



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 11

27 грудня 2018 року

Про роботу кафедри міжнародних перевезень та митного контролю щодо підготовки фахівців для транспортного комплексу України

Заслухавши та обговоривши доповідь завідувача кафедрою міжнародних перевезень та митного контролю Національного транспортного університету проф. Прокудіна Г.С. «Про роботу з підвищення якості підготовки фахівців на кафедрі міжнародних перевезень та митного контролю», Вчена рада відзначає, що згідно з державними стандартами освіти в університеті проводиться системна, планова та цілеспрямована робота щодо підвищення якості підготовки фахівців зі спеціальності «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за ОПП «Організація міжнародних перевезень» та «Митна справа у транспортній галузі». Питання діяльності кафедр, що забезпечують підготовку студентів відповідного напрямку підготовки, постійно перебувають в центрі уваги ректорату, Вченої ради та навчально-методичної ради університету, факультету транспортних та інформаційних технологій, навчально-методичного управління, інших структурних підрозділів університету.

Згідно з вимогами Болонського процесу та на виконання відповідних наказів МОН України розроблені навчальні плани підготовки студентів зазначеної спеціальності, які наближені до Європейських стандартів вищої освіти. Так, співвідношення між циклом фундаментальних і соціально-економічних дисциплін та циклом професійно-орієнтованих дисциплін складає 28% та 72% відповідно для ОКР бакалавра і 20% та 80% відповідно для ОКР магістра. З метою підвищення ефективності підготовки бакалаврів і магістрів здійснено певний перерозподіл у викладанні дисциплін із залученням висококваліфікованих фахівців кафедр інших факультетів, організацій та установ дорожньо-транспортного комплексу України. Серед науково-педагогічних працівників, які залучаються до підготовки фахівців з міжнародних перевезень та митного контролю, професори складають 13 %, доценти – 61 %, старші викладачі – 26 %. Якісний склад науково-педагогічних працівників профільної кафедри характеризується наступним розподілом: професори – 16%, доценти – 53%, старші викладачі – 21%, асистенти – 10%. При цьому більшість старших викладачів і асистентів (95%) закінчили або продовжують навчання в аспірантурі.

Навчально-методичне забезпечення підготовки фахівців з міжнародних перевезень та митної справи профільної кафедри відповідає вимогам Болонської декларації та Положенню про організацію навчального процесу в університеті. В період з 2014 по 2018 роки співробітниками кафедри було підготовлено 44 методичні вказівки до виконання курсових проектів і робіт, проведення практичних, лабораторних занять, самостійної роботи студентів, видано 8 монографій, 7 навчальних посібників, 4 підручника.

В останні роки на кафедрі виконується певна робота з віртуалізації освіти як одного з дієвих засобів реалізації принципів Болонського процесу. Колективом кафедри розроблено ряд електронних підручників, навчально-методичних посібників, навчальних термінологічних словників, які розміщені в електронній бібліотеці НТУ та на платформі дистанційного навчання „Прометей”. Започаткована робота щодо створення інтерактивних навчально-методичних комплексів нового покоління супроводу навчально-виховного процесу, віртуальних лабораторних практикумів та програмних комплексів з тестування знань студентів з використанням сучасних телекомунікаційних та інформаційних технологій.

Для підвищення якості практичної підготовки студентів, які навчаються за ОПП «Митна справа у транспортній галузі», укладені угоди щодо проведення технологічної, виробничої та переддипломної практики з Державною фіскальною службою України, в 25 регіональних підрозділах якої студенти проходять відповідні практики. Студенти також проходять практику на таких підприємствах як ТОВ «Рабен Україна», КВК «Рapid», ВАТ «Транс Капітал», ВАТ «АПТ-13058», НКЦ АсМАП України, ВАТ «АПТ-6» Київмиськбуду, ВАТ «АТП-1» Київпастрансу та ін. (біля 40 підприємств).

