



УКРАЇНА, Київ, 01010, М. Омеляновича-Павленка, 1

Тел. 280-82-03

**Рішення**

**Вченої ради Національного транспортного університету**

Протокол № 4

26 травня 2022 р.

**Про виконання «Державної програми відновлення та розбудови мережі гуртожитків на 2021-2025 роки» в університеті**

Заслухавши та обговоривши доповідь проректора з навчальної роботи та соціально-економічного розвитку Булаха О.І. про виконання державної програми відновлення та розбудови мережі гуртожитків для проживання студентів закладів вищої освіти на 2021-2025 роки, яка базується на необхідності створення умов для повноцінного безпечного проживання студентів, захисту їх фізичного та емоційного здоров'я, забезпечення місцями в гуртожитках студентів закладів вищої освіти. Програма розроблена на виконання Закону України «Про вищу освіту» та Указу Президента України №210/2020 «Про вдосконалення вищої освіти в Україні» та ґрунтується на результатах аналізу і проблем забезпеченості гуртожитками студентів закладів вищої освіти.

Метою програми є забезпечення можливостей та належних умов проживання, навчання та дозвілля студентів гуртожитків закладів вищої освіти.

На виконання державної програми в університеті розроблено план заходів щодо відновлення гуртожитків студмістечка Національного транспортного університету на 2021-2025 роки.

Планом на 2021-2022 рік передбачено виконання певних робіт, а саме: завершення капітального ремонту стояків холодного та гарячого водопостачання в гуртожитках №4 та №5, проведення капітального ремонту пожежної сигналізації в гуртожитку №1 за адресою вул. Дж. Маккейна, 32. Всі роботи виконано вчасно. Крім того, було здійснено закупівлю сучасних прально-сушильних машин для потреб студентів, що проживають в гуртожитках.

Планом поточного року передбачено виконання проектних робіт та експертизи проекту щодо капітального ремонту пожежної сигналізації в гуртожитку №5 за адресою вул. М. Бойчука, 40а. Ці роботи виконані в першому кварталі.

В поточному році виникли непередбачені роботи в студмістечку у зв'язку з наслідками військових подій в Україні. Пошкоджено скло та рами в гуртожитках: № 2,3,4,5, - 110 вікон, а також в УБК та в спорткомплексі – 23 вікна та 13 вітражів. Виконання цих робіт включено до плану у 2022 році та впроваджується поетапно.

**Вчена рада вирішила:**

1. Інформацію проректора з навчальної роботи та соціально-економічного розвитку Булаха О.І. взяти до відома.
2. Затвердити відкоригований план заходів щодо виконання державної програми відновлення гуртожитків Національного транспортного університету на 2021-2025 роки.
3. Затвердити робочі плани на 2022 рік щодо реалізації державної програми відновлення гуртожитків студмістечка та спортивного комплексу університету.

Відповідальний – проректор Булах О.І.

Термін – травень 2022 р.

4. Продовжити роботи щодо забезпечення «Енергозбереження в університеті та відокремлених структурних підрозділах».

Відповідальний – проректор Булах О.І.

Термін – за окремим планом

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого проректора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради,  
професор

Секретар Вченої ради,  
професор



Микола Дмитриченко

Олександр Мельниченко



## Р І Ш Е Н Н Я

### Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 4

26 травня 2022 року

#### **Про розширення участі стейкхолдерів в забезпеченні якості підготовки фахівців в університеті**

Заслухавши та обговоривши доповідь проректора з навчальної роботи проф. Грищука О.К., Вчена рада відзначає, що в університеті постійно ведеться робота з розширення участі стейкхолдерів в забезпеченні якості підготовки фахівців в університеті відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» від 29.04.2015 р. № 266; Наказу Міністерства освіти і науки України «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» від 11.07.2019 № 977; Стандартів і рекомендацій щодо забезпечення якості в Європейському просторі вищої освіти ESG (2015) і ДСТУ ISO 9001:2009. Система управління якістю. Вимоги. Національний стандарт України, а також, «Положення про стейкхолдерів освітніх програм Національного транспортного університету», затвердженим Вченою Радою Національного транспортного університету протокол № 7 від «29» серпня 2019 р.

