у міжнародному автомобільному сполученні, кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Лебідь В.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 119 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск) В роботі проаналізовано сучасний стан зовнішньої торгівлі товарами та послугами між Україною та Литвою, а також діяльність України на ринку виробництва та зовнішньої торгівлі пивом. Для підвищення ефективності перевезень пива у міжнародному сполученні на прикладі ПрАТ "Оболонь" було оптимізовано маршрут експорту пива у міжнародному сполученні шляхом використання сучасних методів і технологій перевезень пива, що дозволило зменшити витрати та час виконання оборотного рейсу та збільшити дохід підприємства. Також автором роботи запропоновано впровадити проект системи GPS моніторингу для покращення взаємодії учасників ЗЕД при експорті пива. Отже, для підвищення ефективності перевезення пива у міжнародному сполученні проведено розрахунок фінансових показників роботи підприємства на існуючому та запропонованому до реалізації маршрутах. Ключові слова: міжнародні перевезення, пиво, підвищення ефективності, GPS моніторинг, експорт, зед.

7	<p>Заїка Олександр Григорович, Удосконалення методів доставки вантажів та підвищення ефективності обслуговування замовників міжнародних перевезень, кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Силенко В.Є. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 117 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>Проведено оцінку та аналіз техніко-експлуатаційних та економічних показників роботи ПАТ "АТП 13058" за 2017-2020 рр. Проведено порівняльний аналіз показників ефективності транспортного процесу на міжнародних маршрутах перевезень. Для планування роботи підприємства на основі статистичних показників проведено моделювання складових елементів часу виконання міжнародних перевезень. На основі техніко-експлуатаційних показників роботи автомобілів по замовникам міжнародних перевезень проведено розрахунок плану перевезень підприємства на 2022 рік. Запропонована методика аналізу ступеню впливу техніко-експлуатаційних показників на ефективність транспортного процесу перевезень. Визначені основні напрямки роботи підприємства по підвищенню ефективності використання рухомого складу та формуванню раціональної структури парку рухомого складу для виконання плану перевезень. Визначено область ефективного виконання міжнародних перевезень з 1 та 2 водіями по критеріям продуктивності та собівартості. Визначені раціональні методи доставки вантажів після здійснення митного контролю та митного оформлення замовникам міжнародних перевезень по критеріям: мінімум транспортної роботи, паливна економічність перевезень, сумарні загальногосподарських витрати з урахуванням витрат на розвантаження, зберігання та навантаження. Розроблено заходи по підвищенню ефективності використання рухомого складу. Ключові слова: міжнародні вантажні перевезення, методи доставки вантажів, критерії ефективності транспортного процесу</p>
---	--	--	--

8	<p>Іваненко Дмитро Олександрович, Удосконалення доставки швидкопсувних продуктів у міжнародному сполученні з використанням принципів логістики, кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Кунда Н.Т. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 107 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>У роботі досліджується процес перевезення швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні, що здійснюється вітчизняним логістичним оператором. Предметом дослідження є логістичні принципи та методи їх впровадження для оптимізації транспортної логістики швидкопсувних вантажів. Здійснено аналіз сучасного стану та тенденцій розвитку галузі міжнародних автомобільних перевезень. Надано характеристику процесу перевезення швидкопсувних продуктів на прикладі діяльності вітчизняного логістичного оператора ТОВ «Заммлер Україна». Розроблено заходи з оптимізації перевезення швидкопсувних продуктів (замороженого мяса птиці та яблук) за маршрутом Ладжин (Україна) – Гданськ (Польща) – Вишневе (Україна) із застосуванням методів та принципів логістики. Запропоновано застосовувати спеціалізовану техніку водіння за системою EcoDrive та підключати холодильну установку до зовнішньої електромережі паркінгу під час стоянки на щоденному відпочинку. Здійснено дослідження факторів впливу на загальні витрати виконання оборотного рейсу з використанням математичної теорії експерименту. Оцінено якісний ефект від впроваджених науково-дослідницьких рішень. Очікуваний ефект від впроваджених пропозицій з оптимізації полягає у скороченні термінів доставки вантажу на 26%, скороченні експлуатаційних витрат на АТЗ на 6,4%, зниження рівня витрат палива під час перевезення на 5,75%, підвищення енергоефективності процесу перевезення швидкопсувних вантажів на 8,25%.</p> <p>Ключові слова: логістичні принципи, швидкопсувні вантажі, міжнародне автомобільне перевезення, оптимізація перевезення, скорочення витрат</p>
---	--	--	---

9	<p>Карпенко Артем Степанович, Розробка раціональної організації доставки вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н. Лужанська Н.О. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 96 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>Кваліфікаційна робота магістра присвячена актуальним питанням впливу зовнішньоторговельних ризиків на ефективність діяльності підприємства. В роботі розглядаються такі основні питання: оцінка сучасного стану митно-логістичного обслуговування в Україні та світі, оцінка рівня зовнішньоторговельних ризиків, дослідження процесу вибору транспортно-експедиторських підприємств, розробка оптимального маршруту перевезення вантажу та розрахунок витрат на виконання рейсу, обґрунтування надійності доставки товару. В роботі досліджено ринок логістичних послуг в Україні, дана характеристика діяльності ПП «КАРГО СУППОРТ». Досліджено процес обслуговування замовників логістичних послуг ПП «КАРГО СУППОРТ». Проведена оцінка тривалості та надійності зовнішньоторговельної операції за умови застосування різних видів логістичних ланцюгів при обслуговуванні замовників.</p> <p>Ключові слова: міжнародні перевезення, вантаж, зовнішньоторговельна операція, логістичний ланцюг, ризик, маршрут, витрати.</p>
10	<p>Кириченко Вадим Володимирович, Комплексне удосконалення організації автомобільних перевезень гумово-азбестової продукції у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)", ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник, доц. Козлов А.К. / Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2021. 120 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>В роботі проаналізовано зовнішньоекономічну діяльність Київської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «БАЛІСКОМ», проведено аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезення гумово-азбестової продукції у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення гумово-азбестової продукції у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Фурси (Україна) – Бергкамен (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники</p>

