

Таблиця 1- Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня вищої освіти, спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», освітньо – професійної програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
<b>УТм - 2 - 1</b>			
1	<p>Білий Ярослав Олександрович. Підвищення енерго-технологічної ефективності міжнародних автомобільних перевезень вантажів (на прикладі ФОП ЖЕЖУК А.А.) : кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)» ОПП «Транспортні технології та управління на автотранспорті»/ наук. керівник д.т.н., проф. Хабутдінов Р.А.. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 90 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій</p>	<p>В роботі проаналізовані стани транспортних процесів та рухомого складу у ФОП ЖЕЖУК А.А., щодо вирішення задач модернізаційного підвищення енерго-технологічної ефективності міжнародних перевезень вантажів; обґрунтовано: транспортно-виробничий підхід, нова модель автотранспортної операції та адекватні критерії, що враховують сутність технологічних процесів автомобільних перевезень. Шляхом співсталеного аналізу запропоновано нові технічні ресурси і проект перевезень. <b>Ключові слова:</b><i>автотранспорта операція, технічні ресурси, міжнародні перевезення, енерго еквівалентна собівартість перевезень, енерго-технологічна ефективність.</i></p>
2	<p>Гаган Олег Олександрович, Удосконалення організації та технології перевезень вантажів (на прикладі ТОВ "ЮРТРАНСАГРО"): кваліфікаційна робота магістра : спец. 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник канд. техн. наук, доцент Процик О.П. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 85 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій</p>	<p>Кваліфікаційна робота магістра присвячена актуальній задачі по удосконаленню процесу перевезення газоліну на заправні станції. На основі аналізу сучасного стану ринку вантажних перевезень ТОВ "ЮРТРАНСАГРО", обрано найбільш ефективні маршрути доставки газоліну, проведено вибір ефективного рухомого складу на різних етапах доставки спрямованих на зменшення транспортних витрат при їх доставці. Метою роботи є підвищення ефективності перевезення газоліну на заправні станції. Об'єктом дослідження є процес доставки газоліну. Предметом дослідження є закономірності впливу факторів транспортного процесу на ефективність доставки газоліну на заправні станції. Гіпотеза роботи: в дослідженні припущено, що вибір раціональних автотранспортних засобів, планування маршруту та перевезення з використанням перевантажувальних терміналів, дозволить скоротити грошові витрати на перевезення газоліну та зменшити терміни доставки, що</p>

			<p>позитивно вплине на якість обслуговування споживачів.</p> <p><b>Ключові слова:</b> доставка вантажів, газолін, спеціалізовані цистерни, вантажопотоки, енергетична ефективність, собівартість, витрати, тривалість доставки.</p>
3	<p>Гайдай Григорій Костянтинович Удосконалення логістичного управління закупівлями матеріальних ресурсів (на прикладі ПРАТ «ВЕНТИЛЯЦІЙНІ СИСТЕМИ») : кваліфікаційна робота магістра : спец.275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник к.т.н., доц. Ширяєва С.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 105 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій</p>	<p>В роботі наведена характеристика ПРАТ «ВЕНТИЛЯЦІЙНІ СИСТЕМИ»; виконано прогнозування обсягів закупівель матеріальних ресурсів в Китаї; проаналізовано транспортно-технологічну схему доставки контейнерів у автомобільно-морському сполученні між Китаєм та Україною; виконано обґрунтування вибору постачальника; сформовано маршрут Шанхай – Київ у автомобільно-морському сполученні; розраховані показники роботи транспортних засобів у автомобільно-морському сполученні на маршруті Шанхай – Київ; виконано техніко-економічну оцінку результатів досліджень.</p> <p><b>Ключові слова:</b> матеріальні ресурси, закупівельна логістика, автомобільно-морське сполучення.</p>
4	<p>Дорошенко Дмитро Євгенович Підвищення ефективності міжнародних автомобільних перевезень безпілотних літальних апаратів (на прикладі ФОП Жежук А. А.): кваліфікаційна робота магістра : спец.275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник ст.викл. Селіванова Н.Ю. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 89 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій</p>	<p>В роботі охарактеризовано ФОП Жежук А. А.; проаналізовано ринок міжнародних перевезень в Україні; проведено прогнозування обсягів міжнародних перевезень вантажів між Україною та Китаєм; сформовано укрупненого вантажного місця з використанням піддона; завантажено піддони з вантажем у контейнер типорозміру 1А; визначено собівартості та часу доставки безпілотних літальних апаратів за маршрутом Китай – Україна з використанням альтернативних маршрутів; виконано техніко-економічну оцінку результатів досліджень.</p> <p><b>Ключові слова:</b> міжнародні перевезення, перевезення бпла, альтернативний маршрут, собівартість міжнародного перевезення.</p>

5	<p>Жежук Сергій Анатолійович, Підвищення ефективності доставки побутової хімії у міжнародному сполученні (на прикладі ТОВ «ХІМПАК»): кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "«Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»" / наук. керівник д.т.н., проф. Ігнатенко О.С., Національний транспортний університет, кафедра транспортні технології. Київ, 2024. 87 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій</p>	<p>У роботі досліджено закономірності доставки побутової хімії у міжнародному сполученні (на прикладі ТОВ «ХІМПАК») та техніко-економічні показники ефективності цього виду автомобільних перевезень. У процесі дослідження проаналізовано сучасний стан автомобільних перевезень в Україні; вивчено характеристики діяльності ТОВ «ХІМПАК»; проаналізовано особливості процесу перевезень побутової хімії у міжнародному сполученні, сформовано засоби укрупнення вантажних місць і раціональну схему їх розміщення в кузові АТЗ; обрано ефективний рухомий склад для заданих умов, визначено його техніко-експлуатаційні та енергетичні характеристики; проведено аналіз існуючих маршрутів у міжнародному сполученні і здійснено короткострокове прогнозування обсягів на цих напрямках; надано техніко-економічну оцінку результатів роботи. Виходячи з проаналізованих умов, запропоновані заходи (формування укрупненої вантажної одиниці, вибір автотранспортних засобів з урахуванням енергетичних критеріїв), які дозволять зменшити собівартість перевезень і тим самим збільшити рентабельність роботи підприємства. <b>Ключові слова:</b> міжнародні перевезення, вантаж, автотранспортний засіб, доставки побутової хімії, енергетична ефективність, собівартість, рентабельність.</p>
6	<p>Ковальчук Андрій Ігорович. Підвищення ефективності міжнародних автомобільних перевезень вантажів (на прикладі ФОП Воробець А.Ю.): кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)» ОПП «Транспортні технології та управління на автотранспорті»/ наук. керівник д.т.н., проф. Хабутдінов Р.А.. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 75 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій</p>	<p>У кваліфікаційній роботі магістра розглядаються питання підвищення ефективності перевезення вантажів та аналізу впливу організаційних рішень на собівартість перевезення вантажів у міжнародному сполученні. Мета: удосконалення процесу перевезень вантажів у міжнародному сполученні. Об'єкт дослідження: процес перевезення вантажів у міжнародному сполученні. Предмет дослідження: закономірності впливу організаційних рішень при перевезенні вантажів у міжнародному сполученні на ефективність транспортного процесу ФОП Воробець А.Ю. <b>Ключові слова:</b> вантаж; міжнародні перевезення; транспортний процес; рухомий склад; витрати на перевезення, собівартість перевезення.</p>
7	<p>Котовська Анастасія Валеріївна, «Удосконалення організації та технології перевезень рибної продукції в</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра</p>	<p>У кваліфікаційній роботі магістра розглядаються питання підвищення ефективності перевезення вантажів та закономірність впливу організаційних рішень на собівартість перевезення вантажів у міжнародному сполученні.</p>

	<p>міжнародному сполученні на прикладі ЮО «Клесівське споживче товариство»: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПІ " «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»" / керівник канд.техн.наук, доцент І.І.Гальона, Національний транспортний університет, кафедра транспортні технології. Київ, 2024. 71с.</p>	<p>транспортних технологій</p>	<p>Мета: удосконалення процесу перевезень вантажів рибної продукції у міжнародному сполученні. Об'єкт дослідження: процес перевезення вантажів рибної продукції у міжнародному сполученні. Предмет дослідження: закономірності впливу організаційних рішень при перевезенні вантажів у міжнародному сполученні на ефективність транспортного процесу ЮО «Клесівське споживче товариство». <b>Ключові слова:</b>вантаж; міжнародні перевезення; транспортний процес; рухомий склад; витрати на перевезення, собівартість перевезення.</p>
8	<p>Кухарчук Владислав Ігорович, «Удосконалення організації та технології перевезень автомобільних запчастин (на прикладі ТОВ «СТАРТ ГРУП»)»: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПІ " «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»" / керівник канд.техн.наук, доцент І.І.Гальона, Національний транспортний університет, кафедра транспортні технології. Київ, 2024. 85с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій</p>	<p>У роботі детально розглянуто перевезення вантажів – один з найважливіших видів транспортування, на кожному з етапів якого від працівників логістичної компанії буде потрібно максимум професіоналізму і точності. Метою роботи є удосконалення організації процесу перевезення автомобільних запчастин у міжнародному сполученні. Об'єкт дослідження – процес перевезення автомобільних запчастин у міжміському сполученні. Наукова ідея – удосконалення організаційних та транспортних рішень з метою підвищення ефективності та конкурентоспроможності послуг міжнародних перевезень. Ключові слова: вантаж; міжнародні перевезення; транспортний процес; рухомий склад; витрати на перевезення, собівартість перевезення.</p>
9	<p>Максимюк Олександр Віталійович, «Підвищення ефективності автомобільних вантажних перевезень (на прикладі ТОВ «СЕНСЕЙ ГРУП»)»: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)",</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій</p>	<p>У кваліфікаційній роботі магістра розглядаються питання підвищення ефективності перевезення вантажів та закономірність впливу організаційних рішень на собівартість перевезення вантажів. Мета: удосконалення процесу перевезень вантажів кліматичного обладнання у міжміському сполученні.</p>

	спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПІ " «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»" / керівник канд.техн.наук, доцент І.І.Гальона, Національний транспортний університет, кафедра транспортні технології. Київ, 2024. 87с.		Об'єкт дослідження: процес транспортування обладнання з врахуванням процедур і процесів транспортних технологій. Предмет дослідження: закономірності впливу організаційних рішень при перевезенні вантажів у міжміському сполученні на ефективність транспортного процесу ТОВ «СЕНСЕЙ ГРУП». Наукова ідея: підвищення конкурентоздатності транспортних послуг на основі вибору ефективного рухомого та раціональних маршрутів перевезень. <b>Ключові слова:</b> вантаж; міжміські автомобільні перевезення; транспортний процес; swot-аналіз, рухомий склад; витрати на перевезення, собівартість перевезення.
10	Махно Софія Романівна, Удосконалення міжнародних автомобільних перевезень ізоляційних матеріалів з урахуванням енергетичних критеріїв (на прикладі ТОВ «БК Новобудгруп») : кваліфікаційна робота магістра : спец. 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», ОПІ «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник канд. техн. наук, доцент Хмельов І. В., Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 90 с.	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	Робота присвячена актуальній задачі з удосконалення міжнародних автомобільних перевезень ізоляційних матеріалів з урахуванням енергетичних критеріїв. На основі аналізу сучасного стану ринку міжнародних вантажних перевезень і діяльності ТОВ «БК «Новобудгруп», розроблено альтернативні варіанти доставки вантажів, з яких обрано оптимальний. При запровадженні проектних рішень зменшується собівартість перевезення 1 тонни вантажу та розрахунковий тариф на перевезення 1 т вантажу. <b>Ключові слова:</b> вантаж, міжнародні перевезення, автотранспортний засіб, енергетична ефективність, маршрут, собівартість, ефект.
11	Мінка Артем Вікторович, «Розробка раціональної організації перевезень вантажів у міжміському сполученні (на прикладі ТОВ МК «Антарес»)»: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	Метою кваліфікаційної роботи магістра є організація процесу перевезень телевізорів у міжміському сполученні. Об'єктом дослідження є процес перевезення телевізорів автомобільним транспортом у міжміському сполученні. Предмет дослідження – закономірності впливу організації транспортного процесу та вибору транспортних засобів на ефективність міжміських автомобільних перевезень. Наукова ідея – оптимізація логістичних і транспортних рішень з метою

	автомобільному транспорту)" ОПП " «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорту»" / керівник канд.техн.наук, доцент І.І.Гальона, Національний транспортний університет, кафедра транспортні технології. Київ, 2024. 143с.		підвищення ефективності та конкурентоспроможності послуг міжміських перевезень. <b>Ключові слова:</b> <i>перевезення, телевізори, автомобільний транспорт, міжміське сполучення, аналіз, показники діяльності, оптимізація, рухомий склад, оборотний рейс, економічна ефективність.</i>
12	Недбайло Ігор Сергійович Підвищення ефективності управління ланцюгами поставок сантехнічних керамічних виробів (на прикладі ТОВ «Епіцентр К»): кваліфікаційна робота магістра : спец.275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник к.т.н., доц. Ширяєва С.В.. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 106 с.	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	В роботі наведена характеристика ТОВ «Епіцентр К»; виконано дослідження управління ланцюгами поставок сантехнічних керамічних виробів ТОВ «Епіцентр К»; виконано дослідження вантажопотоків між Україною і Польщею; виконано ABC-XYZаналіз ТОВ «Епіцентр К»; розроблено розклад руху автопоїзда на маршруті Красностав – Київ; розраховані показники роботи автопоїзда при маршруті Красностав – Київ; виконано оцінку ефективності управління ланцюгами поставок керамічних умивальників Cersanit ТОВ «Епіцентр К»; виконано техніко-економічну оцінку результатів досліджень. <b>Ключові слова:</b> <i>автомобільні перевезення, сантехнічні керамічні вироби, міжнародне сполучення, управління ланцюгами поставок.</i>
13	Непийпа Віталій Леонідович, Підвищення ефективності перевезень сільськогосподарських вантажів (на прикладі ФГ «Бакай») : кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник ст. викл. Коп'як Н.В., Національний транспортний університет,	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	У кваліфікаційній роботі магістра на тему «Підвищення ефективності перевезень сільськогосподарських вантажів (на прикладі ФГ «Бакай»)» розглядаються питання підвищення ефективності перевезення сільськогосподарських вантажів та закономірність впливу організаційних рішень на собівартість перевезення вантажів. Для реалізації поставленої мети в роботі виконано задачі аналізу діяльності підприємства ФГ «Бакай» на ринку перевезень сільськогосподарських вантажів та досліджено процес реалізації та доставки сільськогосподарських вантажів в сучасних умовах. Проаналізовано продажі сільськогосподарських вантажів на підприємстві за допомогою ABC та XYZ аналізу. Виконано порівняльний аналіз автопоїздів за техніко-експлуатаційними характеристиками та показниками енергоефективності для виконання перевезень сільськогосподарських

	кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 110 с.		вантажів. Для запропонованого маршруту визначено витрати, собівартість та тариф доставки сільськогосподарських вантажів від елеватора до вантажоодержувача. Визначено техніко-економічну ефективність проектних рішень. <b>Ключові слова:</b> вантаж; транспортний процес; рухомий склад; показник енергоефективності; витрати на перевезення, собівартість перевезення, чиста приведена вартість.
14	Павленко Анатолій Миколайович, Підвищення ефективності автомобільних перевезень виробів з пластмаси (на прикладі ТОВ «УКР ПЛАСТИК»): кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПШ " «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»" / наук. керівник д.т.н., проф. Ігнатенко О.С., Національний транспортний університет, кафедра транспортні технології. Київ, 2024. 87 с.	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	У роботі досліджено закономірності автомобільних перевезень виробів з пластмаси (на прикладі ТОВ «УКР ПЛАСТИК») та техніко-економічні показники ефективності цього виду автомобільних перевезень. У процесі дослідження проаналізовано сучасний стан автомобільних перевезень в Україні; вивчено характеристики діяльності ТОВ «УКР ПЛАСТИК»); проаналізовано особливості процесу перевезень виробів з пластмаси, сформовано засоби укрупнення вантажних місць і раціональну схему їх розміщення в кузові АТЗ; обрано ефективний рухомий склад для заданих умов, визначено його техніко-експлуатаційні та енергетичні характеристики; проведено аналіз існуючих маршрутів перевезення продукції ТОВ «УКР ПЛАСТИК» і здійснено короткострокове прогнозування обсягів на цих напрямках; надано техніко-економічну оцінку результатів роботи. Виходячи з проаналізованих умов, запропоновані заходи (формування укрупненої вантажної одиниці, вибір автотранспортних засобів з урахуванням енергетичних критеріїв), які дозволять зменшити собівартість перевезень виробів з пластмаси і тим самим збільшити рентабельність роботи підприємства. <b>Ключові слова:</b> автомобільні перевезення, вантаж, автотранспортний засіб, доставки виробів з пластмаси, енергетична ефективність, собівартість, рентабельність.
15	Романов Владислав Олегович, Удосконалення організації та технології автомобільних перевезень комплектуючих сільськогосподарської техніки споживачам Київської області (на прикладі ТОВ «АСД Логістик») : кваліфікаційна робота магістра : спец.	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	У роботі розглянуто організацію та технологію перевезень комплектуючих для сільськогосподарського обладнання з урахуванням енергетичних критеріїв. Запропоновані заходи удосконалення перевезень дисків для подрібнювачів зерна дозволяють зменшити енергоеквівалентну собівартість. Ефект від зниження енергоеквівалентної собівартості склав 1,14 гр./ткм (15%). При цьому забезпечується комплексний організаційно-технологічний підхід до удосконалення перевезень.

	275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», ОПІ «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник канд. техн. наук, доцент Хмельов І. В. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 96 с.		<b>Ключові слова:</b> вантаж, схема розміщення, маршрут, транспортний засіб, техніко-експлуатаційні показники, енергетична ефективність, транспортні технології.
16	Сухомлин Руслан Олександрович, Підвищення ефективності доставки насипних вантажів (на прикладі ТОВ «САНДЕКС»): кваліфікаційна робота магістра : спец. 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», ОПІ «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник канд. техн. наук, доцент Процик О.П. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 87 с.	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	Кваліфікаційна робота магістра присвячена актуальній задачі по удосконаленню процесу перевезення піску до споживачів. На основі аналізу сучасного стану ринку вантажних перевезень ТОВ «САНДЕКС», обрано найбільш ефективні маршрути перевезення піску, проведено вибір ефективного рухомого складу на різних етапах доставки спрямованих на зменшення транспортних витрат при їх доставці. Метою роботи є удосконалення процесу доставки піску до споживачів. Об'єктом дослідження є процес доставки піску до споживачів. Предметом дослідження є закономірності впливу факторів транспортного процесу на ефективність доставки піску до споживачів на будівельні майданчики та у мішках в торговельну мережу. Гіпотеза роботи: в дослідженні припущено, що вибір оптимальних маршрутів доставки раціональними АТЗ з перевезення з використанням транспортних терміналів, надають можливість скоротити витрати на перевезення піску та зменшити терміни доставки, що позитивно вплине на вартість доставки та якість обслуговування споживачів. <b>Ключові слова:</b> перевезення вантажів, пісок, самоскиди, навальні вантажі, енергетична ефективність, витрати, терміни доставки.
17	Товстенко Владислав Валерійович, «Розробка заходів щодо комплексного удосконалення міжнародних автомобільних вантажних перевезень (на прикладі транспортної	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	Аналізуючи підприємство «Компанія ЕТС» можна зробити висновок, що підприємство надає високоякісні логістичні послуги для вимогливих бізнес клієнтів; є надійним українським логістичним оператором з власним автопарком; це фінансово стабільна компанія, завдяки чому клієнти можуть покладатися на їх компетентність, незалежно від того, який вид послуг

	компанії «Європейські транспортні системи» ETS)»: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПІ " «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»" / керівник канд.техн.наук, доцент І.І.Гальона, Національний транспортний університет, кафедра транспортні технології. Київ, 2024. 79с.		потрібно клієнту, вони мають потужності та досвід, щоб надати найкраще логістичне рішення. Метою роботи є розробка заходів щодо комплексного удосконалення міжнародних автомобільних вантажних перевезень. Об'єкт роботи – процес міжнародних перевезень вантажів (паливних брикетів). Предмет роботи – закономірності впливу проектних рішень на підвищення ефективності міжнародних автомобільних вантажних перевезень. Гіпотеза – витрати на міжнародних автомобільних вантажних перевезень можуть бути мінімізовані за рахунок комплексного удосконалення проектних рішень. Сформовані ЗУВМ та запропоновано раціональну схему розміщення вантажу в кузові напівпричепа. Оцінено ефективність проектних рішень. <b>Ключові слова:</b> міжнародні автомобільні вантажні перевезення, вантаж, паливні брикети, зувм, енергоефективність автомобіля, маршрутизація, організація праці водія, ефективність проектних рішень.
18	Харлан Олександр Сергійович, кваліфікаційна робота магістра : Шляхи удосконалення транспортно-технологічного процесу перевезення сільськогосподарських вантажів у міжнародному сполученні, спец. 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», ОПІ «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник канд. техн. наук, доцент Процик О.П. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 85 с.	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	Розглянуто питання удосконалення транспортно-технологічного процесу перевезення сільськогосподарських вантажів у міжнародному сполученні. Визначено оптимальні маршрути доставки вантажів, сформовано вантажне місце, визначено найбільш ефективні автотранспортні засоби для їх доставки. Проведено оцінку запропонованих рішень. <b>Ключові слова:</b> міжнародні автомобільні вантажні перевезення, сільськогосподарські вантажі, ефективність перевезення, маршрутизація, організація праці водія.
19	Шабета Станіслав Юрійович, Підвищення ефективності автомобільних перевезень електротехнічних виробів за	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних	Робота присвячена актуальній задачі по розробці заходів щодо удосконалення автомобільних перевезень електротехнічних виробів з урахуванням енергетичних критеріїв. На основі аналізу сучасного стану ринку вантажних перевезень і діяльності ТОВ «Мотор-Транс», розроблено

	енергетичним критерієм (на прикладі ТОВ «Мотор-Транс») : кваліфікаційна робота магістра : спец. 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»,ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник канд. техн. наук, доцент Хмельов І. В., Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 97 с.	технологій	альтернативні варіанти доставки вантажів, з яких обрано оптимальний. Запропоновано альтернативний маршрут для перевезення вантажу Прилуки – Київ – Біла Церква довжиною 236 км. <b>Ключові слова:</b> <i>перевезення, вантаж, автотранспортний засіб, маршрут, енергетична ефективність, собівартість.</i>
Група УТм - 2 - 2			
1	Боярченков Богдан Миколайович. Підвищення енерго-технологічної ефективності автомобільних перевезень меблів (на прикладі ФОП Кулик М.О.): кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)» ОПП «Транспортні технології та управління на автотранспорті»/ наук. керівник д.т.н., проф. Хабутдінов Р.А.. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 95 с.	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	В роботі проаналізовані стани транспортних процесів та рухомого складу у ФОП Кулик М.О., щодо вирішення задач модернізаційного підвищення енерго-технологічної ефективності автомобільних перевезень меблів; обґрунтовано: транспортно-виробничий підхід, нова модель автотранспортної операції та адекватні критерії, що враховують сутність технологічних процесів автомобільних перевезень. Шляхом співсталеного аналізу запропоновано нові технічні ресурси і проект перевезень меблю на міжміському маршруті. <b>Ключові слова:</b> <i>автотранспорта операція, технічні ресурси, перевезення меблів, енергоєквівалентна собівартість, енерго-технологічна ефективність перевезень меблю на міжміському маршруті .</i>
2	Васильєва Анна Олександрівна Підвищення ефективності міжнародних мультимодальних перевезень вантажів в умовах воєнного стану (на прикладі ТОВ „СА Логістик”) : кваліфікаційна робота магістра : спец.275 «Транспортні	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	В роботі наведена характеристика ТОВ „СА Логістик”; проаналізовано стан розвитку мультимодальних перевезень вантажів; вибрано транспортні засоби для мультимодального перевезення соняшникової олії; сформовані мультимодальні маршрути перевезення контейнерів; розраховані показники роботи транспортних засобів при виконанні мультимодальних перевезень соняшникової олії з України у США; виконано техніко-економічну оцінку

	технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник к.т.н., доц. Ширяєва С.В., Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 103 с.		результатів досліджень; виконана оцінка проектів організації мультимодальних перевезень контейнерів за методом аналізу ієрархій Т. Сааті; визначені ризики в мультимодальних перевезеннях соняшникової олії. <b>Ключові слова:</b> мультимодальні перевезення вантажів, контейнер, наскрізний фрахт, ризики.
3	Гаєвський Максим Русланович, Комплексне удосконалення автомобільних перевезень питної води (на прикладі ТОВ «Чиста Вода») : кваліфікаційна робота магістра : спец. 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник канд. техн. наук, доцент Хмельов І. В., Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 83 с.	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	У роботі на основі аналізу сучасного стану ринку вантажних перевезень і діяльності ТОВ «Чиста Вода», розроблено альтернативні варіанти доставки вантажів, з яких обрано оптимальний. Запропоновано раціональні маршрути перевезення питної води за допомогою найкоротшої зв'язуючої мережі. На цих маршрутах використовується 5 автомобілів, середня продуктивність кожного 8,58 т/добу. <b>Ключові слова:</b> вантаж, схема розміщення, маршрут, транспортний засіб, техніко-експлуатаційні показники, енергетична ефективність, транспортні технології.
4	Гричина Влад Романович, Підвищення ефективності перевезення зернових вантажів (на прикладі ФГ Вовка С.В.): кваліфікаційна робота магістра : спец. 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», ОПП	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	Кваліфікаційна робота магістра присвячена актуальній задачі по удосконаленню процесу доставки зернових вантажів до споживачів. На основі аналізу сучасного стану ринку вантажних перевезень для ФГ Вовка С.В., обрано найбільш ефективні маршрути доставки зернових вантажів, проведено вибір ефективного рухомого складу на різних етапах доставки спрямованих на зменшення транспортних витрат при їх доставці. Метою роботи є удосконалення процесу доставки зернових вантажів до споживачів. Об'єктом дослідження є процес доставки зернових вантажів. Предметом дослідження є закономірності впливу факторів транспортного

	<p>«Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник канд. техн. наук, доцент Процик О.П. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 87 с.</p>		<p>процесу на ефективність доставки зернових вантажів до споживачів. Гіпотеза роботи: в дослідженні припущено, що використання ефективних транспортних засобів на всіх етапах перевезення та застосування раціональних місць переформування вантажопотоків (використання терміналів) дозволить зменшити транспортні витрати на доставку товарів і тим самим підвищити конкурентоспроможність продукції. <b>Ключові слова:</b> <i>перевезення, зернові вантажі, автотранспортний засіб, вантажопотоки, енергетична ефективність, собівартість, витрати, ефективність.</i></p>
5	<p>Зайцев Артемій Максимович, Підвищення ефективності міжміських автомобільних перевезень вантажів (на прикладі ТОВ «ОДЕСА АГРОХІМ») : кваліфікаційна робота магістра : спец. 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», ОПІ «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник д.т. н., проф. Хабутдінов Р. А., Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 95 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій</p>	<p>В роботі проаналізовані стани транспортних процесів та рухомого складу у ТОВ «ОДЕСА АГРОХІМ» щодо вирішення задач модернізаційного підвищення енерго-технологічної ефективності автомобільних перевезень вантажів (мінеральних добрив); обґрунтовано: транспортно-виробничий підхід, нова модель автотранспортної операції та адекватні критерії, що враховують сутність технологічних процесів автомобільних перевезень. Шляхом співставного аналізу запропоновано нові технічні ресурси і проект перевезень вантажів у міжміському сполученні. <b>Ключові слова:</b> <i>автотранспортна операція, технічні ресурси, перевезення, енергоєквівалентна собівартість, енерго-технологічна ефективність, маршрути.</i></p>
6	<p>Коваленко Олег Іванович Удосконалення перевезень швидкопсувних вантажів у торговельну мережу міста Києва (на прикладі ТОВ «Кредо.Про») кваліфікаційна робота магістра : спец.275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПІ «Транспортні</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій</p>	<p>В роботі охарактеризовано ТОВ «Кредо.Про»; ·проаналізувати особливості перевезень кисломолочних продуктів; виконано дослідження нерівномірності перевезень кисломолочних продуктів; обрано тару; обґрунтовано розміщення вантажу в ролл-контейнері та в кузові автомобіля; виконано вибір автомобіля оптимальної вантажності для перевезень кисломолочних продуктів; виконано маршрутизацію перевезень кисломолочних продуктів за найкоротшою зв'язуючою мережею; виконано техніко-економічну оцінку результатів досліджень. <b>Ключові слова:</b> <i>кисломолочні продукти, автомобільні перевезення, швидкопсувний вантаж.</i></p>

	технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник ст.викл. Селіванова Н.Ю. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 77 с.		
7	Костенко Артем Володимирович Підвищення ефективності обслуговування замовників транспортно-експедиторських послуг (на прикладі ТОВ «Нова Пошта») : кваліфікаційна робота магістра : спец.275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник д.т.н., проф. Хабутдінов Р.А. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 107 с.	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	В роботі наведена характеристика ТОВ «Нова Пошта»; виконано дослідження часу навантаження і розвантаження відправлень ТОВ «Нова Пошта»; вибрано автомобіль оптимальної вантажності для перевезень відправлень на збірних маршрутах; виконано маршрутизацію перевезень відправлень; розрахунок показників роботи автомобілів на збірних маршрутах; сформовано розклад роботи рухомого складу на збірних маршрутах; розраховано потреби в навантажувально-розвантажувальних засобах; виконано техніко-економічну оцінку результатів досліджень. <b>Ключові слова:</b> автомобільні перевезення, відправлення, збірні маршрути, нова пошта, транспортно-експедиторське обслуговування, замовник.
8	Кравчук Дмитро Олександрович, Розробка раціональної організації міжнародних автомобільних перевезень ламінованих плит (на прикладі ТОВ «Меркс Груп»): кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП " «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»" / наук. керівник д.т.н., проф. Ігнатенко О.С., Національний транспортний університет,	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	У роботі досліджено особливості раціональної організації міжнародних автомобільних перевезень ламінованих плит (на прикладі ТОВ «Меркс Груп») та техніко-економічні показники ефективності цього виду автомобільних перевезень. У процесі дослідження проаналізовано сучасний стан автомобільних перевезень в Україні; вивчено характеристики діяльності ТОВ «Меркс Груп»; проаналізовано особливості процесу міжнародних автомобільних перевезень ламінованих плит, сформовано засоби укрупнення вантажних місць і раціональну схему їх розміщення в кузові АТЗ; обрано ефективний рухомий склад для заданих умов, визначено його техніко-експлуатаційні та енергетичні характеристики; проведено аналіз існуючих маршрутів перевезення продукції ТОВ «Меркс Груп» і здійснено короткострокове прогнозування обсягів на цих напрямках; надано техніко-економічну оцінку результатів роботи. Виходячи з проаналізованих умов,

	кафедра транспортні технології. Київ, 2024. 87 с.		запропоновані заходи (формування укрупненої вантажної одиниці, вибір автотранспортних засобів з урахуванням енергетичних критеріїв), які дозволять зменшити собівартість міжнародних автомобільних перевезень ламінованих плит і тим самим збільшити рентабельність роботи підприємства. <b>Ключові слова:</b> міжнародні автомобільні перевезення, вантаж, автотранспортний засіб, доставки ламінованих плит, енергетична ефективність, собівартість, рентабельність.
9	Лютий Сергій Володимирович Підвищення ефективності перевезень фотоелектричних модулів (на прикладі ТОВ «Юнісолар Систем») : кваліфікаційна робота магістра : спец.275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПІ «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник д.т.н., проф. Хабутдінов Р.А. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 97 с.	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	В роботі наведена характеристика ТОВ «Юнісолар Систем»; проаналізовано стан енергосистеми України в сучасних умовах; виконано формування укрупненого вантажного місця із фотоелектричними модулями; вибрано оптимальну схему розміщення піддонів із фотоелектричними модулями в напівпричепі SCHMITZ CARGOBULL модель SCB S3T; розроблено розклад роботи водія автопоїзда на маршруті м. Роттердам – с. Вишневе – м. Київ – с. Проліски – с. Велика Олександрівка; розраховано показники роботи автопоїзда на розвізному маршруті м. Роттердам – с. Вишневе – м. Київ – с. Проліски – с. Велика Олександрівка; виконано техніко-економічну оцінку результатів досліджень. <b>Ключові слова:</b> фотоелектричні модулі, міжнародні автомобільні перевезення, автопоїзд.
10	Матвійчук Віталій Вікторович, Підвищення ефективності перевезень зернових вантажів у міжнародному сполученні (на прикладі ТОВ «УКРАВТОЛОГІСТИКА») : кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПІ «Транспортні технології та управління на	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	У кваліфікаційній роботі магістра розглядаються питання підвищення ефективності перевезення зернових вантажів та закономірність впливу організаційних рішень на собівартість перевезення зернових вантажів у міжнародному сполученні. В роботі реалізовано задачі аналізу діяльності підприємства ТОВ «УКРАВТОЛОГІСТИКА» на ринку перевезень зернових вантажів; досліджено процес доставки зернових вантажів в сучасних умовах; виконано аналіз вантажопотік зернових вантажів. Для виконання перевезень у міжнародному сполученні виконано порівняльний аналіз автопоїздів за техніко-експлуатаційними характеристиками та показниками енергоефективності для виконання перевезень вантажів у міжнародному сполученні та визначено витрати, собівартість та тариф доставки вантажів у

	автомобільному транспорту» / наук. керівник ст. викл. Коп'як Н.В., Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 105 с.		міжнародному сполученні. Визначення техніко-економічної ефективності проектних рішень. <b>Ключові слова:</b> вантаж; міжнародні перевезення; транспортний процес; рухомий склад; показник енергоефективності; витрати на перевезення, собівартість перевезення, чиста приведена вартість.
11	Миколаєнко Володимир Сергійович, Удосконалення автомобільних перевезень оргтехніки по Україні (на прикладі ТОВ «Зубарев Транспорт Компані»: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "«Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»" / наук. керівник д.т.н., проф. Ігнатенко О.С., Національний транспортний університет, кафедра транспортні технології. Київ, 2024. 77 с.	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	У роботі досліджено особливості автомобільних перевезень оргтехніки по Україні на прикладі ТОВ «Зубарев Транспорт Компані» та техніко-економічні показники ефективності цього виду автомобільних перевезень. У процесі дослідження проаналізовано сучасний стан автомобільних перевезень в Україні; вивчено характеристики діяльності ТОВ «Зубарев Транспорт Компані»; проаналізовано особливості процесу автомобільних перевезень оргтехніки по Україні, сформовано засоби укрупнення вантажних місць і раціональну схему їх розміщення в кузові АТЗ; обрано ефективний рухомий склад для заданих умов, визначено його техніко-експлуатаційні та енергетичні характеристики; проведено аналіз існуючих маршрутів перевезення оргтехніки по Україні ТОВ «Зубарев Транспорт Компані» і здійснено короткострокове прогнозування обсягів на цих напрямках; надано техніко-економічну оцінку результатів роботи. Виходячи з проаналізованих умов, запропоновані заходи (формування укрупненої вантажної одиниці, вибір автотранспортних засобів з урахуванням енергетичних критеріїв), які дозволять зменшити собівартість автомобільних перевезень оргтехніки по Україні і тим самим збільшити рентабельність роботи підприємства. <b>Ключові слова:</b> автомобільні перевезення, вантаж, автотранспортний засіб, доставки оргтехніки, енергетична ефективність, собівартість, рентабельність.
12	Міщенко Олександр Анатолійович, Удосконалення міжміських автомобільних перевезень друкарського обладнання (на прикладі ТОВ «Еко Принт»): кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	У роботі досліджено закономірності впливу розроблених заходів на техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники ефективності автомобільних перевезень друкарського обладнання. Вирішено наступні задачі: проаналізовано сучасний стан автомобільних перевезень в Україні; досліджено характеристики діяльності ТОВ «ЕКО ПРИНТ»; проаналізовано особливості процесу перевезень друкарського обладнання в міжміському сполученні, сформовано засоби укрупнення вантажних місць і раціональну схему їх розміщення в кузові АТЗ; обрано ефективний рухомий склад для заданих умов, визначено його техніко-експлуатаційні та енергетичні

	«Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»" / наук. керівник д.т.н., проф. Ігнатенко О.С., Національний транспортний університет, кафедра транспортні технології. Київ, 2024. 87 с.		характеристики; проведено аналіз існуючих маршрутів міжміських перевезень друкарського обладнання і здійснено короткострокове прогнозування обсягів на цих напрямках; надано техніко-економічну оцінку результатів роботи. Виходячи з проаналізованих умов, запропоновані заходи (формування укрупненої вантажної одиниці, вибір автотранспортних засобів з урахуванням енергетичних критеріїв), які дозволять зменшити собівартість перевезень і тим самим збільшити рентабельність роботи підприємства. <b>Ключові слова:</b> міжміські перевезення, вантаж, автотранспортний засіб, друкарське обладнання, маршрут, енергетична ефективність, собівартість, рентабельність.
13	Опанасюк Олександр Михайлович, Комплексне підвищення ефективності перевезень вантажів легкої промисловості (на прикладі ПрАТ «Автобаза №4») : кваліфікаційна робота магістра : спец. 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник канд. техн. наук, доцент Хмельов І. В. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 94 с.	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	Робота присвячена актуальній задачі по розробці заходів щодо удосконалення автомобільних перевезень вантажів легкої промисловості з урахуванням енергетичних критеріїв. На основі аналізу сучасного стану ринку вантажних перевезень і діяльності ПрАТ «Автобаза №4», розроблено альтернативні варіанти доставки вантажів, з яких обрано оптимальний. Запропоновано заходи щодо підвищення ефективності автоперевезень вантажів легкої промисловості у торговельну мережу, які дозволять зменшити собівартість перевезення на 2,5 грн/ткм (-10%). <b>Ключові слова:</b> перевізний процес, вантаж, автотранспортний засіб, маршрут, енергетична ефективність, собівартість.
14	Рекеда В`ячеслав Олександрович Підвищення ефективності транспортного обслуговування автозаправних станцій міста Києва (на прикладі ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ») кваліфікаційна робота магістра : спец.275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	В роботі охарактеризовано ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ»; досліджено транспортно-термінальні операції при перевезеннях палива; сформовано розвізний маршрут; визначено техніко-експлуатаційні показники автотранспортних засобів, які виконують перевезення палива; розраховано показник енергетичної ефективності автотранспортних засобів, які виконують перевезення палива; розраховано запас ємності автомобільної цистерни при транспортування різних видів палива та масу палива при підвищенні температури; визначено собівартість доставки різних видів

	технології (на автомобільному транспорті)» ОПІ «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник ст.викл. Селіванова Н.Ю. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 83 с.		палива в мережу АЗС у м. Києві різними АТЗ; виконано техніко-економічну оцінку результатів досліджень. <b>Ключові слова:</b> автомобільні перевезення, перевезення небезпечних вантажів, організація і технологія перевезення палива.
15	Совенко Олег Віталійович, Удосконалення автомобільних перевезень будівельних сумішей (на прикладі ТОВ «Епіцентр») : кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПІ " «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»" / наук. керівник д.т.н., проф. Ігнатенко О.С., Національний транспортний університет, кафедра транспортні технології. Київ, 2024. 67 с.	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій	У роботі досліджено закономірності впливу розроблених заходів на техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники ефективності автомобільних перевезень перевезень будівельних сумішей (на прикладі ТОВ «Епіцентр»). Вирішено наступні задачі: проаналізовано сучасний стан автомобільних перевезень в Україні; досліджено характеристики діяльності перевезень будівельних сумішей ТОВ «Епіцентр»; проаналізовано особливості процесу перевезень перевезень будівельних сумішей, сформовано засоби укрупнення вантажних місць і раціональну перевезень будівельних сумішей (на прикладі ТОВ «Епіцентр»)схему їх розміщення в кузові АТЗ; обрано ефективний рухомий склад для заданих умов, визначено його техніко-експлуатаційні та енергетичні характеристики; проведено аналіз існуючих маршрутів перевезень будівельних сумішей ТОВ «Епіцентр» і здійснено короткострокове прогнозування обсягів на цих напрямках; надано техніко-економічну оцінку результатів роботи. Виходячи з проаналізованих умов, запропоновані заходи (формування укрупненої вантажної одиниці, вибір автотранспортних засобів з урахуванням енергетичних критеріїв), які дозволять зменшити собівартість перевезень і тим самим збільшити рентабельність роботи підприємства. <b>Ключові слова:</b> автомобільні перевезення, вантаж, автотранспортний засіб, будівельні суміші, маршрут, енергетична ефективність, собівартість, рентабельність.
16	Усова Аліса Олексіївна, «Удосконалення організації та технології перевезень ПЕТ-Преформи в міжнародному сполученні (на прикладі ПрАТ «Карлсберг Україна»)»: кваліфікаційна робота	Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра	У кваліфікаційній роботі магістра розглядаються питання підвищення ефективності перевезення вантажів та собівартість перевезення вантажів у міжнародному сполученні. Мета: удосконалення процесу перевезень ПЕТ-Преформи у міжнародному сполученні.

	<p>магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "«Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»" / керівник канд.техн.наук, доцент І.І.Гальона, Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 84 с.</p>	<p>транспортних технологій</p>	<p>Об'єкт дослідження: процес перевезення ПЕТ-Преформи у міжнародному сполученні. Предмет дослідження: закономірності впливу організаційних рішень при перевезенні вантажів у міжнародному сполученні на ефективність транспортного процесу ПрАТ «Карлсберг Україна». Впровадження удосконаленої технології організації перевезень ПЕТ-преформ, яка передбачає оптимізацію маршрутів транспортування з урахуванням митних процедур, особливостей вантажу та міжнародного законодавства. <b>Ключові слова:</b><i>вантаж; міжнародні перевезення, рухомий склад; показник енергетичної ефективності витрати на перевезення, маршрут, рейс.</i></p>
17	<p>ФедосенкоНикита Миколайович Підвищення ефективності перевезень меблів у міському сполученні (на прикладі ФОП Серета О.І.) : кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник ст. викл. Коп'як Н.В., Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 93 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій</p>	<p>У кваліфікаційній роботі магістра розглядаються питання удосконалення перевізного процесу при доставці меблів у міському сполученні. В роботі вирішено задачі аналізу та порівняння наявних підходів до організації перевезень меблів на підприємстві ФОП Серета О.І.. Здійснено аналіз ринку меблевої продукції в Україні. Для виконання перевезень від виробника до складу підприємства здійснено вибір перевізника для виконання міжміських автомобільних перевезень меблів. Досліджено особливості організації перевезень меблів у міському сполученні та розроблено ТТСДВ. Виконано вибір рухомого складу за техніко-експлуатаційними та енергоефективними показниками для виконання перевезень у міському сполученні. Розроблено схему розвізного маршруту перевезення меблів з урахуванням всіх логістичних параметрів та визначено собівартість перевезень вантажів у міському та міжміському сполученні та техніко-економічної ефективності проектних рішень. <b>Ключові слова:</b><i>вантаж; міські перевезення; транспортний процес; рухомий склад; енергоефективність; транспортно-технологічна схема доставки вантажів; витрати на перевезення, собівартість перевезення.</i></p>
18	<p>Чижов Артем Едуардович, Розробка раціональної організації автомобільних перевезень скляних виробів з урахуванням принципів логістики (на прикладі ТОВ «САНТРАНС УКРАЇНА»): кваліфікаційна робота</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій</p>	<p>Метою кваліфікаційної роботи магістра є підвищення ефективності організації перевезення скляних виробів з урахуванням принципів логістики, а також конструктивно-технічних новацій і зміни транспортних і дорожніх умов транспортування. Обґрунтування організаційних заходів на основі комплексу вартісних та енергетичних критеріїв забезпечує удосконалення організації та технології перевезень скляних виробів відповідно до концепції</p>

	<p>магістра : спец. 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник канд. техн. наук, доцент Хмельов І. В. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 118 с.</p>		<p>збереження енергії та ресурсів у транспортному процесі.  <b>Ключові слова:</b> міжнародні перевезення, міські перевезення, вантаж, вантажне місце, автотранспортний засіб, маршрут, енергетична ефективність, собівартість, витрати.</p>
19	<p>Шевчук Назар Анатолійович Комплексне удосконалення перевезень збірних вантажів (на прикладі ТОВ ТОВ «ЮНАЙТЕД ТРАНСПОРТ СЕРВІС») : кваліфікаційна робота магістра : спец.275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» / наук. керівник к.т.н., доц. Ширяєва С.В.. Національний транспортний університет, кафедра транспортних технологій. Київ, 2024. 86 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра транспортних технологій</p>	<p>В роботі наведена характеристика ТОВ «ЮНАЙТЕД ТРАНСПОРТ СЕРВІС»; виконано дослідження міжнародних автомобільних перевезень збірних вантажів; виконано моделювання вибору клієнто-орієнтованого методу організації міжнародних автомобільних перевезень збірних вантажів; сформовано маршрут міжнародного автомобільного перевезення збірних вантажів за напрямом Україна – Польща; розраховано розклад роботи водія АТЗ на збірно-розвізному маршруті Дніпро – Київ – Рівне – Львів – Люблін – Варшава – Лодзь; розраховано витрати на виконання міжнародного автомобільного перевезення тарно-поштучних вантажів на збірно-розвізному маршруті Дніпро – Київ – Рівне – Львів – Люблін – Варшава – Лодзь; виконано техніко-економічну оцінку результатів досліджень.  <b>Ключові слова:</b> міжнародні автомобільні перевезення, збірні вантажі, клієнто-орієнтований метод, збірно-розвізний маршрут.</p>