



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 4

14 травня 2020 року

Про роботу з практичної підготовки студентів університету

Заслухавши та обговоривши доповідь помічника проректора, начальника навчально-методичного управління, професора О.П. Токіна про роботу з практичної підготовки студентів, вчена рада відмічає, що сучасний ринок праці вимагає підвищення якості підготовки фахівців, удосконалення освітньо-професійних програм, запровадження новітніх технологій навчання. Форми навчання та форми організації навчального процесу мають бути забезпечені у відповідності з Ст.42 та Ст.43 Закону України «Про вищу освіту».

Поглиблення співпраці з підприємствами – замовниками молодих фахівців є одним з пріоритетних напрямів у роботі університету, яка вирішує проблеми удосконалення матеріально-технічної бази, формування баз практик; питання працевлаштування випускників та інші.

На сьогодні університет має 420 угод про таку співпрацю. Як форма співпраці на підприємствах та в організаціях створено 42 філії кафедр.

Найбільш розвинутою формою такого співробітництва в університеті є створення Навчальних науково-виробничих комплексів. Першими були вони організовані на базі кафедри «Виробництва, ремонту та матеріалознавства». Це – комплекси «НТУ – NIKO» та НТУ – «УкрАвто». За останні роки корпорацією працевлаштовано 237 випускників університету.

Підприємства – партнери, де є філії, надають університету благодійну допомогу, яка склала в 2019р. понад 700000 грн. із загальної суми допомоги 3070000грн. Саме вартість обладнання, безкоштовно переданого університету компанією SCANIA, та «Єврокар» – є найбільшою часткою всієї суми, що надійшла в 2019 р. В попередні роки значна кількість обладнання була передана корпорацією «УкрАвто», фірмою «Energotest», де тільки одна черга діагностичної лінії коштує понад 300000 грн. Університету передане також сучасне програмне забезпечення, та електронний ключ для роботи з автомобілями «SCANIA».

Філії кафедр стали базами для якісного проходження практики. Зокрема, в поточному навчальному році на філіях кафедр пройшли практику 306 (54%) студентів IV курсу, а також 112 (37%) магістрів із загальної кількості, відповідно, 1042 студентів IV курсу та 629 магістрів. Також на філіях кафедр працевлаштовані за рахунок університету працівники з виробництва на посадах викладачів та допоміжного складу.

Наявність філій кафедр дає можливість фактично перемістити значну частину навчального процесу на виробництво, розширити аудиторну базу, створити унікальну можливість для виробничої практики та лабораторних занять з використанням обладнання та техніки, яку б

університет ніколи з фінансових можливостей не міг би придбати. До навчального процесу залучаються викладачі з сучасним виробничим досвідом роботи на передових, європейського рівня, підприємствах. Покращується соціальне становище студентів за рахунок додаткових стипендій з виробництва. Вирішується в значній мірі проблема з працевлаштуванням випускників. Так, в 2019 році працевлаштовані на підприємствах – базах практики, де є філії, 53% студентів, які проходили практику в попередні кілька років. Це поширюється як на м. Київ, так і на інші регіони України. Державне підприємство «Антонов» з задоволенням працевлаштовує наших найкращих випускників – 7 за останні два роки. Практично 80% випускників факультету транспортного будівництва після завершення навчання працевлаштовані в ВАТ «Київпроект», «ДерждорНДІ», «Гіпродор» та інших профільних підприємствах. Так компанія «SCANIA-Україна» зробила запит та працевлаштувала випускників університету на СТО м. Кропивницький, та м. Миколаїв. Тому цей напрям роботи заслуговує на повне схвалення.

Разом з тим, в цій роботі є певні недоліки та невирішені питання. Рівень співробітництва з виробництвом для кафедр є різним. Якість та кількість обладнання, що передається університету як спонсорська допомога, не в повній мірі задовольняє навчальний процес.

Бажано збільшити кількість студентів-практикантів на філіях. Залишається гострою проблема працевлаштування випускників.

Вчена рада вирішила

1. Роботу університету з практичної підготовки студентів схвалити.
2. Використовувати можливості підприємств-партнерів для подальшого розвитку матеріально-технічної бази університету.
3. Завідувачам кафедр:
 - 3.1. У 2020-2021 навчальному році передбачити проведення заходів щодо збільшення кількості місць проходження практики студентами на філіях кафедр.
 - 3.2. Розширити тематику дипломного проектування та магістерських робіт за профілем підприємств - партнерів.
 - 3.3. Використовувати можливості підприємств-партнерів щодо підвищення кваліфікації викладачів та науковців університету.
 - 3.4. Розширити тематику спільних з підприємствами-партнерами науково-дослідних та лабораторних робіт.
 - 3.5. Сприяти працевлаштуванню випускників університету на підприємствах-партнерах.
 - 3.6. Проводити більш активну профорієнтаційну роботу на підприємствах-партнерах.
4. Рекомендувати деканам факультетів, завідувачам кафедр не менше одного разу на рік розглядати питання роботи філій кафедр на засіданнях кафедр та вчених рад факультетів.
5. Контроль за виконанням рішення покласти на першого проректора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради,
професор

М.Ф. Дмитриченко

Секретар Вченої ради,
професор

О.І. Мельниченко





Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Про роботу кафедри транспортних систем та безпека дорожнього руху щодо якості підготовки фахівців

Заслухавши та обговоривши доповідь завідувача кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху» Національного транспортного університету проф. Поліщука В. П., Вчена рада відзначає, що колективом кафедри проводиться постійна та цілеспрямована робота з підвищення якості підготовки фахівців зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за 6 бакалаврськими освітніми програмами та 7 магістерськими у відповідності до державних стандартів освіти.

Викладання 50 дисциплін на кафедрі здійснюють 4 професори, 9 доцентів, 4 старших викладачі, 6 асистентів. Згідно з планом відбувається підвищення кваліфікації та підготовка кадрів, аспірантів та докторантів. Ведеться стажування студентів та викладачів, в тому числі в європейських ЗВО. На даний час таке стажування пройшли 8 викладачів та 13 студентів.

Кафедра має необхідне навчально-методичне, матеріальне та аудиторне забезпечення для проведення лекційних, практичних та лабораторних занять.

Практичні навички студентів закріплюються під час проходження навчальної, виробничих та переддипломної і науково – дослідної практик, які студенти проходять на 27 передових підприємствах та філії кафедри.

У рамках реалізації міжнародного проекту «SmaLog», який розпочався у 2017р. на кафедрі започатковано підготовку магістрів за освітньо-науковою програмою «Розумний транспорт і логістика міста». Згідно умов проекту за рахунок фінансування створені «Livi Laboratory» та лабораторія «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом». Крім того завершується організація навчально-тренувального центру адаптивного керування руху громадським транспортом «НТУ-Swarco» (Україна-Австрія). Ці сучасні лабораторії використовуються для лекційних, практичних та лабораторних занять для студентів всіх освітніх програм та проведення наукових досліджень.

На кафедрі активно виконуються науково-дослідні роботи з залученням студентів, постійно діє науковий студентський гурток. За звітний період виконані три господарсько-договірні роботи, одна фундаментальна і одна прикладна держбюджетні теми сумарною

вартістю 1млн.170 тис.грн. За науковою спеціальністю 05.22.01 Транспортні системи захищено 2 кандидатських та 1 докторська дисертації.

Одним з важливих елементів підвищення ефективності підготовки фахівців транспортного спрямування є профорієнтаційна робота, що проводиться на кафедрі з метою залучення кращих абітурієнтів до навчання за відповідними освітніми програмами. Кафедра приймає активну участь у проведенні Днів відкритих дверей в університеті, а також в «Київському технікумі менеджменту транспортного будівництва» і «Київському транспортно-економічному коледжі НТУ».

В той же час, в роботі кафедри є певні недоліки в удосконаленні комунікаційної складової в технологічному процесу підготовки освітніх рівнів бакалаврів і магістрів.

Вчена рада вирішила:

1. Роботу кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху» з підвищення якості підготовки фахівців та профорієнтаційної роботи за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» схвалити.

2. Факультету транспортних та інформаційних технологій (Данчук В.Д.), кафедрі кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху» (Поліщук В.П.):

2.1. Удосконалити освітні програми спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» всіх рівнів з урахуванням потреб роботодавців, вимог ринку праці та європейських стандартів вищої освіти (термін до 01.06.2020 р).

2.2. Поширити досвід підготовки фахівців в рамках проекту Еразмус+ на всі кафедри факультету.

3. Кафедрі «Транспортні системи та безпека дорожнього руху» (Поліщук В. П.):

3.1 Забезпечити розробку навчально-методичних матеріалів нового покоління для підготовки фахівців зі спеціальності 275 «Транспортні технології», за новими освітніми програмами: «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом», «Транспортна логістика міста», «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» (термін до 01.09.2020 р.).

3.2. Створити умови щодо участі науковців кафедри у системі трансферу технологій, підготовки конкурентоспроможних заявок для виконання проектів у дев'ятій Рамковій науковій програмі ЄС «Горизонт Європа» та публікацій у зарубіжних виданнях, що входять до науково-метричних баз.

3.3. Продовжити роботу щодо удосконалення практичної підготовки студентів.

4. Контроль за виконанням рішень покласти на першого проректора Біляковича М. О.

Голова Вченої ради

Секретар Вченої ради



М. Ф. Дмитриченко

О.І.Мельниченко