			<p>руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розрахована економічна ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою транспортних засобів при обслуговуванні у терміналах та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, гумово-азбестова продукція, загальні витрати, економічні показники.</p>
11	<p>Кокозей Анна Сергіївна, Удосконалення транспортно-експедиторського обслуговування процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні, кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Шарай С.М. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 93 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>В роботу проаналізовано діяльність транспортної компанії ТОВ «ТЕП «ВЕРТИКАЛЬ» при наданні транспортних послуг в умовах ринку вантажоперевезень в Україні. Визначено особливості застосування логістичного підходу, як важливого механізму організації транспортно-експедиторської діяльності підприємства. Проаналізовано організацію процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні на підприємстві ТОВ «ТЕП «ВЕРТИКАЛЬ» на прикладі існуючого маршруту с. Капустинці (Україна)- м. Звейндрехт (Нідерланди) – м. Київ (Україна). Для удосконалення транспортно-експедиторського обслуговування запропоновано шляхи забезпечення якості надання ТЕП при виконанні міжнародних автомобільних перевезень, а також методи вдосконалення системи якості на підприємстві, що функціонують на основі петлі якості. А також вдосконалено маршрут перевезення за рахунок введення нової послуги «збереження вантажів на складі» та зміни процесу організації роботи водіїв за покращеним маршрутом. Пораховано ефективність запропонованих рішень на підприємстві. Розрахунки показали, що після вдосконалення постійного маршруту на підприємстві, шляхом впровадження логістичної концепції з використанням складу в м. Бровари та зміни технології організації міжнародного перевезення підприємство матиме економічний ефект. Ключові слова: транспортно-експедиторська діяльність,</p>

			транспортно-експедиторська послуга, транспортно-експедиторське обслуговування, міжнародні перевезення, маршрут руху, якість, аналіз, прогнозування, проект.
12	Кривохижа Валерія Олексіївна	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	Захист у січні 2022
13	Леоненко Сергій Анатолійович, Удосконалення процесу перевезень швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)", ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник д.т.н., проф. Прокудін Г.С. / Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2021. 90 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	У роботі наведена характеристика стану зовнішньоекономічної діяльності України та аналіз стану галузі транспорту та ринку автомобільних транспортних послуг, розписані проблеми і перспективи розвитку міжнародних автомобільних перевезень. Робота містить характеристику ТОВ «Хелльманн Східна Європа» та аналіз її структури і діяльності, представлено існуючий маршрут перевезення швидкопсувних вантажів у сполученні Україна–Іспанія–Україна та розраховано витрати на виконання даного перевезення. Розглядаються опис існуючих методів розв’язання задачі комівояжера, а саме: методу гілок і границь та знаходження найкоротшого маршруту при здійсненні оборотного рейсу в міжнародному сполученні Україна – Іспанія – Україна при обов’язковому заїзді у 8 проміжних пунктів на шляху слідування вантажу. Визначається вид ефекту, який очікується від впровадження запропонованих науково-дослідницьких рішень, а саме від знаходження найкоротшого маршруту у міжнародному сполученні Україна–Іспанія–Україна та порівняння витрат на ньому із витратами на існуючому маршруті в тому самому напрямку. Ключові слова: транспортна система, транспортний процес, міжнародні перевезення вантажів, швидкопсувні вантажі, транспортні технології, транспортний засіб.

14	<p>Лопотуха Євгеній В'ячеславович, Удосконалення схеми організації перевезення фармацевтичної сировини у міжнародному сполученні, кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Кунда Н.Т. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 133 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>У роботі надано характеристику стану зовнішньоекономічної та внутрішньої діяльності України у сфері фармацевтичної промисловості. Наведена загальна характеристика підприємства тов «Універсальне агентство «ПРО-ФАРМА», проаналізовано передові транспортні технології, визначено основних споживачів, партнерів, конкурентів підприємства, вантажі та умови їх перевезення. Описана доставка фармацевтичного товару з пустим та завантаженим прямим пробігом та зворотним навантаженим пробігом за маршрутом Бровари–Інгельхайм-ам-Райн (Німеччина)– Бровари магістральним тягачем MAN 18.440 та цільнометалевим напівпричіпом Schmitz SKO загальною вантажопідйомністю 25 т., тривалістю поїздки 10 діб та 14,4 доби. Витрати на виконання перевезення порошкоподібних антацидів та таблеток «Маалокс» масою 22 т становлять 171227,49 грн. Наведено перелік документів для митного оформлення. Розраховано критерії ефективності використання рухомого складу. Обчислено точку беззбитковості перевезення для існуючої та запропонованої схем організації перевезення за методом рівняння (15,89 грн/км та 11,02 грн/км) та за методом маржинального доходу (21,01 грн/км та 14,32 грн/км). Розраховано плановий валовий дохід при організації маятникового маршруту та прогнозовано обсяги імпорту фармацевтичної сировини. Ключові слова: міжнародні вантажні перевезення, фармацевтична промисловість, ефективність роботи, транспортні системи, управління, ефективність використання рухомого складу.</p>
15	<p>Миколенко Олексій Юрійович, Удосконалення транспортно-експедиторського обслуговування процесу доставки автозапчастин у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>Метою роботи є аналіз, обґрунтування та розробка практичних рекомендацій щодо удосконалення організації транспортно-експедиційної діяльності підприємства. У роботі проаналізовано та охарактеризовано стан зовнішньоекономічної діяльності України та ринку автомобільних транспортних послуг. Розкрито питання</p>

	<p>перевезень" / наук. керівник к.т.н. Хоботня Т.Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 102 с.</p>		<p>проблем і перспектив розвитку міжнародних автомобільних перевезень. Наведена загальна характеристика та аналіз діяльності ТОВ «Хелльманн Східна Європа» та основних показників його роботи. Проведено детальний аналіз вантажообігу автозапчастин на ринку міжнародних перевезень. Розраховано загальні витрат на існуючому маршруті Україна-Польща-Україна. Оптимізовано маршрут перевезення автозапчастин із використанням методики вирішення задачі про найкоротший шлях та визначено оптимальний маршруту доставки вантажів із використанням методики вирішення задачі про Комівояжера. Ключові слова: транспортно-експедиційна діяльність, транспортно-експедиторське підприємство, міжнародні перевезення, обсяги перевезень вантажів, логістичне обслуговування, аутсорсинг, міжнародні нормативно-правові акти.</p>
16	<p>Осадча Аліна Олегівна, Оптимізація логістичних процесів зернотрейдингових компаній: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н. Денис О.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 102 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>Актуальність теми кваліфікаційної роботи: Агропромисловість в усіх країнах є однією із ключових складових національної економіки, яка забезпечує продовольчу безпеку країни. В одних країнах акцент робиться на розвиток промисловості, інші мають розвинену сільськогосподарську складову. Географічно Україні дістались великі площі земель, які легко використовуються в будь-якому напрямку сільського господарства. Це зумовлює гіпотетичну конкурентоспроможність нашої країни саме по собі. В даній роботі описуються кроки, які необхідно здійснити, аби побудувати якісний логістичний процес доставки, який буде конкурентоспроможним на світовому ринку. Ключові слова: залізничний транспорт, автомобільний транспорт, морський транспорт, річковий транспорт, морський транспорт, експорт зерна, логістика міжнародних перевезень, логістичні процеси, транспортне обслуговування.</p>

17	<p>Пастушенко Олександр Сергійович, Оптимізація транспортно-технологічного процесу перевезення сантехнічних виробів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)", ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник, доц. Козлов А.К. / Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2021. 120 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>В роботі проведено аналіз зовнішньоекономічної діяльності Запорізької області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «АРМАСИСТЕМ», проаналізовано організацію транспортно-технологічного процесу перевезення сантехнічних виробів у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення сантехнічних виробів у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Матвіївка (Україна) – Хасберген (Німеччина)». Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Розрахована ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою автомобілів при проведенні навантажувально-розвантажувальних операцій та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, сантехнічні вироби, загальні витрати, економічні показники.</p>
18	<p>Пихтін Вадим Русланович, Підвищення ефективності доставки швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н. Хоботня Т.Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 86 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>Актуальність кваліфікаційної роботи магістра зумовлена потребою вивчення особливостей та удосконалення процесу перевезення швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні, які вимагають особливої уваги до організації процесу транспортування. У кваліфікаційній роботі магістра було широко представлено аналіз стану зовнішньоекономічної діяльності України та аналіз стану галузі транспортного ринку перевезення молочної продукції у міжнародному сполученні. Представлена детальна характеристика ТОВ «Хелльманн Східна Європа» та аналіз його структури та діяльності. Представлено існуючі маршрути доставки молочної</p>

			<p>продукції із Польщі, а саме: Гданськ – Київ та Гдиня – Київ. Розроблено графіки роботи та відпочинку водія згідно з урахуванням вимог ЄУТР по обом маршрутам. Розраховано загальні витрати на перевезення вантажу за маршрутами Гданськ – Київ та Гдиня – Київ. Запропоновано оптимізацію у вигляді суміщення двох маршрутів у один: Гдиня – Гданськ – Київ та вибір необхідного транспортного засобу. Розроблено графік роботи та відпочинку водія згідно з урахування вимог ЄУТР на новому маршруті. Розраховано загальні витрати на перевезення вантажу за маршрутом Гдиня – Гданськ – Київ. Розроблено інвестиційний проект придбання нового транспортного засобу та визначено термін окупності при використанні для фінансування реалізації ІП власних коштів та кредиту, який становитиме 3,8 років. Ключові слова: міжнародні перевезення вантажів, швидкокоштовні вантажі, транспортні послуги, зовнішньоекономічна діяльність, рухомий склад, графік руху, інвестиційний проект.</p>
19	<p>Пісня Владислав Анатолійович, Розробка раціональної організації транспортно-технологічного процесу доставки деревостружкових плит у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)", ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Петрик А.В. / Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2021. 112 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>В роботі проведено аналіз зовнішньоекономічної діяльності Тернопільської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ЗАММЛЕР ГРУП», проаналізовано організацію транспортно-технологічного процесу перевезення деревостружкових плит у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення деревостружкових плит у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Микулинці (Україна) – Людешайд (Німеччина)». Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Розрахована ефективність</p>

			проектних рішень за рахунок зменшення часу простою автомобілів при проведенні навантажувально-розвантажувальних операцій та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, деревостружкові плити, загальні витрати, економічні показники.
20	Піщик Дмитро Олександрович, Підвищення ефективності міжнародних перевезень вантажів легкої промисловості, кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Лебідь В.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 121с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	У кваліфікаційній роботі досліджено питання підвищення ефективності перевезення вантажів легкої промисловості та закономірність впливу організаційних рішень на собівартість перевезення вантажів у міжнародному сполученні. Проаналізовано діяльність підприємства ТОВ "APPIBE ТРАНС" на ринку міжнародних перевезень вантажів, а також досліджено транспортно-технологічний процес перевезень вантажів легкої промисловості на підприємстві. Визначено необхідну кількість автотранспортних засобів у транспортно-технологічній схемі, а також обрано ефективні автотранспортні засоби за техніко-експлуатаційними показниками. Отже, для підвищення ефективності перевезення вантажів легкої промисловості міжнародному сполученні проведено техніко-економічне обґрунтування проектних рішень, а саме виконано аналіз ризиків при організації міжнародних автомобільних перевезень та запропоновано придбання підприємством 2-х вантажних автомобілів. Фінансові розрахунки у роботі довели, що схема фінансування, обрана за інвестиційним проектом дозволяє його здійснити з вигодою для підприємства ТОВ "APPIBE ТРАНС". Ключові слова: міжнародні перевезення, транспортний процес, SWOT-аналіз, рухомий склад, витрати на перевезення, собівартість перевезення, інвестиційний проект, чиста приведена вартість, термін окупності.
21	Ребров Владислав Андрійович, Удосконалення транспортно-технологічного процесу доставки рослинної олії у	Кафедральний репозитарій	В роботі проаналізовано зовнішньоекономічну діяльність Дніпропетровської області, виконано дослідження ринку

