



РІШЕННЯ

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 1

25 січня 2021 року

Про впровадження освітньо-наукових програм магістрів на факультеті транспортного будівництва

Заслухавши та обговоривши доповідь декана факультету транспортного будівництва, професора Славінської О.С., Вчена рада відмічає, що на факультеті проводиться системна, постійна та цілеспрямована робота з належної імплементації положень Закону України «Про вищу освіту» у частині запровадження освітньо-наукових програм. Відповідні питання перебувають у центрі уваги Вченої ради факультету та профільних кафедр факультету.

Якість освітнього процесу забезпечується 4 освітньо-науковими програмами, відповідними навчальними планами підготовки магістрів за спеціальністю 192 Будівництво та цивільна інженерія, які наближені до Європейських стандартів вищої освіти. Варіативна складова освітньо-наукових програм спеціальності 192 формується кафедрами факультету. Обсяг дисциплін вільного вибору студентів складає 50 відсотків загальної кількості кредитів ЄКТС, які передбачено освітньою програмою відповідного рівня вищої освіти. Дослідницька (наукова) компонента освітньо-наукових програм складає 42%. За рекомендаціями та побажаннями провідних фахівців закладів вищої освіти та виробництва в навчальні плани були внесені наступні дисципліни наукової та професійно-практичної підготовки: «Теорія планування експериментальних досліджень в дорожньо-будівельній галузі»; «Сучасні розрахункові комплекси для проектування конструкцій в транспортному будівництві», «Асистентська практика». З метою отримання більш детальної інформації студенти можуть ознайомитись з освітньо-науковими програмами спеціальності 192 та робочими програмами дисциплін.

Для виконання ліцензійних умов на 5-ти випускових кафедрах до викладання залучені провідні фахівці відповідних спеціальностей факультету, постійно підтримується зв'язок з виробництвом.

Всього у поточному навчальному році за освітньо-науковими програмами на факультеті навчаються 27 студентів, з них 74% - за кошти державного бюджету. Успішність студентів у 2019 - 2020 н.р. наступна: середній показник якості за зимову заліково-екзаменаційну сесію складає 91,3 %. На факультеті набутий певний досвід з організації освітнього процесу в дистанційному та змішаному режимах. Практичні, лабораторні заняття, консультації з виконання курсових робіт, проектів, розрахунково-графічних робіт проводяться в змішаному режимі, лекційні заняття – в дистанційному, з використанням онлайн-технологій, відповідно до розкладу. У травні 2020 року, в онлайн режимі у формі захисту магістерських робіт, на належному рівні відбулася атестація 13 випускників факультету за 3 освітньо-науковими програмами. Кількість випускників-відмінників складає 23%.

Викладання дисциплін кафедрами факультету у повній мірі забезпечено навчально-методичною літературою. За період 2018-2020 р.р. видано 7 навчальних посібників, 5 монографій, 65 статей у виданнях, які включені до міжнародних наукометричних баз Scopus і Web of Science.

З метою забезпечення якісної професійної і практичної підготовки розширюється кількість баз практик студентів, створено філії всіх профільних кафедр на підприємствах дорожньо-транспортного комплексу. Студенти факультету виконують лабораторні роботи, курсові проекти та магістерські роботи, наукові дослідження з використанням сучасних програмних комплексів ПК «Будівельні Технології - КОШТОРИС», «ПВР - КОШТОРИС», Credo_Dat, PPK SCAD Office.

Студенти залучені до виконання комплексних науково-дослідних тем, до підготовки публікацій. Наукові дослідження адаптовані до сучасних умов господарювання, орієнтовані на вирішення проблемних питань у галузі транспортного будівництва. На факультеті за період 2018 – 2021 рр. виконується 170 держбюджетних та госпдоговірних тем. Тематика магістерських робіт відповідає науковій тематиці факультету.

За останні два роки 17 викладачів з 3-ох кафедр факультету пройшли піврічне підвищення кваліфікації шляхом стажування в профільних вищих навчальних закладах України.

Поряд з цим, в діяльності факультету є певні недоліки та невирішені питання. Науково-педагогічний склад факультету не достатньо поповнюється молодими викладачами. Потребує подальшого зміцнення матеріально-технічна база кафедр. При вирішенні проблем зі збільшення контингенту для підготовки висококваліфікованих фахівців на факультеті слід приділяти більшу увагу проведенню профорієнтаційної роботи серед випускників бакалаврату з метою їх залучення до навчання за освітньо-науковими програмами магістрів. Необхідно активізувати участь кафедр у грантах, міжнародних проектах із залученням студентів та аспірантів.

Вчена рада вирішила:

1. Роботу факультету транспортного будівництва з впровадження освітньо-наукових програм магістерської підготовки схвалити.
2. Факультету транспортного будівництва (Славінська О.С.) разом з навчально-методичним управлінням (Токін О.П), з метою забезпечення академічної мобільності викладачів, аспірантів та студентів факультету та розробки спільних освітньо-наукових програм магістерської підготовки, розширити співпрацю з профільними закладами вищої освіти України та провідними зарубіжними університетами.
3. Кафедрам факультету:
 - 3.1. Продовжити роботу з оснащення лабораторій кафедр сучасним обладнанням з використанням потенціалу підприємств і організацій галузі, з якими виконуються госпдоговірні НДР.
 - 3.2. Підвищити ефективність профорієнтаційної роботи серед здобувачів вищої освіти на 3 та 4 курсах бакалаврату;
 - 3.3. Впроваджувати досвід захисту магістерських робіт на виробництві, зокрема на філіях кафедр.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого проректора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради ІНУ

Вчений секретар



М.Ф. Дмитриченко

О.І. Мельниченко