Викладачі кафедри беруть активну участь у НДР, в тому числі у виконанні держбюджетної та госпдоговірної науково-дослідної тематики та впровадженні результатів досліджень в навчальний процес. За останні п'ять років з питань організації планування та управління на транспорті захищено 6 кандидатських дисертацій, матеріали 7 подані до спеціалізованої вченої ради. Активізувалась участь у міжнародних наукових конференціях, Всеукраїнських конкурсах наукових студентських робіт і олімпіадах з транспортних технологій із залученням обдарованої студентської молоді. Про результати наукових досліджень студенти доповідають на щорічній науковій конференції університету. Зокрема, до програми 75-ї конференції, подано 106 доповідей аспірантів і студентів, які здійснюють навчання по кафедрі міжнародних перевезень та митного контролю. У співавторстві з викладачами кафедри за звітний період та одноосібно 39 з них підготували статті, які були надруковані у фахових виданнях.

Разом з тим, в роботі кафедри мають місце і певні недоліки. Зокрема, потребує подальшого вдосконалення навчально-методичне забезпечення навчального процесу, підготовка кадрів вищої кваліфікації (кандидатів і докторів наук). Особливої уваги заслуговує питання щодо впровадження засобів комп'ютерної техніки в навчальний процес кафедри. Крім того, на ґрунті співпраці з провідними вітчизняними та закордонними підприємствами, фахівцями в галузі міжнародних перевезень та митної справи мають отримати подальший розвиток прикладні наукові дослідження з розробки раціональної системи організації та управління міжнародними перевезеннями.

Вчена рада постановила:

1. Роботу, що здійснюється в університеті з підготовки фахівців з міжнародних перевезень та митної справи для транспортного комплексу України, схвалити.
2. Директорам центрів (проф. Хмелевський М.О., проф. Ковбасенко С.В., доц. Дудник О.С.) та деканам факультетів (проф. Данчук В.Д., проф. Бакуліч О.О., проф. Матейчик В.П., проф. Славінська О.С., проф. Бондар Н.М.):
 - 2.1. Підготувати та подати до 1.02.19 р. до навчально-методичного управління (проф. Токін О.П.), пропозиції щодо удосконалення та посилення керівництва, контролю проходження всіх видів практик.
 - 2.2. До 1.03.19 р. розробити заходи для підвищення ефективності проведення профорієнтаційної роботи із залучення талановитої молоді до вступу в університет.
 - 2.3. Для підвищення конкурентно-спроможності випускників університету на ринку праці розробити ефективну систему сприяння їх працевлаштуванню.
3. Факультету транспортних та інформаційних технологій (проф. Данчук В.Д.), кафедрі міжнародних перевезень та митного контролю (проф. Прокудін Г.С.):
 - 3.1. Розробити до 1.03.2019 р. заходи щодо вдосконалення навчально-методичного забезпечення підготовки фахівців з міжнародних перевезень та митного контролю.
 - 3.2. Продовжити роботу щодо покращення якісного складу викладачів кафедри міжнародних перевезень та митного контролю.
 - 3.3. Розробити до 1.03.2019 р. план заходів по залученню викладачів, аспірантів і студентів кафедри до участі у програмі Erasmus+ і інших міжнародних наукових і освітніх проектах.
4. Завідувачам кафедр, що забезпечують навчальний процес підготовки фахівців спеціальності «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за ОПП «Організація міжнародних перевезень» та «Митна справа у транспортній галузі»:
 - 4.1. Продовжити роботу з розробки та провадження нових навчально-методичних комплексів у відповідності до вимог Болонської декларації.
 - 4.2. Продовжити роботу щодо поповнення інформаційної бази бібліотеки НТУ та системи дистанційного навчання „Прометей” електронними методичними розробками кафедр.
5. Міжнародному освітньому центру Інформаційних технологій (доц. Ляковський В.П.), кафедрі міжнародних перевезень та митного контролю (проф. Прокудін Г.С.) розробити заходи щодо покращення застосування комп'ютерної техніки в навчальному процесі кафедри.
6. Контроль за виконанням рішень покласти на першого проректора, професора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради

Секретар Вченої ради

М.Ф. Дмитриченко

О.І. Мельниченко





УКРАЇНА, Київ, 01010, М. Омеляновича-Павленка, 1

Тел. 280-82-03

РІШЕННЯ

Вченої Ради Національного транспортного університету

«ПРО СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ УНІВЕРСИТЕТУ»

27 грудня 2018 р.