	<p>міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)", ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник, доц. Козлов А.К. / Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2021. 115 с.</p>	<p>закритого типу (Google диск)</p>	<p>міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «АГРОЕКСПОТРАНС», проведено аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезення рослинної олії у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення рослинної олії у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Карнаухівка (Україна) – Шрексбах (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розрахована економічна ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою транспортних засобів при обслуговуванні у терміналах та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, рослинна олія, загальні витрати, економічні показники.</p>
22	<p>Сахнацький Микита Романович, Проектування раціональної організації транспортно-технологічного процесу доставки пиломатеріалів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)", ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Петрик А.В. / Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2021. 113 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>В роботі проаналізовано зовнішньоекономічну діяльність Харківської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ФОРТЕКС», проведено аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезення пиломатеріалів у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення пиломатеріалів у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Люботин (Україна) – Оберхайд (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів,</p>

			<p>розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розрахована економічна ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою транспортних засобів при обслуговуванні у терміналах та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, пиломатеріали, загальні витрати, економічні показники.</p>
23	<p>Соломка Андрій Олександрович, Оптимізація виконання змішаного перевезення автомобілів у міжнародному сполученні, кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Кунда Н.Т. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 118 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>У роботі надано характеристику стану вторинного ринку легкових транспортних засобів в Україні. Наведено Топ-10 моделей імпортованих б/в автомобілів. Проведено дослідження нормативно-правової бази, яка регламентує виконання процесу перевезення вантажів у змішаному сполученні. Наведена загальна характеристика підприємства «The Evans Network of Companies», та проведено аналіз діяльності підприємства «ФОП Кулініч Я. В.», що з ним співпрацює і надає диспетчерські послуги. Проаналізовано процес підготовки автовоза та вантажу до перевезення, завантаження чотирьох легкових автомобілів у 40'НС контейнер та розвантаження, розраховано статті витрат, собівартості та тривалості доставки за правилами ЄУТР легкових автомобілів з м. Жерона (Іспанія) до м. Києва. Наведено розрахунок схеми доставки автомобілів з м. Ферберн до м. Саванни, шт. Джорджія (США) за правилами НОS, морським судном Tsingtao Express з порту Саванни в порт Одеса з використанням терміну FOB, автовозом з м. Одеси до м. Києва за правилами ЄУТР . Проведено розрахунок та порівняння собівартості доставки легкових автомобілів з Європи та США, враховуючи митні платежі. Установлено, що придбання та доставка чотирьох б/в автомобілів Volkswagen Passat B7 2011 та чотирьох б/в авто Golf VII 2012, з США на € 60524,92 дешевша, ніж з Європи. Ключові слова: ринок міжнародних транспортних послуг,</p>

			<p>ринок легкових автомобілів, змішане перевезення, перевезення автовозом, контейнерне перевезення, витрати, собівартість, тривалість рейсу.</p>
24	<p>Стоєцький Владислав Валентинович, Удосконалення транспортного процесу перевезень швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні, кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Силенко В.Є. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 128 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>Наведено динаміку товарної структури експорту та імпорту за 2017-2020 рр., розподіл експорту та імпорту товарів по напрямкам перевезень. Проведено аналіз структури видів вантажів міжнародних автомобільних перевезень ТОВ "Аврора Транс". Досліджено ефективність використання видів транспорту при перевезенні швидкопсувних вантажів. Визначено область ефективного використання автомобільного, залізничного та авіаційного транспорту при перевезенні швидкопсувних вантажів. Визначені транспортно-супровідні документи для перевезення швидкопсувних вантажів та вимоги до конструкції і стану обладнання транспортних засобів. Наведено безмитні тарифні квоти згідно договору про вільну торгівлю з ЄС та вимоги ЄС по питанням сертифікації та маркування. Проведено дослідження вантажопотоків та розмірів партій вантажів, виконано перевірку вантажопотоків на стаціонарність за критеріями математичної статистики. Проведено порівняльний аналіз показників ефективності транспортного процесу на міжнародних маршрутах перевезень. Проведено розрахунок необхідної кількості рухомого складу для перевезення молочної продукції за графіками виконання міжнародних перевезень. Проведено розрахунок плану перевезень швидкопсувних вантажів в міжнародному сполученні та запропоновані заходи по удосконаленню структури парку рухомого складу. Ключові слова: міжнародні вантажні перевезення, швидкопсувні вантажі, методи доставки вантажів</p>

25	<p>Тесленко Богдан Сергійович, Застосування методів дослідження операцій при здійсненні міжнародних вантажних автомобільних перевезень: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)", ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник д.т.н., проф. Прокудін Г.С. / Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2021. 106 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>Робота присвячена розв'язанню актуальної задачі транспортній галузі - підвищенню ефективності міжнародних вантажних автомобільних перевезень за допомогою застосування методів дослідження операцій. В якості об'єкту дослідження виступає процес доставки автомобільним транспортом соняшникової олії у міжнародному сполученні, а предметом дослідження - методи дослідження операцій і сучасні засоби інформаційних технологій при організації перевезення вантажу на автомобільному транспорті у міжнародному сполученні. У роботі описується ситуація зовнішньоекономічної діяльності в Україні, аналізується стан транспортної галузі та ринку автомобільних перевезень, розглядаються проблеми та перспективи розвитку міжнародних автомобільних перевезень. Робота містить опис ПАТ «АТП 13058» та аналіз його структури та діяльності. Розглядається опис існуючих методів розв'язання загальновідомої задачі комівояжера, а саме: методу гілок і границь та розраховуємо собівартість перевезення на прикладі задачі по здійсненню міжнародних перевезень соняшникової олії. Визначається вид ефекту, який очікується від впровадження запропонованих науково-дослідницьких рішень. Ключові слова: транспортна система, транспортний процес, міжнародні перевезення вантажів, критерій оптимізації, транспортні технології, транспортний засів, метод комівояжера.</p>
26	<p>Тишкевич Марина Миколаївна, Підвищення ефективності міжнародних перевезень промислового обладнання з використанням сучасних CRM-систем: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)", ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник д.т.н., проф. Прокудін Г.С. / Національний транспортний університет, кафедра міжнародних</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>Кваліфікаційна робота магістра присвячена питанню підвищення ефективності міжнародних перевезень промислового обладнання з використанням сучасних CRM-систем. В роботі проведено аналіз сучасного стану та тенденції розвитку галузі міжнародних вантажних перевезень, окремо перевезення виробів промислового обладнання. Наведена характеристика ТОВ «БМ ДИСТРИБУШН» та аналіз її структури і діяльності. Також</p>

	<p>перевезень та митного контролю, Київ, 2021. 98 с.</p>		<p>у роботі розглядаються існуючі методи розв'язання багатоетапної транспортної задач та обчислюються на ПК оптимальні маршрути перевезення виробів промислового обладнання при здійсненні міжнародних перевезень. У результаті розраховано оптимальні маршрути перевезення виробів промислового обладнання на транспортній мережі: Київ (Україна) – Коростень (Україна) – Житомир (Україна) – Львів (Україна) – Вінниця (Україна) – Жешув (Польща) – Люблін (Польща) – Катовіце (Польща) – Краків (Польща) – Варшовице (Польща). Також робота менеджерів ТОВ «БМ ДИСТРИБУШН» розглядається з точки зору теорії масового обслуговування. Надано економічне обґрунтування запропонованої методики виконання міжнародних перевезень виробів промислового обладнання. Визначено ефективність проведених науково-дослідних рішень при виконанні міжнародних перевезень промислового обладнання з використанням сучасних CRM-систем.</p> <p>Ключові слова: транспортна система, міжнародні перевезення, промислове обладнання, багатоетапна транспортна задача, система масового обслуговування, CRM-система.</p>
27	<p>Тітов Артем Сергійович, Обґрунтування заходів із зниження логістичних витрат під час перевезення пакетованих вантажів при виконанні міжнародних автомобільних перевезень: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)", ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Петрик А.В. / Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2021. 119 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>В роботі проведено аналіз зовнішньоекономічної діяльності Миколаївської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ЕКОЛЬ ЛОГІСТИК», проаналізовано організацію транспортно-технологічного процесу перевезення пакетованих вантажів у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення пакетованих вантажів у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Пересадівка (Україна) – Дельменхорст (Німеччина)». Розраховані витрати на</p>

			виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Розрахована ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою автомобілів при проведенні навантажувально-розвантажувальних операцій та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, пакетовані вантажі, загальні витрати, економічні показники.
28	Тондриков Леонід Олександрович, Удосконалення транспортно-експедиторської роботи підприємства при міжнародних перевезеннях вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Лебідь І. Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 104 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В кваліфікаційній роботі магістра наведено характеристику ТОВ «В Вілтранс», проведено аналіз процесу надання транспортно-експедиторських послуг при виконанні міжнародних автомобільних перевезень; обґрунтовано критерії вибору ключових споживачів транспортно-експедиторських послуг; досліджено тривалість телефонних розмов з замовниками послуг транспортно-експедиторського підприємства протягом робочого дня; досліджено тривалість обслуговування замовників послуг транспортно-експедиторського підприємства; обґрунтовано рішення щодо аутсорсингу функцій транспортно-експедиторськими підприємствами. В роботі розроблено альтернативні маршрути доставки вантажу у міжнародному сполученні м. Хмельницький (Україна) – м. Мальме (Швеція) та обґрунтовано вибір найбільш економічного маршруту перевезення вантажів в умовах ризику. Ключові слова: транспортно-експедиторські послуги, споживачі, тривалість обслуговування, аутсорсинг.
29	Швець Олександр Сергійович	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	Захист у січні 2022 р.
30	Шостак Назар Андрійович, Оптимізація технології перевезення при доставці медичного устаткування у міжнародному	Кафедральний репозитарій	У кваліфікаційній роботі магістра наведено розрахунок показників роботи ТОВ «ММЕ», а також проведено аналіз

	<p>сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Лебідь І. Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 90 с.</p>	<p>закритого типу (Google диск)</p>	<p>його діяльності. У магістерській роботі представлено аналіз зовнішньоекономічної діяльності України за останні роки та наведено технологію організації перевезення медичного устаткування, а саме – кисневих концентраторів, у міжнародному сполученні. Також запропоновано використання маршруту перевезення кисневих станцій на маршруті м. Анкара (Туреччина) – с. Проліски (Україна), з використанням паромної переправи, що курсує із Стамбула до Чорноморського морського порту. У роботі розглянуто показники роботи навантажувальних механізмів на прикладі системи масового обслуговування з необмеженою чергою очікування. Проведено розрахунок та порівняльний аналіз собівартості виконання перевезення на існуючому та запропонованому маршрутах, з урахуванням витрат на паромну переправу. Також проведено порівняння витрат на перевезення за умови використання власного та найманого парку рухомого складу.</p> <p>Ключові слова: медичне устаткування, киснева станція, Туреччина, паромна переправа, імпорт, COVID-19, собівартість.</p>
31	<p>Янчарський Ярослав Олександрович, Організація транспортного процесу мультимодальних перевезень з метою підвищення його ефективності: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Шарай С.МГ. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 102 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>Кваліфікаційна робота магістра присвячена питанням підвищення ефективності виконання процесу мультимодальних перевезень шляхом використання технології «кросс-докінг». В роботі проаналізовано стан українського ринку мультимодальних перевезень, виявлено основні проблеми логістичних потоків та впроваджено шляхи їх вирішення, проведені розрахунки на виконання оборотного рейсу в залежності від умов доставки вантажів. Проведений розрахунок витрат на доставку вантажу в мультимодальному сполученні. Розглянуті питання підвищення ефективності доставки вантажів в мультимодальному сполученні шляхом впровадження системи «кросс-докінг». Виконаний розрахунок витрат на виконання оборотного рейсу за</p>

		маршрутом. м. Київ (Україна) – м. Кобулеті (Грузія) з використанням системи «кросс-докінг». Визначена економічна доцільність використання системи «кросс-докінг» при виконанні мультимодальних перевезень в міжнародному сполученні за досліджуваним маршрутом. Ключові слова: мультимодальні перевезення, загальні витрати, статті витрат, новітні технології, технологія «крос-докінг».
--	--	---

Таблиця 2 – Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі»