Стейкхолдери залучаються з підприємств та установ, де застосовуються інновації в технології, управлінні та економічній діяльності, з якими університеті має договір про співпрацю та можливість проходження студентами виробничої практики. Метою їх залучення також, є надання пропозиції щодо покращення якості практичної підготовки здобувачів вищої освіти та необхідних компетентностей для опанування інноваціями в технологіях та наукових розробках тощо.

Щорічно відбувається розширення матеріально-технічного забезпечення стейкхолдерами задіяних в забезпеченні якості підготовки фахівців на всіх факультетах університету, а саме Навчальний науково-виробничий комплекс «НТУ – MOTUL», обладнання в який було придбано за рахунок французької компанії MOTUL, співпраця з компаніями Caterpillar Zeppelin – Україна та Constracshn Machinery (JCB) дала можливість створити дві потужні лабораторії, створені філії кафедр з можливістю використання лабораторій, приладів і обладнання – Державний дорожний науково-дослідний інститут ім. М.П. Шульгіна та Український науково-дослідний і проектно-конструкторський інститут будівельних матеріалів та виробів. Надано всебічна допомога з реконструкції

лабораторних приміщень кафедр та придбання обладнання – ПрАТ «Асфальтобетонний завод»; ТОВ «СБМУ «ПІДРЯД»»; КК «Київавтодор», ТОВ «ЛАД Груп» та ДП «Дорожній науково-технічний центр». Завдяки виконанню великої кількості науково-дослідних робіт, в тому числі, при реалізації програми Президента України «Велике будівництво», також створено «Навчального науково-виробничий центр транспортного будівництва Національного транспортного університету». Особливої уваги заслуговує участь університету в реалізації міжнародних проектів, в рамках програми Erasmus+/KA2, а саме створення сучасної Навчально-дослідної лабораторію «Розумний транспорт і логістика для міст».

У травні було проведено опитування стейкхолдерів університету: здобувачів, роботодавців, батьків та викладачів. Аналіз результатів анкетування роботодавців засвідчив високу зацікавленість у працевлаштуванні випускників університету, зовнішні стейкхолдери високо оцінили їх залучення до освітнього процесу в університеті.

До пропозицій щодо розширення участі стейкхолдерів в забезпеченні якості підготовки фахівців в університеті слід віднести наступні: розширювати співробітництво із зовнішніми стейкхолдерами; частіше оновлювати освітні програми у відповідності до сучасних технологій та процесів галузі; розвивати елементи дуальної освіти на основі співпраці із роботодавцями; проводити практику на об'єктах будівництва та майбутнього відновлення об'єктів транспортної інфраструктури; продовжувати практику кооперації НТУ з підприємствами, на яких можуть працевлаштовуватись майбутні випускники; активніше залучати фахівців підприємств до освітнього процесу.

#### **Вчена рада постановила:**

1. Інформацію про роботу з стейкхолдерами в університеті взяти до відома.
2. Деканам факультетів надати пропозиції щодо розширення співробітництва із зовнішніми стейкхолдерами до 01.07.2022 р.
3. Гарантам освітніх програми оновити освітні програми у відповідності до стандартів вищої освіти, сучасних технологій та процесів галузі до 01.07.2022 р.
4. Навчально-методичному управлінню надати пропозиції щодо проведення практик на об'єктах будівництва та майбутнього відновлення об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури до 01.06.2022 р. (відповідальний Токін О.П.).
5. Відділу забезпечення якості вищої освіти надати пропозиції щодо розширення кооперації університету з підприємствами, на яких можуть працевлаштовуватись майбутні випускники до 01.06.2022 р. (відповідальний Харченко А.М.).
6. Здійснити організаційні заходи щодо залучення фахівців підприємств до освітнього процесу до 30.08.2022 р. (відповідальний Токін О.П.).
7. Контроль за виконанням даної постанови покласти на проректора з навчальної роботи Гришука О.К.

