



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол №12

29 грудня 2021 року

Про роботу кафедри технічної експлуатації автомобілів та автосервісу щодо підготовки фахівців для транспортного комплексу України

Заслухавши та обговоривши доповідь завідувача кафедри «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» (ТЕААС) професора С.І.Андрусенка щодо результатів роботи з підготовки фахівців, Вчена рада відмічає, що на кафедрі ведеться планова цілеспрямована робота у відповідності до Законів України «Про вищу освіту», «Про освіту», Стратегії розвитку НТУ на 2019 – 2025 р.р.

На теперішній час за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» здійснюється підготовка бакалаврів (з ліцензованим обсягом 650 осіб), магістрів (150 осіб), докторів філософії (20 осіб).

У поточному році на за спеціальністю на денну форму навчання було зараховано відповідно для підготовки бакалаврів 102 особи, магістрів - 37 осіб. До ЦПК зараховано 23 бакалаври та 4 магістри, у ЦЗДН 5 бакалаврів та 8 магістрів. Всього у цьому навчальному році за спеціальністю навчаються **429** студентів стаціонару та **143** студенти заочної форми. З них на кафедрі ТЕААС кваліфікаційні роботи виконують 42 бакалаври і 30 магістрів стаціонару та 70 бакалаврів і 19 магістрів заочної форми.

Кафедра веде навчальний процес на всіх факультетах стаціонару (крім ФТБ) та у Центрах. Усього в поточному році за кафедрою закріплені 54 навчальні дисципліни, практики, курсове проектування та виконання кваліфікаційних робіт з сумарним навчальним навантаженням 11400 годин. Виконання цього навантаження забезпечує 21 викладач – 3 професори, 12 доцентів, 2 старших викладачі, 4 асистенти. 71% з них мають вчені звання та наукові ступені.

Значна увага на кафедрі приділяється розробці, формуванню і удосконаленню структури та змісту освітніх програм на основі компетентнісного підходу, тенденцій розвитку спеціальності, ринку праці, а також вітчизняного й іноземного досвіду.

Викладання дисциплін кафедри повністю забезпечене навчально-методичною документацією та підручниками, авторами яких є також викладачі кафедри. За останні п'ять років на кафедрі видані 6 підручників, навчальних посібників та монографій, опубліковано 71 статтю, в тому числі 5 в Scopus. Розроблено та впроваджено в навчальний процес 22 дистанційних курси з використанням системи дистанційного навчання «Moodle». Всі лабораторні роботи мають електронні версії, які доступні на каналах YouTube. Захист лабораторних, курсових робіт і проектів може здійснюватися дистанційно за допомогою інструментів у програмному середовищі Moodle, Online Test Pad і Google Classroom. У дистанційному та змішаному режимі навчання використовуються такі сучасні ІКТ і сервіси як Google Meet та Zoom.

На кафедрі ведеться робота з підготовки кадрів. У цьому році в аспірантурі навчаються 2 асистенти кафедри. У минулі роки захищені 4 кандидатські дисертації. Викладачі кафедри беруть участь у наукових конференціях, у тому числі міжнародних.

Здійснюється наукова робота в межах другої половини дня та за господарськими договорами з організаціями галузі. Господарівна тематика спрямована на розроблення технічних умов, технічних завдань, надання консультаційних послуг з питань капітального ремонту рухомого складу міського пасажирського транспорту, а також виготовлення і поставлення на виробництво нових зразків рухомого складу, зокрема електричного транспорту, визначення економічної доцільності використання тролейбусів з автономним ходом та електробусів на міських маршрутах. Кафедра

також була субпідрядником при наданні науково-консультаційних послуг з питань інтелектуальної власності та отримання охоронних документів. При виконанні НД договорів кафедра залучала до співпраці інші кафедри згідно з їх профілем. Так НД роботу з виконання договору «Транспортні засоби PTS типу E1200. Технічні вимоги до розробки екстер'єру» виконували спільно з кафедрою дизайну. Як результат захищені три магістерські роботи по дизайну трамваїв та тролейбусів на замовлення підприємства Політехносервіс, які будуть впроваджені у виробництво.

У 2016-2021 роках за участі кафедри було укладено тридцять три договори на виконання науково-технічних послуг на загальну суму понад 1,5 млн грн з комунальними підприємствами «Вінницька транспортна компанія», «Міський тролейбус» (м. Кривий Ріг), «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління», товариствами з обмеженою відповідальністю «ДІ ЕЛКОМ Україна», «С А Н Д» (м. Київ), «Технології електротранспорту» (м. Харків), «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС» (м. Бровари) тощо.