№	Бібліографічний опис ¹	Вид оприлюднення та місце ²	Анотація
ОПП «Митна справа у транспортній галузі» МС-2-1м			
1	Авраменко Ілля Сергійович . Організація митного контролю за доставкою лікарських засобів у міжнародному сполученні, кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., доц. Чупайленко О.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021.101с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	Мета дослідження – удосконалення організації міжнародних перевезень і митного контролю лікарських засобів. У першому розділі проаналізовані перспективи розвитку митної справи в Україні. Проаналізовані показники діяльності Вінницької митниці. Охарактеризовано процеси митних процедур при здійсненні міжнародних вантажних перевезень. У другому розділі проаналізовано порядок митного оформлення і митного контролю лікарських засобів. Приведено нормативно-правові акти, що регламентують виконання перевезення лікарських засобів у міжнародному сполученні. У третьому розділі досліджено моделювання процесу міжнародних перевезень і митного контролю лікарських засобів. Удосконалення організації митного контролю лікарських засобів. У четвертому розділі розрахована економічна ефективність науково-дослідних

		рішень. КЛЮЧОВІ СЛОВА: МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, МИТНИЙ КОНТРОЛЬ, АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ.
2	<p>Вербицька Надія Анатоліївна, Підвищення ефективності функціонування складів митних органів при виконанні міжнародних перевезень вантажів , кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., доц. Лебідь В.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 121с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p> <p>В роботі проаналізовано особливості функціонування складів митних органів при здійсненні різних видів перевезень. Визначено правове регулювання щодо діяльності складів митних органів. Проведено аналіз перевезень об'єктів інтелектуальної власності. Досліджено параметри складу на якому зберігається товар. Наведено шляхи підвищення ефективності роботи складів митних органів шляхом застосування теорії масового обслуговування. Спрогнозовано обсяги імпорту об'єктів інтелектуальної власності в Україну в 2021-2022 рр. Оцінено ефективність впровадження додаткової штатної одиниці для інституту Авторизованих економічних операторів на митному посту «Ліски».</p> <p>Ключові слова: склад митних органів, міжнародні перевезення, імпорт, експорт, інтелектуальні власність, контрабандні товари, ефективність.</p>
3	<p>Войтешенко Анастасія Володимирівна, Комплексне удосконалення організації перевезень та процесу декларування зовнішньоторговельних вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н. Лужанська Н.О. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 96 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p> <p>Кваліфікаційна робота магістра направлена на удосконалення зовнішньоторговельних операцій шляхом розробки раціонального маршруту перевезення, вибору оптимальних умов постачання та визначення митних платежів, що необхідно сплатити до бюджету держави. В роботі проведено аналіз попиту на послуги митних брокерів; сформовано чинники, що впливають на оцінку якості митних послуг; розроблено маршрут перевезення товару з урахуванням роботи на маршруті одного та двох водіїв; розглянуто різні умови поставки товару, що забезпечують виконання зовнішньоторговельної операції з урахуванням інтересів покупця та продавця товару; за досліджуваними умовами поставки визначено митні платежі, що підлягають сплаті до бюджету країни. Для підвищення ефективності організації перевезення</p>

			<p>запропоновано оптимальний маршрут, що забезпечить мінімальні витрати на перевезення та дасть можливість скоротити час на доставку. Обрано умови поставки, що задовольняють усі сторони зовнішньоторговельної угоди та забезпечать максимально ефективно виконання доставки товару.</p> <p>Ключові слова: митні платежі, умова поставки, маршрут, перевезення, зовнішньоторговельна операція.</p>
4	<p>Гаврилюк Оксана Сергіївна, Удосконалення міжнародних перевезень небезпечних вантажів з урахуванням виконання митних формальностей: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н. Хоботня Т.Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 82 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>Актуальність роботи зумовлена потребою вивчення особливостей та удосконалення процесу перевезення небезпечних вантажів у міжнародному сполученні, які вимагають особливої уваги до організації процесу транспортування з урахуванням виконання митних формальностей. У кваліфікаційній роботі магістра було широко представлено аналіз зовнішньоекономічної діяльності перевезення небезпечних вантажів у міжнародному сполученні. Представлена детальна характеристика ТОВ «Транс-Логістик», основні напрямки діяльності, географічна та вантажна сторона вантажопотоків підприємства. Розглянуто організацію, технологію та митні формальності при перевезенні небезпечних вантажів. Методом середньої ковзної спрогнозовано кількість заявок перевезення небезпечних вантажів на майбутній період, а саме 2021 та 2022 роки. На існуючому маршруті м.Хмельницький (Україна) – м.Лімож (Франція) розраховано загальну вартість виконання доставки гербіцидів у режимі експорту. Визначено митну вартість для різних умов поставки Інкотермс 2010 та надано рекомендації щодо вибору оптимальної умови. Представлена методика використання ABC-XYZ аналізу та його розрахунку при виборі виду сировини небезпечних вантажів.</p> <p>Ключові слова: небезпечні вантажі, міжнародні перевезення, митна справа, митне оформлення, митні формальності, умови поставки Incoterms.</p>

5	<p>Гребіник Богдан Геннадійович. Підвищення ефективності використання режиму «митний склад» у міжнародних контейнерних перевезеннях, кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Чупайленко О.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 98 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>Мета магістерської роботи – підвищити ефективність міжнародних контейнерних перевезень за рахунок розробки заходів щодо спрощення митних процедур. У першому розділі проведено аналіз міжнародних контейнерних перевезень вантажів Розглянута ситема управління при контейнерних перевезеннях. Проведено аналіз діяльності митного комплексу “Ін Поїнд”. У другому розділі проведені дослідження параметрів процесу перевезень вантажів у контейнерах. Виконано дослідження закону розподілу вантажопотоків за напрямками перевезень. Розглянуті характеристики митного режиму «митний склад». Проведено аналіз перспектив розвитку системи МДП в контейнерних перевезеннях. У третьому розділі розроблені шляхи раціональної організації міжнародних перевезень та митних процедур (на прикладі підприємства ТОВ “Ін Поїнд”). Запропоновано заходів щодо зменшення часу доставки вантажів у контейнерах. Виконано моделювання процесу митного контролю і оформлення вантажів у контейнерах. У четвертому розділі показана економічна ефективність інвестиційного проекту з застосуванням запропонованої технології, а також економічний ефект від відкриття диспетчерського відділу «склад на колесах».</p> <p>КЛЮЧОВІ СЛОВА: ТРАНСПОРТНІ ПОСЛУГИ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, МЕТОД ОПТИМІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, ЕКОНОМІЯ ВИТРАТ ДЛЯ МИТНИХ ПЛАТЕЖІВ.</p>
6	<p>Грибик Арсен Вікторович, Удосконалення механізмів взаємодії митних органів України і учасників процесу доставки зовнішньоторговельних вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н. Лужанська Н.О. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>Кваліфікаційна робота магістра направлена на дослідження механізмів взаємодії митних органів з суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності. Розглянуто шляхи недопущення порушень митних правил та контрабандних намірів з застосуванням моделей митного контролю та технічних засобів митного контролю. У роботі проведено аналіз попиту на митно-логістичні послуги в Україні, досліджено показники діяльності</p>

	<p>перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 149 с.</p>		<p>Державної митної служби України та безпосередньо Київської митниці. Виявлено переваги та недоліки функціонування митних органів та ступінь довіри до них серед суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності. Для підвищення ефективності виконання митних формальностей, студентом запропоновано оптимізацію роботи відділу митного оформлення як багатоканальної системи масового обслуговування з відмовами; визначено ключові показники ефективності функціонування митного поста та окремих фахівців митних органів; досліджено здійснення процесу митного контролю за чотирма моделями, серед яких: поглиблений, звичайний вибіркового, гуманізований та вибіркового гуманізованого контролю; запропоновано впровадження технічних засобів митного контролю з метою недопущення порушень митних правил та контрабандних намірів. Ключові слова: митні органи, митний пост, контроль, контрабанда, порушення митних правил, система масового обслуговування.</p>
7	<p>Грига Олександр Олегович, Удосконалення технологічного процесу переміщення через митний кордон України розфасованого гранітного каменю: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)", ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник, доц. Козлов А.К. / Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2021. 113 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>В роботі проаналізовано організацію виконання митних процедур при перевезенні розфасованого гранітного каменю у міжнародному сполученні шляхом створення сприятливих умов для розвитку економічних відносин між суб'єктами підприємницької діяльності. Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності Житомирської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «АГРО-ЕТАЛОН», проаналізована динаміка змін основних показників роботи підприємства. Проведений аналіз виконання митних процедур перевезень розфасованого гранітного каменю у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Житомир (Україна) - Бранденбург (Німеччина)». Визначені витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням</p>

			запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Розрахована економічна ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою транспортних засобів при обслуговуванні на митниці та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: митні процедури, міжнародне сполучення, рухомий склад, розфасований гранітний камінь, загальні витрати, економічні показники.
8	Кізленко Денис Віталійович. Підвищення ефективності експорту товарів легкої промисловості з урахуванням митних формальностей: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н. Гілевська К.Ю. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 119 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	У виконаній кваліфікаційній роботі одержані результати досліджень, підтверджують необхідність у організації комплексу заходів, які спрямовані на підвищення ефективності експорту товарів легкої промисловості з урахуванням митних формальностей. Теоретично узагальнено особливості митного контролю та оформлення експорту товарів легкої промисловості в сучасних умовах. Проаналізовано сучасний стан митних послуг, який характеризується постійним зростанням порушень митних правил та збільшенням виявлення контрабанди на кордонах України. Визначено можливі напрями забезпечення якісної охоронної діяльності проти контрабанди під час проходження митних формальностей на пунктах пропуску. В роботі запропоновано впровадження технічної зони митного контролю, розроблено математичну модель маршруту у сполученні м.Бориспіль (Україна) - м.Бонн (Німеччина). Розглянуто доцільність покупки технічного засобу митного контролю. Досліджена стратегія ефективності при застосуванні моделі гри з природою. Ключові слова: міжнародні перевезення, експорт, митний контроль, контрабанда, ефективність.
9	Колесник Юрій Олександрович. Удосконалення використання митно-логістичного складу при міжнародному перевезенні вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	Мета роботи: удосконалення використання митно-логістичного складу при міжнародному перевезенні вантажів. У першому розділі досліджено загальну характеристику міжнародних вантажних перевезень,

	<p>технології (на автомобільному транспорті)" ОПІ "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Чупайленко О.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 96 с.</p>		<p>сучасний стан та перспективи розвитку аеропортів України, особливості функціонування вантажного складу міжнародного аеропорту, визначено основи управління діяльністю аеропорту. У другому розділі досліджено особливості функціонування вантажних комплексів аеропорту, проаналізовано нормативно-правові акти які регламентують роботу митно-логістичного складу, наведені особливості створення митно-логістичного складу в МА. У третьому розділі розроблено пропозиції та розрахунок показників побудови митно-логістичного складу аеропорту «Бориспіль» та запровадження системи управління вантажним складом WMS. У четвертому розділі наведено розрахунок показників ефективності ефективності митно-логістичного складу аеропорту «Бориспіль» та запровадження системи управління вантажним складом WMS.</p> <p>КЛЮЧОВІ СЛОВА: МИТНО-ЛОГІСТИЧНИЙ СКЛАД, СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ WMS. МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЕФЕКТИВІСТЬ.</p>
10	<p>Кравченко Аліна Юріївна, Обґрунтування заходів із зниження логістичних витрат при перевезенні продукції деревообробної промисловості з урахуванням виконання митних процедур: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)", ОПІ "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник, доц. Козлов А.К. / Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2021. 116 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>В роботі розглянуто організацію виконання митних процедур при перевезенні продукції деревообробної промисловості у міжнародному сполученні шляхом створення сприятливих умов для розвитку економічних відносин між суб'єктами підприємницької діяльності. Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності Полтавської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «Арго-Еталон», проаналізована динаміка змін основних показників роботи підприємства. Проведений аналіз виконання митних процедур перевезень продукції деревообробної промисловості у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Полтава (Україна) – Рюссельсхайм (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому</p>

			маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розрахована ефективність проектних рішень при зменшенні часу простою автомобілів за рахунок удосконалення митних процедур та скорочення тривалості обороту транспортних засобів на міжнародному маршруті. Ключові слова: митні процедури, міжнародне сполучення, рухомий склад, продукція деревообробної промисловості, загальні витрати, економічні показники.
11	Ломова Катерина Володимирівна. Удосконалення організації міжнародних перевезень і митного оформлення товарів подвійного використання, кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Чупайленко О.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 98 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	Мета дослідження – удосконалення організації міжнародних перевезень і митного оформлення товарів подвійного використання. У першому розділі проаналізовані перспективи розвитку митної справи в Україні. Проаналізовані показники діяльності Київської митниці. Охарактеризовано процеси митних процедур при здійсненні міжнародних вантажних перевезень. У другому розділі проаналізовано порядок митного оформлення і митного контролю товарів подвійного використання. Організація перевезень товарів подвійного використання у змішаному авіа-автомобільному сполученні. Приведено нормативно-правові акти, що регламентують виконання перевезення товарів подвійного використання у міжнародному сполученні. У третьому розділі досліджено моделювання процесу міжнародних перевезень і митного контролю товарів подвійного використання. Удосконалення організації митного контролю товарів подвійного використання. У четвертому розділі розрахована економічна ефективність науково-дослідних рішень. КЛЮЧОВІ СЛОВА: МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, МИТНИЙ КОНТРОЛЬ, АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ, МИТНІ ОФОРМЛЕННЯ.
12	Мінакова Марина Андріївна, Удосконалення митного	Кафедральний	В роботі проаналізовано умови застосування

	<p>оформлення товарів і транспортних засобів при їх імпорті в Україну, кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., доц. Лебідь В.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 95с.</p>	<p>репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>інформаційного та програмного забезпечення, а також визначено основні види митних декларацій при імпорті. Досліджено діяльність митного поста «Ліски», визначені основні підприємства, з якими співпрацює митний пост. Охарактеризовано ринок імпорту-експорту по Київській митниці. Визначено особливості ввезення легкових транспортних засобів оснащених електричним двигуном на митну територію України для особистого користування, розраховано суми митних платежів та їх відсоток у загальних витратах на автомобіль. Побудовано графіки залежності сум митних платежів від об'єму двигуна ТЗ, року випуску, типу двигуна. Для удосконалення митного оформлення транспортних засобів на митну територію України визначено ставки і суми за митне оформлення ТЗ (митний збір, мито, податок на додану вартість), вартість розмитненого авто, собівартість та ціну імпортованого ТЗ на внутрішньому ринку України. Розраховано загальну величину митних платежів, яку повинен сплатити імпортер, завозячи автомобіль в Україну. Встановлено, яку частку митних платежів складають відносно митної вартості товару. Ключові слова: транспортні засоби, імпорт, митна декларація, митна вартість, митні формальності.</p>
13	<p>Одайський Назар Степанович. Підвищення ефективності міжнародних пасажирських перевезень автомобільним транспортом із урахуванням митних процедур: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н. Гілевська К.Ю. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 101 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>В роботі проаналізовані перспективи розвитку пасажирських міжнародних пасажирів в Україні, проаналізовано показники діяльності ТОВ «Алексбас». Охарактеризовано процеси митних процедур при здійсненні міжнародних пасажирських перевезень. Визначено порядок митного оформлення і митного контролю пасажирів на міжнародному маршруті. Приведено нормативно-правові акти, що регламентують виконання пасажирських перевезень у міжнародному сполученні. Досліджено та описано моделювання процесу міжнародних перевезень і митного контролю пасажирів та</p>

			<p>їх багажу. Удосконалено організацію митного контролю при здійсненні міжнародних пасажирських перевезень та розраховано економічну ефективність науково-дослідних рішень.</p> <p>КЛЮЧОВІ СЛОВА: МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ПАСАЖИР, МИТНИЙ КОНТРОЛЬ, АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ.</p>
14	<p>Ткачук Любомир Володимирович, Комплексне удосконалення митних процедур при переміщенні промислових товарів через митний кордон України: кваліфікаційна робота магістра: спеціальність 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)", ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., доц. Петрик А.В. / Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2021. 120 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)</p>	<p>В роботі розглянуто організацію виконання митних процедур при перевезенні промислових товарів у міжнародному сполученні шляхом створення сприятливих умов для розвитку економічних відносин між суб'єктами підприємницької діяльності. Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності Вінницької області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «АНКОМТЕКС», проаналізована динаміка змін основних показників роботи підприємства. Проведений аналіз виконання митних процедур перевезень промислових товарів у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Калинівка (Україна) – Веймар (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розрахована ефективність проектних рішень при зменшенні часу простою автомобілів за рахунок удосконалення митних процедур та скорочення тривалості обороту транспортних засобів на міжнародному маршруті.</p> <p>Ключові слова: митні процедури, міжнародне сполучення, рухомий склад, промислові товари, загальні витрати, економічні показники.</p>
15	<p>Яровенко Анастасія Валентинівна, Удосконалення процесу митного оформлення вантажів із застосуванням електронного декларування, кваліфікаційна робота магістра: спец. 275</p>	<p>Кафедральний репозитарій закритого типу</p>	<p>В роботі досліджено процес митного оформлення пральних засобів при їх імпорті в Україну. Проаналізовано порядок митного оформлення і митного контролю</p>

<p>"Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., доц. Шарай С.М. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2021. 86с.</p>	<p>(Google диск)</p>	<p>пральних засобів. Здійснена детальна характеристика пральних засобів їх види та класифікація. Приведені дані дослідження на попит пральних засобів серед українців, які недоліки виробництва вітчизняних виробників. Детально описані документи, які потрібні для митного оформлення товарів. Проаналізовано перспективи розвитку митної справи в Україні та проведена характеристика митного поста «Столичний». Охарактеризовано процеси митних процедур при здійсненні митного оформлення товарів із використанням електронного декларування. Отже, для удосконалення митного оформлення вантажів, зокрема пральних засобів, в роботі запропоновано застосовувати систему АСАУР для зменшення ризиків при порушенні митних правил при митному оформленні пральних засобів. Ключові слова: міжнародні перевезення, автоматизована система управління ризиками, митний контроль, автотранспортні засоби, імпорт, економічна ефективність.</p>
--	----------------------	--