

Додаток до наказу № 413 від 19 травня 2025 р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Ректор НТУ

[Handwritten signature]

Олександр ГРИЦУК

19 травня 2025 р.

Розмір плати за навчання за перший рік (курс) навчання та за розрахунковий строк виконання освітньої програми для здобуття відповідного ступеня вищої освіти в розрізі освітніх програм (конкурсних пропозицій) і форм здобуття вищої освіти

Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти

| Галузь знань | | Спеціальність, спеціалізація ОС бакалавра | | Освітня програма (конкурсна пропозиція) | Розмір плати за навчання для вступників 2025 р. | | | | Підрозділ, який здійснює підготовку | | Розрахунковий строк виконання освітньої програми | |
|---|--|---|---|---|---|--------|--|--------|-------------------------------------|--------|--|------------|
| | | | | | за перший рік (курс) навчання, грн | | за розрахунковий строк виконання освітньої програми, грн | | | | | |
| Шифр | Найменування | Код | Найменування | Найменування | форма здобуття освіти | | форма здобуття освіти | | форма здобуття освіти | | форма здобуття освіти | |
| | | | | | денна | заочна | денна | заочна | денна | заочна | денна | заочна |
| <i>На основі повної загальної середньої освіти (ПЗСО)</i> | | | | | | | | | | | | |
| A | Освіта | A5 A5.38 | Професійна освіта (за спеціалізаціями) Транспорт | Професійна освіта (транспорт) | 22 000 | - | 88 000 | - | ФЕП | - | 3 р. 10 м. | - |
| B | Культура, мистецтво та гуманітарні науки | B2 | Дизайн | Графічний дизайн | 36 600 | - | 146 400 | - | АМФ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | | | | Промисловий дизайн | 36 600 | - | 146 400 | - | АМФ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | | | | Дизайн середовища | 36 600 | 20 000 | 146 400 | 80 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|--|---|--------|--------|---------|---------|---------|------|------------|------------|------------|
| | | B11 B11.041 | Філологія (за спеціалізаціями) Германські мови та літератури (переклад включно), перша – англійська | <i>Філологія (германські мови та літератури (переклад включно), перша – англійська)</i> | 36 600 | - | 146 400 | - | ФЕП | - | 3 р. 10 м. | - | |
| | | B13 | Інформаційна, бібліотечна та архівна справа | <i>Управління інформаційно-аналітичною діяльністю та комунікації з громадськістю</i> | 22 000 | - | 88 000 | - | ФТІТ | - | 3 р. 10 м. | - | |
| С | Соціальні науки, журналістика, інформація та міжнародні відносини | С1 | Економіка та міжнародні економічні відносини (за спеціалізаціями) | <i>Економіка підприємства</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ФЕП | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. | |
| | | | | <i>Економіко-правове забезпечення бізнесу</i> | 45 700 | - | 182 800 | - | ФЕП | - | 3 р. 10 м. | - | |
| | | С1.01 | Економіка | <i>Міжнародна економіка</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ФЕП | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. | |
| | | | | <i>Економіка</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. | |
| | | С1 | Економіка та міжнародні економічні відносини (за спеціалізаціями) | <i>Міжнародні економічні відносини</i> | | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | С1.02 | Міжнародні економічні відносини | | | | | | | | | | |
| | | С4 | Психологія | <i>Практична психологія</i> | 36 600 | 20 000 | 146 400 | 80 000 | КІВТ | КІВТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. | |
| D | Бізнес, адміністрування та право | D1 | Облік і оподаткування | <i>Облік і оподаткування</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ФМЛТ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. | |
| | | | | <i>Облік, оподаткування і консалтинг</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. | |
| | | D2 | Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок | <i>Фінанси, банківська справа та страхування</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ФМЛТ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. | |
| | | | | <i>Управління фінансами суб'єктів господарювання</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. | |
| | | D3 | Менеджмент | <i>Менеджмент організацій та адміністрування (транспортний менеджмент)</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ФМЛТ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. | |
| | | | | <i>Логістика</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ФМЛТ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----|---|---|--------|--------|---------|---------|------|------|------------|------------|
| | | | | <i>Менеджмент зовнішньо-економічної діяльності</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ФМЛТ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Підприємництво в сфері управління нерухомим майном</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ФТБ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Бізнес-логістика</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Міжнародний бізнес</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Управління бізнесом та лідерство</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Інноваційний менеджмент та креативне підприємництво</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | D5 | Маркетинг | <i>Маркетинг послуг</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ФМЛТ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Маркетинг</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | D8 | Право | <i>Правознавство</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ФЕП | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Право</i> | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| E | Природничі науки, математика та статистика | E2 | Екологія | <i>Екологія</i> | 29 000 | 16 000 | 116 000 | 64 000 | АМФ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| F | Інформаційні технології | F2 | Інженерія програмного забезпечення | <i>Інженерія програмного забезпечення</i> | 36 600 | 20 000 | 146 400 | 80 000 | ФТІТ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Інженерія програмного забезпечення комп'ютерних систем</i> | 36 600 | 20 000 | 146 400 | 80 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | F3 | Комп'ютерні науки | <i>Комп'ютерні науки та штучний інтелект</i> | 36 600 | 20 000 | 146 400 | 80 000 | ФТІТ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Комп'ютерні технології обробки даних</i> | 36 600 | - | 146 400 | - | ФТІТ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | | | | <i>Комп'ютерні науки</i> | 36 600 | 20 000 | 146 400 | 80 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | F4 | Системний аналіз та наука про дані | <i>Системний аналіз в транспортній інфраструктурі</i> | 25 000 | - | 100 000 | - | ФТБ | - | 3 р. 10 м. | - |
| G | Інженерія, виробництво та будівництво | G2 | Технології захисту навколишнього середовища | <i>Екологічна інженерія автотранспортної діяльності</i> | 25 000 | - | 100 000 | - | АМФ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | | | | <i>Технології захисту навколишнього середовища на автозаправних комплексах та підприємствах будівельної індустрії</i> | 25 000 | - | 100 000 | - | ФТБ | - | 3 р. 10 м. | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|--|--------|---------|---------|--------|------|------------|------------|------------|
| | G3 | Електрична інженерія | <i>Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка</i> | 27 000 | 15 000 | 108 000 | 60 000 | КІЗТ | КІЗТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | <i>Повітряно-кліматичні системи та клімат-контроль</i> | 27 000 | 15 000 | 108 000 | 60 000 | КІЗТ | КІЗТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | G6 | Інформаційно-вимірвальні технології | <i>Метрологія та інформаційно-вимірвальна техніка</i> | 22 000 | - | 88 000 | - | АМФ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | G7 | Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка | <i>Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології</i> | 27 000 | 15 000 | 108 000 | 60 000 | КІЗТ | КІЗТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | <i>Системи зв'язку, автоматизації та сигналізації на залізничному транспорті</i> | 27 000 | 15 000 | 108 000 | 60 000 | КІЗТ | КІЗТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | <i>Робототехніка та комп'ютеризовані системи управління</i> | 27 000 | 15 000 | 108 000 | 60 000 | КІВТ | КІВТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | G8 | Матеріалознавство | <i>Матеріалознавство</i> | 22 000 | - | 88 000 | - | АМФ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | G9 | Прикладна механіка | <i>Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій</i> | 23 000 | 12 500 | 92 000 | 50 000 | АМФ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | G11 G11.02 | Машинобудування (за спеціалізаціями) Двигуни та енергетичні установки | <i>Автомобільні двигуни</i> | 25 000 | 14 000 | 100 000 | 56 000 | АМФ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | <i>Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів</i> | 25 000 | - | 100 000 | - | АМФ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | | | <i>Гібридні та електричні автомобільні енергетичні установки</i> | 25 000 | - | 100 000 | - | АМФ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | G11 G11.03 | Машинобудування (за спеціалізаціями) Технологічні машини та обладнання | <i>Будівельні та дорожні машини і устаткування</i> | 25 000 | 14 000 | 100 000 | 56 000 | АМФ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | <i>Експлуатація, випробування та сервіс машин</i> | 25 000 | 14 000 | 100 000 | 56 000 | АМФ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | G11 G11.05 | Машинобудування (за спеціалізаціями) Транспортні засоби | <i>Автомобільні транспортні засоби</i> | 25 000 | 14 000 | 100 000 | 56 000 | АМФ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| G18 | Геодезія та землеустрій | <i>Геодезія</i> | 25 000 | - | 100 000 | - | ФТБ | - | 3 р. 10 м. | - | |
| | | <i>Оцінка землі та нерухомого майна</i> | 25 000 | - | 100 000 | - | ФТБ | - | 3 р. 10 м. | - | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|-------|---|---|--------|--------|---------|---------|------|------|------------|------------|
| | | G19 | Будівництво та цивільна інженерія | Технології будівельних конструкцій, виробів і матеріалів | 27 000 | - | 108 000 | - | ФТБ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | | | | Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів | 27 000 | 15 000 | 108 000 | 60 000 | ФТБ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | Аеропорти, аеродромні конструкції та споруди | 27 000 | - | 108 000 | - | ФТБ | - | | - |
| | | | | Мости і транспортні тунелі | 27 000 | - | 108 000 | - | ФТБ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | | | | Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві | 25 000 | - | 100 000 | - | ФТБ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | | | | Будівництво об'єктів залізничної інфраструктури | 28 000 | 15 500 | 112 000 | 62 000 | КІЗТ | КІЗТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| J | Транспорт та послуги | J3 | Туризм і рекреація | Туризм | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ФМЛТ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | Міжнародний туризм | 45 700 | - | 182 800 | - | ФМЛТ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | | J5.01 | Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізаціями) Навігація і управління морськими суднами | Навігація і управління морськими суднами | 49 000 | 32 000 | 196 000 | 128 000 | КІВТ | КІВТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | Навігація і управління морськими суднами | 39 000 | 27 000 | 156 000 | 108 000 | ДІВТ | ДІВТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | J5.02 | Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізаціями) Управління судновими технічними системами і комплексами | Управління судновими технічними системами і комплексами | 48 000 | 31 000 | 192 000 | 124 000 | КІВТ | КІВТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | Управління судновими технічними системами і комплексами | 38 000 | 26 000 | 152 000 | 104 000 | ДІВТ | ДІВТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | J5.03 | Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізаціями) Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики | Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики | 47 000 | 30 000 | 188 000 | 120 000 | КІВТ | КІВТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики | 37 000 | 25 000 | 148 000 | 100 000 | ДІВТ | ДІВТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-------|--|--|--------|--------|---------|---------|------|------|------------|------------|
| | | J5 | Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізаціями) | | | | | | | | | |
| | | J5.05 | Транспортні технології на морському та внутрішньому водному транспорті | <i>Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)</i> | 37 000 | 25 000 | 148 000 | 100 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | J7 | Залізничний транспорт | <i>Вагони та вагонне господарство</i> | 27 000 | 15 000 | 108 000 | 60 000 | КІЗТ | КІЗТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Залізничні споруди та колійне господарство</i> | 27 000 | 15 000 | 108 000 | 60 000 | КІЗТ | КІЗТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Локомотиви та локомотивне господарство</i> | 27 000 | 15 000 | 108 000 | 60 000 | КІЗТ | КІЗТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Управління інфраструктурою колійного господарства</i> | 27 000 | 15 000 | 108 000 | 60 000 | КІЗТ | КІЗТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Транспортні технології (на залізничному транспорті)</i> | 32 500 | 18 000 | 130 000 | 72 000 | КІЗТ | КІЗТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Транспортна логістика та міжнародні мультимодальні перевезення</i> | 32 500 | - | 130 000 | - | КІЗТ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | | J8 | Автомобільний транспорт | <i>Автомобільний транспорт</i> | 27 000 | 15 000 | 108 000 | 60 000 | АМФ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Автомобільні перевезення та транспортні технології</i> | 32 500 | 18 000 | 130 000 | 72 000 | ФТІТ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Організація міжнародних перевезень</i> | 32 500 | 18 000 | 130 000 | 72 000 | ФТІТ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Митна справа у транспортній галузі</i> | 32 500 | 18 000 | 130 000 | 72 000 | ФТІТ | ФЗДН | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | | | <i>Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень</i> | 32 500 | - | 130 000 | - | ФТІТ | - | 3 р. 10 м. | - |
| | | | | <i>Розумний транспорт і логістика для міст</i> | 32 500 | - | 130 000 | - | ФТІТ | - | 3 р. 10 м. | - |
| К | Безпека та оборона | К9 | Правоохоронна діяльність | <i>Правоохоронна діяльність на транспорті</i> | 30 000 | 21 000 | 90 000 | 63 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |

На основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра, освітнього ступеня молодшого бакалавра (НРК5)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|--|---------|--------|---------|--------|------------|------------|------------|------------|
| В | Культура, мистецтво та гуманітарні науки | В2 | Дизайн | <i>Дизайн середовища</i> | 36 600 | 20 000 | 109 800 | 60 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | В13 | Інформаційна, бібліотечна та архівна справа | <i>Управління інформаційно-аналітичною діяльністю та комунікації з громадськістю</i> | 22 000 | 12 000 | 66 000 | 36 000 | ФТІТ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| С | Соціальні науки, журналістика, інформація та міжнародні відносини | С1 | Економіка та міжнародні економічні відносини (за спеціалізаціями) | <i>Економіка підприємства</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ФЕП | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | <i>Економіка</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | С1.01 | Економіка | | | | | | | | | |
| | | С1 | Економіка та міжнародні економічні відносини (за спеціалізаціями) | <i>Міжнародні економічні відносини</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| С1.02 | Міжнародні економічні відносини | | | | | | | | | | | |
| С4 | Психологія | <i>Практична психологія</i> | 36 600 | 20 000 | 109 800 | 60 000 | КІВТ | КІВТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. | | |
| D | Бізнес, адміністрування та право | D1 | Облік і оподаткування | <i>Облік і оподаткування</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ФМЛТ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | <i>Облік, оподаткування і консалтинг</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | D2 | Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок | <i>Фінанси, банківська справа та страхування</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ФМЛТ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | D3 | Менеджмент | <i>Менеджмент організації та адміністрування (транспортний менеджмент)</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ФМЛТ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | <i>Логістика</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ФМЛТ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | <i>Бізнес-логістика</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | <i>Міжнародний бізнес</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | <i>Управління бізнесом та лідерство</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--------|---|---|--------|--------|---------|--------|------------|------------|------------|------------|
| | | D5 | Маркетинг | <i>Маркетинг</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | D8 | Право | <i>Право</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| F | Інформаційні технології | F3 | Комп'ютерні науки | <i>Комп'ютерні технології обробки даних</i> | 36 600 | - | 109 800 | - | ФТПТ | - | 2 р. 10 м. | - |
| | | | | <i>Комп'ютерні науки</i> | 36 600 | 20 000 | 109 800 | 60 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| G | Інженерія, виробництво та будівництво | G3 | Електрична інженерія | <i>Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка</i> | 27 000 | 15 000 | 81 000 | 45 000 | КІЗТ | КІЗТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | G7 | Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка | <i>Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології</i> | 27 000 | 15 000 | 81 000 | 45 000 | КІЗТ | КІЗТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | <i>Робототехніка та комп'ютеризовані системи управління</i> | 27 000 | 15 000 | 81 000 | 45 000 | КІВТ | КІВТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | G9 | Прикладна механіка | <i>Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій</i> | 23 000 | 12 500 | 69 000 | 37 500 | АМФ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | G11.02 | Машинобудування (за спеціалізаціями) Двигуни та енергетичні установки | <i>Автомобільні двигуни</i> | 25 000 | - | 75 000 | - | АМФ | - | 2 р. 10 м. | - |
| | | | | <i>Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів</i> | 25 000 | - | 75 000 | - | АМФ | - | 2 р. 10 м. | - |
| | | G11.03 | Машинобудування (за спеціалізаціями) Технологічні машини та обладнання | <i>Будівельні та дорожні машини і устаткування</i> | 25 000 | 14 000 | 75 000 | 42 000 | АМФ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | <i>Експлуатація, випробування та сервіс машин</i> | 25 000 | 14 000 | 75 000 | 42 000 | АМФ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | G11.05 | Машинобудування (за спеціалізаціями) Транспортні засоби | <i>Автомобільні транспортні засоби</i> | 25 000 | - | 75 000 | - | АМФ | - | 2 р. 10 м. | - |
| | | G19 | Будівництво та цивільна інженерія | <i>Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів</i> | 27 000 | 15 000 | 81 000 | 45 000 | ФТБ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| <i>Мости і транспортні тунелі</i> | 27 000 | | | 15 000 | 81 000 | 45 000 | ФТБ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. | | |
| J | Транспорт та послуги | J3 | Туризм і рекреація | <i>Туризм</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ФМЛТ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | <i>Міжнародний туризм</i> | 45 700 | - | 137 100 | - | ФМЛТ | - | 2 р. 10 м. | - |

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|---|--------|--------|---------|--------|------|------|------------|------------|
| J5 | Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізаціями) | Навігація і управління морськими суднами | 49 000 | 32 000 | 147 000 | 96 000 | КІВТ | КІВТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | Навігація і управління морськими суднами | 39 000 | 27 000 | 117 000 | 81 000 | ДІВТ | ДІВТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| J5.01 | Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізаціями) | Управління судновими технічними системами і комплексами | 48 000 | 31 000 | 144 000 | 93 000 | КІВТ | КІВТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | Управління судновими технічними системами і комплексами | 38 000 | 26 000 | 114 000 | 78 000 | ДІВТ | ДІВТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| J5.02 | Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізаціями) | Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики | 47 000 | 30 000 | 141 000 | 90 000 | КІВТ | КІВТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики | 37 000 | 25 000 | 111 000 | 75 000 | ДІВТ | ДІВТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| J5.03 | Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізаціями) | Транспортні технології (на морському та річковому транспорті) | 37 000 | 25 000 | 111 000 | 75 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | Транспортні технології (на морському та річковому транспорті) | 37 000 | 25 000 | 111 000 | 75 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| J5.05 | Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізаціями) | Вагони та вагонне господарство | 27 000 | 15 000 | 81 000 | 45 000 | КІЗТ | КІЗТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | Залізничні споруди та колійне господарство | 27 000 | 15 000 | 81 000 | 45 000 | КІЗТ | КІЗТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | Локомотиви та локомотивне господарство | 27 000 | 15 000 | 81 000 | 45 000 | КІЗТ | КІЗТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | Управління інфраструктурою колійного господарства | 27 000 | 15 000 | 81 000 | 45 000 | КІЗТ | - | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | Транспортні технології (на залізничному транспорті) | 32 500 | 18 000 | 97 500 | 54 000 | КІЗТ | КІЗТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| J7 | Залізничний транспорт | Вагони та вагонне господарство | 27 000 | 15 000 | 81 000 | 45 000 | КІЗТ | КІЗТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | Залізничні споруди та колійне господарство | 27 000 | 15 000 | 81 000 | 45 000 | КІЗТ | КІЗТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | Локомотиви та локомотивне господарство | 27 000 | 15 000 | 81 000 | 45 000 | КІЗТ | КІЗТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | Управління інфраструктурою колійного господарства | 27 000 | 15 000 | 81 000 | 45 000 | КІЗТ | - | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | Транспортні технології (на залізничному транспорті) | 32 500 | 18 000 | 97 500 | 54 000 | КІЗТ | КІЗТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|-------|--|--|--------|--------|---------|---------|------|------|------------|------------|
| | | | | <i>Транспортна логістика та міжнародні мультимодальні перевезення</i> | 32 500 | 18 000 | 97 500 | 54 000 | КІЗТ | КІЗТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | J8 | Автомобільний транспорт | <i>Автомобільний транспорт</i> | 27 000 | 15 000 | 81 000 | 45 000 | АМФ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | <i>Автомобільні перевезення та транспортні технології</i> | 32 500 | 18 000 | 97 500 | 54 000 | ФТІТ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | <i>Організація міжнародних перевезень</i> | 32 500 | 18 000 | 97 500 | 54 000 | ФТІТ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | <i>Митна справа у транспортній галузі</i> | 32 500 | 18 000 | 97 500 | 54 000 | ФТІТ | ФЗДН | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | <i>Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень</i> | 32 500 | - | 97 500 | - | ФТІТ | - | 2 р. 10 м. | - |
| | | | | <i>Розумний транспорт і логістика для міст</i> | 32 500 | - | 97 500 | - | ФТІТ | - | 2 р. 10 м. | - |
| К | Безпека та оборона | К9 | Правоохоронна діяльність | <i>Правоохоронна діяльність на транспорті</i> | 30 000 | 21 000 | 60 000 | 42 000 | ІУТП | ІУТП | 1 р. 10 м. | 1 р. 10 м. |
| На основі раніше здобутого такого самого або вищого ступеня (рівня) вищої освіти (НРК6, НРК7) | | | | | | | | | | | | |
| D | Бізнес, адміністрування та право | D3 | Менеджмент | <i>Бізнес-логістика</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | D8 | Право | <i>Право</i> | 45 700 | 25 000 | 137 100 | 75 000 | ІУТП | ІУТП | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | | 45 700 | 25 000 | 182 800 | 100 000 | ІУТП | ІУТП | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| J | Транспорт та послуги | J5 | Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізаціями) | <i>Навігація і управління морськими суднами</i> | 49 000 | 32 000 | 147 000 | 96 000 | КІВТ | КІВТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | | 49 000 | 32 000 | 196 000 | 128 000 | КІВТ | КІВТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | J5.01 | Навігація і управління морськими суднами | <i>Навігація і управління морськими суднами</i> | 39 000 | 27 000 | 117 000 | 81 000 | ДІВТ | ДІВТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | | 39 000 | 27 000 | 156 000 | 108 000 | ДІВТ | ДІВТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |
| | | J5 | Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізаціями) | <i>Управління судовими технічними системами і комплексами</i> | 48 000 | 31 000 | 144 000 | 93 000 | КІВТ | КІВТ | 2 р. 10 м. | 2 р. 10 м. |
| | | | | | 48 000 | 31 000 | 192 000 | 124 000 | КІВТ | КІВТ | 3 р. 10 м. | 3 р. 10 м. |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|---|--|--------|--------|--------|--------|------|------|-----------|-----------|
| | | B13 | Інформаційна, бібліотечна та архівна справа | <i>Консолідована інформація</i> | 26 000 | 14 500 | 36 400 | 20 300 | ФТПТ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| С | Соціальні науки, журналістика, інформація та міжнародні відносини | С1 | Економіка та міжнародні економічні відносини (за спеціалізаціями) | <i>Економіка підприємства</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ФЕП | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Бізнес-аналітика</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ФЕП | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | С1.01 | Економіка | <i>Міжнародна економіка</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ФЕП | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Економіка</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ІУТП | ІУТП | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | С4 | Психологія | <i>Практична психологія</i> | 47 500 | 26 000 | 66 500 | 36 400 | КІВТ | КІВТ | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| D | Бізнес, адміністрування та право | D1 | Облік і оподаткування | <i>Облік і оподаткування</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ФМЛТ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Облік, оподаткування і контроль в управлінні підприємством</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ІУТП | ІУТП | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | D2 | Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок | <i>Фінанси, банківська справа та страхування</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ФМЛТ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | D3 | Менеджмент | <i>Менеджмент організацій та адміністрування (транспортний менеджмент)</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ФМЛТ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ФМЛТ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Логістика</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ФМЛТ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Підприємництво в сфері управління нерухомим майном</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ФТБ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Бізнес-логістика</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ІУТП | ІУТП | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Управління бізнесом та лідерство</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ІУТП | ІУТП | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Інноваційний менеджмент та креативне підприємництво</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ІУТП | ІУТП | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Бізнес-адміністрування</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ІУТП | ІУТП | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | D4 | Публічне управління та адміністрування | <i>Публічне управління та адміністрування</i> | 59 400 | - | 83 160 | - | ІУТП | - | 1 р. 4 м. | - |
| | | D5 | Маркетинг | <i>Маркетинг</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ІУТП | ІУТП | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|---|---|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | D8 | Право | <i>Правознавство</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ФЕП | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Право</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ІУТП | ІУТП | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| E | Природничі науки, математика та статистика | E2 | Екологія | <i>Екологія</i> | 35 000 | 19 200 | 49 000 | 26 880 | АМФ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| F | Інформаційні технології | F2 | Інженерія програмного забезпечення | <i>Інженерія програмного забезпечення</i> | 47 500 | 26 000 | 66 500 | 36 400 | ФТІТ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Інженерія програмного забезпечення та аналітика гібридних загроз</i> | 47 500 | 26 000 | 66 500 | 36 400 | ІУТП | ІУТП | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | F3 | Комп'ютерні науки | <i>Комп'ютерні науки</i> | 47 500 | 26 000 | 66 500 | 36 400 | ФТІТ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| G | Інженерія, виробництво та будівництво | G2 | Технології захисту навколишнього середовища | <i>Технології захисту навколишнього середовища</i> | 30 000 | 16 500 | 42 000 | 23 100 | АМФ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | G3 | Електрична інженерія | <i>Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка</i> | 39 000 | 22 000 | 54 600 | 30 800 | КІЗТ | КІЗТ | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | G7 | Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка | <i>Автоматизовані системи технологічного зв'язку</i> | 39 000 | 22 000 | 54 600 | 30 800 | КІЗТ | КІЗТ | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Комп'ютерні інформаційно-керуючі системи</i> | 39 000 | 22 000 | 54 600 | 30 800 | КІЗТ | КІЗТ | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Технічні та програмні засоби автоматизації</i> | 39 000 | 22 000 | 54 600 | 30 800 | КІВТ | КІВТ | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | G8 | Матеріалознавство | <i>Матеріалознавство</i> | 26 000 | - | 36 400 | - | АМФ | - | 1 р. 4 м. | - |
