



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 15

28 грудня 2023 року

Про організацію науково-дослідної роботи в університеті з відновлення транспортної інфраструктури в умовах воєнного стану

Заслухавши і обговоривши доповідь проректора з наукової роботи, професора Славінської О.С. Вчена Рада університету відзначає, що кафедри університету належним чином здійснюють систематичну та цілеспрямовану роботу з науково-технічної діяльності: виконання держбюджетних та госпдоговірних НДР із залученням молодих вчених, аспірантів та студентів; участь у міжнародних проєктах; проведення дисертаційних досліджень.

У 2023 році за тематичним планом університету виконується 114 НДР, з них 5 – держбюджетні, чотири фінансуються за рахунок коштів МОН України, одна – за рахунок грантової підтримки Національного фонду досліджень України (НФДУ). Планове фінансування станом на 28.12.2023 складає 11 млн 423,771 тис грн, а саме:

- держбюджетні теми МОН України – 2 590,0 тис грн;
- грант НФДУ – 922,499 тис грн;
- замовлення на госпдоговірних засадах по Україні – 7 319,638 тис грн;
- за рахунок міжнародних замовників – 150,0 тис грн;
- міжнародні проєкти – 591,634 тис грн.

На 1 грн держбюджетних асигнувань у 2023 р. університет забезпечив 2,3 грн спецфонду. Показник наукової діяльності університету на 2023 р. – 1,5, що відповідає середньому за 2020 - 2022 роки обсягу надходжень до спеціального фонду за результатами НДР на одного штатного науково-педагогічного працівника, а саме 20 150,64 грн.

Обсяг робіт, що фінансувався замовниками на госпдоговірних засадах та за міжнародними проєктами складає 70,5 %. Співвідношення отриманого фінансування спецфонду університету було розподілене на:

- Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України – 60 %;
- міжнародні проєкти – 7,5 % від загального обсягу;
- інші замовники, у т.ч. міжнародні – 32,5 %.

Згідно Тематичного плану науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України університетом поновлено виконання 12-и НДР, а з листопада цього року, на підставі проведення тендерних процедур, розпочато роботу з 14-ти НДР, на 2024 рік подано ще 21 нову пропозицію.

У 2023 році продовжено роботу з міжнародного проєкту ЕРАЗМУС+ КА2 (PAGOSTE) «Нові механізми управління на основі партнерства та стандартизації підготовки викладачів професійної освіти в Україні» (609536-EPP-1-2019-1-DE-EPPKA2-CBHE-SP).

З 01.04.2023 р. стартував проєкт ЕРАЗМУС+ КА2 101082898 — UKRENERGY Розбудова потенціалу у сфері вищої освіти: Партнерство для трансформації вищої освіти. В рамках його виконання в павчальні плани 3-ох освітніх програм за спеціальністю 192 Будівництво та цивільна інженерія, ОР магістр, підготовлено три освітні компоненти щодо енергозберігаючих технологій в будівництві.

З 01.12.2023 р. розпочато роботу над Проєктом Erasmus+ KA220-HEED – Партнерство у сфері вищої освіти «Мережа трансформаційного навчання для забезпечення стійкості - надання можливості українській вищій освіті забезпечити сталу та надійну реконструкцію (післявоєнної) України». Основна мета нового проєкту – допомога українській вищій освіті забезпечити стійке і надійне відновлення України у післявоєнний час та посилити соціальну, політичну лідерську роль українських університетів.

Протягом 2023 р. в університеті спільно з Посольством Королівства Нідерландів в Україні було проведено три вебінари, присвячені проблемам та інноваційним рішенням у сфері відновлення дорожньої інфраструктури та індустріальних об'єктів України.

В університеті успішно працює Рада молодих вчених, яка забезпечує ефективну організацію їх дослідницької діяльності. Особливий акцент робиться на підтримці молодих науковців, зокрема через реалізацію державних НДР. Отримують стипендію Президента України – 1 аспірант, 4 студенти; стипендію Верховної Ради України – 1 викладач та 3 студенти, стипендію Михайла Грушевського – 1 студент.

Активно проводиться робота з підготовки наукових кадрів вищої кваліфікації через докторантуру та аспірантуру. У 2023 р. до докторантури на місяць державного замовлення (з них одне цільове) зараховано 3 особи. На навчання до аспірантури зараховано 108 осіб, із яких 89 на місяць, що фінансуються за кошти фізичних та юридичних осіб. Загальна чисельність аспірантів – 249 осіб. За поточний рік були акредитовані шість ОНП підготовки докторів філософії. Підготовлено і захищено 7 дисертаційних робіт на здобуття ступеня доктора філософії, на наступний рік вже заплановано 6 захистів.

З 2022 р. в університеті функціонують 4 спеціалізовані докторські вчені ради за 9-ма спеціальностями: за 2023 р. відбувся захист 1 докторської та 1 кандидатської дисертацій, у перспективі 2 захисти на здобуття ступеня кандидата наук.