Кафедра розвиває матеріально-технічну базу за рахунок власних коштів та спонсорів. Університет має угоди з такими організаціями як УкрАВТО, Єврокар, Енергостест, Motul, згідно з якими лабораторії кафедри отримали автомобілі «Шкода», KIA, Mercedes, Scania та технологічне обладнання на значну суму.

Кафедра має філію в корпорації УкрАвто. Підписаний договір про створення філії кафедри в підприємстві «Політехносервіс». Є меморандум про партнерство з ТОВ «САМІТ МОТОРЗ Україна» про інформаційну та ділову співпрацю.

У 2014-2019 роках студенти НТУ посіли перше місце у Всеукраїнській студентській олімпіаді зі спеціальності «Автомобілі та автомобільне господарство» та 2-3 місця на Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт і на Всеукраїнській студентській олімпіаді з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів».

НТУ і кафедра набули визнання в сфері автосервісу. Вже 8 років існує спеціальна підготовка магістрів для Корпорації УкрАВТО за програмами, погодженими з Корпорацією, з використанням елементів дуального навчання. Щорічно для Корпорації готуються 10...15 студентів. Голова ЕК – Голова правління корпорації УкрАВТО Козіс О.М. відмітив високу якість магістерських робіт.

Кафедра бере участь у виконанні міжнародних проектів. На кафедрі затверджена програма розвитку на 2021-2026 роки, основою якої є Стратегія розвитку НТУ на 2019–2025 р.р.

Разом з тим, у роботі кафедри з підготовки фахівців для транспортного комплексу України є певні недоліки та невирішені питання. Бажано розширити перелік організацій, з якими може бути налагоджена співпраця. Ще є резерви для покращення лабораторної бази кафедри. Не всі викладачі кафедри відповідають вимогам п.38 Ліцензійних умов.

Вчена рада вирішила

1. Роботу кафедри технічної експлуатації автомобілів та автосервісу з підготовки фахівців для транспортного комплексу України схвалити.
2. Кафедрі технічної експлуатації та автосервісу (Андрусенко С.І.):
 - 2.1. До 01.09.2022 р. скласти план заходів з підготовки до акредитації освітніх програм бакалавра та магістра за спеціальністю «Автомобільний транспорт» у 2023 році.
 - 2.2. До 01.09.2022 р. привести у відповідність до Ліцензійних умов індивідуальні досягнення викладачів кафедри.
 - 2.3. До 01.06.2022 р. розробити заходи щодо підвищення ефективності підготовки науково-педагогічних кадрів через аспірантуру.
 - 2.4. Продовжити розробку та удосконалення дистанційних курсів з дисциплін кафедри та роботу з оснащення лабораторій кафедри сучасним обладнанням.
3. Навчально-методичному управлінню (Токін О.П.), кафедрам університету систематично забезпечувати контроль відповідності викладачів вимогам пункту 38 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.
4. Відділу забезпечення якості вищої освіти (Харченко Г.М.), кафедрам університету удосконалити планову роботу з підготовки до акредитації, зокрема щодо забезпечення відповідності критеріям оцінювання якості освітніх програм відповідно до Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти.
5. Контроль за виконанням рішення покласти на першого проректора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради

Секретар Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 12

29 грудня 2021 року

Про стан та перспективи науково-технічної діяльності в університеті

Заслухавши і обговоривши доповідь проректора з наукової роботи, професора Славінської О.С. «Про стан та перспективи науково-технічної діяльності в університеті» Вчена Рада університету відзначає, що кафедрами університету виконується постійна та цілеспрямована робота з науково-дослідної діяльності: виконання держбюджетних та госпдоговірних НДР; участь у міжнародних проектах; дисертаційні дослідження, науково-дослідна робота студентів і т.д.

У 2021 році виконувалось 146 науково-дослідних робіт. Всі роботи, передбачені календарними планами, виконані у повному обсязі, в установлені терміни та на високому науково-технічному рівні, 86 з них закінчилися, в т. ч. 1 держбюджетна, 60 - перехідних, 135 - заплановані на наступний 2022 рік.

В поточному році виконано досліджень загальним обсягом 15 млн. 603,268 тис. грн., у т.ч. 2 млн. 600,0 тис. грн. за держбюджетом. На 1 грн. держбюджетних асигнувань університет забезпечив 5, 0 грн. госпдоговірних.

Університет виступає активним учасником з реалізації державної програми «Велике будівництво», ініційованої Президентом України. В рамках цієї програми виконано ряд госпдоговірних тем з розробки технічної та нормативної документації, науково-технічного супроводу під керівництвом професорів Гамеляка І.П., Мозгового В.В., Бубели А.В., Онищенко А.М. та доцентів Доценка В.М., Концевої В.В.

