



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 4

26 квітня 2024 року

**Про роботу наукового товариства студентів, аспірантів, докторантів і молодих вчених  
Національного транспортного університету**

Заслухавши доповідь голови наукового товариства студентів, аспірантів, докторантів і молодих вчених Разбойнікова О.О. Вчена рада університету відзначає, що наукове товариство сприяє створенню умов для розкриття наукового та творчого потенціалу здобувачів вищої освіти та молодих викладачів Університету, а також розвитку в них наукового мислення і навичок дослідницької роботи.

На теперішній час в Університеті працює 39 молодих викладачів, включно з одним доктором технічних наук. У 2024 році загальна чисельність аспірантів складає 249 осіб, їх середній вік становить 33,5 роки, половина з них віком до 30 років. До докторантури зараховано 3 особи, один з яких віком до 35 років. Зазначене свідчить про суттєвий потенціал щодо поповнення професорсько-викладацького складу молодими вченими.

Успішно працює Рада молодих вчених, до складу якої входять 18 представників з п'яти факультетів університету. У 2024 році кількість молодих вчених, що є членами наукового товариства, зросла більш ніж в два рази. Загалом в науковому товаристві – 25 молодих викладачів, 60 аспірантів, а також 58 здобувачів першого та другого рівнів вищої освіти. Серед них «Іменну стипендію Верховної Ради України для молодих учених – докторів наук» – отримує д-р техн. наук, професор Бубела А.В.; Академічну стипендію Президента України отримує 1 аспірант, стипендію Президента України – 4 студенти; стипендії Верховної ради – 3 студенти; Стипендію Михайла Грушевського – 1 студент. У 2024 році три представники товариства подали свої кандидатури на присудження премії Київського міського голови за особливі досягнення молоді у розбудові столиці України міста-героя Києва, за двома номінаціями: «Наукові досягнення» і «Внесок у розвиток молодіжного руху».

Особливий акцент на підтримці молодих науковців робиться через реалізацію держбюджетної та госпдоговірної тематик. Так, у 2023 р. за тематичним планом університету виконувалось 114 НДР, у 2024 р. – 63 НДР, серед виконавців молоді вчені складають 35%.

В Університеті працюють об'єднані наукові колективи молодих вчених, які залучені до виконання наукових робіт за двома ключовими напрямками: підвищення енергоефективності та екологічності автомобільного транспорту і в дорожньому будівництві, а також відновлення України у воєнний та повоєнний періоди.

З січня 2022 року під керівництвом Шуби Є.В. молодими вченими виконується держбюджетна тема «Підвищення енергетичної ефективності та екологічності автомобільного транспорту використанням активуючих добавок та альтернативних палив з відновлюваної сировини».

З квітня 2023 року стартував міжнародний проєкт «Укренергія» Основна мета проєкту – розробка освітніх компонентів у сфері енергозберігаючих, енергоефективних будівель для ОНП та ОПП спеціальності 192 Будівництво та цивільна інженерія, другого рівня вищої освіти. Молоді вчені складають 40% учасників даного проєкту.

З серпня 2023 року в рамках конкурсу «Наука для відбудови України у воєнний та повоєнний періоди» за рахунок грантової підтримки Національного фонду досліджень України виконується науково-дослідна робота за темою «Розробка моделі навантаження за фактичними параметрами великовагового рухомого складу для визначення вантажно-пропускної здатності автодорожніх мостів при їх відновленні та експлуатації у воєнний і повоєнний періоди». З листопада 2023 року на замовлення Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України виконується науково-дослідна робота за темою: «Провести дослідження та розробити рекомендації з визначення динамічного впливу великовагового транспортного засобу на дорожній одяг автомобільних доріг та мостових переходів в залежності від його стану та швидкості руху». В зазначених проєктах понад 60% виконавців - молоді вчені.

За рахунок цих проектів отримано фінансування, проводиться закупівля матеріалів та устаткування. В рамках відряджень, молоді вчені отримали можливість проводити натурні дослідження на реальних об'єктах, представити результати на науково-практичних конференціях та опублікувати їх в журналах фахових видань, а також у науко-метричних базах Scopus і Web of Science. Загалом, молоді вчені отримали підтримку щодо актуальності проблеми та підходів до її вирішення як від науковців, так і від представників проектних організацій та виробників. Зазначений наборок може бути використаний при подальших наукових дослідженнях.

Активно проводиться робота з опанування нових перспективних напрямків наукової діяльності здобувачів освіти та молодих вчених. В 2023 році представники Наукового товариства Національного транспортного університету прийняли участь в міжнародному стартап-заході «YOUNG INNOVATION HACKATHON». Відео заходу оприлюднено на сайті наукового товариства.

У 2023 році здобувачами освіти та молодими вченими Університету отримано 2 патенти України на корисну модель та 6 Свідоцтв про реєстрацію авторського права на науковий твір, подано 3 заявки на корисну модель. На початок 2024 року отримано 1 патент України на винахід, 1 патент України на корисну модель, 6 Свідоцтв про реєстрацію авторського права на науковий твір, подано 3 заявки на корисну модель.

У 2023 р. результати наукових досліджень були представлені на 3-ох наукових конференціях: 2-х всеукраїнських та одній міжнародній. Було заслухано доповіді та повідомлення від молодих вчених 25 осіб, аспірантів і здобувачів – 240, студентів – 910.

Щорічно в рамках проведення конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету проводиться I етап конкурсу студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей. В 2023 році дипломи першого ступеня отримали 38 студентів; другого – 36; третього – 35. Студенти та аспіранти залучені до наукової роботи у 63 наукових гуртках профільних кафедр університету.

В червні 2023 року в Національному транспортному університеті вперше відбулася Всеукраїнська наукова конференція здобувачів освіти і молодих вчених «Відбудова транспортної інфраструктури України», де прийняло участь, 53 студента, 170 аспірантів та докторантів, а також 41 молодий вчений. Наразі відбувається набір заявок на участь у II Всеукраїнській конференції здобувачів вищої освіти і молодих вчених «Відбудова транспортної інфраструктури України», яка пройде в червні цього року.

Наукове товариство студентів, аспірантів, докторантів і молодих вчених університету має власне приміщення, а також сторінку на сайті Національного транспортного університету, де регулярно оприлюднюється актуальна інформація, зокрема про наукові заходи, конкурси, премії, тощо.

Поряд з наведеними здобутками, в діяльності наукового товариства університету мають місце і певні недоліки, серед яких:

1. Потребує залучення до наукового товариства більшої кількості здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) та другого (магістерського) рівнів.

2. Недостатньо висока публікаційна активність студентів, аспірантів, докторантів та молодих вчених університету у вітчизняних та закордонних збірниках, журналах, зокрема, що входять до науко-метричних баз Scopus та Web of Science.

3. Необхідно посилити роботу щодо створення наукових колективів для участі у конкурсах МОН, НФДУ, Європейських програм Erasmus +, Horizon Europe, стартап заходах, тощо.

#### **Вчена рада вирішила:**

1. Результати роботи наукового товариства студентів, аспірантів, докторантів і молодих вчених університету схвалити.

2. Створити на факультетах університету робочі групи щодо підготовки проектів для участі молодих вчених у конкурсах МОН, НФДУ, Європейських програм Erasmus +, Horizon Europe, стартап-заходах, госпдоговірних тематиках та ін. (проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С., директор НДІ ПТ і БТ, доц. Шпиг А.Ю., голова наукового товариства доц. Разбойніков О.О.). Термін: постійно.

3. Сприяти поліпшенню публікаційної активності та оприлюдненню результатів наукових досліджень студентів, аспірантів, докторантів та молодих вчених (проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С., декани факультетів, завідувач аспірантурою та докторантурою, проф. Рутковська І.А., голова наукового товариства, доц. Разбойніков О.О.). Термін: постійно.

4. Проводити постійний моніторинг актуальної інформації про можливості безкоштовних публікацій (зокрема у науко-метричних базах Scopus та Web of Science) та участі у наукових заходах та конкурсах (голова наукового товариства, доц. Разбойніков О.О.). Термін: постійно.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на проректора з наукової роботи, проф. Славінську О.С.

Голова Вченої ради

Секретар Вченої ради



Микола ДМИТРИЧЕНКО

Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО



## Р І Ш Е Н Н Я

### Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 4

від 26 квітня 2024 року

#### *Про розвиток міжнародної співпраці в контексті реалізації стратегії інтернаціоналізації університету*

Заслухавши і обговоривши доповідь проректора з навчальної роботи Харути В.С., Вчена рада відмічає, що у період 2017-2024 рр. робота щодо міжнародної співпраці в контексті реалізації стратегії інтернаціоналізації Національного транспортного університету (далі – НТУ) проводилась у відповідності до Законів України «Про освіту», «Про вищу освіту», Стратегії інтернаціоналізації НТУ, Положення про реалізацію проектів програм міжнародної співпраці ЄС та управління коштами грантів у НТУ, Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ та інших нормативних документів, що дозволило організувати міжнародну співпрацю на належному рівні.

Євроінтеграція як стратегічний напрямок розвитку країни зумовлює перебіг не тільки економічних, соціальних процесів, які відбуваються в країні, але й освітніх. Вища освіта є ключовим фактором подальшої європейської інтеграції України. В той самий час, реалізація євроінтеграційних процесів в НТУ має свої особливості та потребує додаткових досліджень.

Участь у міжнародній академічній мобільності науковців, викладачів та студентів, стимулювання виконання спільних із зарубіжними партнерами наукових досліджень, розробка сучасних спільних освітніх програм, донесення наукових здобутків світовій науковій спільноті забезпечують реалізацію механізму інтеграції НТУ до глобального наукового та освітнього середовища і становлять сутність його політики інтернаціоналізації.

ERASMUS+ є Європейською освітньою програмою Виконавчого агентства з питань освіти, аудіовізуальних засобів і культури Європейської Комісії, яка пропонує три “ключові дії”: КА1. Сприяння мобільності; КА2. Сприяння міжнародній університетській співпраці; КА3. Підтримка політики.

В рамках програми КА2. Розвиток потенціалу вищої освіти НТУ у період з 2017 року по 2021 рік успішно реалізовував міжнародний проект SmaLog. В межах проекту розроблено і реалізовано курс дистанційного навчання щодо підвищення кваліфікації викладачів, пройшли стажування в європейських університетах 13 студентів та 10 викладачів НТУ, підготовлено навчальний посібник «Розумний транспорт і логістика для міст». Позитивною практикою реалізації проекту є відкриття навчально-дослідної лабораторії «SmaLog», до наповнення якої входить: ліцензійне програмне забезпечення; технічне навчальне обладнання; мультимедійне обладнання тощо.

Також, за програмою Еразмус+ успішно реалізовувався проект PAGOSTE, який тривав з 2020 року по 2024 рік. Заплановані види діяльності університету за проектом передбачали вивчення та проведення порівняльного дослідження української практики підготовки викладачів професійної освіти з практикою країн Європейського Союзу, а також, визначення можливих запозичень у вітчизняну практику. Позитивною практикою для НТУ в рамках даного проекту є відкриття навчальних лабораторій в рамках проекту, а саме: мультимедійної лінгфонної лабораторія кафедри іноземної філології та перекладу; навчальної лабораторії педагогічної майстерності кафедри філософії та педагогіки тощо.

З 1 квітня 2023 року НТУ розпочав роботу в проекті UKRENERGY. До складу консорціуму входять 4 ЗВО-партнери ЄС з Італії, Польщі та Словенії, 8 українських університетів та Державне агентство з енергоефективності та енергозбереження України. Метою проекту є впровадження інноваційного магістерського курсу щодо енергоефективності та зменшення вуглецевого сліду в будівельному фонді України.

В жовтні 2023 року розпочався четвертий для Національного транспортного університету проект в рамках програми Erasmus+ KA220-HEE – Партнерство у сфері вищої освіти під назвою «Надання можливості українській вищій освіті забезпечити стійку та потужну відбудову (повоєнної) України» («Enabling Ukrainian higher education to ensure a sustainable and robust reconstruction of (post-war) Ukraine»). Проект створить трансдисциплінарну навчальну мережу науковців, студентів та практиків з України, Чехії, Польщі, Литви та Німеччини для розробки та апробації інноваційних підходів до сталого розвитку України, Чехії, Польщі, Литви

та Німеччини для розробки та тестування інноваційних підходів для сталої трансформації України та сценаріїв їхньої реалізації.

В межах реалізації кожного проєкту в період 2022-2023 рр. проведено 4 міжнародні конференції з залученням більше 30-ти ЗВО-партнерів Європейського союзу. На 2024 рік заплановано проведення 3-х міжнародних конференцій.

Починаючи з 2016 року університет є офіційним учасником програми Еразмус+ за напрямом КА1 "Навчальна (академічна) мобільність". За 8 років розроблено низка нормативних документів, які допомагають в успішній реалізації академічної мобільності студентів, викладачів та адміністративних працівників. На сьогоднішній день підписано 15 міжінституційних угод з ЗВО Європейського союзу, що охоплюють спеціальності всіх факультетів університету.

В цілому реалізовано 120 мобільностей, з яких: 68 – студенти НТУ, що навчалися протягом 6 місяців в одному з 9 європейських університетів партнерів; 20 викладачів, що провели 8 годин лекційних занять для студентів 5-ти ЗВО ЄС та 23 представники адміністрації університету. В той же час, з європейських університетів партнерів 2 викладача з Польщі та Іспанії провели заняття для студентів НТУ, 6 адміністративних працівників відвідали Національний транспортний університет, студентка Кано Лана Аріадна з Університету Альмерія (Іспанія) в 2020 році навчалася в НТУ за освітньої програмою «Туризм». Слід відзначити, що на 2024-2027 рр. за міжінституційними угодами за напрямом КА1 передбачена мобільність 30 студентів, викладачів та адміністративних працівників.

В період 2020-2023 рр. Національний транспортний університету отримував досвід реалізації 5 проєктів в рамках програми DAAD – найбільшою у світі організацією, що фінансує міжнародний обмін студентами та дослідниками для участі в конгресах та лекційних турах, досліджень чи викладання за кордоном, встановлення контактів із потенційними партнерами, а також для конкретних проєктів із міжнародними партнерами. На 2024 рік запланована реалізація НТУ чергового проєкту в рамках програми DAAD.

Разом з тим, слід відмітити, необхідність активізації кафедр у напрямку розширення можливостей щодо участі як у міжнародній мобільності, так і у внутрішній академічній мобільності студентів та викладачів. Є необхідність розширення кола закордонних та вітчизняних партнерів, а також активізації викладачів та здобувачів у напрямку удосконалення мовних компетентностей.

Для реалізації наступних кроків Стратегії інтернаціоналізації Національного транспортного університету необхідно активізувати викладачів та здобувачів до участі у міжнародній та внутрішній академічній мобільності; проводити роботу з розширення кола закордонних та вітчизняних партнерів; мотивувати викладачів та здобувачів до навчання та самонавчання в напрямку підвищення рівня володіння іноземною мовою; розширювати напрямки міжнародного співробітництва, зокрема, за напрямком КА3. Підтримка політики (зміцнення європейських систем освіти), збільшувати кількість проведених міжнародних конференцій з залученням ширшого кола ЗВО-партнерів Європейського союзу.

#### **Вчена рада вирішила**

1. Здійснені організаційні кроки Університету щодо розвитку міжнародної співпраці в контексті реалізації стратегії інтернаціоналізації у 2017-2024 н.р. схвалити.

2. Проректору з навчальної роботи (Харуті В.С.), проректору з наукової роботи (Славінській О.С.), деканам факультетів (Бакуліч О.О., Бубелі А.В., Данчуку В.Д., Добровольському О.С., Ковбасенку С.В., Яровій Р.В.):

2.1 До 31.05.24 оновити Стратегію інтернаціоналізації Національного транспортного університету відповідно до вимог чинного законодавства.

2.2 До 30.06.24 р. підготувати пропозиції щодо розширення кола ЗВО-партнерів Європейського союзу, з якими буде реалізована міжнародна співпраця.

2.3 Продовжити роботу щодо активізації викладачів, студентів, аспірантів та адміністративного персоналу до участі у проєктах КА1 в рамках програм Еразмус+ та DAAD.

2.4 Здійснювати організаційні кроки із підвищення рівня досвіду участі викладачів Університету у проєктах ЄС щодо сприяння міжнародній університетській співпраці (зокрема, КА2 в рамках програми Еразмус+, програм DAAD та Horizon Europe тощо).

2.5 Збільшувати кількість проведених міжнародних конференцій з залученням ширшого кола ЗВО-партнерів Європейського союзу.

2.6 До 30.08.24 р. підготувати пропозиції щодо розширення кола вітчизняних ЗВО-партнерів з метою здійснення внутрішньої академічної мобільності студентів та викладачів.

2.7 До 30.09.24 р. підготувати пропозиції щодо можливості реалізації міжнародної співпраці Університету за напрямом КА3. Підтримка політики (зміцнення європейських систем освіти).

2.8 Продовжити роботу щодо мотивації студентів, аспірантів та викладачів до підвищення рівня володіння іноземною мовою з метою участі у міжнародних проєктах та програмах мобільності.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на першого проректора Гришука О.К.

Голова Вченої ради НТУ

Секретар Вченої ради НТУ



Микола ДМИТРИЧЕНКО

Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО