



Р І Ш Е Н Н Я
Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 3

28 квітня 2022 р.

Звіт за результатами фінансової діяльності університету в 2021 р.

Заслухавши та обговоривши доповідь головного бухгалтера Коцюруби С.М. з питання, що розглядається, Вчена рада відмічає, що в цьому напрямі здійснювалась планова робота всіма підрозділами університету.

Фінансування від держави було отримано в рамках ліміту 2021 року. За звітний 2021 рік університетом отримано фінансування з бюджету 148483,7 тис. грн., (2020 рік – 1345263,0 тис. грн.). Це пов'язано з підвищенням окладів, мінімальної з/п та тарифів за споживання комунальних послуг. Надходження спеціального фонду державного бюджету у 2021 році склало 109230 тис.грн. (у 2020 році – 104650,0 тис.грн.). Отриманий відсоток за депозит в АТ КБ «Укрексімбанк» - 732,2 тис. грн.

Витрати університету проводились відповідно до затвердженого кошторису та інших показників, що доводились лімітними довідками Міністерства освіти і науки України.

Вперше державою були виділені кошти за бюджетною програмою «Фонд розвитку закладів фахової передвищої та вищої освіти». Фінансування капітальних видатків за цією програмою складає 2 млн. 500 тис. грн. Кошти були використані на проведення капітального ремонту сантехнічної системи та водопостачання гуртожитків №4 та №5, придбання прально-сушильних машин для облаштування гуртожитків, встановлення мережі протипожежної сигналізації в гуртожитку № 1 та придбання обладнання для наукових лабораторій університету.

У 2021 році кошти спеціального фонду в сумі 105792 тис. грн. використані за статтями витрат:

- Оплата праці – 76362 тис. грн;
- Нарахування на заробітну плату – 17124,0 тис. грн.;
- Придбання предметів, матеріалів, обладнання та інвентарю – 2382,0 тис. грн.;
- Оплата продуктів харчування – 83,3 тис. грн.;
- Видатки на відрядження – 24,3 тис. грн;

- Оплата послуг (крім комунальних) – 3434,0 тис. грн;
- Оплата комунальних послуг – 4092 тис. грн.;
- Інші видатки – 2283,0 тис. грн.;
- Придбання обладнання та предметів довгострокового користування – 6,7 тис. грн.

Станом на 01.01.2022 р. відсутня заборгованість із заробітної плати, стипендії нарахувань на з/п, оплати комунальних послуг та платежів до бюджету.

Вчена рада постановляє:

1. Звіт головного бухгалтера Коцюрубі С.М. про фінансово-господарську діяльність університету за 2021 рік схвалити.

2. Бухгалтерії університету (Коцюрубі С.М..) та планово-фінансовому відділу (Рябоштан Л.Г.) забезпечити виконання фінансово-економічних показників діяльності університету, запланованих на 2022 рік.

3. Деканам факультетів, директору інституту, керівнику центру та структурних підрозділів університету:

3.1. Вжити заходи щодо економного використання матеріальних та фінансових ресурсів, звернувши особливу увагу на збереження енергоносіїв;

3.2. Розробити шляхи та методи оптимізації надходжень і витрат коштів університету на базі аналізу діяльності кожного структурного підрозділу в умовах воєнного стану;

3.3. Забезпечити імплементацію нової схеми інвентаризації та списання матеріальних цінностей університету.

4. Бухгалтерії університету (Коцюрубі С.М..) забезпечити контроль раціонального використання наявних матеріальних та фінансових ресурсів університету.

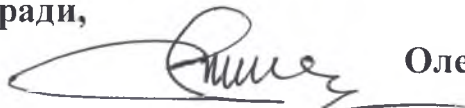
5. Контроль за виконанням рішення покласти на проректорів університету за напрямками діяльності.

**Голова Вченої ради,
професор**



Микола ДМИТРИЧЕНКО

**Секретар Вченої ради,
професор**



Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол №3

28 квітня 2022 року

Про роботу кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд щодо підготовки фахівців для транспортного комплексу України

Заслухавши і обговоривши доповідь завідувача кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд проф. Онищенко А.М., Вчена рада відзначає, що на кафедрі проводиться системна, постійна та цілеспрямована робота з якісної підготовки фахівців. Кафедра є випусковою за освітньою програмою «Мости і транспортні тунелі» спеціальності 192 Будівництво та цивільна інженерія за першим та другим освітніми рівнями вищої освіти, а також за освітньою програмою «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві» спеціальності 194 Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології за першим освітнім рівнем вищої освіти.

Якість навчального процесу на кафедрі забезпечується навчальними планами підготовки студентів факультету транспортного будівництва, які наближені до Європейських стандартів вищої освіти. На кафедрі кожного навчального року здійснюється моніторинг та перегляд освітніх програм, проводиться щорічне оцінювання задоволеності здобувачів вищої освіти та забезпечується підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників. За кожною освітньою програмою забезпечена наявність необхідних матеріально-технічних та інформаційних ресурсів, для організації освітнього процесу, у тому числі самостійної роботи студентів. Велика увага на кафедрі приділяється збереженню наявного контингенту студентів, дотриманню академічної доброчесності працівниками та здобувачами вищої освіти. За побажанням випускників кафедри, провідних фахівців на виробництві, були внесені зміни в навчальні плани за освітніми програмами «Мости і транспортні тунелі» та «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві».

Склад кафедри налічує 29 викладачів та чотири працівники допоміжного персоналу. Частка штатних викладачів, які мають вчене звання або науковий ступінь, складає 80 %. Для дотримання ліцензійних умов на кафедрі до викладання залучені провідні фахівці з практичним досвідом роботи. Ведеться робота з підготовки наукових кадрів. Зокрема, на кафедрі здійснюється підготовка 3 докторантів для здобуття наукового ступеня доктора наук та 14 аспірантів для здобуття наукового ступеня доктора філософії. Наукові дослідження докторантів, аспірантів пов'язані із впровадженням інноваційних матеріалів і технологій при проектуванні, будівництві, ремонті та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури.

За період 2019-2021 рр. співробітниками кафедри захищено дві кандидатські дисертації, присуджене вчене звання професора двом науково-педагогічним працівникам та двом – вчене звання доцента.

Викладання дисциплін на кафедрі у повній мірі забезпечено навчально-методичною та науковою літературою. За період 2019-2022 рр. видано: 8 навчальних посібників та підручників; 15 методичних розробок; 9 монографій, в т.ч. 2 – за кордоном; опубліковано 180 наукових праць, з яких 60 статей – у фахових виданнях України та 39 праць – у науково-метричних базах даних Scopus та Web of Science. Працівниками кафедри прийнято участь більше як у 100 наукових конференціях та семінарах.

Професорсько-викладацький склад кафедри з 2019-2022 рр. успішно пройшов підвищення кваліфікації, як в Україні так і за кордоном, отримано 30 сертифікатів. Зокрема, у 2021 р. сімнадцять викладачів та чотири студенти групи ГБ-4-1 пройшли стажування в іноземній компанії «MAST-BUD Sp Zoo» (Польща) за напрямом «Сучасні матеріали та технології проектування, будівництва, експлуатації гідротехнічних споруд».

З метою забезпечення якісної професійної і практичної підготовки розширюється кількість баз практик студентів, створено три філії кафедри: Інститут гідромеханіки НАН України, ТОВ «Український інститут сталевих конструкцій імені В. М. Шимановського» та ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут ім. М.П. Шульгіна». Також студенти проходять виробничі практики у провідних проектних та будівельних компаніях, які співпрацюють або входять у сферу управління Державного агентства автомобільних доріг України.

На кафедрі велика увага приділяється навчанню студентів у відповідності до сучасних комп'ютерних технологій щодо моделювання та матеріалознавства. Студенти виконують лабораторні роботи, курсові

проекти та випускові кваліфікаційні роботи бакалавра та магістра, наукові дослідження із використанням програмних комплексів AutoCAD, Femap NX Nastran, SCAD, ЛІРА СА, AllPlan Bridg, Plaxis тощо.

Колектив кафедри в 2021 р. приймав участь у підготовці до акредитаційної експертизи освітньо-наукової програми доктора філософії спеціальності 192 Будівництво та цивільна інженерія, яка успішно була акредитована на термін 5 років. У березні 2022 р. подано до «НАЗЯВО» звіт з самооцінювання освітньо-професійної програми «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві» спеціальності 194 Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології.

В університеті на базі кафедри працює Технічний комітет (ТК321) «Будування мостів», сферою діяльності якого є стандартизація у частині проектування, будівництва, реконструкції, капітального ремонту мостів та труб. За період з 2019-2022 рр. в рамках науково-дослідної роботи на кафедрі виконувалося понад п'ятдесят тем за господарськими договорами на суму 12,6 млн.грн та бюджетна тема за 2022 р. на суму 1,4 млн.грн. Колектив кафедри співпрацює із іноземними будівельними та проектними компаніями, постійно виконує наукові супроводи на етапі проектування та будівництва транспортних споруд, щорічно приймає участь у міжнародному форумі АВТОДОРЕКСПО. Особлива увага на кафедрі приділяється розробці методик та рекомендацій із застосування новітніх матеріалів і конструкцій для відновлення експлуатаційної придатності пошкоджених транспортних споруд та доріг в результаті проведення бойових дій. В межах другої половини робочого дня викладачів виконується науково-дослідна робота та проводиться підготовка навчально-методичних матеріалів із навчальних дисциплін кафедри.

На кафедрі створено наукові гуртки для студентів, які приймають участь у наукових дослідженнях із розробки рекомендацій із оцінки обсягів робіт при ремонті та будівництві транспортних та гідротехнічних споруд. Щорічно студенти залучаються до виконання науково-дослідних робіт на кафедрі та приймають участь у наукових конференціях професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. За період з 2019-2022 рр. до виконання тем за господарськими договорами залучено 17 студентів та 15 аспірантів. Також, студентами та аспірантами кафедри підготовлено та опубліковано понад 200 тез доповідей на конференціях.

Значна увага на кафедрі приділяється профорієнтаційній роботі в закладах освіти в м. Києві, Київській області та за її межами. Систематично організовуються науково-популярні та пізнавальні лекції, спрямовані на ознайомлення школярів з особливостями інженерної професії для учнів шкіл та коледжів. Організуються спільні зустрічі з провідними фахівцями в галузі транспортного будівництва.

Проводиться планова модернізація матеріально-технічної бази кафедри, а саме: навчальної науково-дослідної лабораторії мостів, конструкцій та дорожньо-будівельних матеріалів; навчально-наукової лабораторії гідравліки ім. Ю.М. Даденкова та науково-дослідної лабораторії надійності та довговічності мостів. У 2021 році створено «Навчальний науково-виробничий центр транспортного будівництва Національного транспортного університету». За підтримки університету для лабораторії придбано сучасне обладнання на загальну суму понад 3,6 млн. грн.

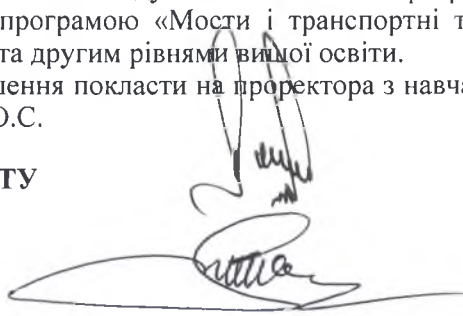
Поряд з цим, в роботі кафедри є певні недоліки: необхідно посилити роботу з акредитації освітніх програм, забезпечити відповідність професорсько-викладацького складу вимогам ліцензування та акредитації.

Вчена Рада вирішила:

1. Роботу кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд факультету транспортного будівництва щодо підготовки фахівців для дорожньо-транспортного комплексу України схвалити.
2. Кафедрі мостів, тунелів та гідротехнічних споруд (Онищенко А.М.) разом з навчально-методичним управлінням (Токін О.П):
 - 2.1. До 01.09.2022 р. в рамках періодичного перегляду освітніх програм «Мости і транспортні тунелі» та «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві» доповнити блок вибіркових освітніх компонент дисциплінами, направлених на підвищення обороноздатності України.
 - 2.2. З метою підвищення кваліфікації викладачів кафедри, забезпечення мобільності аспірантів та студентів розширити співпрацю з профільними закладами вищої освіти України та Європейського співтовариства.
3. Продовжити роботу з оснащення науково-дослідної лабораторії кафедри сучасним обладнанням та підготувати документацію до її акредитації.
4. Підвищити ефективність підготовки наукових кадрів вищої кваліфікації через аспірантуру та докторантуру, шляхом розширення тематики наукової роботи кафедри щодо впровадження новітніх технологій для підвищення обороноздатності держави.
5. Впроваджувати практику захисту кваліфікаційних робіт магістра на виробництві, а також використовувати можливості філій кафедри щодо працевлаштування випускників.
6. Забезпечення впровадження елементів дуальної освіти на кафедрі із провідними підприємствами дорожньої галузі України за освітньою програмою «Мости і транспортні тунелі» спеціальності 192 Будівництво та цивільна інженерія за першим та другим рівнями вищої освіти.
7. Контроль за виконанням рішення покласти на проректора з навчальної роботи Гришука О.К. та проректора з наукової роботи Славінську О.С.

Голова Вченої ради НТУ

Секретар Вченої ради



Микола ДМИТРИЧЕНКО

Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО