

Baran, Sergei

[Следить за этим автором](#)[Печать](#) [Электронная почта](#) h -индекс: 0National Transport University, Road Construction
Materials and Chemistry Department, Kiev, Ukraine

Идентификатор автора: 57195072942

Другие форматы имен:

Отрасль знаний: Engineering Chemistry Materials Science

Document and
citation trends:

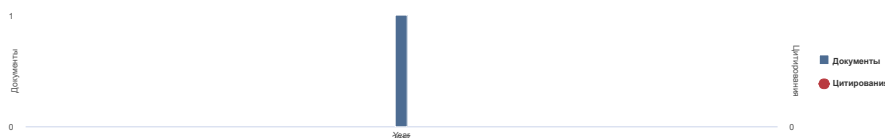
Просмотр потенциальных соответствий авторов

Documents by author

1

Анализировать результаты по автору

Total citations

 by o document[Получать оповещения о цитировании](#) [+ Добавить в ORCID](#) [Запросить исправление сведений об авторе](#)[1 документ](#) [2 соавторов](#) [История автора](#)

Посмотреть в формате результатов поиска >

Сортировать по: [Дата \(самые новые\)](#)[Экспортировать все](#) [Добавить все в список](#) [Настроить оповещение о документе](#) [Настроить RSS](#)

Название документа	Авторы	Год	Источник	Цитирования
Improvement in strength calculation for pavement structure of rail station areas	Mozgovyi, V., Baran, S., Kutsman, A.	2017	MATEC Web of Conferences 116,01009	0

[Посмотреть краткое описание](#) [View at Publisher](#) [Связанные документы](#)Показать: результатов на страницу

1

[^ Верх страницы](#)

Показанные выше данные собраны исключительно из статей, опубликованных в базе данных Scopus. Чтобы запросить исправление любых неточностей или дать дополнительный отзыв, свяжитесь с нами (требуется регистрация).

О системе Scopus

[Что такое Scopus](#)[Содержание](#)[Блог Scopus](#)[Интерфейсы API Scopus](#)[Вопросы конфиденциальности](#)

Язык

[Switch to English](#)[日本語に切り替える](#)[切换到简体中文](#)[切换到繁體中文](#)

Служба поддержки

[Помощь](#)[Связь с нами](#)