За звітний період подано 79 заявок на видачу охоронних документів, отримано 8 патентів України на корисну модель, 1 - на винахід та 56 Свідoctв про реєстрацію авторського права на науковий твір.

Протягом 2021 р. в університеті виконувалось 2 міжнародних проекти: Master in Smart Transport and Logistics for Cities (SmaLog) 585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP (2017-2893/001-001) та ЕРАЗМУС+ КА2 «Нові механізми управління на основі партнерства та стандартизації підготовки викладачів професійної освіти в Україні» (609536-EPP-1-2019-1-DE-EPPKA2-CBHE-SP) - PAGOSTE. Обсяг фінансування проектів на 2021 рік склав 184,884 тис.грн. У 2021 році в Національному транспортному університеті функціонував Національний Контактний Пункт з транспорту (програм ЄС HORIZON 2020 та HORIZON Europe).

В університеті успішно функціонує Рада молодих вчених. Молоді науковці постійно приймають участь у науково-дослідній роботі. Кращі їх розробки систематично відбираються для участі в конкурсі науково-технічних проектів. Професор Харута В.С. та доцент Корпач О.А. отримують стипендію Кабінету міністрів України.

Переможцями та призерами II етапу «Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей 2020/2021 н.р.» стали 8 студентів університету.

В університеті проводиться значна робота з підготовки наукових кадрів вищої кваліфікації. Ця робота здійснюється через докторантуру та аспірантуру. Чисельність аспірантів налічує

155 осіб. В університеті науковцями успішно захищено 7 докторських та 46 кандидатських дисертацій. У 2021 році було підготовлено 11 дисертацій на здобуття ступеня доктора філософії, 9 з них захищено в університеті.

З використанням результатів виконання досліджень у звітному році видано 88 монографій, 9 підручників, 25 навчальних посібників та 1567 наукових статей. Науково-організаційний відділ НДІ «Проблем транспорту і будівельних технологій» координує публікаційну активність співробітників та процес з реєстрації DOI для наукової періодики, зокрема у 2021 р. зареєстровано 207 DOI для статей наукових видань університету.

Під час карантину науковці університету були учасниками понад 50 міжнародних конференцій, семінарів, симпозіумів, форумах, виставках, де зробили більше 509 доповідей і повідомлень та представили понад 570 експонатів.

Університет був організатором 2 конференцій та 44 семінарів.

Про результати наукових досліджень студенти доповідають на щорічній науковій конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників, відокремлених структурних підрозділів університету. В програму 77 конференції було включено 649 доповідей зі студентами, з них 12 - самостійних.

Поряд з наведеними здобутками, в науковій діяльності університету мають місце і суттєві недоліки. Серед них:

1. Недостатній рівень залучення інноваційних коштів інвесторів для проведення наукових досліджень з актуальних питань дорожньо-транспортного комплексу України.
2. Низька активність участі кафедр у різних внутрішніх і міжнародних конкурсах та тендерах на право проведення наукових досліджень.
3. Незначна кількість отриманих наукових результатів, які в подальшому могли б бути реалізовані на комерційних засадах.
4. Недостатня кількість публікацій в науко-метричних базах Scopus та Web of Science.

Вчена рада вирішила:

1. Результати науково-технічної діяльності в університеті за 2021 рік схвалити.
2. Створити на факультетах робочі групи щодо участі в конкурсах Європейських програм «Erasmus +», Horizon Europe, державній програмі «Велике будівництво» і т. ін.

Відповідальні: проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С., декани факультетів.
Термін: постійно.

3. Проводити постійний моніторинг завершених науково-дослідних робіт для поповнення бази даних «Системи трансферу енерго- та ресурсозберігаючих технологій для дорожньо-транспортного комплексу України».

Відповідальні: проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С. Термін: постійно.

4. Видати збірник основних наукових результатів науково-дослідних робіт, які завершені у 2021 р.

Відповідальні: директор НДІ «Проблем транспорту і будівельних технологій», доц. Шпиг А.Ю. Термін до 01.06.2022 р.

5. Забезпечити використання сучасних технологій та новітніх наукових розробок з метою підвищення якості підготовки бакалаврських та магістерських робіт.

Відповідальні: декани факультетів, завідувачі кафедр. Термін: постійно.

6. Забезпечити підготовку до акредитації освітньо-наукових програм доктора філософії.

Відповідальні: проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С., проректор з навчальної роботи, проф. Гришук О.К. Термін: до 30.06.2022 р.

7. Контроль за виконанням цього рішення покласти на проректора з наукової роботи, проф. Славінську О.С.

Голова Вченої ради

Секретар Вченої ради



М.Ф. Дмитриченко

О.І. Мельниченко