

Таблиця 1- Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня вищої освіти, спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», освітньо – професійної програми «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом»

№ з/п	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
Освітньо-професійна програма «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом»			
Група УР-II-1м			
1.	<p>Вакуленко Н.С. Удосконалення управління дорожнім рухом на вулиці Генерала Алмазова в місті Києві: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПІ «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / наук. керівник ст.викл. кафедри, PhD. Л.П. Нагребельна Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2024. 136 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Об'єкт дослідження: процес дорожнього руху на вулиці Генерала Алмазова та технологія управління ним. Предмет дослідження: особливості руху транспорту та пішоходів на вулиці Генерала Алмазова та технології управління ним. Мета роботи: розробка заходів для удосконалення управління дорожнім рухом на вулиці Генерала Алмазова в м. Києві . Для досягнення вищевказаної мети в роботі були поставлені та вирішені наступні основні задачі: Проведено дослідження характеристик транспортного потоку; Проведено аналіз параметрів дорожніх умов та дослідження руху транспортних та пішохідних потоків з урахуванням точок тяжіння руху пішоходів; Вивчені та проаналізовані особливості схеми та технології УДР, що існує на вулиці Генерала Алмазова; Розроблені заходи для удосконалення управління дорожнім рухом на вулиці Генерала Алмазова. Проведено дослідження дорожньо-транспортних пригод та ДТП з загиблих та/або травмованих за останні 3 роки. Виявлено загальні тенденції зміни кількості ДТП; Розраховано економічну ефективність від зміни схеми ОДР. Ключові слова: аналіз ДТП, безпека дорожнього руху, дорожні умови, транспортний потік, пішохідний потік, світлофорне регулювання.</p>

<p>2.</p>	<p>Волковий А.Ю. Удосконалення управління дорожнім рухом на вул. Коновальця в м. Києві: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / наук. керівник ст.викл. кафедри, PhD. Л.П. Нагребельна Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2024. 74 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Об'єкт дослідження: процес дорожнього руху на вулиці Коновальця та методи управління ним. Предмет дослідження: особливості руху транспорту на вулиці Коновальця та технології управління ним.</p> <p>Метою виконання цієї роботи стала розробка заходів для удосконалення управління дорожнім рухом на вулиці Коновальця. Для досягнення цієї мети в роботі були поставлені та вирішені наступні задачі: надана загальна транспортна характеристика Печерського району міста Києва та вулиці Коновальця; проведено аналіз аварійності в Україні та місті Києві; проведені дослідження та надана оцінка параметрів дорожніх умов та характеристик транспортних потоків на вулиці Коновальця; проведений аналіз технічних засобів управління рухом та параметрів світлофорного управління (регулювання) на вулиці Коновальця; визначені та обґрунтовані заходи з удосконалення управління дорожнім рухом на вулиці Коновальця.</p> <p>Ключові слова: управління дорожнім рухом, аналіз ДТП, дорожні умови, транспортні потоки, світлофорне регулювання.</p>
-----------	--	---	--

<p>3.</p>	<p>Гайдай С.А. Удосконалення управління дорожнім рухом на перехресті бул. Лесі Українки - вул. Бойчука – вул. Bastionna в м. Києві: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / наук. керівник доц. кафедри, к.т.н., доц. С.В. Янішевський Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2024. 82с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Об'єкт дослідження: процес руху транспорту на перехресті бул. Лесі Українки – вул. Бойчука – вул. Bastionna, а також технологія управління, що на ньому існують. Предмет дослідження: особливості функціонування вказаного перехрестя як об'єкту управління рухом.</p> <p>Мета виконання роботи: оцінка умов дорожнього руху та технології управління ним. Для досягнення цієї мети в роботі були поставлені та вирішені наступні задачі: надана транспортна характеристика бул. Лесі Українки, вул. Бойчука та вул. Bastionnoї; проведено аналіз основних параметрів дорожніх умов на підходах до перехрестя; проведено дослідження основних характеристик транспортних потоків; визначені особливості схеми руху, номенклатура та розташування технічних засобів управління дорожнім рухом на перехресті; проаналізовано параметри світлофорного регулювання, що має місце на перехресті за даними КП «Центр організації дорожнього руху»; визначені недоліки управління рухом та практичні заходи для його удосконалення.</p> <p>Ключові слова: управління дорожнім рухом, дорожні умови, транспортні потоки, світлофорне регулювання.</p>
-----------	---	---	--

4.	<p>Мороз Н.Д. Удосконалення управління дорожнім рухом на перехресті вулиць Холодноярська – Каменярів – Ясна в місті Києві: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / наук. керівник доц. кафедри, к.т.н., І.А. Виговська Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2024. 81 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Об'єкт дослідження: дорожній рух на перехресті вулиць Холодноярська, Каменярів та Ясна в місті Києві. Предмет дослідження: особливості дорожнього руху та технології управління ним на вказаному перехрестях. Мета роботи: Аналіз ефективності та безпеки руху на перехресті вулиць Холодноярська, Каменярів та Ясна в місті Києві Задачі проекту: Надано загальну транспортну характеристику перехрестя; проведено аналіз аварійності на перехресті вулиць Холодноярська, Каменярів та Ясна; проведено аналіз дорожніх умов, розраховано пропускну здатність підходів до перехрестя; проведено натурні спостереження, визначені основні характеристики руху транспортних потоків на перехресті та на підходах до нього; встановленні особливості організації руху на перехресті; сформовано основні недоліки удосконалення управління дорожнім рухом на перехресті. Ключові слова: управління дорожнім рухом, дорожні умови, транспортні потоки, світлофорне регулювання.</p>
5.	<p>Москаленко І. С. Дослідження аварійності та оцінка безпеки дорожнього руху: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / наук. керівник проф. кафедри, д.т.н., доц. О.Т. Лановий Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2024. 92 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Метою кваліфікаційної роботи магістра є дослідження характеристик аварійності на автомобільних дорогах загального користування України через впровадження інформаційних технологій і статистики на основі показників оцінки рівнів безпеки дорожнього руху. Задачі дослідження: - зробити вибір критеріїв оцінки стану аварійності на загальнодержавному рівні та на рівні міністерств та відомств; - проаналізувати показники рівнів безпеки дорожнього руху для порівняльної оцінки стану аварійності в різних країнах; - сформулювати вимоги до просторово-часової оцінки рівнів безпеки руху на мережі автомобільних доріг та статистичного ранжирування критеріїв, що визначають ступінь ризику аварійності в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод. Ключові слова: аварійність, дорожньо-транспортні пригоди, дорожні умови, пріоритетні заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху.</p>

	<p>Руднік М.С. Удосконалення управління дорожнім рухом на автомобільній дорозі Р-03 Північно-східний об'їзд м. Києва, км 18+600 – км 19+200 : кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / наук. керівник ст.викл. кафедри, PhD. Л.П. Нагребельна Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2024. 121 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Об'єкт дослідження: процес дорожнього руху на вулиці автомобільній дорозі Р-03 Північно-східний об'їзд м. Києва, км 18+600 – км 19+200 та технологія управління ним. Предмет дослідження: особливості руху транспорту та пішоходів на автомобільній дорозі Р-03 Північно-східний об'їзд м. Києва, км 18+600 – км 19+200 та технології управління ним. Мета роботи: розробка заходів для удосконалення управління дорожнім рухом на автомобільній дорозі Р-03 Північно-східний об'їзд м. Києва, км 18+600 – км 19+200. Для досягнення вищевказаної мети в роботі були поставлені та вирішені наступні основні задачі: проведено дослідження характеристик транспортного та пішохідного потоків; проведено аналіз параметрів дорожніх умов та дослідження руху транспортних та пішохідних потоків з урахуванням точок тяжіння руху пішоходів; визначено ймовірні місця утворення заторів та аварійних ситуацій на автомобільній дорозі Р-03 Північно-східний об'їзд м. Києва, км 18+600 – км 19+200; вивчені та проаналізовані особливості схеми та технології УДР (СФР) що існує на автомобільній дорозі Р-03 Північно-східний об'їзд м. Києва, км 18+600 – км 19+200; розроблено заходи для удосконалення управління дорожнім рухом на автомобільній дорозі Р-03 Північно-східний об'їзд м. Києва, км 18+600 – км 19+200; проведено соціально-економічну оцінку від впроваджених заходів для удосконалення управління дорожнім рухом.</p> <p>Ключові слова: автомобільна дорога, безпека дорожнього руху, дорожні умови, транспортний потік, пішохідний потік, світлофорне регулювання.</p>
--	---	---	--

7.	<p>Рудченко В.М. Удосконалення управління дорожнім рухом на вул. Будівельників в м. Києві: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / наук. керівник доц. кафедри, к.т.н., доц. С.В. Янішевський Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2024.74 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Об'єкт дослідження: процес дорожнього руху на вул. Будівельників та технологія управління рухом. Предмет дослідження: особливості функціонування вул. Будівельників з точки зору управління рухом.</p> <p>Метою виконання роботи: удосконалення управління рухом на вул. Будівельників за рахунок реалізації координованого світлофорного регулювання. Для досягнення цієї мети в роботі були поставлені та вирішені наступні задачі: надана транспортна характеристика Дніпровського району м. Києва та вул. Будівельників; проведено дослідження та надана оцінка параметрів дорожніх умов та характеристик транспортних потоків на вул. Будівельників; проведений аналіз технічних засобів та параметрів світлофорного регулювання руху на вул. Будівельників; визначені параметри координованого світлофорного регулювання на вул. Будівельників; обґрунтована доцільність впровадження координованого управління руху на вул. Будівельників.</p> <p>Ключові слова: управління дорожнім рухом, дорожні умови, транспортні потоки, координоване світлофорне регулювання.</p>
----	--	---	--

8.	<p>Стеценко Д. Ю. Удосконалення управління дорожнім рухом на вулиці Братиславська в місті Києві: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / наук. керівник зав. кафедри, д.т.н., проф. В.П. Поліщук Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2024. 102 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Об'єкт дослідження: процес дорожнього руху на вулиці Братиславська в місті Києві та технологія управління ним. Предмет дослідження: особливості руху транспорту та пішоходів на вулиці Братиславська в місті Києві та технології управління ним. Мета роботи: розробка заходів для удосконалення управління дорожнім рухом на вулиці Братиславська в місті Києві. Для досягнення вищевказаної мети в роботі були поставлені та вирішені наступні основні задачі:</p> <p>проведено дослідження характеристик транспортного та пішохідного потоків; проведено аналіз параметрів дорожніх умов та дослідження руху транспортних та пішохідних потоків з урахуванням точок тяжіння руху пішоходів; визначено ймовірні місця утворення заторів та аварійних ситуацій на вулиці Братиславська в місті Києві; вивчені та проаналізовані особливості схеми та технології УДР (СФР) що існує на вулиці Братиславська в місті Києві; розроблено заходи для удосконалення управління дорожнім рухом на вулиці Братиславська в місті Києві; проведено соціально-економічну оцінку від впроваджених заходів для удосконалення управління дорожнім рухом.</p> <p>Ключові слова: безпека дорожнього руху, дорожні умови, транспортний потік, пішохідний потік, світлофорне регулювання.</p>
----	---	---	---

<p>9.</p>	<p>Хабло А.О. Удосконалення управління дорожнім рухом на перехресті вулиці Привокзальна – вулиці Тепловозна та Харківського шосе в м. Києві : кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / наук. керівник доц. кафедри, к.т.н., І.А. Виговська Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2024. 84 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Об'єкт дослідження: Дорожній рух на перехресті вулиць Привокзальна, Тепловозна та Харківського шосе. Предмет дослідження: Особливості дорожнього руху та технології управління ним на вказаному перехрестях. Мета роботи: Дослідження ефективності та безпеки руху на перехресті вулиць Привокзальна, Тепловозна та Харківського шосе та розробка заходів для їх підвищення. Задачі проекту: надано транспортну характеристику вулиці Привокзальна, вулиці Тепловозна та Харківського шосе; проведено аналіз аварійності на перехресті вулиць Привокзальна, Тепловозна та Харківського шосе; проведено аналіз дорожніх умов в зоні перехрестя вулиць Привокзальна, Тепловозна та Харківського шосе; проведено натурні спостереження, визначені основні характеристики руху транспортних потоків на вказаних перехрестях; проведено аналіз особливостей управління рухом на вказаному перехресті та дислокації відповідних технічних засобів; визначені недоліки існуючого управління рухом на перехресті вулиць Привокзальна, Тепловозна та Харківського шосе та запропоновані заходи для його удосконалення. Ключові слова: управління дорожнім рухом, дорожні умови, транспортні потоки, світлофорне регулювання.</p>
-----------	---	---	--

10.	<p>Шевченко Д.В. Удосконалення управління дорожнім рухом на вулиці Тростянецька у місті Києві: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / наук. керівник зав. кафедри, д.т.н., проф. В.П. Поліщук Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2024. 110 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Об'єкт дослідження: процес дорожнього руху на вулиці Тростянецька та технологія управління ним. Предмет дослідження: особливості руху транспорту та пішоходів на вулиці Тростянецька та технології управління ним. Мета роботи: розробка заходів для удосконалення управління дорожнім рухом на вулиці Тростянецька в м. Києві. Для досягнення мети в роботі були поставлені та вирішені наступні основні задачі: надано загальну транспортну характеристику перехрестя; проведено аналіз дорожніх умов, розраховано пропускну здатність підходів; проведено натурні спостереження за рухом транспортних потоків на перехресті та визначені його основні характеристики; встановленні особливості організації руху на перехресті (дислокація технічних засобів організації дорожнього руху, режими світлофорного регулювання); виявлено основні недоліки організації дорожнього руху на перехресті вулиць Тростянецька – Харківське шосе в м. Києві.</p> <p>Ключові слова: безпека дорожнього руху, дорожні умови, транспортний потік, пішохідний потік, світлофорне регулювання.</p>
-----	---	---	--