



РІШЕННЯ

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 5

27 квітня 2023 року

Про роботу кафедри інформаційних систем і технологій щодо забезпечення якості підготовки фахівців за спеціальністю 121 «Інженерія програмного забезпечення»

Заслухавши та обговоривши доповідь завідувача кафедри інформаційних систем і технологій професора В.В. Гавриленка, Вчена рада відмічає, що робота з забезпечення якості підготовки фахівців за спеціальністю 121 «Інженерія програмного забезпечення» є частиною системної роботи із забезпечення якості освітніх послуг, яка ведеться в університеті.

Аналіз попиту на фахівців цієї спеціальності в Києві, області та в Україні, який системно проводиться на кафедрі в рамках моніторингу та удосконалення освітніх програм, показує потребу у таких фахівцях для високотехнологічної праці, у транспортній галузі зокрема.

Кафедра інформаційних систем і технологій з 2016 р. є випусковою для здобувачів освіти першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 121 «Інженерія програмного забезпечення» за ОПП «Інженерія програмного забезпечення» та підготувала за цей час 138 бакалаврів. У 2021 р. ОПП акредитована до 01.07.2026 р. З 2022 р. кафедра є випусковою для здобувачів освіти другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 121 «Інженерія програмного забезпечення» за ОПП «Інженерія програмного забезпечення», за якою сьогодні навчається 35 студентів і проводиться системна робота з підготовки до акредитації ОПП.

Реалізація ОПП забезпечується 26 викладачами, з яких 6 за сумісництвом, наукові ступені та вчені звання мають 70% викладачів, серед них: 7 – науковий ступінь доктора наук; 6 – вчене звання професора; 11 – науковий ступінь кандидата наук або доктора філософії; 6 – вчене звання доцента; 1 – вчене звання старшого наукового співробітника. Кваліфікація всіх викладачів відповідає 4 та більше пунктам ліцензійних умов, викладачі мають свідоцтва та сертифікати про підвищення кваліфікації (понад 180 годин), мають сертифікати, які підтверджують володіння англійською мовою на рівні B2, беруть участь у міжнародних стажуваннях за програмою Еразмус+ та за іншими програмами.

Усі освітні компоненти ОПП повною мірою забезпечені навчально-методичними комплексами. З 2017 року видано 5 навчальних посібників та 4 навчальних посібники підготовлено до друку; 7 методичних вказівок підготовлено до друку. Загалом на кафедрі видано 29 навчальних посібників, з них 8 мають Гриф Міністерства освіти і науки України.

Про рівень успішності випускників бакалаврського освітнього ступеня свідчать результати захисту кваліфікаційних робіт: у 2019/2020 н.р. – з 57 здобувачів освіти 22 (39%) отримали «відмінно», 20 (35%) – «добре», 15 (26%) – «задовільно»; у 2020/2021 н.р. – з 46 здобувачів освіти 20 (43%) отримали «відмінно», 12 (26%) – «добре», 14 (30%) – «задовільно». У 2021/2022 н.р. за результатами комплексного фахового екзамену із 35 здобувачів освіти 6 (17%) склали його на «відмінно», 16 (46%) отримали «добре», 13 (37%) – «задовільно».

Підготовка здобувачів відбувається на основі принципів студентоцентрованого підходу – здобувачі мають можливість: впливати на якість освітнього процесу; формувати індивідуальну освітню траєкторію через вибір дисциплін і тематики курсових, кваліфікаційних робіт; впровадження елементів дуальної освіти; академічної мобільності,

участі у науковій діяльності. Якість підготовки здобувачів освіти за спеціальністю 121 «Інженерія програмного забезпечення» забезпечується також через налагодження партнерства із внутрішніми та зовнішніми стейкхолдерами. Результатом плідної роботи зі стейкхолдерами є створення на кафедрі Ради роботодавців і укладання понад 30 договорів про співпрацю, залучення стейкхолдерів до модернізації ОПП та аудиторних занять, наукової та профорієнтаційної роботи, підвищення кваліфікації викладачів, практичної підготовки здобувачів.

Матеріально-технічне забезпечення освітнього процесу базується на 3 мультимедійних комп'ютерних класах, сучасному програмному забезпеченні, використанні хмарних платформ і веб-сервісів (Google, Onlinetestpad, Tinkercad), новітніх технологій навчання із залученням стейкхолдерів (EPAM, Softserve, CISCO, Luxoft, AVLS та ін.). Так, з 2021 р. на базі кафедри відкрита Мережева академія CISCO при НТУ.

Разом з тим потрібна подальша системна робота, спрямована на покращення якості підготовки фахівців за спеціальністю 121 «Інженерія програмного забезпечення». Кафедра потребує оновлення парку комп'ютерів. Наразі на кафедрі існує проблема дефіциту кадрів ІТ-спрямування, яка може бути вирішена, зокрема шляхом залучення до освітнього процесу стейкхолдерів. Необхідно зміцнювати зворотній зв'язок здобувачів освіти і випускників з кафедрою з метою підвищення мотивації щодо навчання, підвищення ефективності освітнього процесу та працевлаштування. Для збільшення контингенту здобувачів освіти за спеціальністю 121 «Інженерія програмного забезпечення» необхідно приділяти більшу увагу проведенню профорієнтаційних заходів.

Вчена рада вирішила:

1. Роботу кафедри інформаційних систем і технологій щодо забезпечення якості підготовки фахівців за спеціальністю 121 «Інженерія програмного забезпечення» схвалити.
2. Факультету транспортних та інформаційних технологій (проф. Данчуку В.Д.), кафедрі інформаційних систем і технологій (проф. Гавриленку В.В.):
 - 2.1. Протягом 2022/2023 н.р. здійснювати оновлення та перегляд освітніх програм за спеціальністю 121 «Інженерія програмного забезпечення» для першого (бакалаврського) та другого (магістерського) рівнів вищої освіти, враховуючи зміни до законодавства, вимоги ринку праці та особливі потреби економіки в умовах воєнного стану.
 - 2.2. Продовжити співпрацю з профільними підприємствами, установами, організаціями різних форм власності та посилити профорієнтаційну роботу.
 - 2.3. Протягом 2022-2023 н.р. здійснювати підготовку до акредитації ОПП «Інженерія програмного забезпечення» для другого (магістерського) рівня вищої освіти.
 - 2.4. До 30.06.2023 р. підготувати оновлені ОПП та навчальні плани за спеціальністю 121 «Інженерія програмного забезпечення» для першого (бакалаврського) та другого (магістерського) рівнів освіти з урахуванням пропозицій стейкхолдерів.
 - 2.5. Розширити каталог вибіркових дисциплін, які орієнтовані на підготовку сучасних фахівців.
 - 2.6. До кінця 2022/2023 н.р. сформулювати кадрову пропозицію щодо викладачів за ОПП 121 «Інженерія програмного забезпечення» першого (бакалаврського) та другого (магістерського) рівнів вищої освіти.
 - 2.7. Активізувати роботу науково-педагогічного персоналу кафедри щодо наукових публікацій у періодичних виданнях, що входять до міжнародних наукометричних баз.
 - 2.8. Забезпечити впровадження інноваційні методики викладання дисциплін з використанням досвіду провідних університетів.
 - 2.9. Поширити досвід використання елементів неформальної та дуальної освіти в освітній процес.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на проректора з навчальної роботи Харуту В.С.

Голова Вченої ради

Секретар Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 5

від 27 квітня 2023 року

Про розвиток міжнародної співпраці в контексті реалізації стратегії інтернаціоналізації університету

Заслухавши і обговоривши доповідь проректора з навчальної роботи Харути В.С., Вчена рада відмічає, що у період 2017-2023 рр. робота щодо міжнародної співпраці в контексті реалізації стратегії інтернаціоналізації Національного транспортного університету проводилась у відповідності до Законів України «Про освіту», «Про вищу освіту», Стратегії інтернаціоналізації НТУ, Положення про реалізацію проектів програм міжнародної співпраці ЄС та управління коштами грантів у НТУ, Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ та інших нормативних документів, що дозволило організувати міжнародну співпрацю на належному рівні.

Євроінтеграція як стратегічний напрямок розвитку країни зумовлює перебіг не тільки економічних, соціальних процесів, які відбуваються в країні, але й освітніх. Вища освіта є ключовим фактором подальшої європейської інтеграції України. В той самий час, реалізація євроінтеграційних процесів в Національному транспортному університету має свої особливості та потребує додаткових досліджень.

Участь у міжнародній академічній мобільності науковців, викладачів та студентів, стимулювання виконання спільних із зарубіжними партнерами наукових досліджень, розробка сучасних спільних освітніх програм, донесення наукових здобутків світовій науковій спільноті забезпечують реалізацію механізму інтеграції Національного транспортного університету до глобального наукового та освітнього середовища і становлять сутність його політики інтернаціоналізації.

ERASMUS+ є Європейською освітньою програмою Виконавчого агентства з питань освіти, аудіовізуальних засобів і культури Європейської Комісії, яка пропонує три "ключові дії": КА1. Сприяння мобільності; КА2. Сприяння міжнародній університетській співпраці; КА3. Підтримка політики.

В рамках програми КА2. Розвиток потенціалу вищої освіти Національний транспортний університет у період з 2017 по 2021 рік успішно реалізовував міжнародний проект SmaLog. В межах проекту розроблено і реалізовано курс дистанційного навчання щодо підвищення кваліфікації викладачів, пройшли стажування в європейських університетах 13 студентів та 10 викладачів НТУ, підготовлено навчальний посібник «Розумний транспорт і логістика для міст». Позитивною практикою реалізації проекту, є відкриття навчально-дослідної лабораторії «SmaLog», до наповнення якої входить: ліцензійне програмне забезпечення; технічне навчальне обладнання; мультимедійне обладнання тощо.

Також, за програмою Еразмус+ успішно реалізується проект PAGOSTE, який триває з 2020 по 2024 роки. Заплановані види діяльності університету за проектом передбачають вивчення та проведення порівняльного дослідження української практики підготовки викладачів професійної освіти з практикою країн Європейського Союзу, а також, визначення можливих запозичень у вітчизняну практику. Знову ж таки, позитивною практикою для НТУ є відкриття навчальних лабораторій в рамках проекту, а саме: мультимедійної лінгфонної лабораторія кафедри іноземної філології та перекладу; навчальної лабораторії педагогічної майстерності кафедри філософії та педагогіки тощо.

З 1 квітня 2023 року Національний транспортний університет розпочав роботу в проекті UKRENERGY. До складу консорціуму входять 4 ЗВО-партнери ЄС з Італії, Польщі та Словенії, 8 українських університетів та Державне агентство з енергоефективності та енергозбереження України. Метою проекту є впровадження інноваційного магістерського курсу щодо енергоефективності та зменшення вуглецевого сліду в будівельному фонді України.

Починаючи з 2016 року університет є офіційним учасником програми Еразмус+ за напрямом КА1 «Навчальна (академічна) мобільність». За 7 років розроблено низка нормативних документів, які допомагають в успішній реалізації академічної мобільності студентів, викладачів та адміністративних

працівників. На сьогоднішній день підписано 13 міжінституційних угод з ЗВО Європейського союзу, що охоплюють спеціальності всіх факультетів університету.

В цілому реалізовано 89 мобільностей, з яких 51 студент НТУ, що навчався протягом 6 місяців в одному з 8 європейських університетів партнерів, 16 викладачів, що провели 8 годин лекційних занять для студентів 4 ЗВО ЄС та 13 представників адміністрації університету. В той же час, з європейських університетів партнерів 2 викладача з Польщі та Іспанії провели заняття для студентів НТУ, 6 адміністративних працівників відвідали Національний транспортний університет та студентка Кано Лана Аріадна з Університету Альмерія (Іспанія) в 2020 році навчалася в НТУ за освітньої програмою «Туризм». Слід відзначити, що на 2023-2027 рр. за міжінституційними угодами за напрямом КА1 передбачена 21 мобільність студентів, викладачів та адміністративних працівників.

Найбільшою у світі організацією, що фінансує міжнародний обмін студентами та дослідниками, для участі в конгресах та лекційних турах, для досліджень чи викладання за кордоном, встановлення контактів із потенційними партнерами за кордоном, а також для конкретних проєктів із міжнародними партнерами є DAAD. Національний транспортний університету має досвід реалізації 4 проєктів в рамках програми DAAD в період 2020-2022 рр., та здійснює реалізацію ще 2 проєктів у 2023 році.

З 2022 року кафедрою технічної експлуатації автомобілів та автосервісу Національного транспортного університету розпочалася реалізація пілотного проєкту внутрішньої академічної мобільності студентів спеціальності 274 Автомобільний транспорт з Луцьким національним технічним університетом.

Разом з тим, слід відмітити, необхідність активізації кафедр у напрямку розширення можливостей щодо участі як у міжнародній мобільності, так і у внутрішній академічній мобільності студентів та викладачів. Є необхідність розширення кола закордонних та вітчизняних партнерів, а також активізації викладачів та здобувачів у напрямку удосконалення мовних компетентностей.

Для реалізації наступних кроків Стратегії інтернаціоналізації Національного транспортного університету необхідно активізувати викладачів та здобувачів до участі у міжнародній та внутрішній академічній мобільності; проводити роботу з розширення кола закордонних та вітчизняних партнерів; мотивувати викладачів та здобувачів до навчання та самонавчання в напрямку підвищення рівня володіння іноземною мовою; розширювати напрями міжнародного співробітництва, зокрема, за напрямком КЗ. Підтримка політики (зміцнення європейських систем освіти).

Вчена рада вирішила

1. Здійснені організаційні кроки Університету щодо розвитку міжнародної співпраці в контексті реалізації стратегії інтернаціоналізації у 2017-2023 н.р. схвалити.

2. Проректору з навчальної роботи (Харуті В.С.), проректору з наукової роботи (Славінській О.С.), деканам факультетів (Бакуліч О.О., Бубелі А.В., Данчуку В.Д., Добровольському О.С., Ковбасенку С.В., Яровій Р.В.):

2.1 Продовжити роботу щодо активізації викладачів, студентів, аспірантів та адміністративного персоналу до участі у проєктах КА1 в рамках програм Еразмус+ та DAAD.

2.2 Здійснювати організаційні кроки із підвищення рівня досвіду участі викладачів Університету у проєктах ЄС щодо сприяння міжнародній університетській співпраці (зокрема, КА2 в рамках програми Еразмус+, програм DAAD та Horizon Europe тощо).

2.3 До 30.06.23 р. підготувати пропозиції щодо розширення кола ЗВО-партнерів Європейського союзу, з якими буде реалізована міжнародна співпраця.

2.4 До 30.09.23 р. підготувати пропозиції щодо можливості реалізації міжнародної співпраці Університету за напрямком КА3. Підтримка політики (зміцнення європейських систем освіти).

2.5 До 30.09.23 р. підготувати пропозиції щодо розширення кола вітчизняних ЗВО-партнерів з метою здійснення внутрішньої академічної мобільності студентів та викладачів.

2.6 Продовжити роботу щодо мотивації студентів, аспірантів та викладачів до підвищення рівня володіння іноземною мовою з метою участі у міжнародних проєктах та програмах мобільності.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на першого проректора Грищука О.К.

Голова Вченої ради НТУ

Секретар Вченої ради НТУ



Микола ДМИТРИЧЕНКО

Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО