



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 11

30 жовтня 2025 року

Підсумки Вступної кампанії 2025 року та завдання на 2026 рік

Заслухавши і обговоривши доповідь проректора з навчальної роботи та міжнародних зв'язків Харути В.С., Вчена рада відмічає, що у 2025 році прийом на навчання до університету проводився відповідно до Закону України «Про вищу освіту», Порядку прийому на навчання для здобуття вищої освіти в 2025 році, Правил прийому на навчання для здобуття вищої освіти в Національному транспортному університеті в 2025 році та інших нормативних документів, що дозволило провести прийом студентів та аспірантів на належному рівні.

Для здобуття освітнього ступеня бакалавра зараховано 1414 осіб: за денною формою – 1057, зокрема на основі ПЗСО – 906, із яких 259 – за державним замовленням; на основі НРК5 – 148, із яких 53 – за державним замовленням; на основі НРК6, НРК7 – 3 особи; за заочною формою – 357 осіб, зокрема на основі ПЗСО – 188, із яких 22 – за державним замовленням; на основі НРК5 – 148, із яких 6 – за державним замовленням; на основі НРК6, НРК7 – 21 особа. Для здобуття освітнього ступеня магістра зараховано 590 осіб: за денною формою – 422, із яких 192 – за державним замовленням; за заочною формою – 168 осіб, із яких 6 – за державним замовленням.

Загалом у 2025 році студентами університету стали 2004 особи, в університеті розміщено 340 місць державного замовлення для здобуття ступеня бакалавра та 198 – для здобуття ступеня магістра.

Успішно пройшла вступна кампанія у відокремлених структурних підрозділах, які входять у структуру університету. Державне замовлення виконано, прийнято значну кількість студентів-контрактників.

Значна робота проведена з іноземними громадянами – зараховано понад 100 студентів.

На навчання до аспірантури зараховано 39 осіб за державним замовленням.

Водночас ще є ряд недоліків та невирішених проблем, які пов'язані з недостатньою системністю в проведенні профорієнтаційної роботи, нерівномірним розподілом абітурієнтів за спеціальностями, потребує подальшого вдосконалення інформатизація вступної кампанії.

Вчена рада вирішила

1. Роботу з прийому до університету та структурних підрозділів у 2025 р. схвалити.
2. Приймальній комісії університету, деканам факультетів, директорам інститутів, директору центру, керівникам відокремлених структурних підрозділів:
 - 2.1. До 14.11.2025 р. здійснити детальний аналіз підсумків прийому і вжити заходів щодо ліквідації недоліків, які мали місце в організації вступної кампанії в 2025 році, та підготувати нові рекламно-інформаційні матеріали для абітурієнтів;
 - 2.2. До 21.11.2025 р. відкоригувати плани профорієнтаційної роботи, зокрема з активним використання можливостей соціальних мереж;
 - 2.3. До 02.03.2026 р. враховуючи особливості роботи з ЄДЕБО, підготувати пропозиції щодо якісного відбору співробітників, які забезпечуватимуть діяльність приймальної комісії, з метою ефективної роботи з вступниками та їхніми батьками.

3. Інформаційно-обчислювальному центру (Аль-Амморі А.Н.) до 30.01.2026 р. провести організаційно-технічні заходи щодо належної інформатизації вступної кампанії та адаптації інформаційної системи університету до ЄДЕБО.

4. Проректору з навчальної роботи та міжнародних зв'язків (Харуті В.С.), деканам факультетів (Бубелі А.В., Добровольському О.С., Заяц О.В., Ковбасенку С.В., Лебідь В.В., Яровій Р.В.), директорам навчально-наукових інститутів (Ковбатюк М.В., Твердомеду В.М., Тимошук О.М.), директору Територіально відокремленого структурного підрозділу Дунайського інституту водного транспорту (Медведевій О.Ю.), приймальній комісії (Філіпова Г.А.):

4.1. До 30.12.2025 р. забезпечити підготовку проекту Правил прийому на навчання для здобуття вищої освіти в Національному транспортному університеті в 2026 році для розгляду на засіданні Вченої ради університету;

4.2. Здійснити заходи щодо забезпечення прийому на освітні програми, які будуть акредитуватися в 2025/2026 навчальному році;

4.3. Забезпечити своєчасну акредитацію освітніх програм згідно плану.

5. Центру підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів (Міськовій Т.І.) організувати роботу курсів з підготовки до національного мультипредметного тесту (НМТ) та курсів з іноземної мови для підготовки до тесту з іноземної мови єдиного вступного іспиту (ЄВІ) для бажаючих вступати в магістратуру та аспірантуру.

6. Кафедрам університету проаналізувати зміст програм вступних випробувань, екзаменаційних завдань і вжити заходи щодо урахування в екзаменаційних матеріалах особливостей освітніх програм, приділивши особливу увагу підготовці студентів до складання єдиного державного кваліфікаційного іспиту (ЄДКІ) та єдиного фахового вступного випробування (ЄФВВ) для вступу в магістратуру.

7. З метою формування державного замовлення на 2026/2027 навчальний рік:

7.1. Деканам факультетів, директорам інститутів, завідувачу докторантури та аспірантури (Рутковській І.А.) актуалізувати перелік освітніх програм для прийому для здобуття ступенів бакалавра, магістра, доктора філософії у 2026 році;

7.2. Деканам факультетів, директорам інститутів, завідувачам кафедр до 01.12.2025 р. провести моніторинг та подати до докторантури і аспірантури заявки щодо необхідної кількості місць державного замовлення та за кошти фізичних та/або юридичних осіб на підготовку здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та наукового ступеня доктора наук за спеціальностями і формами здобуття освіти;

7.3. Проректору з наукової роботи (Славінській О.С.):

- проаналізувати та узагальнити подані кафедрами заявки на підготовку аспірантів та докторантів університету;

- сформувати та подати до Міністерства освіти і науки України план прийому аспірантів та докторантів університету за державним замовленням;

- сформувати план прийому аспірантів та докторантів університету для навчання за кошти фізичних та/або юридичних осіб з урахуванням ліцензійного обсягу.

- сформувати проєкт тематики дисертаційних досліджень здобувачів ступеня доктора філософії першого року навчання.

8. З метою реалізації ступеневої освіти проректору з навчальної роботи та міжнародних зв'язків (Харуті В.С.) та проректору з наукової роботи (Славінській О.С.) розробити план заходів університету щодо організації вступної кампанії в 2026 році.

9. Контроль за виконанням рішень залишаю за собою.

Заступник голови Вченої ради



Секретар Вченої ради

Олександр ГРИЩУК

Олександр ІВАНУШКО



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 11

30 жовтня 2025 року

Про якість підготовки фахівців в Навчально-науковому Київському інституті залізничного транспорту Національного транспортного університету

Після заслуховування та обговорення доповіді в.о. директора інституту В.М. Твердомеда щодо якості підготовки фахівців у Навчально-науковому Київському інституті залізничного транспорту Національного транспортного університету (далі – НН КІЗТ НТУ), Вчена рада відзначає, що відповідно до вимог Закону України «Про вищу освіту», «Положення про організацію навчального процесу в Національному транспортному університеті» та інших нормативно-правових актів Університету в інституті здійснюється послідовна та цілеспрямована діяльність із забезпечення якості підготовки фахівців за освітніми програмами інституту, що є складовою частиною університетської системи забезпечення якості освіти, яка перебуває під контролем ректорату та Вченої ради.

В інституті здійснюється підготовка фахівців першого (бакалаврського) та другого (магістерського) рівнів вищої освіти за 3 спеціальностями та 15 освітньо-професійними програмами технічного спрямування, розробленими на основі стандартів вищої освіти. Відбувається підготовка докторів філософії за трьома освітньо-науковими програмами спеціальностей G7 Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка та J7 Залізничний транспорт. З 18 започаткованих освітніх програм, 12 освітньо-професійних програм мають сертифікат про акредитацію Міністерства освіти та науки України. На 2025/2026 навчальний рік в інституті запланована акредитація 14 освітніх програм.

За період 2022-2025 років підготовлено 817 бакалаврів, 516 магістрів та 8 докторів філософії переважна більшість яких працевлаштовується за фахом.

На даний момент в інституті навчається 1090 студентів, з них 517 бакалаврів денної і 375 заочної форм навчання та 163 магістрів денної і 35 заочної форм навчання. Загалом 42 % студентів навчаються на місцях, які фінансуються за кошти державного бюджету.