Протокол №11

Заслухавши і обговоривши доповідь першого проректора – проректора з наукової роботи, професора Дмитрієва М.М. «Про стан та перспективи науково-технічної діяльності університету» Вчена Рада університету від 27 грудня 2018 року відзначає, що кафедри університету досягли в поточному році певних успіхів.

В 2018 році виконувалось 127 науково-дослідних робіт. Всі роботи, передбачені календарними планами, виконані у повному обсязі, в установлені терміни та на високому науково-технічному рівні, 61 з них закінчилася, результати 51 з них впроваджено у виробництво, а 42 - в навчальний процес.

В поточному році виконано досліджень загальним обсягом 11 млн. 807,4 тис. грн., у т.ч. 2875,5 тис. грн. за держбюджетом. На 1 грн. держбюджетних асигнувань університет забезпечив 2,6 грн. госпдоговірних.

Протягом 2018 р. університет виконував 2 міжнародні проекти: 1) «Розробка та поширення концепції сприяння інтеграції науки, освіти та інновацій в національному транспортному університеті, м. Київ» («Development and Dissemination of a Concept Fostering the Integration of Research, Education and Innovation at the National Transport University, Kiev (CIREI)»); 2) **Master in Smart Transport and Logistics for Cities (SmaLog)** 585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP (2017-2893/001-001). Обсяг фінансування проектів на 2018 рік склав 660,4 тис.грн.

З 2015 року в Національному транспортному університеті функціонує НКП з виконання програми ЄС HORIZON 2020, а з 2016 року - «Erasmus +».

З використанням результатів виконання досліджень у звітному році видано 43 монографії, 6 підручників, 31 навчальний посібник та 1514 наукових статей.

За звітний період подано 59 заявок на видачу охоронних документів, отримано 10 патентів України на винаходи та 34 Свідоцтва про реєстрацію авторського права на науковий твір.

Науковці університету були учасниками 288 міжнародних конференцій, семінарів і симпозіумів, де зробили більше 371 доповіді і повідомлень.

Університет був організатором 4 конференцій і 46 семінарів.

В університеті успішно функціонує Рада молодих науковців. Молоді науковці постійно приймають участь у науково-дослідній роботі. Кращі їх розробки систематично відбираються для участі в конкурсі науково-технічних проектів. Доцент Дудник О.С. та асистент Шуба Є.В. отримують стипендію Кабінету міністрів України.

В університеті проводиться значна робота з підготовки наукових кадрів вищої кваліфікації. Ця робота здійснюється через докторантуру та аспірантуру. Чисельність аспірантів налічується 151 особа. Науковцями університету успішно захищено 8 кандидатських дисертацій.

З 2016 року університет перейшов на підготовку аспірантів за 4-ох річним терміном навчання (докторантів – дворічним). Після закінчення навчання в аспірантурі відбудеться захист дисертації на здобуття ступеня доктора філософії.

«Науковим відділом з питань трансферу технологій, інноваційної діяльності та захисті інтелектуальної власності» в 2018 році надано послуг із захисту авторських прав стороннім організація на госпдоговірних засадах на суму 100,08 тис.грн.

В 2018 р. на базі НТУ пройшов II етап Всеукраїнської студентської олімпіади за спеціальністю: «Автомобільний транспорт». Студент Калієнко Валерій Юрійович посів I місце. 36 студентів університету приймали активну участь у Всеукраїнських студентських олімпіадах 2017-2018 навчальних років, 9 з яких стали переможцями.

Переможцям II етапу «Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук 2017/2018», а саме: Когут Руслан Анатолійович посів III місце, Риванчук Катерина Русланівна посіла III місце, Сінчук Ірина Миколаївна посіла III місце, Данілейко Єлизавета Юріївна посіла III місце, Шабалтун Катерина Миколаївна посіла III місце.

2017-2018 навчального року 44 студенти університету приймали участь у Всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук.

Про результати наукових досліджень студенти доповідають на щорічній науковій конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. В програму 74 конференції було включено 1682 доповіді науковців, з них 1029 - доповіді студентів.

У поточному році за участю НКП "Horizon 2020" підготовлені та передані на розгляд для пошуку європейських партнерів запити за такими тематиками програми Горизонт 2020:

1. Пропозиція MG-4-6-2019: Підтримка спільних заходів щодо забезпечення доступності і розвиненості транспортної мережі у містах (з урахуванням екологічних вимог регіону) – керівник проф. Поліщук В.П.

2. Пропозиція MG-2-7-2019: Безпека дорожнього руху в умовах зростання мобільності на автомобільних дорогах – керівник проф.Славінська О.С.

3. Пропозиція по проекту MG-2-9-2019: Флагман світової торгівлі: Інтегровані мультимодальні, екобезпечні системи вантажних перевезень і логістика – керівник проф. Прокудін Г.С.

4. Пропозиція по проекту LC-MG-1-10-2019:Логістичні рішення, які відповідають вимогам економічної моделі «on demand», а також для виконання сумісних, підключених до мережі й екобезпечних логістичних операцій – керівник проф. Прокудін Г.С.

Поряд з наведеними здобутками, в науковій діяльності університету мають місце і суттєві недоліки. Серед них:

1. Недостатній рівень залучення інноваційних коштів інвесторів для проведення наукових досліджень з актуальних питань автомобільно-дорожнього комплексу України.

2. Низька активність кафедр в участі у різних внутрішніх та міжнародних конкурсах та тендерах на право проведення наукових досліджень.

3. Недостатня кількість отриманих наукових результатів, які в подальшому могли б бути реалізовані на комерційних засадах.

Вчена рада вирішила:

1. Результати науково-дослідної роботи університету за 2018 рік схвалити.
2. Активніше залучати інноваційні кошти інвесторів для проведення наукових досліджень з актуальних питань автомобільно-дорожнього комплексу України.
3. Деканам факультетів створити на факультетах робочі групи щодо участі в конкурсах Європейських програм «Horizon-2020», «Erasmus +» та інші. Термін до 01.02.2019 р.
4. Видати збірник основних наукових результатів науково-дослідних робіт, які завершені у 2018 р.
Відповідальні: директор НДІ «Проблем транспорту і будівельних технологій», проф. Корпач А.О. Термін до 01.03.2019 р.
5. Проводити постійний моніторинг завершених науково-дослідних робіт, що виконуються за кошти держбюджету та госпдоговірних робіт для поповнення бази даних «Системи трансферу енерго- та ресурсозберігаючих технологій для дорожньо-транспортного комплексу України».
Відповідальні: перший проректор - проректор з наукової роботи, проф. Дмитрієв М.М. Термін: постійно.
6. Забезпечити використання сучасних технологій, нових розробок при виконанні студентами бакалаврських та магістерських робіт.
Відповідальні: декани факультетів, завідувачі кафедри. Термін: постійно.
7. Розробити заходи щодо комерціалізації та трансферу технологій науково-технічних розробок, патентів тощо.
Відповідальні: перший проректор – проректор з наукової роботи, проф. Дмитрієв М.М. Термін до 10.03.2019 р.
8. Розробити план заходів щодо усунення недоліків в організації та виконанні наукових досліджень та перспектив розвитку наукової роботи в університеті.
Відповідальні: перший проректор - проректор з наукової роботи, проф. Дмитрієв М.М., директор НДІ «Проблем транспорту і будівельних технологій», проф. Корпач А.О. Термін до 01.03.2019 р.
9. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого проректора - проректора з наукової роботи, проф. Дмитрієва М.М.

Голова Вченої ради

Секретар Вченої ради



М.Ф. Дмитриченко

О.І. Мельниченко