Голова Вченої ради, професор  
Секретар Вченої ради, професор



Микола ДМИТРИЧЕНКО

Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО



## Р І Ш Е Н Н Я

### Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 4

26 травня 2022 року

#### *Про стан та перспективи підготовки фахівців на автомеханічному факультеті*

Заслухавши та обговоривши доповідь декана автомеханічного факультету професора Матейчика В.П., Вчена рада відзначає, що на автомеханічному факультеті проводиться підготовка фахівців за дев'ятьма спеціальностями, тринадцятьма бакалаврськими освітньо-професійними та одинадцятьма магістерськими освітньо-професійними та освітньо-науковими програмами відповідно до Закону України «Про вищу освіту» та основних засад реформування вищої освіти з метою інтеграції до Європейського освітнього простору.

За останні 4 роки на факультеті підготовлено 864 бакалаври та 552 магістри за спеціальностями «Автомобільний транспорт», «Галузеве машинобудування», «Енергетичне машинобудування», «Прикладна механіка», «Матеріалознавство», «Метрологія та інформаційно-вимірювальна техніка», «Технології захисту навколишнього середовища», «Екологія» та «Дизайн». У 2019 році розпочато підготовку за новою бакалаврською та магістерською освітньо-професійною програмою «Експлуатація, випробування та сервіс машин» спеціальності «Галузеве машинобудування», у 2020 році – за магістерською освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт», а у 2021 році – за бакалаврською освітньо-професійною програмою «Гібридні та електричні автомобільні енергетичні установки» спеціальності «Енергетичне машинобудування». Більшість випускників працевлаштовуються за фахом на підприємствах та в організаціях транспортної галузі.

Підготовку фахівців за цими спеціальностями ведуть 7 випускових кафедр автомеханічного факультету, які очолюють доктори технічних наук, професори, відомі вчені в своїх галузях. Освітній процес на факультеті забезпечують 122 викладачі, у тому числі 29 професорів і 63 доценти. Всі викладачі своєчасно проходять підвищення кваліфікації за фахом.

Викладачі автомеханічного факультету проводять цілеспрямовану роботу щодо методичного забезпечення освітнього процесу. За останні роки видано понад 70 підручників та навчальних посібників, близько 25 монографій та понад 250 методичних розробок. Активно впроваджуються сучасні інформаційні технології для забезпечення освітнього процесу в дистанційному режимі.

Велика увага на кафедрах приділяється підвищенню якості практичної підготовки фахівців. Проводиться модернізація лабораторій, які оснащуються сучасними приладами та обладнанням. Зокрема, спільно з компанією «Zepelin-Caterpillar» створено навчально-науковий центр дорожніх машин, на кафедрі ТЕААС успішно функціонує навчально-науковий центр автомобільного транспорту з сучасними транспортними засобами та новітнім обладнанням компаній Scania, Єврокар, Енерготест, Sicam та ін. Практичну підготовку забезпечують філіали кафедр у корпорації «Укравто», компанії «Констракшн Машинері», ДержавтотрансНДІпроекті, ДерждорНДІ та на інших підприємствах і в організаціях. Заслугує на особливу увагу досвід підготовки фахівців за замовленням корпорації «Укравто», де реалізовано основні елементи дуальної освіти.

На факультеті плідно працюють наукові школи. Протягом 2019-21 років кафедрами факультету виконано держбюджетних наукових робіт на суму 1,616 млн. грн., госпдоговірних – 1,504 млн. грн. До наукової роботи залучаються студенти, результати наукових досліджень впроваджуються в освітній процес. Як наслідок, студенти факультету щорічно займають призові місця в конкурсах студентських наукових робіт, у Всеукраїнських олімпіадах за дисциплінами та спеціальностями.

Протягом 2017-2021 рр. на базі автомеханічного факультету функціонували спеціалізовані вчені ради за чотирма науковими та двома освітньо-науковими спеціальностями. На засіданнях цих рад 30 викладачів та аспірантів захистили дисертації. У 2016 році ліцензовано 4 освітньо-

наукові програми для підготовки докторів філософії за чотирма спеціальностями, за якими навчається 26 аспірантів. У 2021 році освітньо-наукова програма «Двигуни та енергетичні установки» успішно пройшла акредитацію, у 2022 році проходять акредитацію освітньо-наукові програми «Автомобільний транспорт» та «Прикладна механіка». Факультет регулярно проводить міжнародні науково-технічні конференції, за результатами яких за останні 3 роки видано 3 збірники наукових праць та 12 монографій.

З метою підвищення кваліфікації викладачів та якості підготовки випускників факультет розвиває міжнародну співпрацю. Активно проводиться робота щодо участі викладачів і студентів факультету в європейських програмах ERASMUS+ і DAAD. В рамках реалізованих проєктів академічної мобільності викладачами факультету прочитано курси лекцій у Жешовській Політехніці, в Університеті прикладних наук Кайзерслаутерна, в Університеті Пітешті; 4 студенти факультету успішно пройшли навчання за програмами академічної мобільності у цих університетах.

Однак потрібна подальша системна робота, спрямована на поліпшення підготовки фахівців на факультеті в особливих умовах воєнного стану. Потребують удосконалення освітні програми спеціальностей всіх рівнів з урахуванням потреб підприємств оборонної галузі, вимог ринку праці та завдань з відновлення економіки України. Для підвищення кваліфікації викладачів необхідно розширення співпраці з профільними вітчизняними та європейськими університетами. Особлива увага повинна бути приділена науковій та інноваційній діяльності кафедр з ширшим залученням студентів та забезпеченням трансферу розроблених технологій з врахуванням потреб оборонної галузі та для вирішення першочергових завдань з відновлення економіки, забезпечення ефективної експлуатації та сервісу автомобільних транспортних засобів та машин транспортного будівництва.

#### **Вчена Рада вирішила:**

1. Роботу щодо забезпечення та розвитку підготовки фахівців на автомеханічному факультеті схвалити.
2. Автомеханічному факультету (Матейчик В.П.) спільно з навчально-методичним управлінням (Токін О.П.):
  - 2.1. До 30.06.2022р. провести організаційні заходи щодо підготовки до планової акредитації освітніх програм факультету в 2022/23 навчальному році.
  - 2.2. Протягом 2022/23 навчального року систематично проводити роботу щодо удосконалення освітніх програм спеціальностей факультету з врахуванням особливих потреб економіки в умовах воєнного стану та забезпечення їх успішної акредитації.
  - 2.3. Розширити співпрацю з профільними вітчизняними та європейськими університетами та підприємствами оборонної галузі з метою забезпечення якості підвищення кваліфікації викладачів університету.
  - 2.4. До 30.12.2022р. сформувати заявки в європейські університети щодо реалізації академічної мобільності викладачів і студентів факультету за Програмою ERASMUS+.
3. Кафедрам автомеханічного факультету:
  - 3.1. Протягом 2022/23 навчального року забезпечити модернізацію освітніх програм на всіх рівнях вищої освіти відповідно до нових стандартів спеціальностей з урахуванням потреб оборонної галузі, вимог ринку праці та європейських стандартів інженерної освіти.
  - 3.2. Забезпечити відповідність професорсько-викладацького складу вимогам ліцензування та акредитації шляхом стимулювання публікаційної активності викладачів та своєчасного підвищення кваліфікації, в тому числі і на підприємствах оборонної галузі.
  - 3.3. Продовжити роботу щодо подальшого оснащення лабораторій кафедр сучасним обладнанням за участю підприємств, що забезпечують обороноздатність України, та філій кафедр на виробництві для підвищення якості інженерної підготовки.
  - 3.4. Проводити постійну роботу щодо представлення наукових напрацювань кафедр у системі трансферу технологій для підвищення обороноздатності України, підготовки конкурентоспроможних заявок для виконання проєктів в європейській науковій програмі «Горизонт Європа» та публікацій в зарубіжних виданнях, що входять до науково-метричних баз.
4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого проректора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

Секретар Вченої ради

Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО