

Таблиця 1 – Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті), ОПП «Транспортно-логістичне управління вантажними автомобільними перевезеннями», «Транспортна логістика міста» «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом»

№ з/п	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
ОПП «Транспортно-логістичне управління вантажними автомобільними перевезеннями» Група ВП-П-1м			
1.	<p>Горбаньов Богдан Геннадійович. «Удосконалення автобусних пасажирських перевезень в транспортній системі м. Києва»: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / керівник проф. кафедри, д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 98 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>В роботі визначено, що важливою складовою, яка впливає на удосконалення автобусних пасажирських перевезень КП «Київпастрас», є якість обслуговування пасажирів. Доцільним рішенням щодо підвищення рівня транспортного обслуговування пасажирів на обраному маршруті є нормування швидкості, зменшення інтервалу руху автобусів шляхом збільшення їх кількості на маршруті та розробка графіку руху. Ключові слова: ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЯКІСТЬ, РІВЕНЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ, НОРМУВАННЯ ШВИДКОСТІ, ГРАФІК РУХУ АВТОБУСІВ.</p>
2.	<p>Душко Ігор Володимирович. «Удосконалення вантажних автомобільних перевезень у торговельній мережі м. Києва»: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / керівник проф. кафедри, д.т.н., доц. О.Т. Лановий. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 81 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Магістерська кваліфікаційна робота складається з 81 сторінок тексту, у тому числі, 23 рисунки, 27 таблиць, 18 джерел використаної літератури. Об'єкт дослідження є вантажні автомобільні перевезення. Мета роботи є удосконалення вантажних автомобільних перевезень. Отримані результати: запропоновано удосконалення параметрів вантажних автомобільних перевезень. Рекомендації з впровадження розробки можуть бути використані для удосконалення вантажних автомобільних перевезень у м. Києві. Ключові слова: ПАРАМЕТРИ ВАНТАЖНИХ</p>

			АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА
3.	<p>Кротюк Олександр Миколайович. «Удосконалення автомобільних вантажних перевезень з урахуванням принципів логістики»: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / керівник проф. кафедри, д.т.н., доц. О.Т. Лановий. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 102 с.</p>	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	<p>Метою роботи є вивчення теоретичних основ та проблем реорганізації транспортно-складських процесів для міжнародних ланцюгів постачання для розгляду проектних рекомендацій щодо вдосконалення транспортно-складських процесів у експортному ланцюгу постачання ТОВ «Мойдодир» у напрямку Україна-Казахстан. Предметом дослідження є реорганізація транспортно-складських процесів для експортного ланцюга постачання ТОВ «Мойдодир» в напрямку Україна-Казахстан. Об'єктом дослідження є транспортно-складські процеси для експортного ланцюга постачання ТОВ «Мойдодир» у напрямку Україна-Казахстан. Методами дослідження є науковий пошук, емпіричний, аналіз і синтез, моделювання, експертні оцінки, екстраполяція часових рядів.</p> <p>Матеріали кваліфікаційної роботи магістра рекомендовані до використання під час наукових досліджень та в практичній роботі спеціалістів відділів матеріально-технічного забезпечення.</p> <p>Ключові слова: МІЖНАРОДНИЙ ЛАНЦЮГ ПОСТАЧАННЯ, ПАРОМНЕ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, АВТОМОБІЛЬНІ ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗІБРАНИХ І РОЗІБРАНИХ МЕБЛІВ КОЕФІЦІЄНТ НАВАНТАЖЕННЯ, ЛОГІСТИКА</p>
4.	<p>Мошко Роман Олександрович.. Підвищення ефективності логістичної системи вантажних автомобільних перевезень (на прикладі ТОВ «АГРО ІМПОРТ ГРУП»). : кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / керівник</p>	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	<p>В роботі проаналізовано основні напрямки підвищення ефективності логістичної системи вантажних автомобільних перевезень ТОВ «АГРО ІМПОРТ ГРУП» шляхом закупівлі нових транспортних засобів, адаптованих для роботи з вибраними ключовими замовниками.</p> <p>Ключові слова: ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА; ВАНТАЖНІ</p>

	доц. кафедри, к.т.н., доц. Є.М. Шапенко. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 85 с.		АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ; ВАНТАЖОПЦІЙОМНІСТЬ; РІВЕНЬ ЛОГІСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.
5.	Рядинський Єгор Романович. Удосконалення автомобільних вантажних перевезень з врахуванням принципів логістики на прикладі ТОВ «АВС-Транс»: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / керівник доц. кафедри, к.т.н., доц. О.М. Кошарний. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 90с.	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	У роботі проаналізовано організацію перевезень великовагових великогабаритних вантажів автомобільним транспортом підприємства «АВС-транс». Проведено АВС аналіз діяльності підприємства. Розраховано економічну ефективність перевезень по новій та базовій технологіям. Ключові слова: ВАНТАЖНІ АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ВЕЛИКОВАГОВИЙ ВЕЛИКОГАБАРИТНИЙ ВАНТАЖ, ЛОГІСТИКА
«Транспортна логістика міста» Група ТСМ-ІІ-1м			
1.	Кунцевич Дарина Сергіївна. Удосконалення функціонування транспортних систем населених пунктів України: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)» ОПП «Транспортна логістика міста» / керівник проф. кафедри, д.т.н., доц. О.Т. Лановий. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 98 с.	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	Кваліфікаційна робота магістра: 98 аркушів, 9 рисунків, 27 таблиць, 15 джерел літератури. Об'єкт дослідження є транспортна система селища міського типу Золочів Харківської області. Мета роботи: оптимізація функціонування транспортної системи селища міського типу Золочів Харківської області. Отримані результати: розроблено заходи, які зменшують втрати транспортного часу, покращують критерій ефективності функціонування транспортних потоків на мережі. Розроблено локальні заходи, що підвищують рівень безпеки руху та зменшують затримки транспортних засобів. Рекомендації з впровадження: розробки можуть бути використані для реконструкції транспортної системи селища міського типу Золочів Харківської області. Ключові слова: ТРАНСПОРТНІ ПОТОКИ,

			ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНІ ПРИГОДИ, ЗАТРИМКИ, ТРАНСПОРТНА МЕРЕЖА, ЕФЕКТИВНІСТЬ ФУНКЦІОНУВАННЯ МЕРЕЖІ
Група УР-II-1м			
1.	Романенко Андрій Володимирович. Удосконалення системи управління дорожнім рухом у м. Кривий Ріг: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)» ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / керівник проф. кафедри, д.т.н., доц. О.Т. Лановий. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 158 с.	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	Загальний об'єм роботи складає 158 сторінок пояснювальної записки, ілюстративний матеріал містить 26 сторінок. Розроблені заходи по підвищенню ефективності функціонування транспортної системи північної частини Покровського району м. Кривий Ріг можуть бути використані в системі управління дорожнім рухом міста. В якості недоліків роботи слід відмітити відсутність узгодження запропонованих рекомендацій з рекомендаціями для інших районів міста. Ключові слова: ТРАНСПОРТНА МЕРЕЖА, ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНІ ПРИГОДИ, ДОРОЖНІ УМОВИ, ТРАНСПОРТНІ ПОТОКИ, МАГІСТРАЛЬ, ІНТЕНСИВНІСТЬ РУХУ, РІВЕНЬ ЗАВАНТАЖЕННЯ, КОЕФІЦІЄНТ АВАРІЙНОСТІ
2.	Соломенко Михайло Миколайович Підвищення безпеки руху на автомобільних дорогах в темну пору доби: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)» ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / керівник доц. кафедри, к.т.н., доц. О.П.Дзюба. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 115 с.	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	У роботі проведено аналіз відстані видимості поверхні дороги на горизонтальних і вертикальних кривих у нічних умовах з урахуванням пучка світла фар. Отримані результати розрахунку допустимої швидкості при русі автомобіля по кривій, виходячи із відстані видимості, яка може бути забезпечена при русі автомобіля в світлі фар, значно менші за швидкості, що наводяться в ДБН В.2.3-4:2015 для світлої частини доби. Запропоновано внести зміни в ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво». Ключові слова: забезпечення видимості на автомобільних дорогах, умови руху в темну пору доби,

			видимість в плані, видимість в поздовжньому профілі, відстані видимості та допустимі швидкості руху при русі автомобіля в нічних умовах.
3.	Трошин Євгеній Іванович. Удосконалення схеми організації дорожнього руху на автомобільній дорозі загального користування: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)» ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / керівник проф. кафедри, д.т.н., доц. О.Т. Лановий. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 90 с.	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	Кваліфікаційна робота магістра містить 90 сторінок, у тому числі, 17 рисунків, 27 таблиць, 16 літературних джерел. Об'єктом дослідження є ділянка автомобільної дороги загального користування Харків - Мерефа (км 14+000 – км 26+000). Метою роботи є удосконалення схеми організації дорожнього руху на дорозі загального користування Харків - Мерефа (км 14+000 – км 26+000). Отримані результати: запропоновано удосконалення схеми організації дорожнього руху. Ключові слова: ТРАНСПОРТНІ ПОТОКИ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ, УПРАВЛІННЯ ДОРОЖНІМ РУХОМ, КОЕФІЦІЄНТ АВАРІЙНОСТІ, КОЕФІЦІЄНТ БЕЗПЕКИ РУХУ, ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНА ПРИГОДА