Акредитована лабораторія Навчально-наукового центру транспортного будівництва кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд: отримано Свідоцтво про відповідність системи вимірювань «Випробувальної лабораторії якості матеріалів транспортного будівництва» вимогам ДСТУ ISO10012:2005.

За 2023 р. подано 38 заявок на видачу охоронних документів, отримано 3 патенти України на корисну модель та 31 Свідоцтво про реєстрацію авторського права на науковий твір.

Результати наукових досліджень були представлені на 3-ох наукових конференціях: 2-х всеукраїнських та одній міжнародній. Було заслухано понад 1700 доповідей та повідомлень, з якими виступили 68 докторів наук, 270 кандидатів наук, 240 аспірантів і здобувачів, 910 студентів. За результатами роботи конференцій підготовлено електронні збірники доповідей та сертифікати учасників.

Поряд з наведеними здобутками, в науковій діяльності університету мають місце і певні недоліки, серед яких:

1. недостатня публікаційна активність в науко-метричних базах Scopus та Web of Science;
2. недостатній рівень залучення інноваційних коштів інвесторів для проведення наукових досліджень з актуальних питань дорожньо-транспортного комплексу України;
3. низька активність кафедр та міжкафедральних наукових колективів щодо участі у внутрішніх і міжнародних конкурсах з проведення наукових досліджень;
4. незначна кількість отриманих наукових результатів, які в подальшому могли б бути реалізовані на комерційних засадах.

Вчена рада вирішила:

1. Результати науково-технічної діяльності в університеті за 2023 рік схвалити.
2. Забезпечити роботу з виконання держбюджетних та госпдоговірних НДР університету під час воєнного стану.

Відповідальні: проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С., директор НДІ ПТ і БТ Шпиг А.Ю., завідувачі кафедр. Термін: постійно.

3. Створити на факультетах університету робочі групи щодо підготовки проектів для участі в конкурсах Європейських програм Erasmus +, Horizon Europe та ін.

Відповідальні: проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С., декани факультетів. Термін: постійно.

4. Забезпечити постійний моніторинг завершених науково-дослідних робіт для поповнення бази даних «Система трансферу енерго- та ресурсозберігаючих технологій для дорожньо-транспортного комплексу України».

Відповідальні: проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С. Термін: постійно.

5. Забезпечити використання сучасних технологій та новітніх наукових розробок з метою підвищення якісної підготовки бакалаврських та магістерських кваліфікаційних робіт.

Відповідальні: декани факультетів, завідувачі кафедр. Термін: постійно.

6. Забезпечити якісний набір до аспірантури та докторантури університету в умовах воєнного стану.

Відповідальні: проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С., проректор з навчальної роботи, проф. Харута В.С., завідувач аспірантурою та докторантурою, проф. Рутковська І.А. Термін: до 30.10.2024 р.

7. Забезпечити підготовку до акредитації освітньо-наукових програм доктора філософії.

Відповідальні: проректор з навчальної роботи, проф. Харута В.С., проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С. Термін: до 30.08.2024 р.

8. Контроль за виконанням цього рішення покласти на проректора з наукової роботи, проф. Славінську О.С.

Голова Вченої ради

Секретар Вченої ради



Микола ДМИТРИЧЕНКО

Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО



УКРАЇНА, Київ, 01010, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

тел. 280-82-03

Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 15

28 грудня 2023 року

Про роботу кафедри системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії щодо підготовки фахівців для транспортного комплексу України

Заслухавши і обговоривши доповідь завідувача кафедрою системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії Гамеляка І.П. Вчена рада відмічає, що у 2023 році на виконання рішення Вченої ради університету від 09.05.2023 р., а також з метою перспективного розвитку факультету транспортного будівництва, раціонального використання кадрів, дотримання ліцензійних умов на базі кафедр «Аеропорти» та «Проектування доріг, геодезія та землеустрій» була створена кафедра системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії.

Станом на вересень 2023 р. на кафедрі системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії працюють 19 викладачів, 3 працівники учбово-допоміжного персоналу, 3 наукових співробітники. В штаті кафедри 6 професорів, 10 доцентів, 3 старших викладача, 1 асистент. Контингент здобувачів кафедри станом на 01.12.2023 року складає 52 бакалавра, 41 магістр, 7 здобувачів ступеня доктора філософії. За результатами атестації здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти у 2022-2023 н.р. було встановлено високий рівень підготовки. Якість за денною формою здобуття вищої освіти за першим (бакалаврським) рівнем склала 85,0%. Навантаження на 2023/2024 навчальний рік після об'єднання кафедри складає 10724 години, з яких на денній формі навчання – 9518 годин, на заочній – 1206 годин. Кафедра відповідальна за реалізацію 8 освітніх програм, а саме: ОПП Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів», «Аеропорти, аеродромні конструкції та споруди», «Геодезія», «Системний аналіз в транспортній інфраструктурі» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти; ОПП та ОНП «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів», ОПП «Аеропорти, аеродромні конструкції та споруди» та «Геодезія» другого (магістерського) рівня вищої освіти, а також кафедра залучена до реалізації освітньо-наукової програми доктора філософії «Будівництво та цивільна інженерія». За кафедрою закріплено понад 50 освітніх компонент.

Кафедра забезпечена як типовим так і оригінальним обладнанням власної розробки. За закріплено лабораторний фонд загальною площею 541,3 м² з кількістю посадочних місць – 159 одиниць.

Кафедра системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії є однією з провідних на факультеті транспортного будівництва за рівнем наукових розробок. Зокрема, на кафедрі аеропортів Національного транспортного університету (з травня 2023 року кафедра системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії) в період з 2018-2023 р.р. виконувалась одна держбюджетна тема на суму 600 000 грн. та більше 50 госпдоговірних тем загальним обсягом фінансування більше 8,2 млн. грн., в тому числі в 2023 р. Перспективними дослідженнями кафедри є роботи в напрямку системного проектування та комп'ютерного моделювання об'єктів транспортної інфраструктури, відновлення будівель та споруд, пошкоджених в результаті агресії рф, запровадження сучасних методів відновлення дорожніх та аеродромних покриттів тощо.

Разом з тим, слід відмітити, що для підвищення якості освітнього та наукового процесу кафедри є необхідність активізації заходів з оновлення матеріально-технічної бази кафедри, зокрема, сучасним геодезичним обладнанням, доповнення науково-педагогічного складу кафедри молодими

вченими, збільшення публікаційної активності викладачів кафедри, зокрема, в науково-метричних базах.

Для реалізації наступних кроків щодо підвищення якості освітньої діяльності кафедри системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії необхідно посилити профорієнтаційну роботу в напрямку популяризації серед абітурієнтів освітніх програм кафедри; продовжувати роботу з організації стажування викладачів кафедри в провідних вітчизняних та закордонних ЗВО; планомірно оновлювати навчально-методичне забезпечення дисциплін, що закріплені за кафедрою, з урахуванням досвіду провідних іноземних закладів вищої освіти; здійснити заходи з поповнення електронної бібліотеки університету рекомендованими до опублікування методичними розробками викладачів кафедри; розробити та запровадити заходи з модернізації та підвищення ефективності використання існуючої матеріально-технічної бази кафедри; поглибити ступінь залучення здобувачів вищої освіти до виконання госпдоговірних робіт; розробити заходи з підвищення публікаційної активності викладачів кафедри та здобувачів освіти; посилити контроль за своєчасною підготовкою дисертаційних робіт аспірантами та пошукачами до захисту.

Вчена Рада вирішила

1. Здійснені організаційні кроки щодо організації роботи кафедри в напрямку забезпечення якості освітнього процесу в 2023-2024 н.р. схвалити.

2. Рівень якості підготовки фахівців для транспортного комплексу за результатами атестації здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти у 2022-2023 н.р. в цілому вважати задовільним.

3. Заходи, які були здійснені кафедрою щодо успішності освітнього та наукового процесу вважати такими, що мають позитивну тенденцію.

4. Проректору з навчальної роботи (Харуті В.С.), помічнику проректора (Токіну О.П.), декану факультету транспортного будівництва (Бубелі А.В.), завідувачу кафедри системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії (Гамеляку І.П.) спрямувати діяльність кафедри на підвищення якості освітнього та наукового процесу в 2023-2024 н.р., зокрема:

4.1. До 15.01.24 р. відкоригувати плани профорієнтаційної роботи кафедри, в тому числі з активним використання можливостей соціальних мереж.

4.2. До 30.01.24 р. розробити заходи з оновлення матеріально-технічної бази кафедри, зокрема, сучасним геодезичним обладнанням.

4.3. До 30.01.24 р. підготувати пропозиції щодо оновлення навчально-методичного забезпечення дисциплін, що закріплені за кафедрою, з поповнення електронної бібліотеки університету рекомендованими до опублікування методичними розробками викладачів кафедри.

4.4. До 15.02.24 р. здійснити попередні заходи щодо підготовки до акредитації ОПП «Системний аналіз в транспортній інфраструктурі».

4.5. До 15.01.24 р. підготувати пропозиції щодо оновлення складу кафедри.

5. Центру підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів (Миськовій Т.І.) організувати роботу з підвищення кваліфікації викладачів кафедри у напрямку забезпечення компетентностей викладачів відповідно до освітніх програм.

6. Завідувачу кафедри системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії (Гамеляку І.П.) продовжувати роботу в напрямку організації наукової діяльності кафедри, а також посилити контроль за своєчасною підготовкою дисертаційних робіт аспірантами та пошукачами до захисту.

7. Контроль за виконанням рішення покласти на першого проректора Грищука О.К.

Голова Вченої ради

Секретар Вченої ради



Микола ДМИТРИЧЕНКО

Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО