

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення Приймальної комісії
Національного транспортного
університету

21 травня 2026 р., протокол № 16

Голова Приймальної комісії,
ректор Національного транспортного
університету



Олександр ГРИЩУК

_____ 2026 р.

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ
за результатами іспиту з методології наукових досліджень
замість єдиного вступного випробування для вступу на навчання
для здобуття ступеня доктора філософії

Київ
2026

Критерії оцінювання за результатами іспиту з методології наукових досліджень замість єдиного вступного випробування для вступу на навчання для здобуття ступеня доктора філософії розроблено предметною комісією для проведення іспиту з методології наукових досліджень замість єдиного вступного випробування.

Голова предметної комісії
д-р техн. наук, професор

21 травня 2026 р.



Анна ХАРЧЕНКО

Розглянуто та схвалено на засіданні Науково-методичної ради Національного транспортного університету 21 травня 2026 року, протокол № 38.

Голова Науково-методичної ради,
перший проректор університету
канд. техн. наук, професор

21 травня 2026 р.



Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ЗМІСТ

Загальні положення	4
Пояснювальна записка до завдань для іспиту.....	4
Критерії оцінювання за результатами іспиту	5
Додаток А. Форма білета іспиту.....	7

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Іспит з методології наукових досліджень замість єдиного вступного випробування для вступу на навчання для здобуття ступеня доктора філософії освітнього ступеня магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста) (7 рівень Національної рамки кваліфікацій – НРК7) передбачає оцінювання підготовленості особи з методології наукових досліджень для здобуття третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти.

Завдання для іспиту укладено відповідно до Програми єдиного вступного випробування з методології наукових досліджень, затвердженої наказом Міністерства освіти і науки України від 19 травня 2026 року № 740 «Про затвердження Програми єдиного вступного випробування з методології наукових досліджень».

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА ДО ЗАВДАНЬ ДЛЯ ІСПИТУ

Іспит замість ЄВВ для вступу на навчання для здобуття ступеня доктора філософії проводиться у письмовій формі за тестовою технологією.

Користування довідковою та допоміжною літературою не передбачено.

Білет іспиту містить 20 завдань за Програмою єдиного вступного випробування з методології наукових досліджень.

Завдання передбачають вибір вступником правильного варіанта відповіді на запитання із наведених у білеті варіантів відповіді.

Кожне завдання має основу та чотири варіанти відповіді, з яких лише один правильний.

Завдання вважають виконаним, якщо вступник вибрав і позначив правильний на його думку варіант відповіді на запитання на бланку білета іспиту.

Для виконання завдань надається 60 хвилин.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення Приймальної комісії
Національного транспортного
університету

21 травня 2026 р., протокол № 16

Голова Приймальної комісії,
ректор Національного транспортного
університету



Олександр ГРИЩУК

2026 р.

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

**за результатами іспиту з методології наукових досліджень
замість єдиного вступного випробування для вступу на навчання
для здобуття ступеня доктора філософії**

Структура оцінки іспиту

Оцінка іспиту (O) складається з балів, виставлених предметною комісією в результаті перевірки письмової роботи вступника, виконаної ним на іспиті, за виконання вступником кожного з 20 завдань білета іспиту.

Порядок оцінювання підготовленості вступників

Оцінку іспиту визначають у такому порядку:

- 1) виставляють бали за виконання кожного завдання білета іспиту виходячи із наведених нижче критеріїв оцінювання виконання завдань;
- 2) розраховують оцінку іспиту за формулою:

$$O = \sum_{i=1}^{20} B_i,$$

де B_i – кількість балів за виконання i -го завдання.

Позитивною оцінкою за результатами іспиту є оцінка у 25 та більше балів.

Відповіді у чернетці не перевіряють та до уваги не беруть.

Критерії оцінювання виконання завдань для іспиту

Виконання кожного завдання, які передбачають вибір вступником правильного варіанта відповіді на запитання із наведених у білеті чотирьох варіантів відповіді, з яких лише один правильний, оцінюють у 5 балів (якщо вибрано правильний варіант відповіді) або 0 балів (якщо вибрано неправильний

варіант відповіді із запропонованих у білеті варіантів відповіді, або вибрано більше одного варіанта відповіді, або не вибрано жодного варіанта відповіді).

Оцінку іспиту переводять до шкали 100–200 згідно з наведеною нижче таблицею, яка відповідає Таблиця переведення тестових балів ЄВВ з методології наукових досліджень для вступу для здобуття ступеня доктора філософії/ доктора мистецтв на основі НРК7 до шкали 100–200, наведеній у додатку 5 до Порядку прийому на навчання для здобуття вищої освіти в 2026 році, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 26 лютого 2026 року № 373, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 20 березня 2026 року за № 374/45768.

<i>Оцінка іспиту</i>	<i>Бал за шкалою 100–200</i>	<i>Оцінка іспиту</i>	<i>Бал за шкалою 100–200</i>
25	100	65	153
30	106,5	70	160
35	113	75	166,5
40	120	80	173
45	126,5	85	180
50	133	90	186,5
55	140	95	193
60	146,5	100	200

Голова предметної комісії
д-р техн. наук, професор

21 травня 2026 р.

Анна ХАРЧЕНКО

ДОДАТОК А
ФОРМА БІЛЕТА ІСПИТУ
 НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖЕНО
 Рішення Приймальної комісії
 21 травня 2026 р., протокол № 16
 Голова Приймальної комісії

ІСПИТ
з методології наукових досліджень замість єдиного вступного
випробування

Освітній ступінь доктора філософії

Білет № ____

Запитання та варіанти відповідей	Позначення вступником вибраної відповіді
1. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
2. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
3. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
4. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
5. Текст запитання	
а) варіант відповіді	

б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
6. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
7. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
8. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
9. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
10. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
11. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
12. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
13. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	

г) варіант відповіді	
14. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
15. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
16. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
17. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
18. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
19. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
20. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	

Розглянуто та схвалено на засіданні Науково-методичної ради Національного транспортного університету 21 травня 2026 року, протокол № 38.

Голова предметної комісії