| | | G9 | Прикладна механіка | <i>Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій</i> | 26 000 | 14 000 | 36 400 | 19 600 | АМФ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | G11 | Машинобудування (за спеціалізаціями) Двигуни та енергетичні установки | <i>Автомобільні двигуни</i> | 29 000 | - | 40 600 | - | АМФ | - | 1 р. 4 м. | - |
| | | | | <i>Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів</i> | 29 000 | - | 40 600 | - | АМФ | - | 1 р. 4 м. | - |
| | | G11.03 | Машинобудування (за спеціалізаціями) Технологічні машини та обладнання | <i>Будівельні та дорожні машини і устаткування</i> | 29 000 | 16 000 | 40 600 | 22 400 | АМФ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| <i>Експлуатація, випробування та сервіс машин</i> | 29 000 | | | 16 000 | 40 600 | 22 400 | АМФ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------------|---------------|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | G11 G11.05 | Машинобудування (за спеціалізаціями) Транспортні засоби | <i>Автомобільні транспортні засоби</i> | 29 000 | - | 40 600 | - | АМФ | - | 1 р. 4 м. | - | | |
| | | G18 | Геодезія та землеустрій | <i>Геодезія</i> | 36 000 | - | 50 400 | - | ФТБ | - | 1 р. 4 м. | - | | |
| | | | | <i>Оцінка землі та нерухомого майна</i> | 36 000 | 20 000 | 50 400 | 28 000 | ФТБ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. | | |
| | | G19 | Будівництво та цивільна інженерія | <i>Технології будівельних конструкцій, виробів і матеріалів</i> | 37 000 | - | 51 800 | - | ФТБ | - | 1 р. 4 м. | - | | |
| | | | | <i>Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів</i> | 37 000 | 20 500 | 51 800 | 28 700 | ФТБ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. | | |
| | | | | <i>Аеропорти, аеродромні конструкції та споруди</i> | 37 000 | - | 51 800 | - | ФТБ | - | 1 р. 4 м. | - | | |
| | | | | <i>Мости і транспортні тунелі</i> | 37 000 | 20 500 | 51 800 | 28 700 | ФТБ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. | | |
| | | | | <i>Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів (освітньо-наукова)</i> | 37 000 | - | 70 300 | - | ФТБ | - | 1 р. 9 м. | - | | |
| | | | | <i>Мости і транспортні тунелі (освітньо-наукова)</i> | 37 000 | - | 70 300 | - | ФТБ | - | 1 р. 9 м. | - | | |
| | | J | Транспорт та послуги | J3 | Туризм і рекреація | <i>Туризм</i> | 59 400 | 33 000 | 83 160 | 46 200 | ФМЛТ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | J5 J5.01 | Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізаціями) Навігація і управління морськими суднами | <i>Судноводіння</i> | 64 000 | - | 89 600 | - | КІВТ | - | 1 р. 4 м. | - |
| | | | | J5 J5.02 | Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізаціями) Управління судновими технічними системами і комплексами | <i>Експлуатація суднових енергетичних установок</i> | 64 000 | - | 89 600 | - | КІВТ | - | 1 р. 4 м. | - |
| J7 | Залізничний транспорт | | | <i>Вагони та вагонне господарство</i> | 38 000 | 21 000 | 53 200 | 29 400 | КІЗТ | КІЗТ | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. | | |
| | | | | <i>Залізничні споруди та колійне господарство</i> | 38 000 | 21 000 | 53 200 | 29 400 | КІЗТ | КІЗТ | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-------------------------|--|--------|--------|--------|--------|------|------|-----------|-----------|
| | | | | <i>Локомотиви та локомотивне господарство</i> | 38 000 | 21 000 | 53 200 | 29 400 | КІЗТ | КІЗТ | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз</i> | 38 000 | - | 53 200 | - | КІЗТ | - | 1 р. 4 м. | - |
| | | | | <i>Транспортні технології (на залізничному транспорті)</i> | 42 500 | 24 000 | 59 500 | 33 600 | КІЗТ | КІЗТ | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | J8 | Автомобільний транспорт | <i>Автомобільний транспорт</i> | 38 000 | 21 000 | 53 200 | 29 400 | АМФ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Автомобільний транспорт (освітньо-наукова)</i> | 38 000 | - | 72 200 | - | АМФ | - | 1 р. 9 м. | - |
| | | | | <i>Автомобільні перевезення та транспортні технології</i> | 42 500 | 24 000 | 59 500 | 33 600 | ФТІТ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Організація міжнародних перевезень</i> | 42 500 | 24 000 | 59 500 | 33 600 | ФТІТ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Митна справа у транспортній галузі</i> | 42 500 | 24 000 | 59 500 | 33 600 | ФТІТ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень</i> | 42 500 | 24 000 | 59 500 | 33 600 | ФТІТ | ФЗДН | 1 р. 4 м. | 1 р. 4 м. |
| | | | | <i>Розумний транспорт і логістика для міст (освітньо-наукова)</i> | 42 500 | - | 80 750 | - | ФТІТ | - | 1 р. 9 м. | - |

Третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти (розрахунковий строк виконання освітньо-наукових програм – 4 роки)

| Галузь знань | | Спеціальність | | Освітньо-наукова програма (конкурсна пропозиція) | Розмір плати за навчання для вступників 2025 р. | | | |
|--------------|--|---------------|---|---|---|--------|--|---------|
| | | | | | за перший рік (курс) навчання, грн | | за розрахунковий строк виконання освітньо-наукової програми, грн | |
| Шифр | Найменування | Код | Найменування | Найменування | форма здобуття освіти | | форма здобуття освіти | |
| | | | | | очна (денна, вечірня) | заочна | очна (денна, вечірня) | заочна |
| B | Культура, мистецтво та гуманітарні науки | B9 | Історія та археологія | <i>Історія науки та техніки</i> | 45 000 | 27 000 | 180 000 | 108 000 |
| C | Соціальні науки, журналістика, інформація та | C1 | Економіка та міжнародні економічні відносини (за спеціалізаціями) | <i>Економіка</i> | 60 000 | 35 000 | 240 000 | 140 000 |
| | | | | <i>Економіка та інституційні трансформації</i> | 60 000 | 35 000 | 240 000 | 140 000 |

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------------|--|--|--|---------|---------|---------|---------|
| | міжнародні відносини | C4 | Психологія | <i>Психологія</i> | 48 000 | 27 000 | 192 000 | 108 000 |
| D | Бізнес, адміністрування та право | D3 | Менеджмент | <i>Менеджмент</i> | 60 000 | 35 000 | 240 000 | 140 000 |
| | | | | <i>Управління та адміністрування</i> | 60 000 | 35 000 | 240 000 | 140 000 |
| | | D8 | Право | <i>Адміністративне право</i> | 60 000 | 35 000 | 240 000 | 140 000 |
| F | Інформаційні технології | F3 | Комп'ютерні науки | <i>Комп'ютерні науки</i> | 48 000 | 35 000 | 192 000 | 140 000 |
| G | Інженерія, виробництво та будівництво | G2 | Технології захисту навколишнього середовища | <i>Технології захисту навколишнього середовища</i> | 31 000 | 28 000 | 124 000 | 112 000 |
| | | G7 | Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка | <i>Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології</i> | 48 000 | 35 000 | 192 000 | 140 000 |
| | | G9 | Прикладна механіка | <i>Інженерія поверхні деталей засобів</i> | 30 000 | 28 000 | 120 000 | 112 000 |
| | | G11 | Машинобудування | <i>Галузеве машинобудування</i> | 30 000 | 28 000 | 120 000 | 112 000 |
| | | | | <i>Двигуни та енергетичні установки</i> | 30 000 | 28 000 | 120 000 | 112 000 |
| G19 | Будівництво та цивільна інженерія | <i>Будівництво та цивільна інженерія</i> | 40 000 | 30 000 | 160 000 | 120 000 | | |
| J | Транспорт та послуги | J5 | Морський та внутрішній водний транспорт | <i>Річковий та морський транспорт</i> | 48 000 | 35 000 | 192 000 | 140 000 |
| | | | | <i>Залізничний транспорт</i> | 48 000 | 35 000 | 192 000 | 140 000 |
| | | J7 | Залізничний транспорт | <i>Транспортні технології (на залізничному транспорті)</i> | 30 000 | 28 000 | 120 000 | 112 000 |
| | | | | <i>Автомобільні транспортні засоби</i> | 35 000 | 30 000 | 140 000 | 120 000 |
| | | J8 | Автомобільний транспорт | <i>Транспортні технології на автомобільному транспорті</i> | 48 000 | 35 000 | 192 000 | 140 000 |

Перший проректор



Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

Начальник ПФВ



Людмила РЯБОШТАН