До структури інституту входять 10 кафедр, навчально-наукова база, проблемна науково-дослідна лабораторія «Інноваційних технологій та засобів залізничного транспорту». Освітній процес забезпечують 81 викладачів, з них за основним місцем роботи 72 (90%). Наукові ступені та/або вчені звання мають 63 викладачів (77%), з них докторів наук, професорів – 14 осіб, кандидатів наук зі вченим званням доцента – 49 осіб, старших викладачів та асистентів – 13 осіб, викладачів з практичним досвідом – 5 осіб. Варто відзначити, що значна частина викладачів мають почесні звання, зокрема лауреати державної премії України; нагороджені знаком «Почесний залізничник», «Почесний працівник транспорту України», «Заслужений працівник транспорту України», «Відмінник освіти».

Ведеться цілеспрямована робота щодо забезпечення освітнього процесу навчальною та методичною літературою. За останні роки викладачами кафедр інституту підготовлено 5 навчальних посібників, 7 монографій, більше 200 навчально-методичних розробок. Крім того, варто відмітити публікаційну активність викладачів кафедр інституту. За останні роки підготовлено

більше 350 публікацій у вітчизняних фахових виданнях, 50 – у зарубіжних та 90 – Scopus, Web of Science. Викладачі кафедри беруть активну участь у роботі вітчизняних та міжнародних конференцій. В багатьох викладачів інституту індекс Хірша в Scopus становить більше 6. Викладання усіх освітніх компонент повною мірою забезпечено навчально-методичною літературою. Відповідно до ліцензійних вимог щодо необхідності розвитку спеціальних знань та навичок, кваліфікація більшості науково-педагогічних працівників відповідає 4 та більше пунктам ліцензійних умов (17 викладачів мають відповідність 7 і більше пунктам ліцензійних умов). За період 2022-2025 рр. науково-педагогічними працівниками кафедр отримано більше 70 свідоцтв про підвищення кваліфікацій, пройдено 7 закордонних стажувань.

Забезпеченню належного рівня якості підготовки фахівців сприяє інтеграція в освітній процес науково-дослідної роботи здобувачів освіти. Зокрема основними напрямками наукової роботи студентів є участь у наукових конференціях (організованих Інститутом, всеукраїнських, міжнародних); долучення студентів до виконання науково-дослідних робіт кафедр; написання наукових статей; участь у Всеукраїнській олімпіадах, творчих конкурсах. Науковій роботі здобувачів сприяє функціонування 12 студентських наукових гуртків.

Важливою складовою підготовки фахівців всіх спеціальностей інституту є їх практична підготовка, яка реалізується у декількох напрямках. Зокрема, проходження різних видів практик залежно від вимог стандарту вищої освіти, активне залучення стейкхолдерів, проведення з ними спільних заходів, метою яких є в тому числі закріплення теоретичних знань та обмін практичним досвідом.

Зусиллями інституту для покращення підготовки фахівців усіх спеціальностей укладаються договори про співпрацю. Зокрема протягом 2022-2025 років було укладено більше 10 договорів з такими підприємствами як ПрАТ «Київський електротехнічний завод «Транссигнал»», ПрАТ «Київський електровагоно-ремонтний завод», філія «Центр діагностики залізничної інфраструктури» АТ «Укрзалізниця», «Науково дослідним та конструкторсько-технологічним інститутом залізничного транспорту АТ «Укрзалізниця» та ін.

Поряд з навчальною роботою в НН КІЗТ НТУ ведуться наукові дослідження. За останні п'ять років з АТ «Укрзалізниця» виконувалися дві науково-дослідні роботи на загальну суму більше 500 тис. грн. У 2024 р. в НН КІЗТ НТУ за рахунок коштів гранту Національного фонду досліджень України виконувалась реалізація наукового проекту «Розробка наукових засад комплексного підвищення безпеки, ефективності експлуатації та управління критичними об'єктами залізничного транспорту в умовах післявоєнного розвитку України» на загальну суму 4 021 тис.грн.

З метою підвищення кваліфікації викладачів та якості підготовки фахівців інститут розвиває міжнародну співпрацю. В рамках проекту Erasmus+ CRENG «Інжиніринг криз та ризиків для транспортних послуг» була розроблена та започаткована освітньо-професійна програма «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» підготовки другого (магістерського) рівнів вищої освіти в межах спеціальності 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті) та створена лабораторія «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» із спеціалізованим програмним забезпечення імітаційного моделювання AniLogics (12 робочих посадочних місць та робоча станція). На даний час науково-педагогічні працівники інституту приймають участь в проекті «Розширення залізничної мережі PhDs у Європейському залізничному спільному підприємстві» в рамках програми Horizon Europe.

Підсумкова атестація в інституті має свої особливості, які передбачені стандартами вищої освіти і здійснюється у формі захистів кваліфікаційних робіт бакалаврів і магістрів. Абсолютна успішність підсумкової атестації бакалаврів становить 95 %, магістрів – 100 %. В 2024 році для спеціальності 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті), а в 2025 році для спеціальності 273 Залізничний транспорт підготовки бакалаврів було вперше проведено Єдиний державний кваліфікаційний іспит. З аналізу отриманих балів студентами України на ЄДКІ можна зробити висновки, що студенти НН КІЗТ НТУ в цілому отримали достатньо високі бали серед університетів, що випускають залізничників, а саме УкрДУЗТ (м. Харків), УДУНТ (м. Дніпро), НУ «Львівська політехніка».

Інститут приймає участь в підвищенні кваліфікації керівних працівників та фахівців Регіональних філій та філій АТ «Укрзалізниця». Протягом останні трьох років було підписано договорів про надання освітніх послуг з підвищення кваліфікації на суму більше 5 млн.грн.

Водночас у діяльності інституту залишаються певні невирішені питання, що потребують подальшої цілеспрямованої та системної роботи, спрямованої на підвищення якості підготовки фахівців, особливо з урахуванням викликів воєнного стану. Основними пріоритетами освітнього процесу визначено удосконалення кадрового забезпечення освітніх програм, активізацію науково-дослідної роботи студентів, підвищення рівня їхньої практичної підготовки відповідно до сучасних вимог ринку праці, розширення співпраці з підприємствами та організаціями для проходження виробничої практики, а також розвиток у здобувачів освіти необхідних професійних компетентностей і практичних навичок. З метою збільшення кількості вступників за спеціальностями інституту доцільно посилити профорієнтаційну діяльність та популяризацію професій залізничного транспорту серед молоді.

Вчена рада вирішила:

1. Роботу Навчально-наукового Київського інституту залізничного транспорту Національного транспортного університету щодо якості підготовки фахівців схвалити.

2. Проректору з навчальної роботи та міжнародних зв'язків Харуті В.С., в.о. директору інституту Твердомеду В.М., завідувачам кафедр інституту:

2.1. продовжити роботу з проведення запланованих акредитацій освітніх програм спеціальностей інституту за першим (бакалаврським), другим (магістерським) та третім (освітньо-науковим) рівнем вищої освіти;

2.2. до 01.06.2026 р. здійснити перегляд та оновлення освітньо-професійних програм за спеціальностями інституту для першого (бакалаврського), другого (магістерського) та третього (освітньо-наукового) рівнів вищої освіти, враховуючи зміни до законодавства, вимоги ринку праці, запити здобувачів освіти та особливі потреби економіки в умовах воєнного стану;

2.3. до 01.05.2026 р. оновити освітньо-професійні програми, навчальний план першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 Залізничний транспорт, враховуючи досвід та особливості проведення підсумкової атестації у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту (ЄДКІ);

2.4. розробити план заходів щодо профорієнтаційної діяльності НН КІЗТ НТУ з метою збереження та збільшення контингенту здобувачів освіти на першому, другому та третьому рівнях освіти застосовуючи як традиційні форми роботи, так і сучасні комунікаційні інструменти – соціальні мережі та засоби масової інформації;

2.5. сприяти підвищенню публікаційної активності науково-педагогічних працівників, організувати підготовку та видання сучасних підручників і навчальних посібників, а також забезпечити своєчасне проходження ними підвищення кваліфікації;

2.6. розвивати та поглиблювати співпрацю з галузевими підприємствами, установами й організаціями з метою підвищення якості практичної підготовки здобувачів вищої освіти, розширення мережі баз практик, створення можливостей для працевлаштування випускників і проходження стажування викладачами та співробітниками;

2.7. розширити міжнародну співпрацю шляхом налагодження партнерських відносин із профільними освітніми та науковими установами, участь в спільних проектах, програмах академічної мобільності та наукових проектах і грантах.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на першого проректора, професора Мельниченка О.І.

Заступник голови Вченої ради

Секретар Вченої ради



Олександр ГРИЩУК

Олександр ІВАНУШКО